



COMMUNIQUÉ DE PRESSE n°6/2025

**Journée internationale de prévention des intrusions
dans les emprises ferroviaires (TRESPAD)
4ème édition, 4 juin 2025**

**Journée internationale de sensibilisation à la sécurité
aux passages à niveau (ILCAD)
17ème édition, 5 juin 2025**

Conférences de lancement à York, G.B.

(Paris, 2 juin 2025), La Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau ([ILCAD](#)), une initiative mondiale de l'Union internationale des chemins de fer ([UIC](#)), se prépare à son 17ème lancement annuel. Son objectif est de sensibiliser le public aux risques liés aux passages à niveau afin d'accroître la sécurité. Cette campagne, largement suivie par la communauté ferroviaire mondiale, est un événement clé pour les acteurs du secteur.

Une cinquantaine de pays participe généralement à la campagne annuelle de l'ILCAD. Chaque année, un pays partenaire organise la conférence de lancement, qui est l'occasion de partager les meilleures pratiques et les projets visant à améliorer la sécurité et à réduire le nombre d'incidents aux passages à niveau.

Dans l'UE, et presque partout dans le monde, les décès et blessures graves suite à des collisions à des passages à niveau représentent près d'un tiers de tous les accidents ferroviaires. Si l'on inclut les incidents impliquant des piétons qui traversent illégalement les voies, ce chiffre passe à plus de 90 % de l'ensemble des accidents ferroviaires.

Partout dans le monde, quel que soit le pays ou la culture, le secteur ferroviaire est confrontée aux mêmes problèmes aux passages à niveau et à proximité des voies ferrées.

La grande majorité des collisions sont causées par des usagers qui prennent délibérément des risques ou de mauvaises décisions par inadvertance, par habitude ou par distraction.

L'évaluation des risques, les solutions techniques et l'innovation sont utilisées pour améliorer les passages à niveau les plus dangereux.

Outre les mesures techniques, des initiatives d'éducation et de sensibilisation peuvent être lancées pour améliorer la sécurité aux passages à niveau et, si nécessaire, des mesures répressives peuvent être mises en œuvre pour lutter contre les comportements

inappropriés aux passages à niveau, ainsi que sur les voies ferrées et à proximité de celles-ci.

En sensibilisant, en éduquant et en travaillant en collaboration avec différents secteurs, l'[ILCAD](#) et le [TRESPAD](#) s'efforcent de réduire le nombre d'incidents et de sauver des vies.

Cette année, nous mettons particulièrement l'accent sur la manière *"d'aider les gens à prendre de bonnes décisions"* avec le slogan *"Pour votre sécurité, prenez de bonnes décisions, TOUJOURS !"*

L'année 2025 marque également le 200ème anniversaire du tout premier chemin de fer de passagers au monde. Il est donc tout à fait approprié que les campagnes ILCAD et TRESPAD soit lancées en Grande-Bretagne, le pays d'origine du chemin de fer.

La conférence de lancement sera organisée conjointement par [NETWORK RAIL](#) et [RSSB](#) (Rail Safety and Standards Board) au [National Railway Museum de York](#), le lendemain de [TRESPAD](#), la deuxième campagne de sécurité de l'UIC sur la prévention des intrusions dans les emprises ferroviaires.

Lors des deux conférences de lancement de TRESPAD et d'ILCAD, nous aborderons des sujets cruciaux tels que l'évaluation des risques, les solutions techniques et innovantes, l'éducation, la sensibilisation du public et la collaboration intersectorielle (route, rail, police, décideurs, aménagement du territoire) pour assurer la sécurité ferroviaire, avec des intervenants venant d'Europe, des États-Unis et des leaders du secteur et de l'industrie ferroviaire.

Nous remercions nos sponsors : IDS (Italie), Schweizer Electronic (Suisse), Wavetrain (Norvège), Kite Projects (G.B.), Gmundener Fertigteile-Bodan (Autriche), Capgemini (G.B.), Alstom (G.B.), Hirsch (G.B.), Alstom Group (France), Altpro (Croatie) et Zöllner GmbH (Allemagne) qui soutiennent généreusement nos événements et présenteront leurs solutions innovantes sur place pendant nos conférences.

Quelques chiffres :

- Selon les estimations de l'UIC, il existe plus d'un demi-million de passages à niveau dans le monde, dont plus de 100 000 dans l'Union européenne et le Royaume-Uni.
- Selon le rapport de sécurité de l'UIC <https://safetydb.uic.org> en 2023 :
 - o 36 compagnies ferroviaires partenaires de 33 pays ont signalé une moyenne de 10 victimes par semaine aux passages à niveau, principalement des usagers des passages à niveau (94 %).
 - o La répartition entre les accidents de véhicules et les accidents de personnes aux passages à niveau représente respectivement 60 % et 40 %.
 - o Les collisions avec des véhicules ont entraîné respectivement 11% d'accidents sans victimes, 17% d'accidents avec 2 victimes et plus, 37% d'accidents avec une personne gravement blessée et 35% d'accidents mortels.
 - o En ce qui concerne les accidents où une personne a été heurtée par un train à un passage à niveau, 23% de ces accidents ont entraîné des blessures graves, tandis que 77% de ces accidents ont été mortels.
 - o Les trains de voyageurs régionaux et longue distance sont impliqués dans 78 % des accidents aux passages à niveau.

➤ **L'Union internationale des chemins de fer (UIC)**

L'UIC est l'organisation mondiale chargée de promouvoir le transport ferroviaire au niveau mondial et de développer le système ferroviaire en collaboration. Elle regroupe plus de 200 membres sur les cinq continents, dont des entreprises ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de services ferroviaires. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec tous les acteurs du transport ferroviaire dans le monde, y compris les fabricants, les associations ferroviaires et les autorités publiques, ainsi que dans d'autres domaines et secteurs dont l'expérience peut être bénéfique au développement du rail. Les principales tâches de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à développer des programmes d'innovation pour identifier des solutions à ces besoins, ainsi qu'à préparer et à publier des documents, tels que des rapports, des spécifications, des lignes directrices et des IRS, qui facilitent la mise en œuvre de ces solutions innovantes.

- **Network Rail** : nous possédons, exploitons, entretenons et développons l'infrastructure ferroviaire en Angleterre, en Écosse <https://www.networkrail.co.uk> et au Pays de Galles. Cela représente 20 000 miles de [voies ferrées](#), 30 000 [ponts, tunnels et viaducs](#) et des milliers de [signaux](#), de passages à niveau et de gares. Nous gérons 20 des [plus grandes gares](#) du pays. Les autres - plus de 2 500 - sont gérées par les compagnies ferroviaires.

- **RSSB : Le Rail Safety and Standards Board ([RSSB](#))** est l'organisme indépendant chargé de la sécurité, des normes et de la recherche pour le réseau ferroviaire britannique. Nous contribuons à rendre les chemins de fer plus sûrs, plus efficaces et plus durables. Nous travaillons en collaboration avec un secteur ferroviaire en pleine évolution afin de garantir que les technologies innovantes et durables sont exploitées de manière sûre, efficace et rentable. Nous codifions et partageons les meilleures pratiques, tant en Grande-Bretagne qu'à l'étranger. Nous sommes fiers d'être impartiaux. Nous comptons dans nos rangs certains des meilleurs experts techniques du secteur ferroviaire. Guidés par des faits et des analyses, nous contribuons à combler les lacunes en matière de connaissances et à optimiser l'utilisation des technologies les plus récentes. Nous diffusons et systématisons les meilleures pratiques du secteur.

CONTACT

- Pour plus d'informations sur l'UIC, veuillez contacter com@uic.org ou Isabelle Fonverne à fonverne@uic.org
- Pour les conférences, veuillez consulter la [conférence de lancement de l'ILCAD 2025](#)