



COMUNICADO DE IMPRENSA n° 6/2025

**Dia Internacional de Prevenção da Intrusão no Canal Ferroviário (TRESPAD)
4ª edição, 4 de junho de 2025**

**Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (ILCAD)
17ª edição, 5 de junho de 2025**

Conferências de lançamento em York, Reino Unido

(Paris, 2 de junho de 2025), O Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível ([ILCAD](#)), é uma iniciativa global liderada pela União Internacional dos Caminhos de Ferro ([UIC](#)), tendo como objetivo consciencializar a população para os riscos nas passagens de nível e aumentar a segurança. Esta campanha, que vai já na sua 17ª edição, amplamente acompanhada pela comunidade ferroviária mundial, é um evento importante para os intervenientes no sector.

Habitualmente, cerca de cinquenta países participam nesta campanha anual. Todos os anos, um país parceiro acolhe a conferência de lançamento, um espaço de partilha de boas práticas e apresentação de projetos para melhorar a segurança e reduzir o número de incidentes em passagens de nível.

Na UE e praticamente em todo o mundo, os acidentes e as mortes em passagens de nível representam aproximadamente um terço de todos os acidentes ferroviários. Se forem incluídos os incidentes que envolvem peões que acedem indevidamente ao canal ferroviário, esta percentagem aumenta para mais de 90% de todos os acidentes ferroviários.

Independentemente do país ou da cultura, os desafios que se colocam ao setor ferroviário nas passagens de nível e na sua envolvente são os mesmos em todo o mundo.

A esmagadora maioria das colisões resulta da imprudência dos utilizadores que assumem riscos deliberadamente ou tomam decisões erradas por distração, hábito ou negligência.

A análise de risco, a introdução de soluções técnicas e a inovação são essenciais para reforçar a segurança nos locais mais críticos.

Para além das medidas técnicas, as ações de sensibilização, educação e, quando necessário, repressão, são determinantes para combater os comportamentos de risco, quer nas passagens de nível, quer junto às linhas férreas.

Ao sensibilizar, educar e trabalhar em colaboração com vários setores, o [ILCAD](#) e o [TRESPAD](#) esforçam-se por reduzir o número de incidentes e salvar vidas.

Este ano, estamos particularmente empenhados em “Ajudar as pessoas a tomar boas decisões” com o slogan “**Escolhas seguras – sempre**”

O ano de 2025 assinala também o bicentenário da primeira linha ferroviária de passageiros do mundo. É, pois, simbólico que as campanhas ILCAD e TRESPAD sejam lançadas no Reino Unido, berço do caminho-de-ferro. A conferência de lançamento será organizada em conjunto pela NETWORK RAIL e pela RSSB (Rail Safety and Standards Board), no National Railway Museum, em York, no dia seguinte à realização do TRESPAD, campanha de segurança da UIC dedicada à prevenção e alerta para o risco dos acessos indevidos ao canal ferroviário.

Durante as conferências de lançamento de ambas as campanhas, serão debatidos temas essenciais como avaliação de riscos, soluções técnicas e inovação, educação, sensibilização pública e colaboração intersectorial (estradas, caminho-de-ferro, forças de segurança, autoridades locais e planeamento territorial), com oradores provenientes da Europa, dos Estados Unidos. O evento conta ainda com a participação de empresas líderes da indústria ferroviária como a IDS (Itália), Schweizer Electronic (Suíça), Wavetrain (Noruega), Kite Projects (Grã-Bretanha), Gmundener Fertigteile-Bodan (Áustria), Capgemini (Grã-Bretanha), Arentis (Grã-Bretanha), Hirsch (Grã-Bretanha), Alstom (França), Altpro (Croácia) e Zöllner GmbH (Alemanha), que apresentarão as suas soluções técnicas.

Alguns números:

De acordo com as estimativas da UIC, existem atualmente mais de meio milhão de passagens de nível em todo o mundo, sendo mais de 100.000 na União Europeia + Reino Unido.

Segundo o Relatório de Segurança da UIC de 2023 [<https://safetydb.uic.org>]:

- 36 empresas ferroviárias de 33 países comunicaram uma média de 10 vítimas por semana em passagens de nível, maioritariamente utilizadores (94%).
- Os acidentes com veículos representam 60% e os acidentes com peões 40%.
- Das colisões com veículos:
 - 11% não causaram vítimas;
 - 17% causaram duas ou mais vítimas;
 - 37% uma pessoa gravemente ferida;
 - 35% foram fatais.
- Das colhidas de peões:
 - 23% resultaram em ferimentos graves;
 - 77% foram fatais.
- Os comboios regionais e de longo curso estiveram envolvidos em 78% dos acidentes em passagens de nível.

Sobre as organizações:

União Internacional dos Caminhos-de-Ferro ([UIC](#))

A UIC é a organização mundial que promove o transporte ferroviário e a cooperação entre os operadores a nível internacional. Com mais de 200 membros nos cinco continentes, a

UIC reúne empresas ferroviárias, gestores de infraestruturas e prestadores de serviços associados, fomentando a partilha de conhecimento, inovação e normalização técnica para o desenvolvimento sustentável do setor.

Network Rail

Responsável pela infraestrutura ferroviária no Reino Unido (Inglaterra, Escócia e País de Gales), a Network Rail gere mais de 32.000 km de linhas férreas, 30.000 pontes, túneis e viadutos, milhares de passagens de nível e 20 das maiores estações do país.

RSSB (Rail Safety and Standards Board)

Organismo independente responsável pela segurança, normalização e investigação no setor ferroviário britânico, promovendo um caminho-de-ferro mais seguro, eficiente e sustentável, assegurando que as novas tecnologias são integradas de forma segura e eficaz.

CONTACTOS

Para mais informações sobre a UIC: com@uic.org / Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

Para mais informações sobre as conferências, consulte [ILCAD 2025](#) e [TRESPAD 2025](#).