



COMMUNIQUÉ DE PRESSE n° 2/2026

**Journée internationale de sensibilisation à la sécurité
aux passages à niveau (ILCAD)
18^{ème} édition, 9 juin 2026**

**Journée internationale de prévention des intrusions
dans les emprises ferroviaires (TRESPAD)
5^{ème} édition, 10 juin 2026**

Conférences de lancement à l'UIC, Paris

(Paris, 8 juin 2026), La Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau ([ILCAD](#)), une initiative mondiale de l'Union internationale des chemins de fer ([UIC](#)), se prépare à son 18^{ème} lancement annuel. Son objectif est de sensibiliser le public aux risques liés aux passages à niveau afin d'accroître la sécurité. Cette campagne, largement suivie par la communauté ferroviaire mondiale, est un événement clé pour les acteurs du secteur.

Une cinquantaine de pays participe généralement à la campagne annuelle de l'ILCAD. Chaque année, un pays partenaire organise la conférence de lancement, qui est l'occasion de partager les meilleures pratiques et les projets visant à améliorer la sécurité et à réduire le nombre d'incidents aux passages à niveau.

Outre l'ILCAD, l'UIC a lancé en juin 2022 une deuxième campagne mondiale de sécurité intitulée « Journée de sensibilisation aux intrusions » ([TRESPAD](#)), dont la 5^e édition est célébrée cette année.

Partout dans le monde, quels que soient le pays ou la culture, le secteur ferroviaire est confronté aux mêmes problèmes, car les accidents et les décès liés aux passages à niveau représentent près d'un tiers de l'ensemble des accidents ferroviaires. Si l'on inclut les incidents impliquant des piétons qui pénètrent illégalement sur les voies, ce chiffre passe à plus de 90 %.

Partout dans le monde, quel que soit le pays ou la culture, le secteur ferroviaire est confrontée aux mêmes problèmes aux passages à niveau et à proximité des voies ferrées. La grande majorité des collisions sont causées par des usagers qui prennent délibérément des risques ou de mauvaises décisions par inadvertance, par habitude ou

par distraction. L'évaluation des risques, les solutions techniques et l'innovation sont utilisées pour améliorer les passages à niveau les plus dangereux. Outre les mesures techniques, des initiatives d'éducation et de sensibilisation peuvent être lancées pour améliorer la sécurité aux passages à niveau et, si nécessaire, des mesures répressives peuvent être mises en œuvre pour lutter contre les comportements inappropriés aux passages à niveau, ainsi que sur les voies ferrées et à proximité de celles-ci.

En sensibilisant, en éduquant et en travaillant en collaboration avec différents secteurs, l'[ILCAD](#) et le [TRESPAD](#) s'efforcent de réduire le nombre d'incidents et de sauver des vies.

Cette année, le slogan choisi pour ILCAD et TRESPAD est "**Vigilant aujourd'hui, en sécurité demain !**"

Lors des deux conférences de lancement de TRESPAD et d'ILCAD, nous aborderons des sujets cruciaux tels que l'évaluation des risques, les solutions techniques et innovantes, l'éducation, la sensibilisation du public et la collaboration intersectorielle (route, rail, police, décideurs, aménagement du territoire) pour assurer la sécurité ferroviaire, avec des intervenants venant d'Europe, du Japon, d'Afrique, du Canada et des États-Unis et des leaders du secteur et de l'industrie ferroviaire.

Parallèlement à ces conférences, une exposition sera organisée en présence des principaux acteurs du secteur, parmi lesquels :

SNCF Groupe (France), Wavetrain (Norvège), Imotion Analytics (Espagne), Hitachi (France), IDS (Italie), Schweizer Electronic (France), Zöllner Signal GmbH (Allemagne), Gmundner Fertigteile-Bodan (Autriche), East Japan Railway Company (Japon, Bureau de Paris), IHI Corporation (Japon), Sankosha Co. Ltd (Japon) et Universal Signalling (GB), lesquels soutiennent généreusement nos événements et présenteront leurs solutions innovantes sur place pendant nos conférences.

La journée du 11 juin sera consacrée à des visites techniques organisées avec le soutien de SNCF Réseau.

Quelques chiffres :

Selon le rapport de sécurité de l'UIC 2025 disponible sous forme de [tableau de bord interactif](#) pour les accidents aux passages à niveau en 2024:

- 34 compagnies ferroviaires partenaires issues de 31 pays ont signalé en moyenne 10 victimes par semaine aux passages à niveau, principalement des usagers (98 %).
- la répartition entre les accidents impliquant des véhicules et ceux impliquant des personnes aux passages à niveau était respectivement de 68% et 32%.
- Les collisions avec des véhicules ont donné lieu respectivement à 11 % d'accidents sans victime, 15% d'accidents avec 2 victimes ou plus, 45% d'accidents avec une personne gravement blessée et 29 % d'accidents ayant entraîné un décès.
- Pour les accidents où une personne a été heurtée par un train à un passage à niveau, 28 % de ces accidents ont entraîné des blessures graves, tandis que 71 % de ces accidents ont été mortels, avec environ 1 % entraînant plusieurs victimes.

- Les trains de voyageurs régionaux et longue distance ont été impliqués dans 70 % des accidents aux passages à niveau.
- Sur les cinq dernières années, le nombre d'accidents liés aux intrusions a globalement suivi une dynamique à la hausse, avec un niveau bas atteint en 2020 (824), suivi d'une progression marquée jusqu'à un pic en 2022 (983), confirmé en 2023 (986).
- L'année 2024 marque toutefois une première inflexion de cette tendance, avec une baisse des accidents liés aux intrusions (-6 %) ainsi que du nombre de victimes associées (-7 %) par rapport à 2023.

➤ **L'Union internationale des chemins de fer (UIC)**

L'UIC est l'organisation mondiale chargée de promouvoir le transport ferroviaire au niveau mondial et de développer le système ferroviaire. Elle regroupe plus de 200 membres sur les cinq continents, dont des entreprises ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de services ferroviaires. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec tous les acteurs du transport ferroviaire dans le monde, y compris les fabricants, les associations ferroviaires et les autorités publiques, ainsi que dans d'autres domaines et secteurs dont l'expérience peut être bénéfique au développement du rail. Les principales tâches de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à développer des programmes d'innovation pour identifier des solutions à ces besoins, ainsi qu'à préparer et à publier des documents, tels que des rapports, des spécifications, des lignes directrices et des IRS, qui facilitent la mise en œuvre de ces solutions innovantes.

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org ou Isabelle Fonverne à fonverne@uic.org

Pour les campagnes et les conférences, veuillez consulter

<https://www.ilcad.org/conference/>

et <https://trespad.org/conference/>