



COMUNICADO DE IMPRENSA n°2/2026

Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (ILCAD) 18ª edição, 9 de junho de 2026

Dia Internacional de Prevenção da Intrusão no Canal Ferroviário (TRESPAD) 5ª edição, 10 de junho de 2026

Conferências de lançamento

(Paris, 8 de junho de 2026), O Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (ILCAD), é uma iniciativa global liderada pela União Internacional dos Caminhos de Ferro (UIC), tendo como objetivo consciencializar a população para os riscos nas passagens de nível e aumentar a segurança. Esta campanha, que vai já na sua 18ª edição, amplamente acompanhada pela comunidade ferroviária mundial, é um evento importante para os intervenientes no sector.

Habitualmente, cerca de cinquenta países participam nesta campanha anual. Todos os anos, um país parceiro acolhe a conferência de lançamento, um espaço de partilha de boas práticas e apresentação de projetos para melhorar a segurança e reduzir o número de acidentes em passagens de nível.

Além do ILCAD, em junho de 2022, a UIC lançou uma segunda campanha global de segurança dedicada à Prevenção da Intrusão no Canal Ferroviário (TRESPAD), cuja 5ª edição se assinala este ano.

Em todo o mundo, independentemente do país ou cultura, a indústria ferroviária enfrenta os mesmos problemas, com os acidentes e as mortes em passagens de nível a representar aproximadamente um terço de todos os acidentes ferroviários. Se forem incluídos os incidentes envolvendo peões que acedem indevidamente ao canal ferroviário, esta percentagem aumenta para mais de 90%.

Embora a grande maioria dos acidentes resulte de comportamentos negligentes, ações imprudentes, descuido ou distração, novas soluções técnicas ou inovadoras estão a ser implementadas para reforçar a segurança nos passagens de nível mais críticas. Para

além das medidas técnicas, as ações de sensibilização, educação e, quando necessário, repressão, são determinantes para combater os comportamentos de risco, quer nas passagens de nível, quer junto às linhas férreas.

Ao sensibilizar, educar e trabalhar em colaboração com vários setores, o ILCAD e o TRESPAD esforçam-se por reduzir o número de incidentes e salvar vidas, este ano sob o slogan **."Alerta hoje - Seguro amanhã"** .

Durante as conferências de lançamento serão debatidos temas centrais para garantir a segurança ferroviária como a avaliação de riscos, soluções técnicas e inovação, educação, consciencialização pública e colaboração intersectorial (rodoviária, ferroviária, policial, decisores políticos e de planeamento territorial), com oradores da Europa, Japão, África, Canadá e EUA.

Paralelamente às conferências, será realizada uma exposição com líderes do setor que apoiam o evento, e que apresentarão diferentes soluções técnicas, incluindo o Grupo SNCF (França), Wavetrain (Noruega), Imotion Analytics (Espanha), Hitachi (França), IDS (Itália), Schweizer Electronic (França), Zöllner Signal GmbH (Alemanha) e Gmundner. Fertigteile -Bodan (Áustria), East Japan Railway Company (Japão, escritório de Paris), IHI Corporation (Japão), Sankosha Co. Ltd (Japão) e Universal Signalling (Reino Unido).

O dia 11 de junho será dedicado a visitas técnicas organizadas com o apoio da SNCF Réseau.

Alguns números:

De acordo com o Relatório de Segurança da UIC (disponível no [painel interativo](#)) em 2024:

- 34 empresas ferroviárias parceiras de 31 países comunicaram uma média de 10 vítimas por semana em passagens de nível, sendo a maioria utilizadores frequentes desses atravessamentos (98%).
- A divisão entre acidentes com veículos e acidentes com pessoas em passagens de nível representou 68% e 32%, respectivamente.
- Em colisões com veículos, 11% dos acidentes não tiveram vítimas, 15% causaram duas ou mais vítimas, 45% tiveram uma pessoa gravemente ferida e 29% dos acidentes foram fatais.
- Nos acidentes com peões em passagens de nível, 28% resultaram em ferimentos graves, e 71% foram fatais, com aproximadamente 1% resultando em múltiplas vítimas.
- Comboios de passageiros regionais e de longo curso estiveram envolvidos em 70% dos acidentes em passagens de nível.
- Nos cinco anos anteriores, o número de acidentes relacionados com o acesso indevido ao canal ferroviário apresentou uma tendência geral de crescimento. Embora tenha atingido um mínimo em 2020 (824), em 2022 registrou um pico acentuado (983), que foi confirmado em 2023 (986).
- O ano de 2024 marcou a primeira inversão dessa tendência, com uma diminuição nos acidentes relacionados com o acesso indevido à linha-férrea (-6%), bem como no número de vítimas associadas (-7%), em comparação com 2023.

➤ **A União Internacional de Caminhos de Ferro (UIC)**

A UIC é a organização mundial que promove o transporte ferroviário e o desenvolvimento colaborativo do sistema ferroviário a nível global. Reúne mais de 200 membros nos cinco continentes, incluindo operadores, gestores de infraestrutura e prestadores de serviços ferroviários. A UIC mantém estreita cooperação com todas as partes interessadas no setor do transporte ferroviário em todo o mundo, incluindo fabricantes, associações ferroviárias e autoridades públicas, bem como noutros setores e áreas cujas experiências possam ser benéficas para o desenvolvimento do caminho-de-ferro. As principais atividades da UIC incluem a compreensão das necessidades da comunidade ferroviária; o desenvolvimento de programas de inovação e a identificação de soluções para essas necessidades, bem como preparar e publicar documentação e normalização, que facilite a implementação dessas soluções inovadoras.

CONTACTOS

Para mais informações sobre a UIC: com@uic.org / Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

Para mais informações sobre as conferências, consulte <https://www.ilcad.org/conference/> e <https://trespad.org/conference/>