



## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 10/2025

---

### **MultiModX se distingue en matière d'innovations au service de la multimodalité – et va connaître sa réunion de clôture à Bruxelles**

(Paris, le 11 septembre 2025) Le projet **MultiModX – Integrated Passenger-Centric Planning of Multimodal Transport Networks (Planification intégrée centrée sur les voyageurs des réseaux de transport multimodaux)**, coordonné par **Bauhaus Luftfahrt** et financé par **Horizon Europe**, a été mis en lumière dans la publication institutionnelle de **SESAR JU** et **CORDIS**, *Smart airports and innovations in multimodality (Aéroports intelligents et innovations en matière de multimodalité)*, publiée le 11 août 2025 ([sesarju.eu](https://sesarju.eu)). Le **dossier d'information complet sur les projets** peut être consulté sur CORDIS ([cordis.europa.eu](https://cordis.europa.eu)).

#### **Points forts du projet**

MultiModX développe un ensemble d'outils de pointe permettant une **intégration parfaite entre les réseaux aériens et ferroviaires**, fortement axés sur les voyageurs :

- **Gestion des perturbations en temps réel**, coordination des vols et des trains afin de réduire l'impact dû aux retards.
- **Conception d'horaires multimodaux**, optimisant les temps de transfert et les correspondances.
- **Évaluation de la performance**, avec des indicateurs mesurant l'efficacité, la résilience et la durabilité.

Ces solutions améliorent l'efficacité opérationnelle, optimisent l'expérience voyageurs et soutiennent la transition de l'Europe pour aller vers un système de transport plus durable.

#### **Un écosystème européen de l'innovation**

MultiModX se distingue aux côtés d'autres projets européens pionniers faisant progresser la numérisation et la multimodalité dans les transports : **JARVIS, ORCI, PRIAM, TRUSTY, FASTNet, MAIA, SIGN-AIR, Travel Wise, HERON, PEACOCK** et **ASTAIR**. Ensemble, ils contribuent à la vision du **Ciel européen numérique**, visant un système de mobilité plus intelligent, plus durable et plus résilient.

## **Un consortium collaboratif**

Le projet rassemble cinq partenaires européens de premier plan :

- **Bauhaus Luftfahrt e.V.** (coordinateur, Allemagne)
- **Université de Westminster** (Royaume-Uni)
- **Technische Universität Dresden – TUD** (Allemagne)
- **Nommon Solutions and Technologies** (Espagne)
- **Union Internationale des Chemins de fer – UIC**

## **Prochaines étapes : réunion de clôture et déjeuner-débat**

MultiModX tiendra sa **réunion de clôture à Bruxelles le jeudi 13 novembre 2025**, pour la présentation des principaux résultats et des conclusions du projet.

Cet événement sera **précédé d'un déjeuner-débat le 12 novembre avec un Membre du Parlement européen**, axé sur les défis et les opportunités de la multimodalité en Europe.

## **CONTACTS**

Les inscriptions sont ouvertes : [Inscrivez-vous ici pour l'événement final](#)

Plus d'informations sur le projet sont disponibles sur le [site web](#) et la [page LinkedIn](#).