



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 8/2026

Sustainability Impact Awards 2026 de l'UIC : célébrer le meilleur de la mobilité

(Paris, 25 septembre 2026) Le 23 septembre 2026 au soir, à l'occasion du salon international InnoTrans dédié aux technologies du transport, s'est déroulée la cérémonie des Sustainability Impact Awards (Prix de l'impact sur la durabilité). Réalisée en partenariat avec la fondation du développement durable (Sustainable Development Foundation), elle a eu lieu sur le stand d'Alstom.

Cet événement a été possible grâce au soutien du Platinum Sponsor Alstom et du Silver Sponsor AECOM.

Ces prix célèbrent les plus belles réussites du monde ferroviaire, mettant en avant les meilleures pratiques et les projets innovants des entreprises ferroviaires qui ont eu un véritable impact et ont contribué à faire du rail un secteur efficace, éthique et respectueux de l'environnement.

Cette année, la grande gagnante fut la société de chemin de fer nationale chilienne (EFE) dont les **quatre** projets ont su attirer l'attention du jury dans les quatre catégories suivantes : Adaptation et résilience face au changement climatique, Report modal, Villes et communautés saines et enfin, Connectivité fluide. Avec ces projets, EFE a mis en lumière son approche globale pour la durabilité, allant du renforcement de la résilience au climat à la valorisation d'une mobilité mieux connectée et faible en carbone. Chaque catégorie est conforme à la vision 2030 de l'UIC « Construire un avenir meilleur » et est alignée avec plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD) des Nations Unies.

Yuji Fukasawa, le Président de l'UIC, a ouvert la cérémonie en remerciant chaleureusement les finalistes pour avoir partagé leurs bonnes pratiques et expériences avant de souligner l'importance de la coopération au sein du rail afin de promouvoir un discours positif sur le secteur.

Ensuite, François Davenne, le Directeur général, a félicité les 27 projets retenus et a officiellement lancé la 4e édition du [Global Rail Sustainability Report](#) (Rapport mondial sur la durabilité du rail) dans lequel figure chacune de ces initiatives. Il a souligné le rôle stratégique du rail avec le début de la Décennie des Nations Unies pour les

transports durables et mis l'accent sur la nécessité d'un meilleur soutien de la part des politiques, d'investissements plus conséquents et d'efforts coordonnés de la part du rail et des transports publics pour des connexions plus fluides.

Ensuite, il a attiré l'attention sur une analyse de l'UIC démontrant le potentiel actuellement inexploité des économies émergentes : en augmentant sa part dans ces marchés, le rail pourrait éviter une quantité importante d'émissions à l'avenir. Il a également fait appel à de nouveaux financements afin de combler l'insuffisance des investissements. Puis, se tournant vers l'avenir, François Davenne a annoncé que l'UIC et ses partenaires allaient lancer la coalition de crédits MOVE (MOVE Credits Coalition) à Rabat le mois prochain à l'occasion d'un événement organisé par l'Office National des Chemins de Fer du Maroc (ONCF). Cette initiative a pour objectif de faciliter l'accès au marché du carbone et de débloquer des revenus supplémentaires à investir pour le rail et les transports publics. « L'impact du rail sur la durabilité a déjà été démontré. Désormais, c'est à nous de travailler ensemble pour nous mettre d'accord sur un message et débloquer les fonds nécessaires afin de développer la mobilité durable à plus grande échelle. »

Les lauréats des Sustainability Impact Awards 2026 de l'UIC

Les chemins de fer de la République Islamique d'Iran (RAI) pour la catégorie *Adaptation et résilience face au changement climatique*
Solutions avancées nano-coûts pour systèmes d'attache ferroviaires améliorant la résilience de l'infrastructure et la durabilité dans les environnements arides et corrosifs

« RAI a remporté un Prix pour avoir appliqué l'innovation technique et produit des résultats tangibles. Cette initiative pourrait potentiellement rendre les infrastructures ferroviaires plus durable et résilientes partout dans le monde. »

Margrethe Sagevik

Le réseau ferroviaire italien (RFI) pour la catégorie *Accessibilité, diversité et inclusion*

Une méthodologie de localisation intelligente pour le développement des services d'assistance pour les personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite.

« Cette initiative se démarque puisqu'en plus d'une interface cartographique, cette dernière s'appuie sur une couche d'intégration qui transforme les données de différentes échelles de gouvernance en un moteur stratégique pour une planification équitable du réseau. » **Jorge Morera Ballester**

Le comité de sécurité et standards du rail (RSSB) pour la catégorie *Villes et communautés saines*

Un air pur pour le rail de Grande Bretagne

« La compétition était rude mais le projet du RSSB m'a vraiment impressionnée puisqu'il traite la pollution de l'air comme un enjeu d'importance critique pour la santé et qu'il se sert des données récoltées par un système de suivi solide pour agir au mieux et protéger la santé des passagers et du personnel à travers un réseau effectuant plus de 1,7 milliards de trajets par an. » **Tu-My Tran**

Italo pour la catégorie *Connectivité fluide*
Connectivité intégrée

« La coopération entre les acteurs clés et son approche facile à mettre en place ont permis à ce projet de sortir du lot. Il offre un modèle qui pourrait potentiellement être appliqué à l'échelle du pays et adapté à d'autres régions. »

Carolina Chantrill

ONCF pour la catégorie *Ressources naturelles*
Rewater train : chaque goutte compte

« En recyclant les eaux usées, ONCF a démontré qu'innover pour le climat est non seulement une nécessité environnementale mais également une opportunité économique, et ce, à plusieurs échelles. Leur modèle offre un plan quantifiable et reproductible pour optimiser l'efficacité des ressources ainsi que la conservation de l'eau que d'autres entreprises peuvent adopter. »

Bertrand Goalou, Hildegard Meyer, Evan Freund

Le réseau ferroviaire slovène (SŽ) pour la catégorie *Campagne de communication verte*

Sowing a Sunny Tomorrow : une campagne de communication verte renouvelable menée par le réseau ferroviaire slovène

« Cette campagne a tous les ingrédients d'un projet gagnant : responsabilité environnementale, implication des communautés locales et revitalisation de la biodiversité locale en transformant les grands couloirs ferroviaires de la Slovénie en champs de tournesols. Sa vision est la même que l'EIT Urban Mobility : le transport de futur ne peut qu'être durable. Félicitations aux lauréats ! »

Eloy Gomez

Les chemins de fer irlandais (IE) pour la catégorie *Énergie et décarbonation*
Réhabilitation énergétique en profondeur d'un monument national (édifice protégé) axée sur la conservation - Connolly Station, Dublin, Irlande

« Le projet de restauration d'une grande gare historique des chemins de fer irlandais a fait de cette station un modèle exemplaire en termes de durabilité et d'architecture. »

Lewis Fulton

KORAIL pour la catégorie *Report modal*

Love Regional Rail Travel : le projet de report modal de KORAIL visant à réduire la dépendance sur les voitures dans les régions sujette au dépeuplement

« L'initiative 'Love Regional Rail Travel' de KORAIL montre comment des incitations intelligentes, de bonnes relations locales et un report modal clair peuvent être avantageux pour le climat, la société et l'économie dans les régions qui se dépeuplent, faisant des communautés durables une action pour le climat, le tout en phase avec des ODD stratégiques. » **Holger Dalkmann**

L'UIC tient à féliciter tous les lauréats pour leurs contributions extraordinaires. Ce n'est qu'en innovant qu'on atteindra un futur plus durable et connecté.

Pour plus d'informations sur les Sustainability Impact Awards de l'UIC, rendez-vous sur : <https://uic.org/event/uic-sustainability-awards/>

CONTACT

Lucie Anderton, Directrice Développement Durable à l'UIC, via anderton@uic.org.

Département communication de l'UIC, via com@uic.org