



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras



COMMUNICADO DE PRENSA 21/2021

La Unión Internacional de Ferrocarriles ([UIC](#)), la Federación Internacional de Carreteras ([IRF](#)) y Operation Lifesaver Estonia ([OLE](#)) se asociaron para detener las colisiones en los pasos a nivel y salvar vidas.

(Paris, Ginebra, Tallin, 14 de Diciembre de 2021), Un paso a nivel es una interfaz entre la infraestructura de la carretera y ferroviaria. Según el Convenio de la CEPE de 1968 sobre la circulación vial y el Código de Circulación, los trenes tienen prioridad, mientras que los usuarios de la carretera y los peatones deben respetar las señales de tráfico para cruzar de forma segura y, por consiguiente, evitar cualquier colisión derivada de un mal uso o un comportamiento inadecuado y que pueda poner en peligro a los pasajeros del tren, la tripulación y otros usuarios.

Utilizar un paso a nivel es seguro siempre que los usuarios crucen correctamente. Sin embargo, los riesgos siguen existiendo y las consecuencias de una colisión entre trenes y vehículos de carretera pueden ser desastrosas. El tráfico mundial de mercancías y pasajeros, tanto por carretera como por ferrocarril, ha aumentado notablemente en las últimas décadas, con lo que también han aumentado los riesgos de colisión en los pasos a nivel.

Por ello, en el marco del segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 de las Naciones Unidas, la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), la Federación Internacional de Carreteras (IRF), dos asociaciones mundiales de carreteras y ferrocarriles, además de Operation Lifesaver Estonia (OLE), han decidido unir fuerzas para concienciar

a los conductores de vehículos ligeros sobre la seguridad en los pasos a nivel y contribuir así a la reducción de las colisiones y de las víctimas relacionadas con ellas.

Las tres organizaciones han elaborado conjuntamente dos folletos de seguridad específicos (uno para vehículos de dos ruedas y otro para vehículos de cuatro ruedas) que se publican hoy en inglés, español y francés. Los folletos no cubren necesariamente todas las situaciones que pueden surgir cuando los conductores de vehículos ligeros utilizan un paso a nivel, pero sin duda concienciarán sobre cómo evitar los riesgos que pueden llevar a una colisión.

El Director General de la UIC, François Davenne, dijo: *"Llevamos años trabajando en esta arriesgada interfaz, primero con el apoyo del grupo de trabajo sobre pasos a nivel (GLCN) de la UIC, que reúne a expertos de los sectores de la carretera y el ferrocarril, además de académicos, o participando en el grupo de trabajo de la CEPE sobre seguridad vial, también en un grupo de trabajo sobre pasos a nivel de la CEPE, u organizando talleres con la Comisión Europea. Desde 2009, la UIC encabeza la campaña del Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel "ILCAD", que reúne a más de 50 países de todos los continentes. En 2016, una asociación con la Unión Internacional de Transportes "IRU" y Operation Lifesaver Estonia (OLE) dio lugar a la publicación de "Consejos de seguridad para conductores profesionales".*

Hoy damos un paso más reforzando la colaboración con otra organización vial mundial como la IRF, que es clave para mejorar la seguridad en los pasos a nivel lo más que se pueda."

La Directora General de la IRF, Susanna Zammataro, comentó la colaboración entre la UIC y la IRF: *"El Plan Mundial para la Década de Acción publicado en octubre nos recuerda a todos que la seguridad vial es una responsabilidad compartida. Con esta iniciativa estamos dando un importante paso adelante en lo que respecta a la concienciación sobre los riesgos en los pasos a nivel, pero también estamos subrayando la importancia de las asociaciones para conseguirlo. Todos tenemos un papel que desempeñar: diseñadores, usuarios, responsables políticos y el sector privado. Construyamos juntos sistemas seguros que salven vidas".*

Note al editor:

- En los últimos años, en promedio, una persona al día ha muerto y cerca de una ha resultado gravemente herida en los pasos a nivel (Fuente: [proyecto SAFER LC](#)).
- Casi el 98% de las colisiones en los pasos a nivel se deben al incumplimiento de las leyes de tráfico.
- A nivel mundial, más del 90% de los accidentes ferroviarios importantes son causados por terceros, de los cuales el 76% son intrusos y el 13% usuarios de pasos a nivel. (Fuente: [informe de seguridad de la UIC](#)).
- En la UE, en 2019 el 61% de las víctimas mortales de accidentes ferroviarios fueron personas que se encontraban en las vías y casi un tercio (33%) se produjo en pasos a nivel (Fuente: [Eurostat](#)).

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) es una asociación global sin fines de lucro creada en 1922 y con sede en París que representa al sector ferroviario y promueve el transporte ferroviario.

La Federación Internacional de Carreteras (IRF) es una organización global, independiente y sin fines de lucro con sede en Ginebra, Suiza. Activa desde 1948, la IRF es una organización compuesta por miembros, que representa a los principales actores corporativos e institucionales de los sectores de la carretera y la movilidad en todo el mundo.

Operation Lifesaver Estonia (OLE) es un programa internacional de educación y concienciación, sin fines de lucro, dedicado a poner fin a las trágicas colisiones, muertes y lesiones en los cruces de carretera y ferrocarril. Para cumplir su misión, Operation Lifesaver Estonia promueve la educación, la aplicación de la Ley y la ingeniería.

CONTACTOS :

UIC : fonverne@uic.org

IRF : info@irfnet.ch

OLE : ole@ole.ee

Comunicación de la UIC: com@uic.org

