



International Road Federation  
Fédération Routière Internationale  
Federación Internacional de Carreteras



## COMMUNIQUE DE PRESSE 21/2021

---

**L'Union internationale des Chemins de fer ([UIC](#)), La Fédération routière internationale ([IRF](#)) et le partenaire estonien « Operation Lifesaver Estonia » ([OLE](#)) conjuguent leurs efforts pour prévenir les collisions aux passages à niveau et sauver des vies humaines.**

*(Paris, Genève, Tallinn, 14 décembre 2021)*, Un passage à niveau est une interface entre l'infrastructure routière et l'infrastructure ferroviaire. Selon la Convention sur la circulation routière UNECE de 1968 et le code de la route, les trains ont la priorité, alors que les usagers de la route et les piétons doivent respecter la signalisation routière et les signaux, afin de franchir les voies en sécurité et de prévenir ainsi toute collision résultant d'une utilisation anormale ou d'un comportement inapproprié susceptible de mettre en danger les voyageurs, les agents se trouvant à bord et autres usagers.

Le franchissement d'un passage à niveau est réputé sûr tant que les usagers se comportent correctement. Cependant, il subsiste toujours un risque et une collision entre un train et un véhicule routier peut avoir des conséquences dramatiques. Les transports mondiaux de marchandises et de voyageurs, à la fois sur route et sur rail, ont fortement crû au cours des dernières décennies, ce qui accentue les risques de collision aux passages à niveau.

C'est pourquoi, dans le cadre de la deuxième décennie d'action 2021 - 2030 des Nations-Unies pour la sécurité routière, l'Union internationale des Chemins de fer (UIC), la Fédération routière internationale (IRF), deux associations d'envergure mondiale, plus « Operation Lifesaver Estonia » (OLE), ont décidé d'unir leurs forces pour sensibiliser les conducteurs de

véhicules légers à la sécurité aux passages à niveau et contribuer ainsi à la réduction du nombre de collisions et de victimes concomitantes.

Les trois organisations ont mis au point conjointement deux plaquettes dédiées à la sécurité (l'une pour les deux-roues et l'autre pour les véhicules à quatre roues) qui sont publiées aujourd'hui en anglais, en français et en espagnol. Ces plaquettes ne couvrent pas nécessairement toutes les situations susceptibles de se présenter lorsque des conducteurs de véhicules légers empruntent un passage à niveau, mais elles inciteront certainement à penser davantage à la façon dont on peut éviter les risques de collision.

Le Directeur général de l'UIC, François Davenne, a déclaré: « *Depuis des années, nous travaillons sur cette interface à risques, en premier lieu avec l'appui du Réseau mondial UIC pour les passages à niveau de l'UIC (GLCN) qui rassemble des experts des secteurs routier et ferroviaire ainsi que des universitaires, nous participons aux activités du Groupe de travail UNECE sur la sécurité routière, et du Groupe de travail UNECE sur les passages à niveau, et organisons des ateliers avec la Commission européenne. Depuis 2009, l'UIC pilote la campagne ILCAD centrée sur la « Journée de sensibilisation internationale aux passages à niveau » qui fédère plus de 50 pays situés sur les cinq continents. En 2016, le partenariat avec l'Union internationale des transports routiers « IRU » et « Operation Lifesaver Estonia » (OLE) s'est concrétisé par la publication des « Conseils de sécurité pour les conducteurs professionnels.*

*Aujourd'hui, nous passons à une nouvelle étape en renforçant la collaboration avec une autre organisation routière mondiale telle que l'IRF qui est un acteur-clé pour améliorer au maximum possible la sécurité aux passages à niveau. »*

S'exprimant au sujet de la collaboration UIC/IRF, la Directrice générale de l'IRF, Susanna Zammataro, a déclaré : « *Le Plan mondial pour la décennie d'action communiqué en octobre nous rappelle à tous que la sécurité routière représente un domaine de responsabilité partagée. A travers cette initiative, nous accomplissons une véritable avancée en termes de sensibilisation accrue aux risques liées aux passages à niveau, tout en soulignant l'importance des partenariats pour apporter des réponses concrètes. Nous avons tous un rôle à jouer: concepteurs, usagers, décideurs, partenaires du secteur privé. Bâtissons ensemble des systèmes sûrs qui sauvent des vies ».*

### **Notes à l'attention des éditeurs :**

- Au cours des dernières années, on enregistre en moyenne un tué et près d'une personne grièvement blessée par jour aux passages à niveau (source : [SAFER LC project](#)).
- Près de 98% des collisions aux passages à niveau sont dus au non-respect du code de la route.
- A l'échelle mondiale, plus de 90% des accidents ferroviaires significatifs sont occasionnés par des tiers, parmi lesquels 76% commettent des intrusions sur les emprises ferroviaires et 13% sont des usagers de passages à niveau. (source : [UIC safety report](#)).
- En 2019, sur le territoire de l'UE, 61% des décès imputables à des accidents ferroviaires touchaient des personnes séjournant sur les voies et quasiment un tiers de ces décès (33%) concernait des personnes franchissant des passages à niveau (source : [Eurostat](#)).

**L'Union internationale des Chemins de fer (UIC)** est une association mondiale à but non lucratif fondée en 1922 et établie à Paris, qui représente le secteur ferroviaire et a pour mission de promouvoir le transport ferroviaire.

**La Fédération routière internationale (IRF)** est une organisation mondiale indépendante, à but non lucratif, dont le siège est à Genève en Suisse. En activité depuis 1948, l'IRF est une organisation soutenue par ses membres et représente les acteurs entrepreneuriaux et institutionnels majeurs des secteurs de la route et de la mobilité au niveau mondial.

**Operation Lifesaver Estonia (OLE)** est un programme international d'éducation et de sensibilisation à but non lucratif, centré sur les collisions fatales, les décès et blessures subies par les victimes d'accidents aux passages à niveau et sur les emprises ferroviaires. Pour accomplir sa mission, Operation Lifesaver mise sur les 3 S : Sensibiliser, Sanctionner et Sécuriser par la technique.

## CONTACT

Pour de plus amples informations, contacter svp:

Isabelle Fonverne: [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)

IRF: [info@irfnet.ch](mailto:info@irfnet.ch)

OLE: [ole@ole.ee](mailto:ole@ole.ee)

Communication de l'UIC: [com@uic.org](mailto:com@uic.org)