



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 5/2022

Le Projet PROACTIVE de l'UE a organisé son premier exercice sur le terrain avec la brigade des pompiers de Dortmund, conjointement avec le projet eNOTICE

(Dortmund, Allemagne, le 20 mai 2022) Le projet PROACTIVE (“PREparedness against CBRNE threats through cOmmon Approaches between security praCTItioners and the Vulnerable civil society”) (Préparation contre les menaces dues aux risques nucléaires, radiologiques, biologiques, chimiques et explosifs (NRBCE) par des approches communes entre les praticiens de la sûreté et la société civile vulnérable) d'H2020 dont la coordination est assurée par la Division Sûreté de l'UIC, a tenu son premier exercice sur le terrain en liaison avec le projet eNOTICE d'H2020 financé par l'UE.

Cet événement s'est déroulé le 7 mai à Dortmund en Allemagne sur l'invitation de la brigade des pompiers de Dortmund (FDDO) à leur centre d'entraînement civil. Les partenaires du consortium PROACTIVE ont travaillé en coopération avec la FDDO (partenaire dans le consortium d'eNOTICE) à la planification et à l'exécution de cet exercice.

Cet exercice reposait sur un scénario où il y avait un dégagement d'une substance chimique provenant d'un train de fret situé près d'une gare ferroviaire ce qui imposait une réponse opérationnelle spécialisée. Cette fuite de substance chimique était simulée à l'aide d'un brouillard disco afin de rendre le tout plus réaliste. L'exercice s'est déroulé en allemand et s'est concentré sur la phase de décontamination de la riposte d'urgence. La FDDO y a fait participer 130 pompiers qui ont exercé leurs aptitudes en matière de décontamination.

La spécificité de cet exercice est que le projet PROACTIVE a recruté et fait participer des personnes du grand public comme volontaires pour assumer un rôle contrairement à de ce qui se pratique fréquemment dans ces exercices d'entraînement où des experts ou des acteurs jouent le rôle de victimes. Dans cet exercice commun, les volontaires jouant le rôle de victimes étaient des civils ayant peu ou pas de connaissances préalables en matière d'incidents dus à des risques nucléaires, radiologiques, biologiques, chimiques et explosifs (NRBCE). Parmi ceux-

ci, certains volontaires représentaient des groupes de personnes vulnérables, telles que des malvoyants ou des malentendants, des personnes à mobilité réduite ou des personnes ne parlant pas la langue locale.

Les volontaires ont dû se déshabiller, passer à la douche, se rhabiller et les pompiers ont dû gérer les problèmes supplémentaires techniques et de communication liés au processus de décontamination des personnes vulnérables. Surmonter ces problèmes est en phase avec le principal objectif de PROACTIVE qui consiste à accroître l'efficacité du praticien à gérer de grands groupes de personnes diverses dans un environnement menacé par des risques nucléaires, radiologiques, biologiques, chimiques et explosifs (NRBCE).

Cet exercice a représenté l'occasion pour les premiers intervenants d'appréhender de façon directe les besoins et les attentes de la société civile. Cet exercice a également permis à PROACTIVE de noter des problèmes clés à aborder dans de futurs scénarii qui seront pris en compte pour la suite de notre projet. Les leçons tirées de l'exercice ont été collectées par le biais d'ateliers de débriefing qui ont eu lieu à l'issue de l'exercice. Le projet PROACTIVE a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne par la convention de subvention No. 832981. Le projet eNOTICE a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne par la convention de subvention No. 740521.

CONTACT

Contact : contact@proactive-h2020.eu & info@h2020-enotice.eu

www.uic.org



#UICrail

uic.org / shop-etf.com / [videos](#) / [uic pressroom](#) / [uic e-News editions](#) / [raildoc](#) / [mediacenter](#)

L'UIC est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle fédère quelques 200 membres issus des 5 continents, parmi lesquels figurent des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure, des prestataires de services

ferroviaires, etc. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec l'ensemble des acteurs du secteur des transports par fer à travers le monde, notamment les industriels, les autres associations ferroviaires, les autorités publiques et autres parties prenantes extérieures aux chemins de fer dont l'expérience peut être bénéfique pour le développement du rail. L'UIC a pour vocation principale de comprendre les besoins opérationnels de la communauté ferroviaire, de développer des programmes d'innovation afin de dégager les solutions répondant à ces besoins, d'élaborer et de publier des documents tels que des rapports, spécifications, recommandations et IRS, destinés à faciliter la mise en œuvre de solutions innovantes.
