

JOURNEE UIC-IMdR

20 octobre 2016

Sécurité des Systèmes Industriels Interconnectés Regard avec le ferroviaire

OBJECTIF

Les systèmes industriels étant désormais la plupart du temps interconnectés, l'IMdR, dont la sûreté de fonctionnement est un des piliers, se doit de prendre en compte le risque de la malveillance numérique. Cette première journée de l'IMdR sur la cybersécurité est consacrée au domaine ferroviaire. Elle doit permettre des échanges avec les professionnels d'autres domaines et ouvrir la voie à la présentation future d'autres travaux et approches. Pour des raisons de performances, les industriels sont contraints d'intégrer de nouvelles technologies externes dont la maîtrise leur échappe en partie : plateformes Windows, réseau Internet, équipements mobiles et bien plus encore le "big data" qui font que nos systèmes sont de plus en plus interconnectés. Pour toute l'industrie jusqu'au plus haut niveau de l'état, la problématique est alors celle de la Sécurité des Systèmes Industriels Interconnectés.

Dans ces conditions, la question est de savoir comment être sûr du bon fonctionnement de nos systèmes industriels, au sens de la "safety" ? D'autre part, une attaque de nos systèmes industriels pourrait être tellement lourde de conséquences qu'il n'est plus possible d'éluder cette question, à savoir les risques de pillage du patrimoine informationnel, de catastrophes matérielles, de mort d'homme. Aussi, comment être sûr de la résistance aux attaques de nos systèmes industriels au sens de la "security" ? Pour tenter de répondre à ces questions, nous orienterons notre réflexion au regard de la question de la synergie qui semble être de plus en plus nécessaire entre "safety" et "security". Ici, il apparaît que des actions convergentes de complémentarités et d'interrelations devraient se renforcer naturellement. Car, sachons qu'un système uniquement maîtrisé (*safety*), n'est pas sécurisé pour autant (*security*). Tout pirate peut alors en réduire sa maîtrise (*safety*), ce que l'on constate.

Cette journée, organisée par le Groupe de Travail et de Réflexion (GTR) n°64 de l'IMdR, se déroulera dans les locaux de l'UIC (Union Internationale des Chemins de Fer). Des approches concrètes réussies par l'UIC et la SNCF seront présentées afin de mieux illustrer les présentations et de lancer les échanges.

PROGRAMME

Matinée

- 8h30 Accueil des participants
- 9h Allocutions d'ouverture
[Jean-Pierre LOUBINOUX](#), Directeur général de l'UIC
[Philippe LE POAC](#), Président de l'IMdR
- 09h20 Présentation de la journée
[Gérard Péliks](#) (Président de l'atelier sécurité du Forum ATENA)

Session 1

- Président de session [Gérard Péliks](#)
- 09h30 Les évolutions du contexte dans le « *safety* » : challenge système ouverts et enjeu de mobilité et du big data.
[Nadia AMMAD](#) (SNCF) & [Marc ANTONI](#) (UIC)
- 10h00 Opportunités et menaces des systèmes interconnectés : les évolutions du contexte dans le « *security* »
[Gérard PELIX](#)
- 10h30 Cybercriminalité dans l'industrie et ingénierie sociale. Présentation et analyse de la typologie des attaques.
[Emile GEAHCHAN](#) (CNAM IDF)

Session 2

- Président de session [Gérard Péliks](#)
- 11h30 Présentation du projet Argus de l'UIC : Les quatre piliers
[Marc ANTONI](#)
- 12h00 *Safety - Security*: comment travailler ensemble ?
[Nadia AMMAD](#) & [Emile GEAHCHAN](#)
- 13h00 Déjeuner

Après-midi

Session 3

(Atelier au choix)

- 14h00 Atelier 1 : l'organisation
[Denis LEBEY](#) (LIRSA-CNAM)
[Sophie AGULHON](#) (docteur MINES ParisTech.)
- Atelier 2 : Les méthodes formelles dans la *safety* et *security*
[Marc ANTONI](#) &
[Abdallah MHAMED](#) & [Jean Paul GIBSON](#) (Télécom Sud Paris)
- 15h00 Restitution des ateliers 1 et 2 (15 mn par atelier)
- 15h30 Pause

Session 4

(Atelier au choix)

- 15h30 Atelier 3 : réseaux / télécommunication
[Emile GEAHCHAN](#) & [Nadia AMMAD](#)
& [Patrice MARTIN](#) (Sécurité applications Marine Nationale)
- Atelier 4 : Protection fonctionnelle
[Marc ANTONI](#) & [Nadia AMMAD](#)
- 16h30 Restitution des ateliers 3 et 4 (15mn par atelier)
- 17h00 Synthèse de la journée
[Marc ANTONI](#)
- 17h15 Fin de la journée

JOURNEE UIC-IMdR
20 octobre 2016

**Sécurité des Systèmes Industriels
Interconnectés**
Regard avec le ferroviaire

Je souhaite participer à la journée du 20 octobre :

Nom :

Prénom :

Fonction :

Raison sociale :

Adresse :

.....

Tél. :

Fax :

E-mail :

Frais d'inscription

Membre IMdR	240 € TTC
Non-membre IMdR	300 € TTC
Universitaire membre	120 € TTC
Universitaire non membre	150 € TTC
Etudiant, Retraité ou Sans-emploi (sur justificatif)	50 € TTC

Les prix indiqués par participant comprennent le petit-déjeuner d'accueil, les pauses café, le déjeuner et les documents. Une convention formation sera établie par l'IMdR sur demande.

Chèque à l'ordre de l'IMdR à réception de la facture. Il n'y aura pas de remboursement, en cas d'annulation postérieure au 13 octobre.

Le nombre de place étant limité, il est conseillé de procéder rapidement aux formalités d'inscription. Les enregistrements se feront dans l'ordre d'arrivée des demandes.

COUPON A RETOURNER A :

IMdR

12 avenue Raspail

94250 GENTILLY

Tél : 01 45 36 42 10 - Fax : 01 45 36 42 14

E-mail : secretariat@imdr.eu

**UNION INTERNATIONALE DES
CHEMINS DE FER (UIC)**



Entrée : 16 rue Jean Rey 75015 Paris

- Parking à proximité
- RER : ligne « C » - station Champ de Mars/Tour Eiffel
- Métro : ligne 6 - station Bir-Hakeim
- Bus 82, 69, 87, 42



Institut pour la Maîtrise des Risques
Sûreté de Fonctionnement - Management - Cindyniques

JOURNEE UIC-IMdR
20 octobre 2016

**Sécurité des Systèmes Industriels
Interconnectés**
Regard avec le ferroviaire

**UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS
DE FER (UIC) / PARIS 15ème**