

COMMUNIQUE DE PRESSE RAIL FREIGHT FORWARD - L'AVENIR DE LA MOBILITE

QUI SOMMES NOUS...

« RAIL FREIGHT FORWARD » (RFF) est la COALITION EUROPEENNE des entreprises de FRET FERROVIAIRE, des partenaires industriels et des fédérations du secteur. Constituée en 2018 lors de la COP24 et concrétisée par le TRAIN DE NOÉ, la plus longue œuvre d'art mobile du monde, la coalition RFF attire l'attention sur le rôle du FRET FERROVIAIRE et souligne sa pertinence pour l'avenir de l'Europe et le climat !

...ET VOILA CE QUE NOUS FAISONS

Cette coalition RFF est harmonisée et guidée par la vision commune qui est la nôtre de « **faire du fret ferroviaire l'ossature logistique verte & multimodale, pour tous les peuples d'Europe** ».

A cet effet, il nous faut viser un #REPORT MODAL # de 30% d'ici 2030 - une part modale de 30% pour le fret ferroviaire d'ici 2030.

UN REPORT MODAL DU FRET FERROVIAIRE DE 30% D'ICI 2030

... ce n'est ni une revendication marketing ni un objectif économiquement compétitif.

C'est une contribution essentielle et une condition nécessaire afin de satisfaire aux objectifs du Pacte vert pour l'Europe (European Green Deal) !

Le transport routier émet 275 millions de tonnes de CO₂ chaque année avec les conséquences dramatiques que l'on connaît - pas besoin d'en dire davantage.

Si les entreprises ferroviaires, les gestionnaires d'infrastructure et les hommes politiques ne parviennent pas maintenant à inverser la tendance de croissance du transport routier, ce sont les Européens qui, d'ici 2030, verront UN MILLION de poids lourds EN PLUS des 6 millions qui circulent déjà, parcourir notre environnement.

EN REVOLUTIONNANT NOTRE FACON DE TRAVAILLER

Une transformation radicale en termes de coopération européenne au sein de tous les acteurs de la chaîne logistique ainsi qu'une mise en œuvre rapide des nouvelles technologies pour le matériel roulant et les infrastructures existantes tout en uniformisant les règles des différents modes de transport permettront à l'industrie européenne du fret ferroviaire de pouvoir déployer tout son potentiel pour représenter une part modale de 30% de toutes les marchandises transportées en Europe par le rail d'ici 2030.

L'espace ferroviaire unique européen (SERA), en combinant l'interopérabilité, le passage au numérique, l'automatisation et la multimodalité, permettra d'avoir des processus logistiques ferroviaires à hautes performances qui viendront aider notre quotidien.

Vert, Résilient, Innovant.

NOUS EN AVONS LA VISION

IMPLEMENTING 5 TECHNOLOGIES MAKING RAIL FREIGHT

SEAMLESS



DIGITAL
PLATFORMS
(DP)

BORDERLESS



EUROPEAN RAIL
TRAFFIC
MANAGEMENT SYSTEM
(ERTMS)

FLEXIBLE



DIGITAL
CAPACITY
MANAGEMENT
(DCM)

EASIER



AUTONOMOUS
TRAIN
OPERATION
(ATO)

FASTER



DIGITAL
AUTOMATIC
COUPLING
(DAC)

METTRE EN ŒUVRE 5 TECHNOLOGIES POUR QUE LE
FRET FERROVIAIRE SOIT

SANS RUPTURE
PLATEFORMES NUMERIQUES
(DP)

SANS FRONTIERES
SYSTEME EUROPEEN DE
GESTION DU TRAFIC
FERROVIAIRE
(ERTMS)

FLEXIBLE
GESTION NUMERIQUE DE LA
CAPACITE
(DCM)

PLUS SIMPLE
PILOTAGE AUTOMATIQUE
DES TRAINS
(ATO)

PLUS RAPIDE
ATTELAGE AUTOMATIQUE
NUMERIQUE
(DAC)

- **Sans rupture**, grâce aux plateformes numériques (DP). Un seul système de données consolidées pour tous les pays et toutes les entreprises permet un transport international sans rupture et offre aux clients de nouveaux produits plus compétitifs en matière de transport de fret. L'ensemble des métiers du fret ferroviaire s'est mis d'accord sur une plateforme unique pour l'Europe.
- **Sans frontières**, grâce au système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS) assurant une cohérence de l'infrastructure numérique et des systèmes de trains sur l'ensemble de l'Europe, nous permettant ainsi d'avoir notre vision d'« un train pour l'Europe ».
- **Flexible**, du fait de la gestion numérique de la capacité. Une planification normalisée de la capacité à l'échelon international permet une réservation pour le fret instantanée et totalement numérisée.
- **Plus simple**, en raison du pilotage automatique des trains (ATO). Une conduite automatique et une allure supervisées par un seul opérateur de train permettant à la fois une conduite à distance par des pilotes qualifiés ainsi qu'une commande totalement automatisée au sein des terminaux et des chantiers navals, ouvrent la voie à davantage de trains opérant simultanément, permettant ainsi de transporter des charges de fret plus importantes.
- **Plus rapide**, grâce à l'attelage automatique numérique (DAC). Remplacer un attelage opéré manuellement par une solution numérique normalisée plus robuste permet d'avoir des trains de fret plus longs et plus lourds atteignant des vitesses plus élevées. L'assemblage du train est totalement automatisé.

NOUS EN AVONS LE POUVOIR

WHAT NEEDS TO HAPPEN?



RAIL FREIGHT COMPANIES

Rail freight companies develop & market innovative solutions that convince customers to shift to rail.

LES ENTREPRISES DE FRET FERROVIAIRE

Les entreprises de fret ferroviaire élaborent et mettent en place des solutions innovantes qui vont convaincre les clients de changer pour le rail.



INFRASTRUCTURE MANAGERS

Infrastructure managers make driving a train through Europe as easy as driving a truck.

QUE FAUT-IL FAIRE ? LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURE

Les gestionnaires d'infrastructure font en sorte que conduire un train dans toute l'Europe soit aussi facile que conduire un camion.



POLICYMAKERS

Governments create a level playing field between transport modes and foresee the necessary stimuli for modal shift.

LES HOMMES POLITIQUES

Les gouvernements créent des conditions harmonisées entre les différents modes de transport et prévoient des mesures incitatives nécessaires à un report modal.

« Les conditions pour un report modal du transport de fret n'ont jamais été aussi bonnes. La société ne cesse de demander des solutions logistiques plus durables. Les hommes politiques commencent à réagir au niveau national tout comme au niveau européen, ayant en ligne de mire un ambitieux Pacte vert. Associé à un secteur du fret ferroviaire plus harmonisé que jamais, je suis convaincu que nous allons assister à une renaissance du fret ferroviaire dans les années 2020. »

Clemens Först, Président de la coalition RFF et PDG du Groupe Rail Cargo ÖBB

« L'innovation est notre atout majeur pour convaincre les chargeurs de transporter leurs marchandises par le rail plutôt que par la route. C'est vital dans notre lutte commune contre les changements climatiques. Toute cette campagne vise à travailler ensemble et plus étroitement avec les décideurs européens afin de nous aider à prendre part à ce combat commun en ayant des réglementations favorables et des investissements en matière d'innovation. Ensemble faisons avancer le fret ferroviaire et « Rail Freight Forward » ! »

Frédéric Delorme, Président de Rail Logistics Europe.

La coalition Rail Freight Forward sera représentée à la COP26 se tenant cette année à Glasgow : le 10 novembre par Frédéric Delorme (Président de Rail Logistics Europe) et le 11 novembre par Geert Pauwels (PDG de Lineas)

Cliquer [ici](#) pour avoir un programme détaillé et pouvoir participer ou faire une demande d'interview en ligne avec des représentants de haut niveau de la coalition RFF en envoyant un e-mail à l'adresse suivante :

info@railfreightforward.eu

PARCE QUE ÇA COMPTE