



**RAILFREIGHT
FORWARD**
EUROPEAN RAIL FREIGHT VISION 2030



COMMUNIQUE DE PRESSE 03/2019

La « Coalition Rail Freight Forward » publie un Guide sur la gestion des situations d'urgence afin d'éviter la survenue d'un nouveau « Rastatt »

Dans son document Vision « 30 by 2030 », la Coalition Railfreight forward » (RFF) s'est engagée à adopter et mettre en application un Guide sur la gestion des situations d'urgence. Ce document décrit des mesures d'urgences harmonisées en réponse à des perturbations graves susceptibles d'affecter le réseau ferré européen.

Ce Guide formule des préconisations quant à la manière dont les entreprises ferroviaires doivent coopérer entre elles et avec les gestionnaires d'infrastructure. Il s'inspire fortement du guide de gestion des situations d'urgence établi par les gestionnaires d'infrastructure. Par ailleurs, il met en évidence des scénarios de mutualisation des ressources entre EF visant à gérer au mieux les incidents de grande ampleur et indique les mesures réglementaires de réduction des impacts qui apparaissent pertinentes au regard de cet objectif. Ces actions permettront au secteur ferroviaire de maximiser l'utilisation des capacités pendant un événement grave de portée internationale. Un incident de cette nature peut en effet, de par sa durée et son ampleur, compromettre les flux de transport les plus importants au risque de saper la confiance des clients dans la résilience du mode ferroviaire.

Ce Guide a été approuvé par BLS Cargo, CFL Cargo, DB Cargo AG, le conseil d'administration de l'ERFA forte de ses 30 membres, Fret SNCF, Lineas, RCG et SBB Cargo. Toutes les autres entreprises ont été invitées à rejoindre cette initiative pour accroître la résilience du fret ferroviaire européen. Les premières entreprises mettront le guide en application en 2020.

<https://uic.org/freight/corridors/> oder

<http://www.erfarail.eu/publications/rail-freight-coalition-publishes-contingency-management-handbook-to-avoid-a-second-rastatt>

Das Handbuch wurde durch die UIC-Gruppe ECCO erstellt, in der die Sprecher der Railway Advisory Group und der ERFA-Vertreter des European Rail Freight Corridor Network mitwirken.

CONTACT

overdijkink@uic.org

conor.feighan@erfarail.eu