



COMMUNIQUÉ DE PRESSE 3/2026

Le projet SafeTravellers de l'Union Européenne fait progresser la gestion ferroviaire aux frontières grâce à une seconde série d'essais pilotes réalisés au Siège de l'UIC à Paris

(Paris, le 11 juin 2026) Le projet SafeTravellers (« Identité sécurisée et sans encombre pour les citoyens nationaux de l'UE et des pays tiers ») cofinancé par l'UE, a mené à bien une nouvelle phase d'essais pilotes pour le ferroviaire au Siège de l'UIC à Paris, marquant une avancée importante en matière d'élaboration de solutions de voyage transfrontalier sécurisées et fluides.

Financé dans le cadre du programme Horizon Europe, le projet SafeTravellers est une initiative de recherche et d'innovation de 36 mois lancée le 1^{er} janvier 2024. Il vise à optimiser la gestion des frontières grâce à l'intégration de technologies biométriques multimodales et de cadres avancés d'identité numérique, dans le but d'améliorer à la fois la sûreté et l'expérience - voyageur tout en garantissant la conformité aux valeurs fondamentales européennes et aux normes s'appliquant à la protection des données.

Ce pilote de trois jours, qui s'est tenu du 9 au 11 juin 2026, a simulé des scénarios ferroviaires transfrontaliers réalistes au sein desquels des volontaires se sont comportés comme des voyageurs avec des agents de police aux frontières effectuant des procédures de vérification d'identité. Une cinquantaine de participants, dont des agences de contrôle aux frontières, des fournisseurs de technologies et du personnel de l'UIC, a contribué à l'évaluation des solutions présentées dans le projet, fournissant des retours détaillés en matière de performance opérationnelle, de facilité d'utilisation et d'efficacité.

Parallèlement à ces exercices pilotes, une série de démonstrations technologiques en temps réel a présenté des outils innovants développés dans le cadre de ce projet. Il s'agissait à la fois d'outils portatifs pour des scénarios de vérification mobile et d'outils fixes de vérification d'identité, tels que la borne BioPod destinée aux environnements ferroviaires. Ce projet pilote a également exploré l'intégration de demandes d'enregistrement mobiles, permettant aux voyageurs de gérer et de présenter leur identité numérique en toute sécurité afin de gagner du temps.

La dernière journée de cet événement a permis d'accueillir des observateurs externes issus de parties prenantes européennes clés, dont des représentants de la Commission européenne, de FRONTEX, du Ministère français de l'Intérieur et d'Eurostar en sa qualité d'opérateur ferroviaire

transfrontalier clé. Leur participation a apporté des perspectives supplémentaires relatives à la pertinence et l'applicabilité des solutions proposées en vue d'un déploiement opérationnel futur dans les systèmes de transport européens.

Ce pilote a offert un environnement contrôlé tout en restant réaliste permettant d'évaluer la façon dont les technologies innovantes de gestion de l'identité peuvent être adaptées aux contraintes opérationnelles spécifiques du secteur ferroviaire. Cela a également permis de souligner l'importance de l'interopérabilité, de l'efficacité et d'une conception centrée sur l'utilisateur pour assurer des processus de passage des frontières sécurisés et fluides.

Les résultats de cette phase guideront directement l'élaboration et l'amélioration des technologies de SafeTravellers, contribuant ainsi à la préparation de futures activités pilotes et soutenant l'objectif plus large de renforcement de la sûreté en matière de mobilité multimodale au sein de l'Europe.

SafeTravellers peut être suivi sur [LinkedIn](#) et sur le [site web du projet](#).

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne. Les opinions exprimées sont celles de l'(des) auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Union européenne. Ni l'Union européenne, ni l'autorité concédante ne peuvent en être tenues responsables.

Rôle de l'UIC dans ce projet

Dans le cadre de SafeTravellers, l'UIC agit en tant que représentant au sens large des utilisateurs finaux du ferroviaire via son Département et sa plateforme Sûreté. L'UIC a aidé à recueillir les besoins et les exigences du secteur ferroviaire en matière de sûreté aux frontières et à définir les cas d'utilisation ferroviaires. Le Département Sûreté de l'UIC dirige également le quatrième pilote du projet, visant à améliorer l'identification dans les locaux ferroviaires. Enfin, l'UIC contribue à la communication, la diffusion et l'exploitation des résultats du projet dans sa région européenne.

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Grigore Havârneanu, Directeur du Département Sûreté : havarneanu@uic.org

havarneanu@uic.org