



COMMUNIQUE DE PRESSE 30/2019

A vos agendas !

L'UIC, organisation mondiale des chemins de fer, et les Chemins de fer de l'Etat chinois (CR) et l'académie chinoise des sciences du chemin de fer (CARS) Corporation Limited, préparent le congrès UIC HIGH SPEED 2020

La 11e édition du congrès mondial sur la Grande Vitesse ferroviaire programmé du 30 juin au 3 juillet 2020 à Beijing aura pour thème "la mobilité augmentée"

(Paris, 19 septembre 2019) UIC HIGH SPEED 2020, 11e édition du congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire est coordonnée par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC), les Chemins de fer de l'Etat chinois (CR) et l'Académie des sciences ferroviaires de Chine (CARS) rattachée aux CR, avec le concours de toutes les parties impliquées dans le rail à grande vitesse en Chine, et plus généralement l'ensemble des compagnies membres de l'UIC. Le congrès se tiendra du 30 juin au 3 juillet 2020 à Beijing.

Le congrès portera sur le thème de la "**Mobilité augmentée**" qui intégrera le rail à grande vitesse et ses interfaces avec les autres modes de transport.

Le Directeur général de l'UIC, François Davenne, invite cordialement tous les acteurs-clés de la chaîne de la mobilité sur les cinq continents à faire un détour pour vivre en direct cet évènement unique à Beijing. « *Ce congrès est le rendez-vous idéal pour partager les meilleures idées et permettre au rail de créer de la valeur pour le bien de la collectivité. A vrai dire, le rail à grande vitesse n'est pertinent que s'il rejoint d'autres mobilités avec un souci de cohérence et de gestion optimale des interfaces. En un sens, si le rail représente l'ossature de la mobilité, les lignes à grande vitesse matérialisent la structure centrale de cette ossature. Le congrès de Beijing est prometteur, d'autant que la grande vitesse n'a pas fini d'apporter des réponses à une demande de mobilité croissante* », a-t-il déclaré.

Plus de **3 000** participants sont attendus à cette édition de UIC HIGH SPEED 2020, parmi lesquels figureront décideurs politiques, autorités, compagnies ferroviaires, industriels, clients, instituts de recherche, universités, etc.

Le congrès sera organisé en trois pôles : sessions de travail, salon professionnel et visites techniques. Deux tables-rondes portant respectivement sur l'intelligence artificielle et les développements futurs du rail à grande vitesse sous l'angle de la mobilité et de l'intermodalité permettront aux participants d'interagir et d'échanger sur les bonnes pratiques. En outre, 30 sessions parallèles aborderont des thématiques techniques différentes. Une session plénière spéciale sera animée par des représentants du monde universitaire qui rendront compte des résultats des travaux menés par l'Alliance des Universités.

Un ensemble d'activités nouvelles, notamment un hackathon et des démonstrations en atelier, viendront enrichir les sessions générales.

Le salon professionnel illustrera les derniers développements des systèmes ferroviaires à grande vitesse dont l'essor se poursuit en Chine et à travers le monde.

Ainsi, depuis 2008, la Chine a mis en service **29 000 km** de lignes à grande vitesse, sur lesquelles sont transportés plus de 2 milliards de voyageurs par an, soit plus des trois quarts du volume annuel de voyageurs transportés à grande vitesse dans le monde.

Aujourd'hui, près de **47 000 km** de lignes à grande vitesse sont exploités dans le monde. En l'espace de 30 ans, ce nombre est appelé à doubler. Il s'agit également d'un véritable challenge au plan industriel, technique et financier.

Le site internet du congrès sera bientôt accessible en ligne : www.uichighspeed2020.com

CONTACT

Pour de plus amples informations, contacter svp : com@uic.org

Pour de plus amples renseignements sur le contenu de la conférence, contacter svp Marc

Guigon : guigon@uic.org