



PRESSEMITTEILUNG Nr. 9/2022

Die UIC, der Internationale Eisenbahnverband, organisiert zusammen mit den polnischen Eisenbahnen PKP die 17. Ausgabe des weltweiten Security-Kongresses in Warschau in Polen

Thema: „Security-Lösungen für die Bahn“

(Warschau, 14. Juni 2022) Während die UIC dieses Jahr ihr 100jähriges Bestehen feiert, und Juni für die UIC der Monat der Innovationen ist, wurde heute der 17. UIC-Security-Kongress in Warschau eröffnet. Er wird von der UIC, dem internationalen Eisenbahnverband, zusammen mit den PKP, den polnischen Eisenbahnen, organisiert. Sie freuen sich, den polnischen Minister für Staatsvermögen, Maciej Małecki, den Generaldirektor der PKP und Präsident der UIC, Krzysztof Mamiński, den Generaldirektor der UIC, François Davenne, sowie den Präsidenten und Vizepräsidenten der Plattform Security der UIC, Piotr Kurz von den polnischen und Sanjay Chander von den indischen Eisenbahnen, begrüßen zu können.

Rund 100 Teilnehmer aus 25 Ländern weltweit werden die Gelegenheit haben, sich über die „Security-Lösungen für die Bahn“, dem Thema des Kongresses, auszutauschen. Die Teilnehmer sind Manager im Bereich Eisenbahn-Security, Vertreter von Verkehrs- und Polizeibehörden und internationalen Organisationen.

Im Folgenden die Titel der verschiedenen Präsentationen:

- Strategien für die Bahn-Security und Zusammenarbeit mit Behörden
- Umsetzung und Bewertung von innovativen Lösungen
- „Security by design“: Bewährte Verfahren
- Ein Blick in die Zukunft: Laufende EU-Forschungsprojekte im Bereich Security
- Internationale Zusammenarbeit und Interaktive Module

Die Eröffnungsveranstaltung wurde von Conrado Moreno-Szypowski, einem polnischen Fernsehjournalisten, moderiert.

Krzysztof Mamiński, UIC-Präsident und CEO der PKP, sagte zu Beginn: *„Wir arbeiten jeden Tag daran, die Eisenbahn sicher und bequem zu machen.“*

Das Thema, um das es heute geht, ist enorm wichtig, besonders im Zusammenhang mit den Ereignissen jenseits der östliche Grenze Polens, die gleichzeitig die Grenze der Europäischen Union ist. Securityfragen sind in der heutigen instabilen Welt von entscheidender Bedeutung, wenn es um das Funktionieren der Strukturen von souveränen Staaten und den

Schlüsselbereichen ihrer Wirtschaft geht. Die Ereignisse der vergangenen Monate haben gezeigt, welche wichtige Rolle die Eisenbahnen beim Transport von humanitärer und wirtschaftlicher Hilfe in Kriegsgebiete und bei der Beförderung von Flüchtlingen spielen. [...] Wir haben uns heute versammelt, um darüber zu diskutieren, wie Eisenbahn-Security verbessert werden kann. Und es gibt keine Security ohne Innovationen. Innovationen sind eine der treibenden Kräfte bei der Entwicklung einer jeden Organisation, auch der Eisenbahnunternehmen. Dies trifft auch auf den Bereich der Security zu. Und in diesem Zusammenhang möchte ich die Bedeutung des Internationalen Eisenbahnverbandes betonen, der sich in jeder Krise bemüht, die Eisenbahner aller Kontinente zu vereinen und gleichzeitig den Wissens- und Erfahrungsaustausch der einzelnen Mitglieder zu fördern.“

Maciej Malecki, der Minister für Staatsvermögen von Polen, führte weiterhin aus: *„Es sollte die oberste Priorität für alle Eisenbahnunternehmen sein, die größtmögliche Sicherheit der Reisenden während der gesamten Reise zu gewährleisten, sowohl auf regionaler als auch auf nationaler und internationaler Ebene.“*

Dies kann erreicht werden, wenn das Angebot der Bahnen ständig weiterentwickelt wird, wenn innovative Lösungen entwickelt werden, um die Resistenz der Eisenbahn gegenüber neuer Bedrohungen zu erhöhen.“

François Davenne, UIC-Generaldirektor erläuterte: *„Sicherheits- und Securityfragen sind Schlüsselemente der Kundenerfahrung und des Bahnbetriebs.“*

Der Security-Kongress der UIC findet dieses Jahr aufgrund des derzeitigen Konflikts in einem besonders sensiblen Kontext in Europa statt, der neue Herausforderungen an die Bahnsicherheit stellt.

Es ist wichtig, Standpunkte auszutauschen, Erfahrungen zu teilen und die Zukunft vorzubereiten, auch in Bezug auf das Arbeitsprogramm der Abteilung Security.

Dieser zweitägige Kongress setzt den Schwerpunkt auf innovative Lösungen, die die Sicherheit von Kunden und Bediensteten der Bahnen garantieren sollen. Er gibt darüber hinaus Gelegenheit, die Aktivitäten der UIC im Bereich Security vorzustellen (EU-Projekte SAFETY4RAILS und PROACTIVE EU sowie weitere Aktionen der Abteilung Security)“.

Zum Abschluss hob Piotr Kurcz, Präsident der UIC-Plattform Security, hervor, dass *„es keinen Zweifel daran geben kann, dass die Gewährleistung der Sicherheit von Personen, Objekten und Gütern des gesamten Eisenbahnbereichs an oberster Stelle stehen muss. Aus diesem Grund müssen wir stets in die Zukunft blicken und innovative Lösungen entwickeln, um die Resilienz zu erhöhen und die Sicherheit des Eisenbahnnetzes gegenüber neuen Bedrohungen zu verbessern (besonders in Krisenzeiten oder in Zeiten des Krieges)“.* Sanjay Chander schloss sich an und betonte, *„wie wichtig es sei, Resilienz bei den Bahnen zu fördern. Ein Instrumentarium zur Reaktion auf Bedrohungen und die Bewertung der entsprechenden Technologien spielen eine große Rolle bei der Umsetzung von innovativen Lösungen, die die Security-Levels des ganzen Sektors erhöhen können.“*

KONTAKT

Marie-Hélène Bonneau, Leiterin der UIC-Abteilung Security: bonneau@uic.org
Kommunikationsabteilung der UIC: com@uic.org

www.uic.org



#UICrail

uic.org / shop-ETF.com / [videos](#) / [uic pressroom](#) / [UIC e-News Ausgaben](#) / [raildoc](#) / [mediacenter](#)

Die UIC ist die internationale Organisation zur Förderung und zum Ausbau des Schienenverkehrs auf weltweiter Ebene. Sie zählt rund 200 Mitglieder aus 5 Kontinenten (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, Serviceprovider usw.) und unterhält enge Kontakte mit allen Akteuren aus dem internationalen Schienenverkehrsbereich, einschl. Herstellern, Bahnverbänden, Behörden und Stakeholdern aus anderen Bereichen und Sektoren, aus deren Erfahrungen die Bahnen einen Nutzen schöpfen können. Zu den Hauptaufgaben der UIC gehört es, den geschäftlichen Bedarf der Bahngemeinschaft zu erfassen und innovative Programme mit entsprechenden Lösungen zu erarbeiten, deren Umsetzung durch die von ihr erstellten IRS unterstützt wird.
