



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 9/2022

L'UIC, Union internationale des Chemins de fer, organise conjointement avec PKP SA, Chemins de fer polonais, le 17e Congrès mondial sur la sûreté à Varsovie en Pologne

Avec pour thème : « Des solutions innovantes en matière de sûreté pour le rail »

(Varsovie, le 14 juin 2022) Dans le cadre du centenaire de l'UIC célébré cette année et le mois de juin étant le mois de l'innovation pour l'UIC, le 17e Congrès mondial de l'UIC sur la sûreté s'est ouvert le 14 juin à Varsovie. Il a été organisé conjointement par l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer et PKP SA, Chemins de fer polonais. Ce Congrès avait l'honneur d'accueillir le Ministre polonais des actifs publics M. Maciej Małeckie, le Directeur Général de PKP SA et Président de l'UIC, M. Krzysztof Mamiński, le Directeur général de l'UIC, M. François Davenne ainsi que le Président et le Vice-président de la Plate-forme Sûreté de l'UIC, respectivement M. Piotr Kurz des Chemins de fer polonais et M. Sanjay Chander des Chemins de fer indiens.

Ce sont environ 100 participants venant de 25 pays du monde entier qui ont eu l'occasion de débattre autour du thème retenu pour ce Congrès, à savoir « des solutions innovantes en matière de sûreté pour le rail ». Les participants représentaient des responsables de la sûreté ferroviaire, des autorités de transport et des forces de police ainsi que des organisations internationales.

La suite des présentations concernait les sujets suivants :

- Stratégie en matière de sûreté ferroviaire et coopération avec les autorités
- Mise en œuvre et évaluation de solutions innovantes
- Sûreté de conception : meilleure pratiques
- Regarder l'avenir : projets de recherche de l'UE en cours en matière de sûreté
- Activités de coopération internationale et session interactive

La session d'ouverture du Congrès a été animée par M. Conrado Moreno-Szypowski, journaliste à la télévision polonaise.

Tout d'abord, M. Krzysztof Mamiński, Président de l'UIC et PDG de PKP SA a déclaré : « *Nous œuvrons quotidiennement pour rendre les voyages en train sûrs et confortables. Le sujet dont nous débattons aujourd'hui est extrêmement important, surtout dans le contexte des événements qui se déroulent au-delà de la frontière orientale de la Pologne qui se trouve être également la frontière de l'Union européenne. Dans ce monde instable dans lequel nous*

vivons aujourd'hui, les questions de sûreté sont cruciales pour le fonctionnement des états souverains et des secteurs clés de leurs économies. Les événements que nous avons vécus ces derniers mois ont confirmé l'importance du rôle joué par les Chemins de fer pour délivrer l'aide humanitaire et économique dans les régions touchées par la guerre et pour transporter les réfugiés. [...]

Nous sommes réunis aujourd'hui pour voir comment améliorer la sûreté ferroviaire et il n'y pas de sûreté sans innovation.

L'innovation est l'un des moteurs essentiels du développement de toute organisation, y compris pour les compagnies ferroviaires. Ceci s'applique également au domaine de la sûreté. Dans ce contexte, je souhaiterais souligner l'importance extrême de l'Union Internationale des Chemins de fer, qui, lors de chaque crise, s'efforce d'unir les cheminots de tous les continents tout en les encourageant à partager leurs connaissances et leurs expériences en tant que membres individuels. »

M. Maciej Maleski, Ministre des actifs publics de Pologne, a ensuite déclaré : « La priorité absolue pour toutes les compagnies ferroviaires devrait être de garantir le niveau de sûreté maximal pour les voyageurs pendant toute la durée de leur voyage que ce soit aux niveaux régional, national et international.

Ceci peut se faire en développant sans cesse l'offre ferroviaire, en élaborant des solutions innovantes visant à accroître la résistance du ferroviaire face aux menaces émergentes : des cyberattaques aux menaces terroristes. »

M. François Davenne, Directeur Général de l'UIC a ajouté : « Sécurité et sûreté sont les éléments clés de l'expérience clients et de l'exploitation ferroviaire.

Le Congrès Sûreté de l'UIC se déroule cette année dans un contexte très sensible en Europe face au conflit en cours qui soulève de nouveaux défis en matière de sûreté.

Il est important d'avoir un échange de points de vue, de se livrer à un partage d'expériences et de préparer l'avenir ainsi que le programme de la Division sûreté.

Cette conférence de 2 jours va se concentrer sur les solutions innovantes visant à assurer que la sécurité et la sûreté sont garanties pour les clients et personnels des Chemins de fer dans les gares et les trains. Ce sera également l'occasion de prendre acte des activités de l'UIC en matière de sûreté (projet de l'UE SAFETY4RAILS, projet de l'UE PROACTIVE ainsi que les activités de la Division sûreté).»

La session a été conclue par M Piotr Kurcz, Président de la Plate-forme Sûreté de l'UIC qui a souligné qu' : « il est évident que garantir la sécurité et la sûreté des personnes, des propriétés et des biens pour l'ensemble du secteur ferroviaire constitue l'une de nos principales priorités. C'est pourquoi, nous devons constamment nous tourner vers l'avenir et élaborer des solutions innovantes visant à accroître la résilience et à améliorer la sécurité et la sûreté des réseaux ferroviaires face aux menaces émergentes (également en temps de crises ou de guerre).

M. Sanjay Chander a, quant à lui, souligné « l'importance de favoriser la résilience des Chemins de fer et le rôle important que doivent jouer les outils de riposte et les technologies d'évaluation dans la mise en œuvre de solutions innovantes afin de contribuer à augmenter le niveau de sûreté pour l'ensemble du secteur. »

CONTACT

Marie-Hélène Bonneau, Responsable de la Division Sûreté de l'UIC : bonneau@uic.org

Direction Communication de l'UIC : com@uic.org

www.uic.org



#UICrail

uic.org / shop-ETF.com / [videos](#) / [uic pressroom](#) / [uic e-News editions](#) / [raildoc](#) / [mediacenter](#)

L'UIC est l'organisation internationale visant à promouvoir le transport ferroviaire au niveau mondial et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle rassemble environ 200 membres sur l'ensemble des 5 continents, dont des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de service ferroviaire. L'UIC entretient des liens de coopération étroite avec l'ensemble des acteurs du domaine des transports ferroviaires dont des constructeurs, des associations ferroviaires, des autorités publiques et des parties prenantes issues d'autres domaines et secteurs détenant une expérience pouvant bénéficier au développement ferroviaire. Les tâches principales de l'UIC consistent à comprendre les besoins opérationnels de la communauté ferroviaire, à élaborer des programmes innovants afin d'identifier des solutions répondant à ces besoins en préparant et publiant toute une série de documents appelés IRS venant faciliter la mise en œuvre de ces solutions innovantes.
