



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 10/2023

(Paris, le 7 juin 2023) L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, a lancé ce matin sa seconde Conférence mondiale sur le FRMCS, futur système de communication mobile ferroviaire, qui se tient aujourd'hui et demain, le 8 juin 2023 au Siège de l'UIC à Paris pour accueillir 300 participants venant de 30 pays.

Le Programme FRMCS de l'UIC entre actuellement dans une nouvelle phase de développement importante avec l'harmonisation des radio fréquences pour les chemins de fer en Europe, la réalisation des spécifications FRMCS V1 sur le point d'être terminées et la livraison des premiers prototypes des produits FRMCS.

Plus que jamais, il est clair que le FRMCS va être la prochaine grande évolution du système ferroviaire pour la décennie à venir. Il va jouer un rôle clé dans la progression de la numérisation des chemins de fer et va ouvrir la voie à la modernisation des trains, en étant directement au service de nouvelles technologies, telles que l'exploitation automatique des trains (automatic train operations (ATO) ou le Système de contrôle et de surveillance des trains (Train Control and Monitoring System) (TCMS). Ce ne sont pas uniquement ces nouvelles technologies mais également le FRMCS qui vont améliorer la sûreté des services ferroviaires, accroître l'optimisation des coûts pour les actifs ferroviaires ainsi qu'augmenter la capacité et la performance des services.

A cette occasion, Jean-Michel Evanghelou, Directeur Télécommunications, signalisation et applications numériques à l'UIC, a assuré l'introduction de la conférence en soulignant le fait que les « pratiquants » du FRMCS qui sont présents viennent soit des chemins de fer, des associations ou de la filière industrielle.

François Davenne, Directeur général de l'UIC, a souligné le fait que le « *FRMCS démontre que nous avons une maturité suffisante pour élaborer des spécifications au niveau mondial. Cela montre aussi que les chemins de fer sont puissants lorsqu'ils travaillent ensemble* ». Il a souligné que le FRMCS est un bon exemple pour illustrer l'importance d'avoir une communauté productive. En regroupant les compétences, le FRMCS est en train de devenir l'ossature forte du ferroviaire. En outre, l'équipe d'experts est basée à l'UIC, qui est le forum de ces échanges.

« Par le biais du FRMCS, nous changerons la vision qu'a l'industrie de son réseau. Il s'agit d'une validation de principe qui montre que nous pouvons franchir ensemble une étape très importante ».

Le troisième orateur principal, Keir Fitch, Responsable de l'unité ferroviaire et de l'interopérabilité au sein de DG MOVE, à la Commission européenne, a souligné que le FRMCS représente l'élément clef du ferroviaire de demain. Il a déclaré que GSM-R, qui a été

élaboré par l'UIC, a été une réussite mondiale – un produit standardisé partout dans le monde – et que l'objectif vise à reproduire la réussite de GSM-R par le biais du FRMCS.

A cette fin, il est important de tirer pleinement parti des avancées technologiques, telles que l'automatisation et la numérisation afin que les chemins de fer aient une rentabilité, une flexibilité et une fiabilité accrues et c'est grâce à la numérisation que ces objectifs pourront être atteints.

M. Fitch a ajouté qu'il était important de collaborer non seulement avec les partenaires industriels mais également avec tous ceux qui participent à cette communauté afin de garantir que la transition pour passer de GSM-R au FRMCS puisse se faire. De plus, la collaboration de l'UIC avec l'Union européenne est également essentielle afin de garantir l'élaboration d'un processus et d'une stratégie clairs de migration. L'UIC a déjà accompli une tâche considérable pour permettre cette transition et nous sommes sur la bonne voie pour relever ce défi.

Josef Doppelbauer, Directeur exécutif à l'ERA, a prononcé un discours-programme lors de la session de clôture du premier jour, expliquant l'état d'avancement du FRMCS, son contexte historique suivi d'un aperçu des étapes importantes et des défis accompagnant la migration de GSM-R pour aller vers le FRMCS. Il a notamment souligné que la migration n'est pas seulement une question technique mais que cela demande une planification au regard des investissements touchant les éléments embarqués et ceux qui sont le long des voies ainsi que pour les aspects organisationnels et les moyens à prendre en compte si tous réalisent cette migration en même temps. De plus, ce travail s'effectue dans un esprit de mobilisation et de coopération, avec un réel engagement de l'UIC et de toute la communauté ferroviaire.

Lors de cet événement qui doit durer deux jours, les sujets suivants vont être évoqués et débattus :

- État d'avancement et prévisions portant sur le flux des spécifications de l'UIC
- État d'avancement de 3GPP et normalisation ETSI
- Situation en matière de réglementations
- Spectre des activités
- Prototypage relatif à l'écosystème FRMCS
- Stratégies & Plans du ferroviaire
- Stratégies & Plans de la filière industrielle
- Préparation d'ETCS et d'ATO pour le FRMCS
- Coexistence avec GSM-R

De plus, cette conférence va offrir des occasions de s'entretenir avec l'ensemble des responsables et des contributeurs au Programme FRMCS afin de parvenir à une compréhension approfondie du nouveau cadre des télécommunications qui pilote les évolutions du secteur ferroviaire.

Des remerciements particuliers sont à adresser à notre sponsor Platine, Kontron et nos six sponsors Or : VIAVI Solutions, Funkwerk, Nokia, Frequentis, Huawei et Ericsson.

Sans oublier de remercier tout spécialement nos Partenaires Médias : Railway Gazette International, IRJ, Railway Pro, Via Libre, Eurail Press, Fer Press.

Au cours de ces deux jours, les participants auront l'occasion de se rendre sur les stands des sponsors dans la partie exposition où se trouvent deux autres exposants : Siemens et RideOnTrack.

<https://uicfmcs.org/>

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org