



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 4/2023

L'UIC fait le déplacement à Washington pour débattre du rôle des Chemins de fer dans la transformation des transports

L'organisation a participé à la Transforming Transportation Conference (Conférence sur la transformation des transports) à l'invitation de la Banque mondiale et du World Resources Institute (Institut mondial des Ressources) et au Séminaire sur la grande vitesse ferroviaire organisé par l'APTA qui se sont tous deux tenus les 15 et 16 mars 2023.

(Paris, le 21 mars 2023) L'UIC était à Washington la semaine dernière pour une série d'événements liés au transport et pour des réunions bilatérales, à savoir :

- La réunion du Consortium Mobilité durable pour tous (Sustainable Mobility for All) (SuM4All)
- L'atelier sur le Breakthrough Agenda (l'agenda des avancées) *Towards a New Sector Breakthrough for Land Transport (Vers une nouvelle avancée du secteur pour le transport terrestre)* organisé par l'équipe des Champions du climat (Climate Champions team)
- La réunion annuelle du partenariat SLOCAT
- *Transforming Transportation 2023 : Accelerating Toward Green and Inclusive Mobility (Transformer les transports 2023 : Accélérer pour aller vers une mobilité verte et inclusive)* organisée par la Banque mondiale et le World Resources Institute (Institut mondial des Ressources).
- Le séminaire sur la grande vitesse ferroviaire - *Connecting America's Cities (Connecter les villes d'Amérique)* organisé par l'American Public Transportation Association (Association américaine des Transports publics (APTA))
- Des réunions bilatérales avec la Banque mondiale et la Banque de développement interaméricain

Ces événements ont été l'occasion de nouer le dialogue avec des parties prenantes américaines et mondiales et de continuer à positionner le rail comme étant l'une des solutions facilement disponibles face au changement climatique.

Lors de **la réunion du consortium de Sum4All**, François Davenne a souligné que, si le secteur des transports veut avoir le plus grand impact en termes de décarbonation, il faut alors mettre en place des indicateurs forts en faveur d'un report modal, comme c'est déjà le cas dans certains pays comme l'Autriche ou l'Inde.

Participant à un débat sur la décarbonation du fret lors de **Transforming Transportation 2023 : Accelerating Toward Green and Inclusive Mobility (Transformer les transports 2023 : Accélérer pour aller vers une Mobilité verte et inclusive)** l'UIC a évoqué les progrès accomplis pour aller vers zéro émission et les opportunités existant dans les marchés en place tout comme pour ceux qui sont émergents. Les orateurs ont souligné l'importance de la

politique publique comme étant l'élément clef moteur pour permettre la transformation nécessaire du marché afin d'arriver à zéro émission pour le fret, pas seulement pour que les échanges commerciaux aillent dans le même sens mais également pour attirer les investissements du secteur privé afin de financer cette transformation.

François Davenne a ensuite plaidé la cause du rail comme mode de transport ayant les plus faibles émissions, en prenant l'exemple de l'Europe qui assure 17% du transport de fret mais avec seulement 0,5% des émissions. Accélérer l'avenir du fret à zéro émission exige un changement de paradigme avec davantage de services consommant moins d'énergie, ce qui est exactement ce qu'offre le ferroviaire. Introduire un certain pied d'égalité en élaborant des politiques garantissant que les externalités positives et négatives de chaque mode de transport se reflètent aussi financièrement dans leurs structures de coûts représente une autre étape cruciale pour maintenir le réchauffement climatique mondial en dessous de 1,5°C.

Il a pris le transport du fret par la route comme exemple, montrant que ce n'est pas une solution payante, du fait de son impact négatif en moyenne pour la société et il a précisé que, si cela était équilibré, le fret ferroviaire deviendrait beaucoup plus compétitif et le report modal nécessaire en faveur du rail se produirait.

L'UIC a également participé au **High-Speed Rail Seminar - Connecting America's Cities (Séminaire sur la grande vitesse ferroviaire – Connecter les villes d'Amérique)** organisé la semaine dernière à Washington par l'APTA.

Dans ce cadre, François Davenne s'est concentré sur les expériences internationales ayant servi à favoriser et à maintenir le développement du ferroviaire. Il a précisé, comment au cours des deux semaines précédentes, lors du Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire à Marrakech et, ensuite, lors du séminaire sur la grande vitesse ferroviaire de l'APTA, l'UIC avait vu des preuves du grand enthousiasme exprimé en faveur de la grande vitesse ferroviaire et avait pris conscience de l'importance et de la valeur du partage d'expériences en matière de changements affectant le système des transports dans toutes les régions du globe.

Marc Guigon, Directeur Voyageurs à l'UIC, a fait une présentation sur la grande vitesse ferroviaire dans le monde qui représente une longueur totale de 59 000 km dont les deux tiers se trouvent en Chine, le reste s'étendant sur les autres continents dont l'Europe, l'Asie, l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. Chaque desserte à grande vitesse ne capte pas seulement le trafic préexistant entre les pôles desservis mais représente également un outil de report modal pour passer du transport aérien et routier au transport ferroviaire tout en solutionnant certains des problèmes portant sur le trafic induit.

Philippe Lorand, Chargé de mission grande vitesse ferroviaire à l'UIC, a présenté un aperçu de l'avancement à moyen et à long terme des projets ferroviaires à grande vitesse avec de nombreux corridors qui vont démarrer ces prochaines années en Australie, Indonésie, Malaisie, Corée, Inde, Moyen-Orient, Europe et Afrique. Ceci va créer des postes et de l'emploi, contribuer à l'innovation et réduire les émissions.

L'équipe de l'UIC a, en outre, assisté à d'importantes réunions avec des parties prenantes clefs et des partenaires dont la Banque mondiale et la Banque interaméricaine de développement afin de faire avancer l'objectif commun d'améliorer les services liés au voyage en train et d'arriver à un report modal à l'échelon mondial de 40% du transport routier et aérien en faveur du rail d'ici 2030.

Au cours de ces discussions, les leçons suivantes tirées sur le récent Congrès UIC sur la grande vitesse ferroviaire ont également été évoquées :

- **La grande vitesse doit s'intégrer sans rupture avec tous les autres modes de transport afin d'arriver au report modal nécessaire pour lutter contre le changement climatique**
- **Un système à grande vitesse peut être efficace dans toute région, y compris dans les pays à revenus moyens**
- **Le financement de l'infrastructure ferroviaire doit se comprendre comme un investissement dans un monde bas carbone**

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org