

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 3/2022

L'UIC fait du lancement de son Centenaire une réussite

Parmi les principaux défis que le secteur doit relever, on peut citer : réduire les émissions au niveau mondial d'ici 2030 et contribuer à la décarbonation, promouvoir le report modal et travailler en bonne intelligence avec les autres modes de transport pour faire partie de la solution

(Paris, le 6 mai 2022) Dans le cadre des célébrations de son Centenaire, l'UIC a organisé une cérémonie de lancement en ligne le 5 mai 2022 suivie par 230 participants environ. Cet événement a été l'occasion de donner la parole au Président ainsi qu'au Directeur général de l'UIC, d'écouter les messages et les souhaits de Membres de l'UIC et d'en apprendre davantage à propos du Manifeste de l'UIC devant être publié début juin 2022, présentant les solutions actuelles et à venir qui ont besoin d'être mises en œuvre.

Cette cérémonie a été ouverte par Simon Fletcher, Directeur de la Région Europe de l'UIC qui a animé cet événement et a démarré en présentant les deux premiers orateurs principaux, Krzysztof Mamiński, DG des PKP (Polskie Koleje Państwowe, Chemins de fer nationaux polonais) et Président de l'UIC ainsi que François Davenne, Directeur général de l'UIC.

M. Mamiński, dans une allocution enregistrée, a félicité l'UIC pour son anniversaire et a décrit la façon dont notre organisation peut continuer à contribuer à l'évolution du secteur ferroviaire. Il a évoqué l'importance de promouvoir le rail comme acteur clef du secteur des transports en parallèle à d'autres modes et a indiqué comment le document Vision du Rail 2030 aidera ce secteur à atteindre ses objectifs dans les domaines de l'interopérabilité, de la numérisation et de l'environnement. Il a remercié les membres de l'UIC de leur coopération, indiquant qu'il est important pour ce secteur de rester uni et leur a rappelé les valeurs de l'UIC : unité, solidarité, universalité.

Avant la seconde allocution clef, une série de messages émanant de DG de membres de l'UIC a été présentée, provenant notamment de la Suède, de la Corée, de Djibouti et de la République tchèque, félicitant l'UIC à l'occasion de son

anniversaire et exprimant le souhait de poursuivre la coopération et l'innovation avec l'UIC dans les années à venir.

Dans son allocution, François Davenne a déclaré que ce Centenaire représentait un moment symbolique et important pour l'UIC, liant le passé, le présent et l'avenir. Il a fait référence au document Vision 2030 comme étant un guide permettant aux Chemins de fer de progresser pour les 10 prochaines années, précisant qu'il existe un accord au sein de l'ensemble de ce secteur pour que les Chemins de fer agissent selon cette vision et s'engagent à la concrétiser. Parmi les principaux défis qui restent à relever, il a évoqué les objectifs suivants : réduire les émissions au niveau mondial d'ici 2030 et contribuer à la décarbonation, promouvoir le report modal et travailler en bonne intelligence avec les autres modes de transport afin de faire partie de la solution, transformer les villes et relier les communautés, accélérer les innovations en développant la technologie et les solutions, assurer des liaisons sans rupture pour les voyageurs et le fret, développer la billettique et transformer l'expérience client.

Venant compléter le document Vision 2030, le Manifeste de l'UIC qui doit être publié en juin, va contribuer à harmoniser les politiques de l'UIC. Il s'agit d'une suite très concrète donnée au document Vision 2030 et aux discussions entre les membres lors du Symposium de fin 2021. L'UIC continuera aussi à être tournée vers l'avenir et la nécessité d'innovation, avec la publication, à la fin de l'année, d'un nouveau programme de travail sur trois ans couvrant la période 2023-2025. Afin de célébrer tous ces défis, l'UIC a également préparé un programme d'événements en liaison avec ces objectifs au cours de cette année de célébration du Centenaire. On peut citer entre autres les Sustainable Railway Awards (Prix des Chemins de fer durables), l'ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) (Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau), le WCRR (World Congress on Railway Research) (Congrès mondial sur la recherche ferroviaire), le Congrès UIC sur la sûreté, le WCRT (World Congress on Rail Training) (Congrès mondial sur la formation ferroviaire), ainsi que la COP27 à la fin de l'année.

M. Davenne a remercié tous les membres de leur contribution au document Vision et au Manifeste. Il a déclaré que les réussites et les améliorations qu'ont connues les Chemins de fer avaient pu se faire grâce au travail et à la contribution de l'ensemble de ses membres et a répété que les valeurs de l'UIC avaient une importance toute particulière dans les temps que nous connaissons afin de poursuivre la collaboration dans les années à venir.

Une seconde série de messages de félicitations enregistrés émanant de la Chine, de l'Espagne, de la Norvège, des États-Unis et du Cameroun a ensuite été diffusée avant de présenter Kevin Smith, Rédacteur de l'International Railway Journal (IRJ), pour la session Questions-Réponses avec François Davenne à propos du Manifeste et de ce que signifie ce Centenaire.

Se penchant sur la longue et riche histoire de l'UIC, M. Davenne a évoqué certains défis et certaines réalisations qui ont marqué les Chemins de fer et l'UIC au cours du siècle dernier, précisant que l'UIC avait su rassembler les réseaux du monde entier autour d'une même table et créer ainsi un forum où tous peuvent échanger.

Afin de rendre possible la Vision 2030, l'UIC s'efforce actuellement d'élaborer des spécifications mondiales communes visant à mettre en œuvre un concept de gestion du trafic et à accroître la capacité du système ferroviaire, servant d'élément moteur à la mise en œuvre du report modal pour viser la neutralité carbone. Concernant l'avenir, M. Davenne prévoit que le secteur ferroviaire en 2050 sera beaucoup plus connecté et polyvalent avec des trains plus légers, une nouvelle infrastructure routière et des véhicules autonomes qui joueront un rôle clef.

Simon Fletcher a diffusé une troisième série de remerciements et d'encouragements émanant d'Iran, d'Espagne, de Croatie, de Suisse, de Turquie, de Malaisie, d'Hongrie, du Japon, du Maroc et d'Italie avant de présenter le dernier orateur de la cérémonie, M. Francisco Cardoso Dos Reis, Président de la Région Europe de l'UIC et représentant « Infraestruturas de Portugal » (IP). M. Dos Reis a rappelé à tous que 2022 était également l'Année européenne de la jeunesse et a souligné l'importance de travailler avec les jeunes générations pour faire le report modal en faveur du ferroviaire. Il a déclaré que l'UIC avait été fondée pour encourager la coopération entre les Chemins de fer du monde et qu'il nous appartient de perpétuer cet héritage que nous ont légué nos prédécesseurs et que, pour ce faire, nous avons besoin de l'aide des jeunes générations pour façonner les Chemins de fer de demain.

En conclusion, François Davenne a remercié l'ensemble des participants d'avoir assisté à cette cérémonie de lancement en ligne en leur rappelant que les Chemins de fer ont une vision internationale commune de ce qu'ils doivent devenir. Le secteur ferroviaire est une industrie avec une mission, vouée à apporter de la valeur aux prestations utilisées par le public et à faire une contribution appréciable à la société et aux villes qui sont les nôtres. Les Chemins de fer doivent prouver qu'ils représentent la meilleure option et, à cette fin, ils doivent améliorer leur part de marché et leur compétitivité et produire des spécifications et des standards pour que leur contribution compte.

Les messages et les vidéos de cette cérémonie seront postés sur la page web dédiée de l'UIC, à l'adresse suivante : <https://uic.org/centenary>

CONTACT

Pour obtenir plus de renseignements sur les célébrations du Centenaire de l'UIC merci de contacter : com@uic.org