



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 15/2021

L'UIC, l'organisation mondiale des Chemins de fer, publie son document Vision 2030 « Construire un avenir meilleur » sur la voie de la COP26

Cette vision inspirante est le fruit des réflexions de la Task Force UIC « Global Rail Sustainability ». Elle décrit un avenir vers lequel nous évoluons positivement sur la voie de la décarbonation des transports, sachant qu'un chemin de fer prospère est porteur de multiples bénéfices pour la collectivité. L'UIC dresse un tableau de la fin de la décennie montrant que, grâce à des actions et des investissements pertinents, le rail deviendra l'épine dorsale d'un système de mobilité soutenable. Cette vision comprend un appel à l'action ciblé sur les décideurs et leaders mondiaux afin de les aider à dessiner les contours de cet avenir meilleur.

L'UIC est reconnue en tant qu'ONG ayant le statut d'observateur officiel à la COP (Conférence des parties) et elle sera la porte-parole des chemins de fer au niveau mondial, en mettant en lumière la contribution notable du rail à la neutralité carbone du secteur des transports. L'UIC organise demain, 30 octobre, des ateliers à bord du [train du climat](#) en route vers Glasgow. C'est l'occasion, pour les délégués se rendant à la COP, d'imaginer comment faire de cette vision une réalité.

Dans ce scénario optimiste, le monde est en bonne voie pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris, dès lors que les actions requises seront engagées à partir de l'échéance critique de la COP de Glasgow : les transports de voyageurs à grande vitesse et les volumes de fret ferroviaire doublent, le nombre de voyageurs repart à la hausse avec une croissance de 50%; et des millions d'emplois verts sont créés. Les trains diesel quittent rapidement la scène et le mode ferroviaire constitue l'épine dorsale d'un système de mobilité durable ! Ainsi, les émissions liées au transport, qui représentent en 2021 un quart de l'ensemble des émissions au niveau mondial,

commencent enfin à diminuer, ce que seul un système ferroviaire prospère peut assurer.

Ce récit repose sur 4 transformations décisives :

1. **Transformation des villes et émergence de communautés reliées** - développement centré sur les transports, trains légers et logistique urbaine verte suscitant des villes vivables et des collectivités reliées.
2. **Energie, technologie et innovation** - le rail assume un rôle de pointe dans la course au zéro carbone et la révolution des énergies renouvelables.
3. **Inter-modalité et interconnexions sans rupture** - innovations radicales en termes de connectivité physique et numérique avec d'autres modes pour instaurer des services porte-à-porte.
4. **Expérience client** - mutation culturelle du ferroviaire autour de services davantage « orientés clients » pour s'ajuster aux besoins et aux comportements changeants des clients fret et des voyageurs.

« Aujourd'hui plus que jamais, le développement durable est au coeur des activités ferroviaires. Cette nouvelle vision globale illustre comment l'amélioration de l'expérience client sera, grâce à l'intermodalité de bout en bout, un accélérateur-clé du report modal en faveur d'une mobilité durable» déclare Patrice Couchard, président de la Task Force « Global Rail Sustainability » et Directeur général des gares à la SNCB (Belgique).

En qualité de représentante d'Alstom, vice-présidente « Sustainability & CSR », au sein de la Task Force, Cécile Texier déclare : « Nous sommes ravis de prendre part au projet « construire un avenir meilleur » développé par l'UIC. Le rail qui est déjà le mode de transport motorisé le moins émetteur de CO2 poursuivra sa mutation de manière à apporter un surcroit de valeur ajoutée à tous dans l'avenir sous l'angle de la mobilité durable ».

« Plus que jamais auparavant – et dans le contexte de la pandémie mondiale du coronavirus - les ODD doivent devenir la liste des tâches indispensables à cocher pour les peuples et la planète, une condition de la réussite. Les citoyens, les villes et la planète vivront mieux avec un surcroit de transports publics. Ils améliorent notre vie à de nombreux titres, telle une thérapie permettant à nos économies de rebondir pleinement et de nous ramener sur un meilleur chemin dans l'avenir» déclare Philip Turner, Responsable du développement durable à l'UITP.

François Davenne, Directeur général de l'UIC, affirme au sujet de cette vision anticipatrice : “Nous entrons dans une décennie d'action en faveur de la décarbonation, et cette vision montre comment le paradigme du transport doit se transformer.” Et il ajoute : “lors de la COP, j'exhorterai les leaders mondiaux à soutenir le rail en tant qu'ingrédient essentiel d'un système de transport affichant un bilan net à zéro carbone.”

Compte réseaux sociaux:

Twitter: <https://twitter.com/uic>

Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/496364/admin/>

YouTube channel: <https://www.youtube.com/channel/UCIDqgE1vKPe0mkRcX7snJcg>

L'UIC sera présente à une série d'évènements en marge de la COP26 à Glasgow, pour de plus amples informations [UIC at COP26 | UIC - International union of railways | Events](#)

Des interviews sont possibles d'un commun accord avec les membres de la délégation UIC:

- François Davenne – Directeur général, UIC
- Geert Pauwels, DG de LINEAS
- Alain Quinet - Directeur exécutif Stratégie et affaires institutionnelles de SNCF Réseau
- Mikaël Lemarchand - Directeur de la DESTTE et directeur du projet d'entreprise TOUS SNCF
- Frédéric Delorme - Président de Rail Logistics Europe
- M. Tomasz Lachowicz - Directeur du Bureau PKP à Bruxelles, Directeur de cabinet du Président de l'UIC
- Lucie Anderton – Responsable Développement durable, UIC

Lien vers les ressources

Document vision: <https://uic.org/IMG/pdf/uic-design-a-better-future-la-vision-du-rail-2030.pdf>

CONTACTS:

Développement durable UIC: sustainability@uic.org

Département Communication UIC: com@uic.org