



## GEMEINSAME PRESSEMITTEILUNG

---

### UIC-Hochgeschwindigkeitskongress 8-11 Juli 2025

#### Termin vormerken und an dieser wichtigen Veranstaltung teilnehmen

(Paris/Beijing, 15. Juli 2024) Der Internationale Eisenbahnverband (UIC) und China Railway (CR), freuen sich, die 12. Ausgabe des UIC-Hochgeschwindigkeitskongresses anzukündigen.

Diese beeindruckende Veranstaltung findet vom 8. bis 11. Juli 2025 in Peking, China, an zwei symbolträchtigen Orten statt: dem China National Convention Center (CNCC) und dem National Railway Test Center (NRTC). Der Kongress wird gemeinsam von UIC und CR in Zusammenarbeit mit allen Akteuren des Eisenbahnhochgeschwindigkeitsbereiches in der ganzen Welt veranstaltet.

#### Eine Veranstaltung mit globaler Reichweite

Der Vorsitzende des Verwaltungsrats der CR Liu Zhenfang, und UIC-Generaldirektor François Davenne laden die führenden Vertreter des Weltverkehrs herzlich zu dieser prestigeträchtigen Versammlung ein. Es handelt sich um eine einzigartige Veranstaltung, an der mehr als 3000 Teilnehmer aus fünf Kontinenten teilnehmen.

#### Peking, die Gastgeberstadt

Der Kongress kehrt für seine 12. Ausgabe nach Peking zurück, 15 Jahre nachdem er dort zum ersten Mal stattfand, um die unglaublichen Fortschritte und die Geschwindigkeit der technologischen Entwicklungen in China zu vorstellen. Dies ist eine einzigartige Gelegenheit, einen Einblick in die bemerkenswerten Errungenschaften des Hochgeschwindigkeitsnetzes zu erhalten.

#### Thema: "Eisenbahnhochgeschwindigkeit: Innovation und Entwicklung für ein besseres Leben"

Mit diesem inspirierenden Thema wird der Kongress untersuchen, wie die Eisenbahnhochgeschwindigkeit in China und weltweit von Ausnahme zur Regel geworden ist. Früher eine Seltenheit, sind Hochgeschwindigkeitsstrecken heute Teil der nationalen und kontinentalen Netze und verändern den globalen Verkehr.

#### Eine Plattform für Fachwissen und Zusammenarbeit

Der Kongress ist eine wichtige und hochangesehene Veranstaltung, die ein Publikum aus allen Bereichen der Eisenbahn- und Technologiesektoren anzieht. Zu den erwarteten Teilnehmern gehören CEOs von Eisenbahngesellschaften aus aller Welt, politische Entscheidungsträger, Verkehrsbehörden sowie wichtige Persönlichkeiten aus den Bereichen Intermodalität, Infrastrukturmanagement und industrielle Innovation. Der Kongress bietet eine beispiellose Gelegenheit für den Austausch von Ideen und für Zusammenarbeit.

#### Multi-Stakeholder-Beteiligung

Alle wichtigen Akteure des Verkehrssektors werden anwesend sein, darunter politische Entscheidungsträger, Infrastrukturbetreiber, Hersteller, Finanzinstitute, Forscher, Akademiker,

Studenten, Designer, Enthusiasten, Berater, Start-ups und Journalisten. Auch für Vertreter anderer Sektoren, z. B. der Energiewirtschaft, ist die Teilnahme von Interesse.

Die Teilnehmer haben Zugang zu informativen Arbeitssitzungen, einer dynamischen Messe und spannenden technischen Besichtigungen.

### Beitragsaufruf

Forscher, Akademiker, Studenten und Eisenbahnexperten werden in Kürze aufgefordert, Beiträge einzureichen, die auf der Konferenz präsentiert werden sollen. Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, einen Beitrag zur Zukunft der Eisenbahnhochgeschwindigkeit zu leisten!

Weitere Informationen über den 12. UIC-Hochgeschwindigkeitskongress und den Beitragsaufruf finden Sie unter [www.uichighspeed.org](http://www.uichighspeed.org) und demnächst [www.uichighspeed2025.com](http://www.uichighspeed2025.com).

### Machen Sie mit!

Verpassen Sie nicht diese einmalige Veranstaltung, die die Zukunft der Eisenbahnhochgeschwindigkeit weltweit prägen wird. Begleiten Sie uns in Peking auf eine Reise in das Herz von Innovation und internationaler Zusammenarbeit.

### Logo und Maskottchen des Kongresses



### KONTAKT

Für nähere Information wenden Sie sich bitte an: [com@uic.org](mailto:com@uic.org).

Für nähere Informationen zum Kongressprogramm wenden Sie sich bitte an die UIC: [highspeedcongress@uic.org](mailto:highspeedcongress@uic.org).

*Die UIC ist die internationale Organisation zur Förderung und zum Ausbau des Schienenverkehrs auf weltweiter Ebene. Sie zählt rund 200 Mitglieder aus 5 Kontinenten (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, Serviceprovider usw.) und unterhält enge Kontakte mit allen Akteuren aus dem internationalen Schienenverkehrsbereich, einschl. Herstellern, Bahnverbänden, Behörden und Stakeholdern aus anderen Bereichen und Sektoren, aus deren Erfahrungen die Bahnen einen Nutzen schöpfen können. Zu den Hauptaufgaben der UIC gehört es, den geschäftlichen Bedarf der Gemeinschaft zu erfassen, Innovationsprogramme zur Identifizierung geeigneter Lösungen zu entwickeln sowie entsprechende Dokumente, d. h. Berichte, Spezifikationen, Leitlinien oder auch IRS im Hinblick auf die Förderung der Umsetzung innovativer Lösungen zu erarbeiten und zu veröffentlichen.*

*Die China State Railway Group Co. Ltd. (China Railway) ist ein ausschließlich staatliches Unternehmen, das sich auf den Personen- und Güterschienenverkehr konzentriert und ein breit gefächertes Geschäftsfeld hat. Zu ihren Aufgaben gehören der Eisenbahnbau, der Verkehrsbetrieb und die Sicherheit. Sie hat auch eine Managementfunktion in der Branche, die die einheitliche Kontrolle und Steuerung des Eisenbahnverkehrs, die einheitliche Zuweisung von Netzkapazitäten sowie die Abrechnung und Verwaltung der Einnahmen der Eisenbahn umfasst. In den letzten Jahren hat die chinesische Eisenbahnindustrie bemerkenswerte Leistungen erbracht und historische Veränderungen erlebt. Sie hat sowohl das größte Hochgeschwindigkeitsnetz der Welt als auch ein allgemein fortschrittliches konventionelles System aufgebaut, wobei ihre Gesamttechnologie zu den fortschrittlichsten der Welt gehört und ihre Hochgeschwindigkeits-, Hochplateau-, Kältebahn- und Schwerlastbahntechnologie wegweisend ist. Ende 2023 waren in China 159.000 Kilometer Schienenstrecken in Betrieb, darunter 45.000 Kilometer Hochgeschwindigkeitsstrecken. Im selben Jahr verzeichneten die nationalen Eisenbahnen 3,68 Milliarden Fahrgastfahrten, 1,47171 Billionen Personenkilometer, ein Frachtaufkommen von 3,91 Milliarden Tonnen und 3,26385 Billionen Tonnenkilometer.*

*Nach dem Prinzip der umfassenden Konsultation, der gemeinsamen Beiträge und des gemeinsamen Nutzens hat China Railway hart daran gearbeitet, die internationale Eisenbahnkooperation zu fördern. Dabei wurden große Übersee-Eisenbahnkooperationsprojekte wie die China-Laos-Eisenbahn und die Hochgeschwindigkeitsstrecke Jakarta-Bandung erfolgreich gebaut und betrieben, und China Railway Express hat sich zu einer internationalen Logistikmarke entwickelt.*

