



COMMUNIQUE DE PRESSE CONJOINT

Congrès mondial UIC de la grande vitesse ferroviaire 8-11 juillet 2025

Notez la date et rejoignez-nous pour cet événement clé

(Paris/Pékin, le 17 juillet 2024) L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et les Chemins de fer chinois (CR) ont le plaisir de vous annoncer que la 12^e édition du Congrès mondial UIC de la grande vitesse ferroviaire se prépare.

Cet événement à ne pas rater se tiendra du 8 au 11 juillet 2025 à Pékin en Chine, en deux endroits symboliques : le China National Convention Center (CNCC) (Centre national chinois des congrès) et le National Railway Test Center (NRTC) (Centre d'essai ferroviaire national). Ce Congrès est organisé conjointement par l'UIC et les CR, en coopération avec tous les acteurs mondiaux de la grande vitesse ferroviaire.

Un événement de portée mondiale

Le Président du Conseil d'administration des CR, Liu Zhenfang ainsi que le Directeur général de l'UIC, François Davenne, souhaitent chaleureusement inviter les chefs de file des transports mondiaux à participer à cette réunion prestigieuse. C'est un événement unique en son genre qui rassemble plus de 3000 participants des cinq continents.

Pékin, ville hôte

Le Congrès a choisi de revenir à Pékin pour sa 12^e édition, 15 ans après y être venu pour la première fois, afin de mettre en lumière les progrès et le rythme incroyables des avancées technologiques en Chine. C'est une occasion unique de mieux comprendre les remarquables réalisations du réseau ferré à grande vitesse.

Thème : « La grande vitesse ferroviaire : innovation et développement pour une vie meilleure »

Avec ce mot d'ordre inspirant, le Congrès va chercher à voir comment la grande vitesse ferroviaire en Chine et dans le monde a évolué pour passer de l'exception à la norme. Rares dans le passé, les lignes à grande vitesse font désormais partie des réseaux nationaux et continentaux et transforment le transport à l'échelle mondiale.

Une plateforme d'expertise et de collaboration

Ce Congrès est un événement important et hautement prisé qui attire un public issu de tous les domaines du ferroviaire et des filières technologiques. Les participants attendus sont des DG du ferroviaire du monde entier, des décideurs politiques, des autorités du transport ainsi que des acteurs clés en matière d'intermodalité, de gestion d'infrastructure et d'innovation industrielle. Ce Congrès offre une plateforme sans précédent permettant de partager des idées et de travailler ensemble.

Participation de parties prenantes multiples

Tous les acteurs majeurs du domaine des transports seront présents avec, entre autres, des décideurs politiques, des gestionnaires d'infrastructure, des constructeurs, des institutions financières, des chercheurs, des universitaires, des étudiants, des concepteurs, des passionnés,

des consultants, des start-up et des journalistes. De plus, des représentants d'autres secteurs, tels que celui de l'énergie verront un intérêt à être présents.

Les participants auront accès à des sessions de travail riches en informations, à un salon plein de dynamisme et à des visites techniques intéressantes.

Appel à contributions

Chercheurs, universitaires, étudiants et experts du ferroviaire vont être prochainement invités à soumettre les présentations qu'ils souhaitent faire lors de la conférence. Ne laissez pas passer cette chance d'apporter votre contribution à l'avenir de la grande vitesse ferroviaire !

Si vous souhaitez obtenir davantage d'informations sur le 12^e Congrès mondial UIC sur la grande vitesse ferroviaire et sur l'appel à contributions, merci de vous connecter à l'adresse suivante : www.uichighspeed.org et www.uichighspeed2025.com devant être bientôt disponible.

Participez !

Ne manquez pas cet événement unique en son genre qui va façonner l'avenir de la grande vitesse ferroviaire à l'échelle mondiale. Rejoignez-nous à Pékin pour un voyage au cœur de l'innovation et de la coopération internationale.

Logo et mascottes du Congrès



CONTACT

Pour obtenir davantage d'informations, merci de contacter com@uic.org.

Pour obtenir davantage d'informations sur le programme de la conférence, merci de contacter l'UIC à l'adresse suivante : highspeedcongress@uic.org.

L'UIC est l'organisation mondiale représentant le secteur ferroviaire et assurant la promotion du transport ferroviaire ainsi que le développement collaboratif de cette filière. Elle rassemble plus de 200 membres sur les cinq continents, dont des entreprises ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de services ferroviaires. L'UIC conserve des liens de coopération étroits avec toutes les parties prenantes du domaine des transports ferroviaires dans le monde, dont des constructeurs, des associations du ferroviaire et des autorités publiques ainsi que dans d'autres domaines et secteurs dont l'expérience peut apporter quelque chose de positif au développement du rail. L'objectif premier de l'UIC est de comprendre les besoins commerciaux opérationnels de la communauté ferroviaire, de développer des programmes d'innovation afin d'identifier les solutions répondant à ces besoins ainsi que de préparer et de publier des documents, tels que des rapports, des spécifications, des lignes directrices et des IRS facilitant la mise en œuvre de ces solutions innovantes.

China State Railway Group Co., Ltd. (China Railway) (Chemins de fer chinois) sont une entreprise exclusivement propriété de l'état se concentrant sur les prestations de transport ferroviaire de voyageurs et de fret et réalisant différentes opérations commerciales. La responsabilité de ce groupe englobe la construction de chemins de fer, des opérations de transport ainsi que la sécurité. Cette entreprise joue également un rôle de gestion industrielle qui porte sur le contrôle et la commande unifiée du transport ferroviaire, une attribution unifiée de la capacité de transport du réseau ainsi que la compensation de revenus et la gestion des recettes. Ces dernières années, l'industrie chinoise du ferroviaire a accompli des réalisations remarquables et a assisté à des bouleversements historiques. Elle a construit le plus grand réseau ferré à grande vitesse du monde ainsi qu'un système classique assez sophistiqué dont la technologie globale compte parmi les plus avancées au monde, tout comme les trains à grande vitesse, une ligne de chemin de fer sur un haut plateau, une ligne de chemin de fer opérant dans les zones froides et une technologie de transport ferroviaire lourd en train de faire son apparition. Fin 2023, 159 000 kilomètres de voies ferrées étaient en exploitation en Chine, dont 45 000 kilomètres de chemins de fer à grande vitesse. Cette même année, les chemins de fer nationaux ont enregistré 3,68 milliards de trajets voyageurs, 1,47171 trillion de voyageurs/kilomètres parcourus et un volume de fret de 3,91 milliards de tonnes correspondant à 3,26385 trillions de tonnes/kilomètres parcourus.

Adhérent au principe d'une large consultation, de contributions conjointes et de partage des bénéfices, les Chemins de fer chinois ont travaillé dur pour promouvoir la coopération ferroviaire internationale, en réalisant la construction et l'exploitation de grands projets de coopération ferroviaire outre-mer, tels que la liaison Chine-Laos et la liaison à grande vitesse Jakarta-Bandung, et a réellement positionné « China Railway Express » comme une marque de logistique internationale.