

Mobilité durable dans le transport ferroviaire
Sustainable mobility in railway transport
Umweltverträgliche Mobilität im Eisenbahnverkehr

06714

JAPON/EUROPE/GRANDE VITESSE/LIGNE DE CHEMIN DE
FER/MOBILITE/DEVELOPPEMENT DURABLE/CHEMIN DE FER

WALRAVE, M.

High speed rail : An essential contribution to economic development and sustainable mobility

(La grande vitesse ferroviaire : une contribution essentielle au développement économique et à la mobilité durable)

(Die Eisenbahnhochgeschwindigkeit : ein wesentlicher Beitrag zur wirtschaftlichen Entwicklung und dauerhaften Mobilität)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.1-2, 1998-01/02, P.46-51)FR-EN-DE

07188

Europe/Politique commune des transports/Mobilité/Accès au
marché/Compétitivité/Tarifcation/Qualité de service/Environnement

Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the Economic and Social Committee and the Committee of the Regions. The Common Transport Policy. Sustainable Mobility : Perspectives for the Future

(Communication de la Commission au Conseil, au Parlement européen, au Comité économique et social et au Comité des régions. La politique commune des transports. Mobilité durable : perspectives pour l'avenir)

(Documents, Luxembourg: OPOCE, COM(1998)716 final, 1998-12-01, 21P., ISSN 0254-1491)FR-EN

08377

Europe/UIC/Effet externe/Transport routier/Transport ferroviaire/Transport
aérien/Transport fluvial/Congestion/Coût du transport/Coût de la congestion/Coût
social/Bruit/Nuisance/Pollution de l'air/Climat/Environnement

The way to sustainable mobility : cutting the external costs of transport

(La voie de la mobilité durable : réduire les coûts externes des transports)

(Der Weg zur Nachhaltigen Mobilität : die externe Kosten des Verkehrs reduzieren)

(Paris: UIC, 2000-04, 28P.)FRENDE

Cette brochure constitue une présentation de l'étude réalisée par les consultants INFRAS (Zürich) et IWW (Karlsruhe) qui vise à l'évaluation de l'impact des activités de transport sur l'environnement et son chiffrage pour l'économie. Elle vise à améliorer la connaissance des coûts externes des transports en intégrant les progrès accomplis en terme de précision et de fiabilité des méthodologies. Il s'agit de prendre en compte les coûts externes engendrés par les accidents, la pollution atmosphérique, les risques liés au changement climatique, la congestion...

08389

Europe/UIC/Effet externe/Transport routier/Transport ferroviaire/Transport aérien/Transport fluvial/Congestion/Coût du transport/Coût de la congestion/Coût social/Bruit/Nuisance/Pollution de l'air/Climat/Environnement

External costs of transport : accident, environmental and congestion costs in Western Europe

(Coûts externes des transports : coûts des accidents, coûts environnementaux et coûts de congestion en Europe de l'Ouest)

(Externe Kosten des Verkehrs : Unfall-, Umwelt- und Staukosten in Westeuropa)

(Paris: UIC, 2000-03, 305P.)ENFRDE

L'étude INFRAS/IWW vise à améliorer la connaissance de l'impact des activités de transport sur l'environnement et à quantifier cet impact en termes socio-économiques. Cette nouvelle évaluation des coûts externes des transports va constituer un instrument plus précis et plus fiable pour permettre à la politique des transports d'intégrer plus fortement les objectifs de préservation de l'environnement et de mobilité durable. L'étude évalue pour 17 pays européens (15 pays de l'UE, Suisse et Norvège) les coûts externes (c'est-à-dire les coûts supportés par la collectivité) engendrés par les accidents, la pollution atmosphérique, les risques liés aux changements climatiques, le bruit, la congestion, et une série d'autres effets environnementaux. Tous les modes de transport sont pris en compte : le mode routier (voitures particulières, motos, cars, utilitaires légers et poids lourds), le rail (passagers et fret), le transport aérien (passagers et fret) et la voie d'eau (fret).

08514

Europe/Recherche/Transport/Mobilité/Politique commune des transports

COST Transport : Research for sustainable mobility

(Programme COST Transport : recherche pour une mobilité durable)

(Luxembourg: Office des publications officielles des communautés européennes, 2000, NP.)EN

Ce document contient les fiches de présentation des différents projets de recherche qui ont lieu dans le cadre du programme COST Transport.

08693

Europe/Transport de voyageurs/Transport de marchandises/Mobilité/Mode de transport/Economie/Développement durable/Environnement/Statistique

Hourcade, J.

A quand une mobilité durable ? L'évolution des relations entre la mobilité et l'énergie

(Transports, Paris: Editions techniques et économiques, N.402, 2000-07, P.252-263, ISSN 0564-1373)FR

L'auteur établit des corrélations entre les principales données techniques, économiques et environnementales concernant la mobilité des personnes et des biens en Europe et dans le Monde. A l'aide de ces corrélations, il essaye d'établir si cette mobilité dans sa forme actuelle peut être durable.

08810

Europe/Mobilité/Développement durable/Environnement/Développement des transports/Répartition modale/Protection de l'environnement/Transport ferroviaire/Concurrence inter-modes/Politique commune des transports/Tarifification de l'infrastructure/Fiscalité

Quality of life, quality in transport : 10 measures for fair competition and sustainable mobility in the transport market

(Dix mesures pour assurer une concurrence équitable et une mobilité durable sur le marché des transports)

(Zehn Massnahmen für fairen Wettbewerb und nachhaltige Mobilität im Verkehrsmarkt)

(Bruxelles: CCFE, 2000, 27P.)ENFRDE

La politique des transports doit contribuer au développement durable en promouvant des modes de transport qui soient viables aux plans économique, social et environnemental pour l'Europe d'aujourd'hui et de demain. La Communauté des chemins de fer européens présente une série de mesures afin de faire évoluer le système de transport vers une nouvelle répartition modale, où le rail a un rôle majeur à jouer.

08828

Europe/Mobilité/Développement durable/Environnement/Développement des transports/Répartition modale/Protection de l'environnement/Transport ferroviaire/Concurrence inter-modes/Politique commune des transports/Tarifification de l'infrastructure/Fiscalité

Quality of life, quality in transport : CER Conference, Brussels, 18 October 2000

(Qualité de la vie, qualité dans le transport : conférence CCFE, Bruxelles, 18 octobre 2000)

(Bruxelles: CCFE, 2000-10, VP.)ENFRIT

09056

Europe/Amérique du nord/Australie/Asie/Développement des transports/Développement économique/Infrastructure/Environnement/Pollution de l'air/Prévision/Transport ferroviaire/Transport routier/Développement durable/OCDE

Est! Environmentally Sustainable Transport : futures, strategies and best practices. Synthesis Report and Guidelines

(Transport durable et respect de l'environnement : devenir, stratégies et meilleures réalisations. Rapport de synthèse et lignes directrices)

(Paris Cedex 16: OCDE, 2Vol., 2000-10, 72P.;32P.)EN

Rapport de synthèse sur le transport durable.

09122

Europe/Recherche/Moyen de transport ferroviaire/Moyen de transport routier/Moyen de transport maritime/Mobilité/Développement durable/Transport de voyageurs/Transport de marchandises/Industrie ferroviaire/Industrie automobile

Facing the future challenges of mobility and competitiveness of Europe : Proposal for a problem-solving approach on "Sustainable and competitive mobility for European citizens"

(Faire face aux futurs défis de la mobilité et de la compétitivité européennes : recherche de solutions aux problèmes de mobilité durable et compétitive pour les citoyens européens)

(External Advisory Group, 2001-02, 37P.)EN

Le but de ce rapport est de souligner les futures tendances et efforts de recherche pour les prochaines générations de véhicules de transports terrestre et maritime.

09186

Pays en développement/Afrique/Asie/UIC/Développement durable/Transport ferroviaire/Protection de l'environnement/Grande vitesse/Qualité de la vie/Pollution de l'air/Bruit/Norme/Projet d'infrastructure/Transport ferroviaire

Knutton, M.

Third world countries need high-speed rail

(Les pays du tiers monde ont besoin de trains à grande vitesse)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.61, N.3, 2001-03, P.20-21, ISSN 0744-5326)EN

Le rail et la grande vitesse ainsi que la mobilité durable sont des thèmes pour lesquels on se préoccupe de plus en plus. Actuellement, les opérateurs de l'hémisphère nord se penchent sur les avantages qu'offre le transport ferroviaire dans le domaine de l'environnement (protection de l'air, sonore). L'article décrit comment le train à grande vitesse peut offrir des avantages non négligeables pour les pays du tiers monde.

09426

Europe/Japon/Inde/Chine/Etats-Unis/Grande vitesse/Carte/Statistique/Mobilité/Développement durable/Transport ferroviaire/Coût du transport/Protection de l'environnement/Effet de serre/Coût/Politique des transports

Ellwanger, G.

Die Hochgeschwindigkeit unterstützt eine nachhaltige Mobilität

(La grande vitesse a soutenu une mobilité durable)

(High-speed trains contribute to long-term mobility)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.50, N.7-8, 2001-08, P.396-402, ISSN 0013-2845)DE

Les succès de la grande vitesse de par le monde sont dus à la haute qualité du service assuré. En Europe de l'ouest, la grande vitesse a enregistré une croissance annuelle moyenne de 13pc au cours des cinq dernières années (1996-2001). Une comparaison avec la situation au Japon montre qu'il existe encore des potentiels élevés en Europe et ailleurs dans le monde. Les Etats-Unis font aussi partie des pays assurant du trafic à grande vitesse. Le chemin de fer est économe en énergie, il ne produit qu'un minimum de gaz à effet de serre; en outre, la traction électrique permet une adaptation aux énergies renouvelables. Pour arrêter l'augmentation des émissions de CO2, une politique de l'environnement et des transports est nécessaire. Les différents effets sur l'environnement doivent être pris en compte et leurs coûts externes sont à englober dans les prix des transports, c'est-à-dire il faut les internaliser.

09597

UIC/Chemin de fer/Transport ferroviaire/Environnement/Protection de l'environnement/Climat/Effet de serre/Pollution de l'air/Effet externe/Etude d'impact/Mobilité/Economie d'énergie

Railway and Environment. Contributions to sustainable mobility : Examples of good practice

(Les chemins de fer et l'environnement. Contributions à la mobilité durable: exemples de bonne pratique)

(Bahnen und Umwelt. Beiträge zur nachhaltigen Mobilität : Gute Beispiele aus der Praxis)

(Paris: UIC, 2001-09, 29P.)ENFRDE

La présente plaquette détaille un certain nombre d'exemples de façons dont les chemins de fer contribuent à la préservation de l'environnement. Ces exemples concernent de nouveaux produits, de nouveaux services, de nouveaux concepts commerciaux, de nouveaux types de matériel...

09689

Europe/Environnement/Industrie ferroviaire/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/Conception du véhicule/Écologie/Economie ferroviaire/Innovation/Développement durable/Coût de développement/Protection de l'environnement/Politique commune des transports/Mobilité/UIC

Integrating eco-efficiency in rail vehicle design

(Intégration de l'efficacité écologique et économique dans le design des véhicules ferroviaires)

(Leuven: Leuven University Press, 2001, 196P.)EN

Depuis longtemps, l'Union Européenne reconnaît que le rail a un rôle pivot à jouer dans la réalisation de la mobilité et du transport durable. L'ensemble des modes de transports travaillent sur ce sujet non seulement pour créer une image respectueuse de l'environnement mais également pour fournir des produits écologiques réels : réduction des émissions de polluant et de bruit et augmentation de l'utilisation de matériaux recyclables. RAVEL est le premier projet ferroviaire européen dans ce domaine. L'industrie, les compagnies ferroviaires avec le soutien des instituts de recherche ont développé ensemble une norme et une base de connaissances sous forme de prototype pour la mise au point de produits ferroviaires industriels efficaces d'un point de vue écologique et économique. L'ouvrage présente les résultats de ce projet. Il est accompagné d'un CD-ROM.

10497

Chemin de fer/Transport ferroviaire/Transport public/Industrie ferroviaire/Politique des transports/Mobilité/Environnement/Développement durable/Protection de l'environnement/Aspect économique/Aspect social/Industrie/Chemin de fer/Transport ferroviaire/Transport routier

Industry as a partner for sustainable development. Railways

(L'industrie, partenaire du développement durable. Les chemins de fer)

(Paris Cedex 15: UNEP. Division of Technology, Industry and Economics, 2002, 72P.)EN

Ce document représente la contribution des chemins de fer à la réflexion sur le rôle joué par l'industrie dans les questions de développement durable pour le sommet mondial sur le développement durable de Johannesburg en 2002.

10678

Espagne/Rapport périodique/Environnement/Mobilité/Développement durable/Grande vitesse/Transport ferroviaire/Protection de l'environnement/Gestion d'entreprise

Memoria de sostenibilidad 2001

(Sustainability report 2001)

(Rapport sur le développement durable 2001)

(Madrid: Alta Velocidad RENFE. Jefatura de Calidad, 2002, 67P.)ESEN

Ce rapport évalue la contribution de la grande vitesse ferroviaire espagnole au développement durable sur la période 1992-2001.

10656

Italie/Développement durable/Politique commune des transports/Mode de transport/Libéralisation/Transport ferroviaire/Transport de marchandises/Matériel roulant/Logistique/Entreprise de transport/Industrie ferroviaire

Un obiettivo lontano: la mobilita sostenibile

(Un objectif lointain : mobilité durable)

(A far away goal: sustainable mobility)

(Fermerci, Roma: Trenitalia, N.4, 2002-10, P.IX-XII)EN-IT-DE

L'article décrit en quoi le système de transport ferroviaire italien est faible en terme d'organisation et de logistique. A l'heure actuelle, il n'y a pas d'industriel (matériel roulant) qui puisse soutenir et encourager un marché déréglementé. Ainsi le développement d'un réseau de transport ferroviaire intégré aux autres modes de transport est l'élément principal qui permettrait de créer un système de transport européen efficace associant innovation et durabilité.

10676

Italie/Transport de marchandises/Transport de voyageurs/Mobilité/Transport routier/Transport ferroviaire/Transport aérien/Effet externe/Coût du transport/Coût social/Bruit/Pollution de l'air/Congestion/Accident/Environnement/Effet de serre

The environmental and social costs of mobility in Italy : Fourth report

(Les coûts environnementaux et sociaux de la mobilité en Italie : 4ème rapport)

(Rome: FS, 2002, 93P.)EN

Ce rapport présente un résumé des résultats des derniers efforts de recherche sur les coûts environnementaux et sociaux de la mobilité en Italie. Ces travaux ont été entrepris par Amici della Terra (les Amis de la Terre, Italie) et les chemins de fer italiens. L'année de référence est 1999. Les modes de transport pris en compte, à la fois pour le fret et les passagers sont : le transport routier, le transport ferroviaire et le transport aérien.

10878

Europe/Transport/Environnement/Politique commune des transports/Politique des transports/Développement durable/Bruit/Nuisance/Répartition modale/Pollution de l'air/Infrastructure/Effet externe/Energie/Consommation d'énergie/Tarifcation/Accident

Paving the way for EU enlargement: indicators of transport and environment integration TERM 2002

(Préparer le terrain pour l'agrandissement de l'UE : les indicateurs de l'intégration transport et environnement TERM 2002)

(Environmental Issue Report, Copenhagen K: EEA, N.32, 2002, 63P.)EN

Il est impératif pour les pays de l'Union européenne de vraiment progresser vers un système de transport durable. La réalisation de ces progrès requiert une meilleure intégration des aspects environnementaux dans tous les domaines de la politique des transports. Ce rapport montre, par le biais de nombreux indicateurs, que le transport devient de moins en moins durable du point de vue environnemental et qu'il faut redoubler les efforts d'intégration.

11006

Suède/Environnement/UIC/Conférence internationale/Transport ferroviaire/Développement durable/Protection de l'environnement/Politique des transports/Financement/Développement des transports/Effet externe/Consommation d'énergie/Nuisance/Mobilité/Technologie

Report on the International Conference. Environmentally Sustainable Transport : Is rail on Track ? 25-26 October 2001, Eskilstuna, Sweden

(Rapport de la conférence internationale sur le transport durable pour l'environnement : le chemin de fer est-il sur la bonne voie ? 25-26 octobre 2001, Eskilstuna, Suède)

(Paris: OCDE, ENV/EPOC/WPNEP/T(2001)9/FINAL, 2002-10-17, 78P.)EN

Ce document constitue le rapport final de la conférence internationale co-organisée avec l'UIC. Il inclut la déclaration d'Eskilstuna sur le transport ferroviaire adopté lors de la conférence.

11077

Belgique/Chemin de fer/Transport ferroviaire/Environnement/Mobilité/Développement durable/Protection de l'environnement/Effet externe/Coût du transport

La voie de la mobilité durable : train et environnement

(Bruxelles: SNCB Communication, 2001-09, 31P.)FR

Cette brochure donne les grandes lignes de la politique environnementale de la SNCB.

11393

Europe/Transport ferroviaire/Transport routier/Transport aérien/Transport fluvial/Environnement/Effet externe/Coût social/Coût du transport/Mobilité/Développement durable

Ellwanger, G.

Kostenwahrheit im Verkehr unterstützt nachhaltige Mobilität

(La vérité des coûts du transport favorise une mobilité durable)

(Fair transport pricing helps with sustainable mobility)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.52, N.5, 2003-05, P.281-289, ISSN 0013-2845)DE



11426

Allemagne/Transport ferroviaire/Environnement/Protection de l'environnement/Consommation d'énergie/Mobilité/Bruit/UIC Schwarz, A.

Mobilität mit gutem Gewissen?

(La mobilité avec bonne conscience ?)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburg: Deutscher Verkehr, VOL.55, N.6, 2003-06, P.296-297, ISSN 0020-9511)DE

Le chemin de fer est considéré comme plus écologique que le transport aérien ou le transport routier simplement en considérant la consommation d'énergie, l'utilisation des ressources en paysage ou le fait que c'est un moyen de transport de masse. Mais l'auteur se demande si les chemins de fer font en soi quelque chose pour la protection de l'environnement.

12270

Chemin de fer/Environnement/Mobilité/Développement durable/Transport ferroviaire/Pollution de l'air/Protection de l'environnement Roumeguère, P.

Keep Kyoto on track

(Garder Kyoto sur les rails)

(Kyoto : weiterhin aktuell)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.2, 2004-02, P.2-4)FRENDE

Plaidoyer pour le chemin de fer élément clé de la mobilité durable.

13376

Europe/Protection de l'environnement/Effet externe/Développement durable/Mobilité/Coût social/Nuisance/Evaluation/Etude d'impact/Energie/Electricité/Recherche/Transport routier/Transport ferroviaire/Transport aérien/Transport fluvial Ellwanger, G.

Externe Kosten des Verkehrs jetzt internalisieren!

(Il faut internaliser maintenant les coûts externes du trafic)

(Now's the time to internalize external transport costs)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.54, N.1-2, 2005-02, P.62-67, ISSN 0013-2845)DE

L'évolution actuelle du trafic s'oppose à une mobilité durable. La contribution du trafic au changement climatique, en particulier, doit être réduite de façon draconienne. A cet effet, une étape décisive serait l'internalisation des coûts externes causés par le trafic. Cet article montre les rapports de grandeur des coûts externes dus aux différents modes de transport. Les coûts externes moyens du trafic routier sont à peu près quatre fois plus élevés que ceux du trafic ferroviaire. L'auteur recommande une combinaison d'instruments, afin d'influencer le choix des moyens de transport en faveur d'une mobilité durable.

13433

Europe/Transport ferroviaire/Transport public/Environnement/Protection de l'environnement/Développement durable/Effet externe/Mobilité

The contribution by the railways and the public transport to a sustainable future

(La contribution des chemins de fer et du transport public au développement durable)

(Paris: UIC, 2002-08,)EN

Ce CD ROM a été réalisé par l'UIC, l'UITP, la CCFE et l'UNIFE à l'occasion du sommet mondial pour le développement durable qui s'est tenu à Johannesburg du 26 août au 4 septembre 2002. Il rassemble les différentes brochures produites par ces organismes au sujet des enjeux environnementaux des transports. Il inclut également le rapport préparé à l'intention de l'UNEP "Industry as a partner for sustainable development: railways".

13434

Europe/Transport public/Transport urbain/Transport suburbain/Transport régional/Protection de l'environnement/Développement durable/Mobilité

Ticket to the future: 3 stops to sustainable mobility

(Un ticket pour l'avenir : les trois pôles de la mobilité durable)

(Bruxelles: UITP, 2003,) ENFRDEITES

Les différents documents contenus dans ce CD-Rom offrent un bon aperçu de la politique de l'UITP et des actions qu'elle mène en matière de mobilité durable.

14008

Espagne/Chemin de fer/Transport ferroviaire/Environnement/Développement durable/Mobilité/Efficience/Consommation d'énergie/Effet externe

La estrategia ambiental de Renfe, pilar basico del desarrollo sostenible

(La stratégie environnementale de Renfe, pilier de base du développement durable)

(Lineas del Tren, Madrid: RENFE. Dirección de la Comunicación Interna, Vol.16, N.323, 2005-07, P.20-22) ES

Sites Internet / Internet Links

Sustainabledevelopment-reports.org [<http://www.sustainabledevelopment-reports.org>]

The European Mobility Week [<http://www.mobilityweek-europe.org>]

World Business Council for sustainable Development [<http://www.wbcsd.ch>]

Sustainable mobility : a member project of the World Business Council for Sustainable Development [<http://www.sustainablemobility.org>]