

A LA UNE

Avant-projet

Schéma national d'infrastructures de transport (SNIT)

Le SNIT, qui devrait être adopté avant l'été, va définir la politique de la France en matière d'infrastructures de transport pour les 20 à 30 années à venir. Cet avant-projet a été enrichi par les contributions et des remarques formulées notamment par les élus, l'autorité environnementale et le comité national du développement durable et du Grenelle de l'Environnement. Après consultation publique, qui permettra de consolider encore la feuille de route de l'État en matière d'infrastructure de transport pour les prochaines années, le document sera soumis avant l'été 2011 au Conseil Économique, Social et Environnemental pour avis et fera l'objet d'un débat au Parlement. Le schéma sera ensuite définitivement adopté.

[Cliquez pour lire l'avant-projet et les autres documents associés](#)

Le chiffre du mois

400

La cérémonie de remise des trophées du Groupe SNCF s'est tenue le 20 janvier 2011, sous le patronage de Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, et de Guillaume Pepy, président de la SNCF. Ces trophées récompensent les innovations et initiatives réalisées par les 235 000 salariés du groupe. Au total, près de **400 réalisations** ont été recensées, 66 réussites ont été sélectionnées et soumises au vote des salariés.

Vie du rail, 2011-02-09, n° 3297

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIÉTÉ	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ÉCONOMIE	5
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	17
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	42
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATÉRIEL ROULANT	44
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL	48
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	52
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	56
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
ÉNERGIE – ÉLECTRICITÉ - ÉLECTRONIQUE	57
Équipement électrique	
INFORMATIQUE - TÉLÉCOMMUNICATIONS	60
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Équipement de télécommunications – Télématicité – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	66
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTÉ - SÉCURITÉ	72
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine – Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	75

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Alexandra Obert : 31 33 98

Hugues Sicaut : 31 90 08

Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98

Réana Kébé : 31 90 05

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Jean-François Soulé : 31 90 10

Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

GDW001324

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FAIN J. ; MOLINARI L. ; MITTELETTE E.

Livre vert. Volume 3. Management des gaz à effet de serre*Syntec informatique, 2010, 32 p. / 1, 32 Mo et 1 p. / 112 Ko, figures, en ligne.*

Ce document, accompagné du communiqué de presse du 16 juin 2010, permet de mettre en place une démarche pérenne de comptabilisation des Gaz à Effet de Serre (GES), systématisée grâce aux technologies de l'informatique (voir aussi les 3 autres volumes du « Livre vert » : Volume 1. Dématérialisation, levier de développement durable ; Volume 2. Le télétravail au service du développement durable ; Volume 4. It for green : l'optimisation des processus métiers). Ces textes sont disponibles à partir du lien suivant :

<http://www.syntec-numerique.fr/actualites/liste-actualites/publication-du-livre-vert-volume-3-management-des-gaz-a-effet-de-serre> (dernière consultation : 02/2011)

EFFET DE SERRE, ENTREPRISE, GAZ, INFORMATIQUE, MANAGEMENT, METHODOLOGIE, RETOUR D'EXPERIENCE, TECHNOLOGIE

GDW001293

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LEHOUX G. ; LHOSTIS A. ; LALLEMENT G. ; VESSERON P.

L'expertise. Mission d'analyse et de conseil suite au Grenelle de l'environnement.*Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2010, 1 vol. (65 p. / 1,48 Mo), en ligne.*

Ce rapport de mission a été écrit dans le cadre de la loi de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement. Il formule des recommandations visant à garantir la transparence, la méthodologie et la déontologie des expertises. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/007207-01_rapport_cle2ff46b.pdf (dernière consultation : 02/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, ENVIRONNEMENT, INSTITUTION, LEGISLATION

GDW001157

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

Environnement. Avec les meilleurs vœux durables de la SNCF*Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 8.*

De l'autopartage au covoiturage en passant par l'éco-calculateur de poche pour mesurer son émission de gaz à effet de serre, la SNCF explore sur son terrain les voies de l'écomobilité.

COVOITURAGE, EFFET DE SERRE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, INSTALLATION FIXE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001092

[Voir les détails, demander le document...](#)

DE SAGAZAN P. ; NORT A.

Charte CO2. Les signataires affichent leurs engagements*Officiel des transporteurs, 2011-01-28, n° 2582, p. 27-33, illustrations.*

Plus de 240 entreprises de transport routier ont signé la Charte d'engagements volontaire de réduction des émissions de CO2, inaugurée en 2007. La vague est lancée, mais... Ce dossier fait le point de la situation, de l'implication des transporteurs, indique les démarches et donne des conseils pratiques.

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ENTREPRISE PRIVEE, GAZ D'ECHAPPEMENT, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE L'AIR, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001109

[Voir les détails, demander le document...](#)

SEGUIN G. ; ROUZET E.

Marketing du tourisme durable.

Editions Dunod, 2009, 1 vol. (197 p.), 24 cm, table des matières, index.

Le tourisme est devenu dans un grand nombre de pays la première richesse économique. Son développement immédiatement rentable orienté vers un tourisme de masse a montré ses limites. Cet ouvrage a pour objectif de mettre en œuvre des stratégies de développement touristique reposant sur des modèles durables : respect du patrimoine, responsabilité sociale, charte éthique.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, ETHIQUE, LOISIRS, MARKETING DU TOURISME, PATRIMOINE, QUALITE DE VIE, STRATEGIE

GDW001139

[Voir les détails, les pièces jointes...](#)

Code des transports. Partie législative

JO, 2010, édition 2011, 1 vol. (381 p. / 3,53 Mo), 27 cm. L'exemplaire papier est consultable sur place uniquement.

La 1ère édition du Code des transports recouvre un vaste domaine intéressant tant l'aménagement du territoire et le développement économique durables, que la sécurité des personnes et des biens et le régime de travail des personnels.

L'objectif de ce code - validé par la Commission supérieure de codification - est de rationaliser la codification existante et de rassembler les dispositions éparpillées qui n'avaient jamais fait l'objet d'une codification. Dans la première partie, sont publiées les dispositions de portée générale ou communes à au moins deux modes de transport.

Les cinq autres parties organisent les dispositions régissant successivement : le transport ferroviaire, le transport routier, la navigation et le transport fluviaux, la navigation et le transport maritimes, l'aviation civile. Chaque partie du code est structurée selon une même thématique :

- l'engin (véhicule routier ou ferroviaire, bateau fluvial, navire de mer ou aéronef) ;
- le milieu d'évolution (domaine public ferroviaire, navigations fluviale, maritime et aérienne) ;
- les infrastructures (réseaux ferroviaires, voies et ports fluviaux, ports maritimes et aéroports) ;
- les entreprises et l'exploitation commerciale ;
- les personnels, en particulier les conducteurs.

Les dispositions pénales et les sanctions administratives sont regroupées en fin de chapitre, titre ou livre et les dispositions relatives à l'Outre-mer, dans un livre particulier clôturant chaque partie et déclinées par collectivité.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CONTRAT DE TRANSPORT, DROIT DU TRAVAIL, ECONOMIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, SOURCE DE DROIT

GDW001133

[Voir les détails, demander le document...](#)

DAVID A.S.

Droit : propriété industrielle

Le Nouvel économiste, 2011-02-03, n° 1552, p. 69-75, ill.

Cet article traite de la sécurisation de la propriété industrielle et de la contrefaçon involontaire.

BREVET, COUT, DROIT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROPRIETE INDUSTRIELLE, RECHERCHE, VEILLE CONCURRENTIELLE

GDW001119

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Rapport de la Commission au Parlement européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions. Application de la directive 2004/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 relative au respect des droits de propriété industrielle

CE (Commission européenne), 2010-12, 1 vol. (10 p. / 56 Ko), en ligne.

Ce rapport fournit la première évaluation de la mise en œuvre et de l'incidence de la directive 2004/48/CE relative au respect des droits de propriété intellectuelle. Le droit d'auteur semble mieux protéger dans ce contexte. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:0779:FIN:FR:PDF> (dernière consultation : 02/2011)

DROIT CIVIL, DROIT D'AUTEUR, INSTITUTION, INTERNET, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, PROPRIETE INTELLECTUELLE, PROTECTION DES DONNEES, RAPPORT, UNION EUROPEENNE

GDW001095

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARIGNIER N. ; LIMOU S. ; RUCKEBUSH T.

Droit disciplinaire

Wolters Kluwer, 2011, 1 vol. (80 p.), ill.

Au sommaire de ce numéro : définition, champs d'application ; agissement fautif ; sanctions disciplinaires ; procédure disciplinaire ; contrôle juridictionnel. Le point spécial porte sur le mode d'emploi des procédures disciplinaires.

DROIT, LICENCIEMENT, SANCTION

GDW001093

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

44 t et éco-redevance PL. Qui y gagnera ?

Bulletin des transports et de la logistique, 2011-01-24, n° 3349, p. 35-36.

La menace d'un 6e essieu pour assurer à 44 tonnes des transports de marchandises agroalimentaires s'éloigne : le décret, paru en compagnie d'un arrêté le 18 janvier, la renvoie en 2019. Explications

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESSIEU, PART DE MARCHE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, SECURITE ROUTIERE, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001091

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARBEDETTE B. ; CADET E.

44 tonnes avec 5 puis 6 essieux. Après le décret, nombreuses réactions en chaîne

Officiel des transporteurs, 2011-01-28, n° 2582, p. 6-7, illustrations.

Le 18 janvier, le décret 44 tonnes est paru au journal officiel. La configuration des ensembles routiers est claire jusqu'à fin 2013 avec cinq essieux. Après, la situation se complique.

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESSIEU, PART DE MARCHE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, SECURITE ROUTIERE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001089

[Voir les détails, demander le document...](#)

Oui au 44 tonnes, non au 6e essieu

Lettre du transport routier, 2011-01-16, n° 1171, p. 1 et fiche n° 7-59, tableaux.

Le 18 janvier, le décret 44 tonnes est paru au journal officiel. Cet article présente ce décret et est accompagné d'une fiche technique.

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESSIEU, PART DE MARCHE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, SECURITE ROUTIERE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001389

[Voir les détails, demander le document...](#)

MERIONO P.

Une nouvelle opportunité : la collaboration publique-privée pour le fret.

Una nueva oportunidad : la colaboración público-privada, una nueva oportunidad para las mercancías ferroviarias.

Lineas, 2011-11/12, n° 51, p. 74-77, ill.

La première expérience espagnole de collaboration publique-privée (CPP) pour la construction et la gestion des infrastructures logistiques ferroviaires s'est concrétisée par la création à Madrid d'un centre logistique intermodal. Selon le ministère de l'équipement, ce centre aura un effet direct sur l'économie et l'emploi.

CHOIX MODAL, DOMAINE PUBLIC, ECONOMIE, EMPLOI, ENTREPRISE PRIVEE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, LOGISTIQUE, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE

POINGT M.H.

TER. Deux régions montent au créneau*Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 7.*

Il n'y a pas que les usagers qui se plaignent de la SNCF. Les régions Haute-Normandie et Rhône-Alpes viennent toutes deux d'écrire à la Société nationale pour lui faire part de son mécontentement. Explications.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE, REGION, REGULARITE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

Impact d'un déménagement du péri-urbain au centre-ville sur les consommations de carburant des ménages. Impact d'un déménagement de la périphérie vers la commune-centre sur les consommations de carburant et les émissions de gaz à effet de serre*PREDIT, 2010, 2 vol. (34 p. / 1,55 Mo) et (12 p. / 548 Ko), tableaux, figures, annexe, en ligne.*

Cette recherche avec l'appui de la communauté d'agglomération de Tours estime l'impact de la densité sur les consommations d'énergie dans le secteur des transports et sur les émissions de gaz à effet de serre qui en résultent.

Le premier texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.predit.prd.fr/predit4/documentFo.fo?cmd=visualize&inCde=41447> (dernière consultation : 02/2011)

Le deuxième texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.predit.prd.fr/predit4/documentFo.fo?cmd=visualize&inCde=41461> (dernière consultation : 02/2011)

CARBURANT, CONSOMMATION D'ENERGIE, DEPLACEMENT, EFFET DE SERRE, ENQUETE MENAGE, MENAGE, MODE DE VIE, TRANSPORT ROUTIER, VILLE

GDW001401

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCHWARTZ L.

Geodis fertilise ses acquisitions*Logistiques magazine, 2010-12, n° 255, p. 110-111.*

Geodis affiche une progression « hors normes » de son volume d'affaires de 32 %. Un saut dû en bonne part aux nombreuses acquisitions faites ces deux dernières années.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DE L'ENTREPRISE, LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001386

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONORE R.

SNCF : Guillaume Pepy assure être conforté par l'Elysée*Les Echos, 2011-02-18/19, n° 20873, p. 27, ill.*

Le président de la SNCF a reçu une nouvelle lettre de mission de Nicolas Sarkozy. Les comptes 2010 du groupe montrent une amélioration légère.

COMPTE DE RESULTAT, DESSERTE FERROVIAIRE, DETTE, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001333

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

Veolia-Transdev, mariage au-dessus des villes*Ville, Rail & Transports, 2011-01-12, n° 511, p. 8-10.*

L'Autorité de la concurrence française, mandatée par Bruxelles, a finalement autorisé, le 30 décembre, le rapprochement entre Veolia Transport et Transdev. Explications et commentaires.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, FUSION, GESTION DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW001298

[Voir les détails, demander le document...](#)

HAUG A.

Le Chemin de fer rhétique. Une success story suisse*International transport journal, 2011-01-21, n°01-04, p. 33.*

Entre la porte d'entrée des Grisons à Landquart et les centres touristiques connus, les distances à parcourir sont plutôt importantes. Les délais assez longs et la redevance sur le trafic poids lourds liée aux prestations ont poussé de nombreuses sociétés à confier leurs envois aux chemins de fer. C'est là qu'entre en jeu le Chemin de fer rhétique (RhB) qui transporte toutes les marchandises de/vers ce canton.

CONCURRENCE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION, OFFRE DE TRANSPORT, PART DE TRAFIC, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001266

[Voir les détails, demander le document...](#)

WEWERS B.

Entreprises. Management

Unternehmen. Management

ZEVrail, 2011-01/02, vol. 135, n° 1+2, p. 19-21 et 26-32, ill.

Cet article commente les défis pour les entreprises du transport ferré de proximité, en Allemagne et en Suisse. Les questions de concurrence, de part de marché ou de relation avec l'autorité organisatrice sont examinées, dans le cadre de l'exploitation ferroviaire.

ALLEMAGNE, AUTORITE, CHEMIN DE FER, COMPETITIVITE, COMPTABILITE, CYCLE DE VIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETCS, EXPLOITATION, INSTALLATION FIXE, NORME, PART DE MARCHÉ, PARTENARIAT, PERSPECTIVE, POLITIQUE COMMERCIALE, QUALITE DE SERVICE, SECURITE, STATISTIQUE, SUISSE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001259

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEMORY A.L. ; MBAYE N.

Dix agents de la branche SNCF Voyages rencontrent Barbara Dalibard

Infos (Les), 2011-02-11/24, n° 346, p. 7-10, ill.

Cet article retrace le débat entre la directrice générale de SNCF Voyages Barbara Dalibard et dix agents issus des différents métiers qui entrent dans la chaîne de service (Traction, Vente, Escale, Sûreté). De nombreux sujets ont été évoqués : les préoccupations sur la qualité de service, la maintenance du matériel, la qualité du produit-train sur Téo, l'ouverture à la concurrence, l'évolution des métiers, l'avenir d'IDTGV ou d'Eurostar.

CONCURRENCE, EUROSTAR, GESTION DE L'ENTREPRISE, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, METIER SNCF, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, QUALITE DE SERVICE

GDW001250

[Voir les détails, demander le document...](#)

BOUKEZZOULA S. ; LE HENAFF S.

SERNAM (92). Un avenir avec Geodis ?

Officiel des transporteurs, 2011-02-11, n° 2584, p. 6.

Selon certaines informations, Geodis et Sernam discutent activement sur les modalités d'un adossement. D'où cette question préventive : le jeu naturel de la concurrence serait-il faussé dans la messagerie ?

CONCURRENCE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GROUPE D'ENTREPRISES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE

GDW001231

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Le manager de l'année. Les artisans de la cohésion sociale

Le Nouvel économiste, 2011-02-10, n° 1553, p. 16, 18 et 20, (3 p. / 187 - 121 - 121 Ko), photos, en ligne.

Cet article couvre la cérémonie du « Manager de l'année » et reprend les prises de parole du président du Conseil économique, social & environnemental et des trois lauréats d'exception - un financier, un cardinal et un chef d'entreprise (Guillaume Pepy). L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/le-manager-de-lannee-les-artisans-de-la-cohesion-sociale-6532/> (dernière consultation : 02/2011)

ECONOMIE, GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGER, POLITIQUE SALARIALE

GDW001194

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BUYSE N.

La SNCF a renoncé à chercher un repreneur pour Seafrance

LesEchos.fr, 2011-02-07, 1 p. / 84 Ko, en ligne.

La compagnie ferroviaire n'a pas reçu d'offre de reprise « ferme et engageante recevable » pour sa filiale. Elle devrait présenter un plan de recapitalisation à Bruxelles. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201132397451-la-sncf-a-renonce-a-chercher-un-repreneur-pour-seafrance.htm?xtor=EPR-1000-\[la_une_soir\]-20110207](http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201132397451-la-sncf-a-renonce-a-chercher-un-repreneur-pour-seafrance.htm?xtor=EPR-1000-[la_une_soir]-20110207) (dernière consultation : 02/2011)

COMPAGNIE MARITIME, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, PLAN SOCIAL, PLANIFICATION DU TRANSPORT, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW001132

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TCHAKALOFF G.

Guillaume Pepy

Le Nouvel économiste, 2011-02-03, n° 1552, p. 10, ill., en ligne.

Cet article dresse le portrait de Guillaume Pepy. L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/jn/2011/JVLNE1552/C1/ENREGISTRER/page10.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGER, PERSONNALITE

GDW001131

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Le manager de l'année 2010 : Guillaume Pepy, voir loin, gérer de très près

Le Nouvel économiste, 2011-02-03, n° 1552, p. 8-9, (3 p. - 169 Ko), photos, en ligne.

Le patron de la SNCF a su relever de multiples défis, de la colère de certains usagers à la nouvelle concurrence en passant par la « gréviculture ». Le tout avec une vision de long terme. L'article est disponible à partir du lien suivant : <http://www.lenouveleconomiste.fr/jn/2011/JVLNE1552/C1/Manager.html> (dernière consultation : 02/2011)

GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGER, POLITIQUE SALARIALE

GDW001066

[Voir les détails, demander le document...](#)

VIENNET R.

La France autorise la fusion entre Veolia Transport et Transdev sous conditions

Transport public, 2011-01, n° 1109, p. 6-9, ill.

L'Autorité de la concurrence vient de donner son accord le 30 décembre 2010 à la fusion entre Veolia Transport et Transdev qui va créer l'un des leaders mondiaux du transport public. Un accord assorti de plusieurs réserves. Le nouveau groupe va devoir vendre des actifs et financer à hauteur de 6,4 millions d'euros un novateur fonds d'animation de la concurrence.

ACCORD, CHIFFRE D'AFFAIRES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FUSION, GESTION DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW000755

[Voir les détails, demander le document...](#)

BRENET T.

La diversité dans l'entreprise. Les bonnes pratiques

Afnor Editions, 2010, 1 vol. (140 p.), 24 cm, annexes.

Cet ouvrage propose un ensemble de bonnes pratiques et de repères pour réussir la diversité au sein d'une entreprise.

Il est né d'un choc. Quand l'auteur, au cours d'une lecture, apprit qu'en France les magasins n'utilisaient pas de mannequins noirs dans leurs vitrines. Pourquoi ? Par une sorte de racisme sous-jacent à la société tout entière. Convaincu que la diversité est un facteur clé de progrès et de performance pour une entreprise, Thierry Brenet s'adresse ici aux dirigeants de PME et aux responsables des ressources humaines des grands groupes. En multipliant les exemples, sans nier les difficultés, il leur propose un ensemble de bonnes pratiques et de repères judicieux et juridiques pour réussir la diversité au sein de leur organisation.

ENVIRONNEMENT CULTUREL, GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW001349

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P. ; HEULARD A. ; KERN E.

Transports au quotidien. 10 mesures anti-pagaille

Ville, Rail & Transports, 2011-01-26, n° 512, p. 40-43, carte, photos.

A la suite des « évènements neigeux », la ministre de l'Ecologie a appelé à une mobilisation générale pour établir une liste de mesures susceptibles d'éviter la pagaille dans les transports. De son côté, Guillaume Pepy a promis de se pencher sur douze lignes malades. Cet article reprend un article publié dans le n° 3294 daté du 19-01-2011 (Vie du Rail - p. 4-6 sous le titre : SNCF. Un plan de secours pour 12 lignes « malades ») augmenté de témoignages de situations dégradées en Allemagne et en Italie.

CCE, CIRCULATION DES TRAINS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DE L'ENTREPRISE, LIGNE, MANAGEMENT, PLAN D'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROJET D'ENTREPRISE, REGULARITE, SITUATION DE CRISE

GDW001342

[Voir les détails, demander le document...](#)

MOLENAT X.

La responsabilité sociale de l'entreprise, nouvel esprit du capitalisme ?

Sciences humaines, 2011-03, n° 224, p. 20-25, ill.

Face aux critiques que suscite le capitalisme contemporain, certaines entreprises cherchent à intégrer et à corriger les impacts sociaux et environnementaux de leurs activités. Mais devant les atteintes à l'environnement, le creusement des inégalités ou la démesure des marchés financiers, il paraît difficile de concilier profit et bien commun.

CAPITAL, CRISE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE DE MARCHE, ENVIRONNEMENT, MARCHE FINANCIER, MONDIALISATION, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW001331

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

SARKOZY N.

Nouvelle lettre de mission du Président de la SNCF

Présidence de la République, 2011-02-14, 3 p. / 22 Ko, en ligne.

La lettre de mission adressée par Nicolas Sarkozy en 2008 à Guillaume Pepy vient de faire l'objet d'une actualisation.

DIRECTION GENERALE, ETAT, FINANCEMENT, FRANCE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET D'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT PUBLIC

GDW001288

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAUSSION C., PHILIPPIN Y.

Cuivre : la SNCF en lutte contre le pétage de câble

Libération, 2011-02-15, n° 9255, p. 18-19, ill., en ligne.

L'entreprise a annoncé le renfort de la gendarmerie et de ses hélicoptères pour lutter contre les vols de câbles qui se multiplient sur les voies.

CABLE ELECTRIQUE, CATENAIRE, CUIVRE, PERTURBATION, STOCKAGE, VANDALISME

GDW001213

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOURDIN J. ; SCHILLINGER P.

Rapport d'information fait au nom de la délégation sénatoriale à la prospective sur la prospective du pacte social dans l'entreprise

SENAT, 2011-01, 1 vol. (690 p. / 4.86 Mo), ill., en ligne.

A la demande de M. Gérard Larcher, président du Sénat, la délégation sénatoriale à la prospective s'est penchée sur l'avenir du pacte social dans l'entreprise. M. Joël Bourdin et Mme Patricia Schillinger, respectivement président et membre de la délégation, présentent ici les conclusions de leur rapport. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.senat.fr/rap/r10-227/r10-2271.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, CROISSANCE ECONOMIQUE, DROIT SOCIAL, ENTREPRISE, MANAGEMENT, POLITIQUE SOCIALE, REMUNERATION, SECURITE DU TRAVAIL

GDW001208

[Voir les détails, demander le document...](#)

NORMAND J.M.

Sophie Boissard, la chef des gares

Le Monde Magazine, 2011-01-15, n° 70, p. 30-31, ill.

A la tête des 3 000 stations de la SNCF, Sophie BOISSARD veut changer l'image de la gare en y implantant des magasins et des services.

BOUTIQUE, POINT DE VENTE, SERVICE

GDW001192

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

Lignes malades. Quels maux ? Quels remèdes ?

Vie du Rail, 2011-02-02, n° 3296, p. 12-15, carte.

La SNCF a présenté un plan d'action pour améliorer la qualité du service, sur 12 « lignes malades ». Le chiffre semble avoir été avancé un peu trop vite. En refaisant les comptes, on trouverai plutôt vingt lignes à la douzaine.

CIRCULATION DES TRAINS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DE L'ENTREPRISE, LIGNE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROJET D'ENTREPRISE, QUALITE DE SERVICE, REGULARITE, RER, SITUATION DE CRISE, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, VOYAGEUR

GDW001178

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAUSSION C.

SNCF : les douze lignes durailles

Libération, 2011-01-20, p.16, ill., en ligne.

Des chantiers concernant les 12 lignes jugées prioritaires par Guillaume PEPY seront validées par le conseil d'administration.

CHEMIN DE FER, COORDINATION DES TRANSPORTS, EXPLOITATION, LIAISON FERROVIAIRE, NŒUD FERROVIAIRE, PONCTUALITE, SATURATION, SPECIALISATION

GDW001153

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

SNCF. Un plan de secours pour 12 lignes malades

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 4-6.

La Société nationale s'est retrouvée au centre de la tourmente ces dernières semaines : retards, dysfonctionnements. Il fallait reprendre la main, identifier les problèmes et proposer des solutions. Guillaume Pepy s'y est mis avec RFF et le ministère des Transports.

CCE, CIRCULATION DES TRAINS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DE L'ENTREPRISE, LIGNE, MANAGEMENT, PLAN D'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROJET D'ENTREPRISE, REGULARITE, SITUATION DE CRISE

GDW001147

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

L'infogérance. Externalisation de services informatiques et gestion des risques

CLUSIF, 2010-06, 1 vol. (48 p. / 240 Ko), glossaire, annexes, en ligne.

L'infogérance peut concerner toutes les entreprises quelles que soient leurs secteurs d'activité et leurs tailles. La volonté de confier à un partenaire extérieur la gestion de tout ou partie du service informatique peut constituer, soit une réponse à une situation temporaire, soit un objectif fondamental de la stratégie de l'entreprise. Cet article comprend quatre chapitres : 1. Définir l'infogérance ; 2. Rédiger les clauses du contrat d'infogérance ; 3. Connaître l'évolution des risques liés à l'infogérance ; 4. Transférer et financer les risques de l'infogérance. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.clusif.asso.fr/fr/production/ouvrages/pdf/CLUSIF-2010-Infogérance.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, ENTREPRISE, EXTERNALISATION, FINANCEMENT, GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, PROPRIETE INTELLECTUELLE, PROTECTION DES DONNEES, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES, VEILLE CONCURRENTIELLE

GDW001326

[Voir les détails, demander le document...](#)

PETITBON F. ; HECKMANN H. ; REYNAUD A.

Restaurer la confiance dans l'entreprise. Renouveler le lien entre employeur et collaborateurs.

DUNOD, 2010, 1 vol. (178 p.), 24 cm, table des matières, bibliographie.

La confiance soutient la performance. Au delà du contrat de travail, la confiance repose sur des engagements implicites de la part des entreprises comme des salariés. Comment maintenir cet équilibre ? Sur quels leviers agir en terme de management, de ressources humaines ? Sont quelques-unes des pistes proposées dans cet ouvrage.

COMPORTEMENT, CONTRAT DE TRAVAIL, ENTREPRISE, ETHIQUE, EXPRESSION DES SALARIES, MOTIVATION, ORGANISATION DU TRAVAIL, STRATEGIE, STRESS

GDW001088

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEMORY A.L. ; MBAYE N.

Vingt-quatre mois pour traiter 12 lignes

Infos (Les), 2011-01-28/02-10, n° 345, p. 8-10, ill.

Face à l'insatisfaction des clients, la SNCF a déclenché un plan visant à renforcer la qualité de service sur les 12 lignes les plus sensibles. Focus sur ces dernières, mais aussi sur d'autres qui ont réussi à inverser la tendance.

CONDITIONS DE TRAVAIL, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETAT, LIAISON FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT, PLAN DE TRANSPORT, PLAN D'ENTREPRISE, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, QUALITE DE VIE, VOYAGEUR

GDW001059

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAUSSION C.

La SNCF fait panne à voir

Libération, 2011-01-11, n° 9225, p. 14-15, en ligne

Devant la succession de retards, la SNCF a dû élaborer un plan pour 12 lignes à problèmes. Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.liberation.fr/economie/01012312923-la-sncf-fait-panne-a-voir> (dernière consultation : 02/2011)

CADENCEMENT, CHEMINOT, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, FORMATION PROFESSIONNELLE, GREVE, LIGNE, MATERIEL ROULANT, PLAN D'ENTREPRISE, PONCTUALITE, SPECIALISATION, SYNDICAT DE TRANSPORT

GDW001363

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHRIQUI V.

Compte rendu n° 29. Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire

Assemblée nationale, 2011-02-09, 17 p. / 168 Ko, en ligne.

Ce rapport de M. Chriqui, directeur général du Centre d'analyse stratégique (CAS) traite des questions des transports, des comportements écologiques, de la croissance verte, de la consommation durable et de l'énergie. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/cr-dvp/10-11/c1011029.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BIOCARBURANT, COMPORTEMENT, CONSOMMATION DES MENAGES, DEVELOPPEMENT DURABLE, EFFET DE SERRE, ENERGIE RENOUVELABLE, TRANSPORT

GDW001330

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Communiqué de presse. Information financière du groupe SNCF. Résultats annuels 2010

SNCF, 2011, 8 p. / 143 Ko, tableaux, en ligne.

Le Conseil d'administration présidé par Guillaume Pepy, qui s'est tenu le jeudi 17 février, a approuvé les résultats 2010 du groupe SNCF. L'entreprise enregistre une très légère progression de ses résultats financiers, même s'ils ne permettent pas de couvrir dans la durée, les besoins d'investissements indispensables à la qualité de service et au développement.

BILAN ECONOMIQUE, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GROUPE INDUSTRIEL, TRANSPORT

Centre d'analyse stratégique. Rapport d'activité 2009.*Centre d'analyse stratégique, 2010, 1 vol. (72 p. / 498 Ko), en ligne*

Le centre d'analyse stratégique exerce des missions de veille et d'expertise, afin d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale ou culturelle. Ce rapport présente les missions et compétences du centre puis les travaux produits par les différents départements durant l'année 2009. Il est disponible à partir du lien suivant :

http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_annuel_d_activite_2009.pdf (dernière consultation : 02/2011)

ANALYSE ECONOMIQUE, CULTURE, DOMAINE PUBLIC, EMPLOI, ENVIRONNEMENT, FINANCES PUBLIQUES, PROSPECTIVE, RETRAITE

GDW001257

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE HENAFF S.

Grégory Debuchy (Directeur supply chain Ferrero France, Belgique et Pays-Bas). « Le 44 tonnes générera un gain de 0,3 % sur le budget transport ! »*Officiel des transporteurs, 2011-02-11, n° 2584, p. 20-21.*

Initié en 2005, le report modal rail-route représente 7 % des flux de transport de Ferrero France. Une part que l'industriel espère porter à 15 % d'ici 3 ans. En attendant, avec son pilote transport, STEF-TFE, il entend poursuivre ses efforts d'optimisation des moyens routiers, par la mutualisation et le passage au 44 t.

BUDGET, CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, LOGISTIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW001255

[Voir les détails, demander le document...](#)

DE SAGAZAN P.

Application du 44 tonnes. Les pouvoirs publics précisent*Officiel des transporteurs, 2011-02-11, n° 2584, p. 13.*

Le ministère des Transports a publié des questions-réponses sur la mise en œuvre du décret n° 2011-54 du 17 janvier sur le PTR (Poids Total Roulant Autorisé) de 44 tonnes.

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGLEMENTATION, REGLEMENTATION NATIONALE

GDW001251

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUARINO L.

Révision de l'Eurovignette. Blocage en perspective*Officiel des transporteurs, 2011-02-11, n° 2584, p. 16.*

Le Parlement redoute que le Conseil de l'UE ne bloque l'avancement du dossier Eurovignette. Du coup, le rapporteur, Saïd El Khadraoui, plaide pour un juste milieu.

DROIT COMMUNAUTAIRE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW001241

[Voir les détails, demander le document...](#)**La santé au travail. Une préoccupation multiforme pour les économistes***Revue française des affaires sociales, 2010-10/11/12, n° 4, pp. 9-25, bibliographie p. 23-25*

Cet article commente les interactions entre la santé et le cycle de vie professionnelle. Les questions de prévention, de priorités des politiques de l'emploi et de la santé sont aussi évoquées.

ADMINISTRATION, CYCLE DE VIE, ECONOMIE, EMPLOI, FRANCE, INNOVATION, MEDECINE DU TRAVAIL, MODERNISATION, ORGANISATION, POLITIQUE SOCIALE, PREVENTION, PRODUCTIVITE, SERVICE PUBLIC

GDW001227

[Voir les détails, demander le document...](#)

Tous les chiffres du social

Liaisons sociales, 2011-01-31, BSP n°92, 175 p., index, tableaux. (consultation sur place uniquement).

Ce BSP (barème social périodique) fait le tour de l'actualité sociale et compile tous les chiffres du social (prestations, indemnités, charges sociales...). Un index reprenant une centaine de mots-clés pilote le lecteur.

AIDE SOCIALE, CHOMAGE, ECONOMIE, FRANCE, INSERTION PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SOCIALE, POPULATION, STATISTIQUE

GDW001217

[Voir les détails, demander le document...](#)

DAVESNE S. ; LECOMPTE BOINET G.

Grands contrats, petits profits

L'Usine nouvelle, 2011-02-10/16, n° 3225, p. 26-35, ill., figures.

Les grands contrats sont indispensables pour le commerce extérieur, mais sont aussi de plus en plus une source de déception : retombées économiques insuffisantes, coût financier parfois important, transferts trop massifs de technologies, par exemple avec le TGV coréen.

CONTRAT, COUT, EMPLOI, EXPORTATION, FINANCEMENT, PROFIT, TECHNOLOGIE, TGV, TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

GDW001207

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DIDIER M.

Mettre un terme à la divergence de compétitivité entre la France et l'Allemagne

La documentation française, 2011-01, 1 vol. (222 p. / 2.72 Mo), ill., en ligne.

Le rapport analyse les différents facteurs pouvant justifier le différentiel de compétitivité entre la France et l'Allemagne depuis une dizaine d'années. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000040/0000.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

ALLEMAGNE, ANALYSE COMPARATIVE, COMPETITIVITE, COUT, FORMATION PROFESSIONNELLE, FRANCE, INDUSTRIE, INNOVATION, POLITIQUE SOCIALE, RECHERCHE

GDW001190

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

SNCF. Hausse du chiffre d'affaires en 2010

Vie du Rail, 2011-02-02, n° 3296, p. 10.

Cet article présente les premiers chiffres du bilan financier de la SNCF.

ANALYSE ECONOMIQUE, BILAN ECONOMIQUE, CHIFFRE D'AFFAIRES, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC

GDW001162

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F.

Industrie. 2010 : la croissance du ferroviaire profite à Bombardier

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 13. Voir aussi 2011-01-26, n° 512, p. 50 (Ville Rail & Transports).

Excellente année 2010 pour Bombardier qui enregistre des commandes sur toute la planète. Le constructeur surfe sur le retour en force du mode ferroviaire. Reste à gagner la bataille des coûts.

CONSTRUCTEUR, ECONOMIE INTERNATIONALE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT

GDW001108

[Voir les détails, demander le document...](#)

DREVET J.F.

La dette, les Etats membres et l'Europe

Futuribles, 2011-02, n° 371, p. 65-70, figures.

Cet article traite de la question de la dette des Etats membres de l'Union européenne. Il rappelle la disparité des situations en la matière. Il insiste sur la nécessité de faire comprendre à l'opinion française que l'on ne pourra plus échapper bien longtemps à l'austérité budgétaire et aux sacrifices qui y sont liés.

CRISE ECONOMIQUE, DETTE, ENDETTEMENT

GDW001134

[Voir les détails, demander le document...](#)

MONNET B. ; VERY P.

Les nouveaux pirates de l'entreprise. Mafias et terrorisme.

CNRS Editions, 2010, 1 vol. (250 p.), 22 cm, bibliographie p. 241-245, schémas, tableaux, annexes.

Attentats, contrefaçon, pirateries, blanchiment d'argent, kidnapping, fraude, cybercrime... l'entreprise est devenue une cible quotidienne du crime organisé et des groupes terroristes.

Du simple vol à la prise de contrôle de secteurs économiques entiers, comment ces organisations peuvent-elles détruire, voler, parasiter et désormais concurrencer les plus grandes entreprises de la planète ? Des mafias aux groupes armés extrémistes, qui sont ces nouveaux prédateurs de l'économie légale ? Fruit de multiples enquêtes de terrain menées dans de nombreux pays (Colombie, Nigeria, Chine, Italie, entre autres), ce livre apporte un éclairage précis sur un sujet qui menace aujourd'hui dangereusement l'économie libérale, et non plus seulement l'ordre public.

CRIMINALITE, ECONOMIE INTERNATIONALE, ENTREPRISE, GESTION DES RISQUES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, STRATEGIE

GDW001067

[Voir les détails, demander le document...](#)

LESCA H. ; KRIAA MEDHAFFER S.

L'animation de la veille stratégique.

Editions Hermès, 2010, 1 vol. (246 p.), 24 cm, bibliographie p. 235-241, index p. 243-246, schémas, tableaux.

La veille anticipative stratégique permet à l'entreprise d'acquérir des informations destinées à la prise de décisions stratégiques. Conçu comme un guide pratique, cet ouvrage présente les différents éléments nécessaires à la conception d'un projet de veille stratégique réussi. Il accompagne pas à pas les responsables de veille, bien souvent novices dans l'élaboration de leur projet. L'animation de la veille stratégique propose des recommandations pour la mise en place du dispositif de veille (méthode L.E.Scanning) mais aussi concernant l'animation et l'optimisation de ce processus.

Le dispositif de veille anticipative inclut des personnes réparties dans différents services de l'entreprise. C'est pourquoi ce livre introduit ici des critères pour identifier un animateur veille potentiel, dont le rôle est de structurer ce dispositif en forme de réseau et de coordonner les efforts individuels pour ne pas s'éloigner des objectifs de l'entreprise.

GESTION, GESTION DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, STRATEGIE, VEILLE TECHNOLOGIQUE

GDW001084

[Voir les détails, demander le document...](#)

KNAUF A.

Les dispositifs d'intelligence économique - compétences et fonctions utiles à leur pilotage.

Editions l'Harmattan, 2010, 1 vol. (248 p.), 24 cm, glossaire p. 225-226, bibliographie p. 227-244, figures, tableaux.

Les dispositifs territoriaux d'intelligence économique sont complexes par le nombre d'acteurs impliqués. Cet ouvrage s'intéresse à un nouvel acteur, dont la mission consiste à servir d'interface entre les différentes parties prenantes. Il a un rôle de fédérateur et d'animateur au travers de la mise en place et du suivi de projets d'appui aux entreprises dans les pôles de compétitivité, les clusters ou encore les dispositifs d'intelligence territoriale.

COMMUNICATION, GESTION DE L'ENTREPRISE, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, STRATEGIE

GDW000777

[Voir les détails, demander le document...](#)

DE MONTBRIAL T. ; MOREAU DEFARGES P. ; ... et alii.

RAMSES 2011. Un monde post-américain ?

Editions Dunod, 2010, 1 vol. (336 p.), 24 cm, index, cartes, tableaux.

RAMSES 2011 (rapport annuel mondial sur le système économique et les stratégies) comporte 9 parties (2 parties thématiques, 7 parties portant sur un pays, une zone géographique ou un continent). Ramses 2011 propose au total, 52 entrées : par pays ou par thème. Le monde en cartes (16 pages quadri). Le monde en chiffres : 150 pays. Chronologie. Ramses 2011 présente des articles compacts, pertinents dans la sélection et l'analyse des tendances mondiales. 2010 : le monde a changé, la crise est-elle derrière nous ? Ramses 2011 est traversé par deux thématiques fortes : « nous dirigeons-nous vers un monde post-américain ? » et « une redistribution de la puissance planétaire ».

ECONOMIE INTERNATIONALE, ECONOMIE POLITIQUE, MACRO ECONOMIE

GDW001421

[Voir les détails, demander le document...](#)

DARMON O.

Comment auditer son réseau de transports pour bien préparer l'appel d'offre

Ville rail & transports, 2011-02-15, n° 513, p. 67-71, tableaux.

L'évaluation des politiques publiques est un élément capital de la gouvernance d'une collectivité locale. Ainsi il est indispensable de procéder, à intervalles réguliers à un bilan de la politique transport que se fixent une région, un département ou une agglomération. L'échéance des marchés ou des DSP (Délégation de service public) permettant la mise en œuvre des réseaux est un moment privilégié pour réaliser un tel inventaire.

AUDIT, COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONDUITE DE PROJET, CONTRAT DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT

GDW001392

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FAURE O.

Plateformes collaboratives et partage d'information : du pyramidal à l'horizontal

Le Nouvel économiste, 2011-02-17, n° 1554, p. 53-54, ill., en ligne.

Le management collaboratif comme le modèle de gestion d'équipe se répand dans les entreprises, grâce à des plateformes toujours plus performantes permettant de mettre en commun les informations, les ressources, les compétences et les idées à travers les différents services. L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/du-pyramidal-a-lhorizontal-4111/> (dernière consultation : 02/2011)

MANAGEMENT PARTICIPATIF, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSMISSION D'INFORMATION, TRAVAIL COOPERATIF

GDW001376

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

PAILLET M. ; DE BRY F. ; LAFFARGUE J.L. ; JORAS M

Dossier. Pour un management porteur de sens et créateur de valeurs

Qualitique, 2010-12, 1 vol. (37 p. / 2, 83 Mo), ill., en ligne.

Toute organisation humaine, dans ses finalités, doit rechercher un équilibre entre ses objectifs économique-financiers et les aspirations des différents acteurs qui en constituent la richesse. Le management porte sur des « savoir-faire », mais aussi sur des « savoir-être ». La performance de demain repose sur un management porteur de sens qui passe par l'éthique et la nécessité de mettre en œuvre de nouvelles stratégies de performance capables de relever nos défis économiques. La marche vers des organisations intelligentes nous apprend que nous devons apprendre à relier et non à séparer.

COMPORTEMENT, DISCRIMINATION, ECOLOGIE, ECONOMIE, ENERGIE RENOUVELABLE, ETHIQUE, HISTORIQUE, MONDIALISATION, NORME, ORGANISATION, ORGANISATION DU TRAVAIL, PERFORMANCE, PERFORMANCE HUMAINE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TERMINOLOGIE

GDW001346

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT L. ; GEOFFROY A.C.

Salariés-entreprise : comment recoller les morceaux.

Liaisons sociales magazine, 2011-02, n° 119, p. 14-23, ill.

Le malaise est profond dans les entreprises françaises. Mais restaurer la confiance n'est pas simple. Même s'il s'agit, finalement, pour les directions de revenir à des basiques du management et de faire preuve d'authenticité.

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, CRISE ECONOMIQUE, ENTREPRISE, FORMATION PROFESSIONNELLE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT PARTICIPATIF, MOTIVATION, REMUNERATION

GDW001094

[Voir les détails, demander le document...](#)

MORABITO T.

Couple RH-manager : petits conseils pour un mariage heureux

RH&M, 2011-01-01, n° 40, p. 20-21, ill.

Cet article donne quelques conseils pour remotiver les managers et apporter de l'harmonie dans le couple RH - manager.

ENTREPRISE, MANAGER, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RELATIONS PROFESSIONNELLES

GDW000987

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROY E. ; VERNEREY G.

La conduite de projets complexes

Editions Maxima, 2010, 1 vol. (262 p.), 25 cm, schémas, tableaux, annexes, index.

Plutôt que de vous proposer une énième approche miraculeuse et infaillible de la conduite de projet, les auteurs vous proposent des outils, des repères et des témoignages qui visent tous un même but : répondre aux nombreuses situations problématiques que vivent le Directeur de Projet et les équipes de projets complexes, pour leur apporter à chaque fois les moyens de penser autrement la situation afin de construire de nouvelles solutions et faire avancer le projet vers son objectif.

Modélisées à partir des expériences de pilotage des auteurs, les propositions formulées ici visent à maximiser les conditions de réussite des projets à chaque étape de leur développement, en y soulignant le rôle et la contribution de chacune des parties prenantes.

La table des matières (1 p. / 7 Ko) est enregistrée en pièce jointe.

CONDUITE DE PROJET, GESTION, PROJET

GDW000984

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

VEYRAT J.P.

TINA. Un modèle de négociation en situation conflictuelle.

Editions Negorisk, 2009, 1 vol. (255 p.), 24 cm, table des matières (4 p. / 278 Ko), bibliographie p. 249-250, illustrations.

Aujourd'hui, la négociation s'impose comme un mode majeur de résolution des conflits d'intérêts, quelle qu'en soit la nature. Il en est de même de ses principes de conduite, adoptés désormais avec application. TINA, quatre initiales de la célèbre formule *There is no alternative* de Margaret Thatcher, réputée pour son inflexibilité, désigne un modèle élaboré par un professionnel de la négociation en situation conflictuelle. Par principe, le propre d'un modèle est de « faire voir autrement ce que tout le monde voit pareil ». Le modèle TINA met en lumière le rôle fondamental de la tension dans l'instauration, le déroulement et la résolution d'une négociation, surtout lorsqu'elle se déroule sur un mode captif.

GESTION DE CONFLIT, METHODE DE GESTION, MODELE, NEGOCIATION, STRATEGIE

TDIE. Rapport d'activité. Année 2008

TDIE, 2009-05, 1 vol. (10 p. / 247 Ko), tableaux, en ligne.

TDIE est une association pluraliste représentant l'ensemble des acteurs des différents modes de transports (professionnels, élus nationaux et territoriaux, experts et universitaires). Centre de ressources reconnu, son objectif est de promouvoir auprès des pouvoirs publics et du Parlement, ses réflexions et propositions au service d'une politique globale et ambitieuse des transports et des déplacements.

TDIE, créée en juin 2001, constitue une plate-forme de réflexions et d'échanges pour l'ensemble des acteurs publics et privés du secteur des transports.

Voici le rapport d'activités 2008 qui est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.tdie.eu/rapport-activite-association.html> (dernière consultation : 02/2011)

ASSEMBLEE GENERALE, ASSOCIATION, BILAN ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS,
MANAGEMENT, RAPPORT D'ACTIVITE

TDIE. Rapport d'activité. Année 2009

TDIE, 2010-09-28, 1 vol. (10 p. / 247 Ko), tableaux, en ligne.

TDIE est une association pluraliste représentant l'ensemble des acteurs des différents modes de transports (professionnels, élus nationaux et territoriaux, experts et universitaires). Centre de ressources reconnu, son objectif est de promouvoir auprès des pouvoirs publics et du Parlement, ses réflexions et propositions au service d'une politique globale et ambitieuse des transports et des déplacements.

TDIE, créée en juin 2001, constitue une plate-forme de réflexions et d'échanges pour l'ensemble des acteurs publics et privés du secteur des transports.

Voici le rapport d'activités 2009 qui est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.tdie.eu/rapport-activite-association.html> (dernière consultation : 02/2011)

ASSEMBLEE GENERALE, ASSOCIATION, BILAN ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS,
MANAGEMENT, RAPPORT D'ACTIVITE

GDW001414

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAGAR S. ; VOISIN-RATELLE M.

Dossier Malaisie : le réseau ferroviaire*Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-02, n° 88, p. 11-16, ill.*

Au sommaire : le réseau ferroviaire grandes lignes, le transport ferroviaire urbain.

DEVELOPPEMENT, EXTENSION DE LIGNE, MALAISIE, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001405

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

SEIDELMANN C.

Quarante ans de transport combiné en Europe. Du ferroutage au transport intermodal*UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), 2010, 80 p. / 5,5 Mo, ill.*

L'histoire du transport combiné rail-route est étroitement liée à celle de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR). L'association fête à l'automne 2010 ses 40 années d'existence, une occasion idéale, pour documenter sous la forme d'un livre l'évolution du transport combiné, souligner l'apport essentiel de cette technique de transport intelligent à une mobilité durable et esquisser les conditions indispensables à la poursuite de son développement.

Le communiqué de presse qui présente cette manifestation (1 p. / 116 Ko), accompagne cet ouvrage. Ils peuvent être consultés sur le site de l'UIRR à l'adresse suivante :

<http://www.uirr.com/fr/our-association.html> (dernière consultation : 02/2011)

CONCURRENCE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, CONTENEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW001383

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Bulletin Mensuel Statistique des Transports du SCES - édition janvier 2011***Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2011, 1 vol. (36 p. / 224 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.*

Plus de 250 séries statistiques périodiques, mensuelles ou trimestrielles couvrent les principaux aspects économiques et statistiques des transports de marchandises ou de voyageurs au niveau national. Les sources statistiques proviennent de plusieurs services du ministère et d'organismes divers. Le dernier Bulletin Mensuel Statistique des Transports est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/20110208-BMST_cle07f411.pdf (dernière consultation : 02/2011)

CIRCULATION ROUTIERE, ECONOMIE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001382

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOHNSTON B. ; LUSTIG D.

Voyageurs. Rail urbain

Passenger. City rail

Trains, 2011-03, p. 18-21, ill.

Cet article commente les progrès de régularité constatés par Amtrak sur les infrastructures rénovées. Par ailleurs, de nombreux voyageurs souhaitent un déplacement silencieux, à l'écart des intonations musicales et téléphoniques. Des services locaux s'adaptent à ces demandes.

AMBIANCE SONORE, AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, CROISEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PONCTUALITE, RENOVATION, SEATTLE, TRACTION DIESEL, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC INTERMODAL, TRAFIC ROUTIER, TRAIN DE BANLIEUE, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001357

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULARD A.

Covoiturage par autocar. DeinBus, le cauchemar de la DB

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 38-39.

L'opérateur historique voit d'un très mauvais œil le succès grandissant de cette plateforme qui permet aux internautes de se regrouper pour affréter un bus et se déplacer ainsi à prix cassé. Une plainte est en cours d'instruction pour concurrence illégale.

CONCURRENCE, COVOITURAGE, DEPLACEMENT, INTERNET, OPERATEUR DE TRANSPORT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TECHNOLOGIE, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT INTERIEUR, TRANSPORT ROUTIER

GDW001353

[Voir les détails, demander le document...](#)

MIRGUET O. ; NANGERONI C.

Roland Ries, sénateur-maire (PS) de Strasbourg « La ville à 30 kilomètres/heure, pour inverser les priorités »

Ville rail & transports, 2011-02-09, n° 513, p. 8-9.

Roland Ries veut ralentir les voitures. La Ville propose de fixer la limitation de la vitesse à 30 kilomètres/heure sur 70 % de sa voirie, soit la majeure partie de son territoire. Les strasbourgeois seront consultés au printemps, pour une entrée en vigueur fin 2011.

CONSIGNE DE SECURITE, MOBILITE, POPULATION, POUVOIRS PUBLICS, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SECURITE ROUTIERE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN, VILLE, VITESSE MAXIMALE

GDW001350

[Voir les détails, demander le document...](#)

GOLDBERG J.

Voie rapide à péage modulé en temps réel. Israël innove pour faciliter l'accès au centre de Tel-Aviv

Ville rail & transports, 2011-01-26, n° 512, p. 44-49, schéma, photos.

Afin de décongestionner le principal accès autoroutier à Tel-Aviv, de favoriser l'accès par les transports collectifs et d'inciter au covoiturage, les autorités israéliennes ont construit une voie rapide fonctionnant de manière inédite. Explications.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUTOMOBILE, BUS, CREATION DE LIGNE, FINANCEMENT, FLUX, PEAGE URBAIN, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT TERRESTRE, TRANSPORT URBAIN

GDW001339

[Voir les détails, demander le document...](#)

RISACHER J.M. ; SIMON J.

Le tramway de petite capacité, une solution pour les villes de taille moyenne

Ville rail & transports, 2011-01-12, n° 511, p. 65-69, illustrations.

Le tramway est un système de transport qui a démontré sa réelle efficacité à faire évoluer la pratique de la ville vers un usage plus éco-responsable, mais il semblerait jusque-là ne s'adresser qu'aux plus grandes agglomérations pour des raisons de capacité. Explications.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CAPACITE DE TRANSPORT, CREATION DE LIGNE, FINANCEMENT, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC URBAIN, TRAFIC VOYAGEUR, TRAMWAY, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

GDW001337

[Voir les détails, demander le document...](#)

BEIDELER J. ; BITTER M. ; MATALON J.M.

78 projets à mettre en chantier avant fin 2013

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-02-18, n° 5595, p. 12-14, ill.

Le verdict du deuxième appel à projets pour les transports collectifs est tombé. 78 projets déposés par 54 agglomérations ont été retenus ; elles vont se partager une enveloppe de 673 millions d'euros de subventions de l'Etat. Au programme : des bus à haut niveau de service, des tramways, des métros et même des pontons maritimes pour un montant global de travaux de 7,5 milliards d'euros.

AUTOBUS, COUT, CREATION DE LIGNE, ETAT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE, METRO, PROJET, SUBVENTION, TCSP, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRAVAUX

GDW001308

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H. ; HEULARD A.

3 000 voitures électriques en libre-service. Le pari Autolib'

Ville, Rail & Transports, 2010-12-29, n° 510, p. 24-29, illustrations.

Le groupe Bolloré a remporté le contrat Autolib', qui prévoit de mettre à disposition du public des voitures électriques sur le modèle de Vélib'. Un pari risqué tant l'investissement est lourd et s'annonce difficile à rentabiliser. Un second article présente une expérience similaire à Ulm.

AUTOMOBILE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LOCATION, RENTABILITE, TECHNOLOGIE, TRACTION ELECTRIQUE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT INDIVIDUEL

GDW001280

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BENETTI C.

40 ans de l'UIRR. « Le transport combiné a encore un gros potentiel »

International transport journal, 2010-11-12, n°45-46, p. 58-59.

Le développement du transport combiné ces quatre dernières décennies est une success story estime l'UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné rail-route). « Mais il faut faire encore beaucoup de lobbying pour créer les mêmes conditions de concurrence pour la route et le rail et continuer à augmenter la part de marché » a expliqué à Bruxelles Rudy Colle, président de l'UIRR, à l'occasion du 40e anniversaire de l'Union. Le communiqué de presse qui présente cette manifestation (1 p. / 116 Ko), ainsi que l'ouvrage intitulé « Quarante ans de transport combiné en Europe - Du ferroutage au transport intermodal » écrit par Christoph Seidelmann (80 p. / 5,5 Mo) peuvent être consultés sur le site de l'UIRR à l'adresse suivante :

<http://www.uirr.com/fr/our-association.html> (dernière consultation : 02/2011)

CONCURRENCE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, CONTENEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW001234

[Voir les détails, demander le document...](#)

BRIGINSHAW D. ; SMITH K. ; BARROW K. ; SCHÜLLER N.

Analyse des nouvelles. Grande vitesse

News analysis. High speed

IRJ, 2011-02, Vol. LI, n° 2, p. 20-24, 26-28 et 31-33, ill.

On présente le regain mondial de l'activité ferroviaire, en 2010. Puis, on évoque les incertitudes américaines concernant leur réseau à grande vitesse. Les efforts du Brésil, en faveur de la grande vitesse ferrée, sont soulignés. La compétitivité et l'avenir de la grande vitesse sont commentés, au niveau international.

ADAPTATION, ANGLETERRE, BELGIQUE, BRESIL, CARENAGE, CHINE, CIRCULATION DES TRAINS, COMPETITIVITE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROSTAR, FRANCE, FROID, ISOLEMENT ELECTRIQUE, MODERNISATION, MONDE, NEIGE, PART DE MARCHE, PERSPECTIVE, PERTURBATION, PREPARATION DU TRAIN, PROJET, PROTECTION, RESEAU GRANDE VITESSE, REVISION, STATISTIQUE, TEMPS DE PARCOURS, THERMODYNAMIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

(Document en langue anglaise)

GDW001197

[Voir les détails, demander le document...](#)

LUCAS V.

Services intérieurs sur la LGV 1

Domestic services on High Speed 1

Modern railways, 2011-02, vol. 68, n° 749, p. 44-49, ill.

Cet article commente les services ferroviaires de banlieue ou de région, via la LGV anglaise. Ces dessertes complémentaires, entre Londres et le Kent, participent au développement de ce comté anglais.

ANGLETERRE, ATELIER D'ENTRETIEN, AUTOMOTRICE DIESEL, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ERTMS, FIABILITE, FINANCEMENT, FINLANDE, FRANCHISE, FROID, GRANDE BRETAGNE, HELSINKI, KENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, LONDRES, PENDOLINO, PORTE, RAME REVERSIBLE, ROYAUME UNI, SERVICE, TRAIN DE BANLIEUE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001129

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Mémento de statistiques des transports

Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2011, 1 vol. (2.96 Mo), application mémento en ligne.

Ce document actualise les données relatives aux différents modes de transport, en France. Le mémento est téléchargeable par partie au format Excel à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=46 (dernière consultation : 02/2011)

ACCIDENT AERIEN, ACCIDENT DE LA ROUTE, ACCIDENT FERROVIAIRE, ACCIDENT MARITIME, FRANCE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RESEAU FERROVIAIRE, STATISTIQUE, TRAFIC AERIEN, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC FLUVIAL, TRAFIC MARITIME, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001124

[Voir les détails, demander le document...](#)

BROWN L. ; LEVEAU V. ; GUINTINI S. ; NEYENS A.

La billettique. Les gares

Ticketing. Stations

Mobility, 2011, premier semestre, p. 96-99 et 121-125, ill.

On commente les atouts de la complémentarité intermodale des grandes gares et de certains dispositifs de la billettique. Les tendances actuelles incorporent de nouvelles technologies électroniques pour la délivrance de billets. Par ailleurs, des aménagements de végétation agrémentent les gares.

AGENT DE CONDUITE, AUTOMOBILE, BILLETTE, BRUXELLES, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONDITIONS DE VIE, CONSTRUCTION, DEMOGRAPHIE, DEPLACEMENT, DEVELOPPEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, DIMENSIONNEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ENERGIE GEOTHERMIQUE, EXPLOITATION, GARE DU NORD, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MARSEILLE, METRO, MOBILITE, MONDE, PERFORMANCE, PERSPECTIVE, PROJET, PROSPECTIVE, RENOVATION, RESEAU, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, VEGETATION, VILLE NOUVELLE

(Document en langue anglaise)

GDW001107

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Le secteur ferroviaire aux États-Unis.

Ambassade de France aux Etats-Unis, 04-2010, 1 vol. (4 p. / 4,11 Ko), en ligne.

Ce 4 pages présente une synthèse sur le secteur ferroviaire américain.

Ce document est consultable à partir du lien suivant :

http://fr.ambafrance-us.org/IMG/pdf/economique/us_ferroviaire2010.pdf (dernière consultation : 02/2011)

AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001083

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Bulletin Mensuel Statistique des Transports du SCES - édition décembre 2010

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010, 1 vol. (36 p. / 224 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Plus de 250 séries statistiques périodiques, mensuelles ou trimestrielles couvrent les principaux aspects économiques et statistiques des transports de marchandises ou de voyageurs au niveau national. Les sources statistiques proviennent de plusieurs services du ministère et d'organismes divers.

CIRCULATION ROUTIERE, ECONOMIE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001072

[Voir les détails, demander le document...](#)

CABIRON C.

Vélos en libre-service (VLS) : les opérateurs prennent le relais des afficheurs

Transport public, 2011-01, n° 1109, p. 20-27, ill.

Le marché du vélo en libre-service est arrivé à maturité en France. Clear Channel et JC Decaux sont en train de passer la main aux groupes de transport. La raison : les collectivités souhaitent développer des politiques de mobilité, mixant transport public, vélo en libre-service (VLS), vélo en location courte et longue durée et stationnement sécurisé.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CYCLE, MODE DE TRANSPORT, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW001035

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Le transport ferroviaire de voyageurs sur le réseau ferré national français. Exploration d'un système complexe

SETRA, 2009-09, 1 vol. (93 p. / 3,49 Mo), illustrations, bibliographie p. 81, glossaire p.86, en ligne.

Cette synthèse permet d'appréhender le fonctionnement et les composantes du système ferroviaire français de transport de voyageurs.

Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.setra.equipement.gouv.fr/Le-transport-ferroviaire-de.html> (dernière consultation : 03/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DECENTRALISATION, EXPLOITATION, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, REGLEMENTATION, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, REGLEMENTATION NATIONALE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001415

[Voir les détails, demander le document...](#)

CODELUPPI G. ; POURBAIX J. ; LEUNG A. ; CAPPAERT-BLONDELLE S. ; MUELLER B. ; BIESENBACH D.

Financement

Transport public international, 2011-01/02, n° 1, p. 4-18, ill.

Au sommaire de ce dossier : éditorial : vers un nouveau paradigme pour le financement des transports publics ; optimisation des revenus opérationnels chez MTR ; l'importance croissante des revenus complémentaires dans le financement des transports publics ; des capitaux privés sont disponibles pour les transports publics ; financement par emprunt.

CAPITAUX PROPRES, COMPLEMENT DE REMUNERATION, EMPRUNT, INVESTISSEMENT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT PUBLIC

GDW001394

[Voir les détails, demander le document...](#)

MILLER L.S. ; BOWEN D.J.

Panorama ferroviaire voyageurs pour 2011. Grande vitesse ferroviaire

2011 passenger rail outlook. High speed rail

Railway age, 2011-01, vol. 212, n° 01, p. 51-55, 57-58 et 60-61, ill.

On commente la situation du trafic voyageurs et les prévisions pour l'année 2011, aux Etats-Unis et au Canada. Le transport de voyageurs se développe, à proximité des principaux centres urbains qui investissent pour étoffer leurs dessertes ferrées. Par ailleurs, le niveau de préparation des Etats-Unis à la grande vitesse est évoqué.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CALIFORNIE, CANADA, CHEMIN DE FER, COMMANDES, CROISSANCE ECONOMIQUE, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, FLORIDE, GRANDE VITESSE, LIGNE SECONDAIRE, MATERIEL VOYAGEUR, PERSPECTIVE, PREVISION, TRANSPORT VOYAGEUR, URBANISME

(Document en langue anglaise)

GDW001391

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCASSO C.

Grand Paris Express : un accord historique ?

Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 23-25, ill.

Après des mois d'affrontements entre l'Etat et la Région Ile-de-France, un accord a finalement été formalisé le 26 janvier dernier concernant le projet de Grand Paris du gouvernement et celui de la Région appelé Arc Express. D'ici 2025, la Région va donc s'enrichir d'un métro automatique desservant les banlieues.

ACCORD, BANLIEUE, MATERIEL ROULANT, METRO AUTOMATIQUE, PLAN DE TRANSPORT, PROJET, REGION

GDW001390

[Voir les détails, demander le document...](#)

RIBEILL G.

Un très rude hiver pour la SNCF... et ses usagers

Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 20-22, ill.

En signant le 13 décembre dernier la convention pour les Trains d'Equilibre du Territoire (TET), Thierry Mariani, secrétaire d'Etat chargé des Transports et Guillaume Pepy, Président de la SNCF, ont prolongé l'engagement national pour le développement équilibré des territoires pris par le Président de la République Nicolas Sarkozy le 4 novembre dernier à Troyes. Les TET concernent : 367 villes desservies, 21 régions, 40 relations, 340 trains par jour, 100 000 voyageurs par jour, 300 millions d'euros d'investissements. L'Etat apporterait 300 millions d'euros pour la rénovation du matériel roulant et verserait à la SNCF une subvention de fonctionnement de 210 millions d'euros.

CONVENTION, ETAT, INVESTISSEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RENOVATION, SUBVENTION, TRANSPORT REGIONAL, VILLE, VOYAGEUR

GDW001385

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COSSARDEAUX J. ; BERKOVICIUS C.

Les villes moyennes lancent leur bataille du rail

Les Echos, 2011-02-11/12, n° 20868, p. 6, ill, en ligne.

Les maires des villes moyennes veulent un plan d'action interministériel pour éviter toute suppression de desserte. Ils attendent aussi de l'Etat qu'il pèse sur la SNCF et RFF pour débloquent leurs projets d'aménagement près des gares. L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201138136725.htm> (dernière consultation : 02/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, GARE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001361

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

Aménagement du territoire. Nouveau schéma national des infrastructures de transport

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 53, carte.

Cet article présente et détaille la carte ferroviaire et les grands projets qui découlent du Schéma national des infrastructures de transport (SNIT). Le ministère de l'Ecologie a présenté le 27 janvier une nouvelle version de l'avant-projet de ce SNIT. L'avant-projet consolidé est enregistré en pièce jointe (198 p. / 15,4 Mo). Il peut être consulté à l'adresse suivante :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-schema-national-d.html> (dernière consultation : 02/2011)

CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, RESEAU GRANDE VITESSE, SCHEMA DES INSTALLATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001360

[Voir les détails, demander le document...](#)

ELIOS P.

Penser le bus comme un système, plus seulement comme un produit

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 44-48, photos.

Le projet EBSF, pour European Bus System of the Futur, reprend le travail commencé au début des années 2000 par huit entreprises françaises de transport urbain, des opérateurs et quelques villes européennes sur le « bus du futur ». Explications.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BUS, COORDINATION DES TRANSPORTS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INSTITUTION, OPERATEUR DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, TCSP, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT URBAIN

GDW001359

[Voir les détails, demander le document...](#)

FAVIN LEVEQUE J.C.

Les conseils régionaux peuvent encore sauver la SNCF

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 42-43.

S'agissant du TER, l'administration des chemins de fer n'aurait-elle pas intérêt à s'inspirer du modèle allemand, qui a laissé aux régions l'exploitation d'une partie de ses trains. Un système qui s'est accompagné du développement du réseau et du trafic, ainsi que d'une baisse significative des coûts.

COORDINATION DES TRANSPORTS, COUT D'EXPLOITATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, EXPLOITATION, INSTALLATION FIXE, OFFRE DE TRANSPORT, REGION, REGIONALISATION, RESULTAT D'EXPLOITATION, TRAFIC REGIONAL, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW001355

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F. ; GRASSART P.

Grand Paris. Les raisons d'un accord historique

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 26-32, carte.

Pas complètement ficelé, le projet du Grand Paris, qu'il faut maintenant appeler Grand Paris Express, est néanmoins sur de bons rails. Etat et région ont signé une paix des braves qui doit dessiner les transports franciliens de demain.

ACCORD, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BANLIEUE PARISIENNE, DESSERTE AEROPORT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, METRO, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, SYNDICAT DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW001343

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G. ; NANGERONI C. ; STERN C. ; HEULOT H.

Villes moyennes. L'appel du BHNS

Ville, Rail & Transports, 2011-01-26, n° 512, p. 22-28, illustrations.

Alors que la liste définitive des projets de TCSP (transport collectif en site propre) financés dans le cadre du deuxième appel à projets du Grenelle devrait être dévoilée sous peu, le grand gagnant de cette nouvelle bordée de TCSP est déjà connu, il s'agit du bus à haut niveau de service (BHNS).

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BUS, COLLECTIVITE TERRITORIALE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, PLAN DE TRANSPORT, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR, TCSP, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT URBAIN

GDW001341

[Voir les détails, demander le document...](#)

Grenelle de l'environnement : le bilan du GART

Ville rail & transports, 2011-01-12, n° 511, Les cahiers du GART, p. III-XII, XIV-XX, illustrations.

En trente ans d'existence, le Groupement des autorités responsables de transport (GART) est parvenu à s'imposer comme l'un des acteurs majeurs du monde du transport. Dans ces cahiers, le GART présente un bilan de son action avec comme fil directeur le Grenelle de l'environnement.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ASSOCIATION, AUTORITE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MOBILITE, MODE DE TRANSPORT, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW001335

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F.

Grand Paris. Cartes sur table

Ville, Rail & Transports, 2011-01-12, n° 511, p. 30-35, cartes.

Dans cet article, quatre cartes d'ensemble permettent de comprendre les propositions des différents acteurs.

BANLIEUE PARISIENNE, DESSERTE AEROPORT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, METRO, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, SYNDICAT DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW001332

[Voir les détails, demander le document...](#)

WOLF D.

Financement. RTE-T. Le coup de bluff permanent des Etats

Ville, Rail & Transports, 2010-12-29, n° 510, p. 48-49.

La politique de développement des grands corridors paneuropéens de transport (RTE-T / réseau transeuropéen de transport), en est restée au stade des bonnes intentions. Les Etats ne l'admettent pas, mais ils ont d'autres priorités.

COORDINATION DES TRANSPORTS, ETAT, EUROPE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT INTERNATIONAL

GDW001311

[Voir les détails, demander le document...](#)

SIGGER E. ; VAN WAVEREN P. ; KREMER A. ; VANSTEENKISTE L. ; WISELER C.

Profil du Benelux

Benelux profile

European railway review, 2011, n° 1, p. 9, 12-20 et 22-23, ill.

On commente la libéralisation du marché ferroviaire, en Belgique. Puis, on évoque le débit des lignes ferrées, aux Pays Bas. Enfin CFL (Luxembourg) se positionne au centre du réseau ferré européen.

BELGIQUE, BENELUX, CHEMIN DE FER, CREATION DE LIGNE, DEBIT DE LIGNE, DEREGLEMENTATION, DEVELOPPEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, HISTORIQUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, LUXEMBOURG, NŒUD FERROVIAIRE, PAYS BAS, QUALITE, RESEAU EUROPEEN, STRATEGIE, TRAVAUX

(Document en langue anglaise)

Ville, Rail & Transports

2010. L'année des transports publics

Ville, Rail & Transports, 2010-12-29, n° 510, p. 30-35, photos.

Cet article présente un panorama des événements de l'année dans le monde des transports publics.

CHEMIN DE FER, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETATS UNIS, INVESTISSEMENT, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PRODUCTIVITE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT PUBLIC

POINGT M.H.

Traversée centrale des Pyrénées. Le lobbying continue

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 7.

Le groupement d'intérêt économique (GIE) franco-espagnol mis en place il y a deux ans et demi pour promouvoir la traversée centrale des Pyrénées (TCP) s'est réuni le 2 février pour lancer les études techniques sur le tracé.

CREATION DE LIGNE, ETUDE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RESEAU, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL

Schéma national des infrastructures de transport (SNIT). Dernière ligne droite avant l'adoption. Lancement de la consultation publique

Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2011, 2 vol. (198 p. / 15,4 Mo), (2 p. / 192 Ko), cartes, illustrations, en ligne.

A l'occasion de la réunion du comité national du développement durable et du Grenelle de l'Environnement mercredi 26 janvier, Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, et Thierry MARIANI, secrétaire d'État chargé des Transports, ont présenté hier une nouvelle version de l'avant-projet du schéma national d'infrastructures de transport. Le SNIT, qui devrait être adopté avant l'été, va définir la politique de la France en matière d'infrastructures de transport pour les 20 à 30 années à venir. Cet avant-projet a été enrichi par les contributions et des remarques formulées notamment par les élus, l'autorité environnementale et le comité national du développement durable et du Grenelle de l'Environnement (198 p. / 15,4 Mo). Après consultation publique, qui permettra de consolider encore la feuille de route de l'État en matière d'infrastructure de transport pour les prochaines années, le document sera soumis avant l'été 2011 au Conseil Économique, Social et Environnemental pour avis et fera l'objet d'un débat au Parlement. Le schéma sera ensuite définitivement adopté.

Le communiqué de presse est aussi disponible en pièce jointe (2 p. / 192 Ko).

Ces documents peuvent être consultés à l'adresse suivante :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-schema-national-d.html> (dernière consultation : 02/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, ETAT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, RESEAU GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

HAZERA J.C.

Conférence Transports 2010 des Echos : la synthèse

LesEchos.fr, 2010-12-28, 4 p. / 84 Ko, en ligne.

Cet article retrace la synthèse de la première Conférence Infrastructures de Transports des Echos qui a eu lieu le 19 novembre dernier, en présence de la Ministre de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement Nathalie Kosciusko-Morizet. Les principaux éléments sont : Que restera-t-il des 170 milliards promis aux infrastructures de transport ? ; Les partenariats Public-Privé atteignent l'âge adulte ; On ne plaisante pas avec le développement durable ; La fin des haut-parleurs en gare ? Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://lecercle.lesechos.fr/node/32556> (dernière consultation : 02/2011)

ANNONCE SONORE, CONGRES, DEVELOPPEMENT DURABLE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, TRANSPORT FERROVIAIRE

Schéma national des infrastructures de transport. Avant-projet.

Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2011, 3 vol. (198 p. / 15,4 Mo), (216 p. / 6,45 Mo), (20 p. / 152 Ko), cartes, illustrations, en ligne.

Le schéma national des infrastructures de transport (SNIT) est un outil au service d'une mise en œuvre des orientations transport du Grenelle. Il doit permettre au système de transport de l'État d'évoluer de manière à intégrer pleinement les enjeux de la mobilité durable (198 p. / 15,4 Mo). Un avant-projet est mis en consultation publique après avoir intégré les deux documents suivants :

- L'évaluation environnementale de l'avant projet du SNIT permet d'éclairer les effets que l'on peut attendre de la mise en œuvre du schéma. Elle doit aider chacun à se forger une opinion sur les propositions contenues dans l'avant projet (216 p. / 6,45 Mo).

- L'avis rendu par l'autorité environnementale sur la première version de l'avant-projet de schéma et son rapport environnemental (20 p. / 152 Ko).

Ces documents peuvent être consultés à l'adresse suivante :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-schema-national-d.html> (dernière consultation : 02/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, ETAT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, RESEAU GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

DALABNEH L.

Le projet de réseau JHR

JHR network project

Chemins de fer arabes, 2011-01, n° 105, p. 5-18, ill.

Cet article présente le projet de développement du réseau des chemins de fer de Jordanie (JHR). Le relatif désenclavement induit des investissements dans des liaisons ferrées vers l'Arabie Saoudite et vers l'Irak.

CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, JORDANIE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, POLITIQUE COMMERCIALE, PROJET, SECURITE, STRATEGIE

(Document en langue anglaise)

MASSE J.P. ; CHEW T.C.

Hong Kong. Des gares

Hong Kong. Stations

Railway gazette international, 2011-02, vol. 167, n° 2, p. 45-48 et 60, ill., carte.

On souligne le développement des transports, pour une population en essor. Hong Kong MTR Corp suscite des partenariats pour aménager « West Kowloon Terminus » et redéfinir son architecture. Par ailleurs, la gare de Lyon, à Paris, va être rénovée pour être plus lumineuse et pour adapter sa signalisation.

AMBIANCE LUMINEUSE, ARCHITECTURE, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, GARE DE LYON, HONG KONG, PARTENARIAT, PROJET, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX, URBANISME

(Document en langue anglaise)

ZHUKOV V.

Relations internationales de l'OSJD

Internationale Beziehungen der OSShD

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 6, p. 15-19, ill.

Cet article commente le développement des relations internationales et de la coopération des réseaux et entreprises ferrées de l'OSJD. On vise une simplification des procédures de franchissement des frontières. Les questions relatives au Caucase sont aussi abordées.

CAUCASE, CHEMIN DE FER, COOPERATION INTERNATIONALE, COULOIR FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, DOUANE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FRONTIERE, LOGISTIQUE, OFFRE DE TRANSPORT, PARTENARIAT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAFIC DE TRANSIT, TRANSPORT COMBINE

(Document en langue allemande)

GDW001205

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOISSARD S.

La nécessaire modernisation des gares en Ile-de-France

LesEchos.fr, 2011-01-19, 1 vol. (2 p. / 104 Ko), carte, en ligne.

Sophie Boissard, Directrice de la SNCF en charge des Gares & Connexions explique que le projet de réseau du Grand Paris va reconfigurer une quarantaine de gares de correspondance avec le réseau RER. Ces points de passage obligés offrent peu de services. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://lecercle.lesechos.fr/node/32916> (dernière consultation : 02/2011)

BANLIEUE PARISIENNE, GARE, LIGNE, MODERNISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, RER, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT REGIONAL, ZONE D'ACTIVITE

GDW001195

[Voir les détails...](#)

SEDDI M. ; MARQUE C. ; ... et alii.

Cahier EasyWay

TEC - Transport Environnement Circulation, 2010-12-01, n° 208, p. 3-52, illustrations, bibliographies, webographie. Document à consulter sur place.

EasyWay est un programme européen multi-annuel de déploiement des Systèmes de Transport Intelligents (STI) sur le réseau routier Transeuropéen. Ce dossier présente l'avancement de ce programme en 10 articles :

- EasyWay : la montée en puissance d'une plateforme européenne de gestion de trafic depuis 1995,

- EasyWay et la directive européenne sur les STI,

- une solution pour une information en temps réel sur le trafic routier,

- Rosatte (Road Safety ATtributes exchange in Europe), défi relevé,

- l'optimisation du trafic par la régulation de la vitesse,

- TEnet : la téléprocédure française des transports exceptionnels,

- l'affichage des disponibilités des places de stationnement Poids Lourds sur les aires d'autoroutes,

- l'harmonisation européenne des panneaux à messages variables : la prise en compte en France,

- EasyWay Forum 2010,

- voie réservée TC sur A48 (VSP - Voie Spécialisée Partagée) : possibilité de réplique sur d'autres sites.

COORDINATION DES TRANSPORTS, GESTION DU TRAFIC, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, NORME,

PLANIFICATION DU TRANSPORT, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, RESEAU INFORMATIQUE, RESEAU

ROUTIER, SCHEMA DIRECTEUR, SYSTEME D'INFORMATION, TECHNIQUE D'AFFICHAGE, TRAFIC ROUTIER,

TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW001177

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

Paca. Un plan pour faire repartir les TER dans le bon sens

Vie du Rail, 2011-01-26, n° 3295

Le 14 janvier 2011, Guillaume Pepy, président de la SNCF et Michel Vauzelle, président de Provence - Alpes - Côte d'Azur, ont signé le protocole d'accord pour une amélioration « significative » de la qualité de service des TER.

PLAN DE TRANSPORT, QUALITE DE SERVICE, REGION, TRAFIC, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW001173

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

Infrastructures. Eiffage retenu pour la LGV Bretagne - Pays de la Loire

Vie du Rail, 2011-01-26, n° 3295, p. 4-5, carte. Voir aussi 2011-01-26, n° 512, p. 8-9, carte, (Ville Rail & Transports).

Pour la construction des 214 km de la LGV Bretagne - Pays de la Loire qui mettra Rennes à 1 h 26 mn de Paris, RFF a finalement retenu Eiffage, qui a présenté le projet le moins coûteux : 3,4 milliards d'euros. RFF financera ce chantier, qui doit créer 10 000 emplois par an, à hauteur de 40%.

CAHIER DES CHARGES, CHANTIER DE TRAVAUX, EXTENSION DE LIGNE, FINANCEMENT, GRANDE

VITESSE, RESEAU FERROVIAIRE, TGV BRETAGNE, TGV PAYS DE LA LOIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001171

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COLLET V.

L'arbitre du rail juge supportables les péages TGV

LeFigaro.fr, 2011-02-04, 2 p. / 82 Ko, en ligne.

Tout ne tourne pas rond dans le monde ferroviaire : trop de travaux de maintenance mal coordonnés sur le réseau, des axes saturés... La toute nouvelle Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf), qui a rendu son premier avis le 2 février sur l'état du réseau ferré national, est allée plus loin que ce constat banal.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, FINANCEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE

GDW001166

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

Maroc. En 2015, le premier TGV africain

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 40-41, plan, photos. Voir aussi 2010-12-29, n° 510, p. 8-9, plan, photos (Ville Rail & Transports).

Le projet TGV marocain a pris une dimension plus concrète depuis que le groupe industriel français Alstom a reçu une commande portant sur 14 rames de TGV Duplex. Un contrat de 400 millions d'euros a été signé et ce n'est qu'un début.

CREATION DE LIGNE, GRANDE VITESSE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TGV A DEUX NIVEAUX, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001160

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEON M.G.

Contournement de Nîmes - Montpellier. Le projet est relancé

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 12.

Après un bras de fer d'un mois, le président du conseil général du Gard, Damien Alary, accepte de signer le protocole d'étape actant la participation des collectivités locales au financement du contournement de Nîmes et Montpellier.

FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001156

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

SKINNER I., VAN ESSEN H., SMOKERS R., HILL N.

La décarbonisation du transport européen à l'horizon 2050

Towards the decarbonisation of the EU's transport sector by 2050

CEE, 2010-06, 1 vol. (99 p. / 1.88 Mo), illustrations, glossaire p. 6, en ligne.

Ce rapport traite de la politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport européen.

Ce rapport est consultable sous le lien suivant :

<http://www.eutransportghg2050.eu/cms/assets/EU-Transport-GHG-2050-Final-Report-22-06-10.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

DROIT COMMUNAUTAIRE, EFFET DE SERRE, GAZ CARBONIQUE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RAPPORT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT

GDW001155

[Voir les détails, demander le document...](#)

SANCHEZ BORRAS M. ; LOPEZ PITA A.

Systèmes de charges d'infrastructure ferrée, pour les LGV, en Europe

Rail infrastructure charging systems for High-Speed Lines in Europe

Transport reviews, 2011-01, vol. 31, n° 1, p. 49-68, ill., bibliographie p. 66-68

Cet article commente la consistance et la nature des charges d'infrastructure des LGV. Ces éléments se reflètent, dans le niveau des péages pratiqués. Les valeurs varient du simple au double, en Europe.

AGE, ANALYSE DE COUT, ANGLETERRE, BESOIN, CHARGE D'EXPLOITATION, CHARGE D'UNE LIGNE, DEMANDE DE TRANSPORT, DEMOGRAPHIE, DEPLACEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENQUETE, EUROPE, GESTION DU TRAFIC, GRANDE BRETAGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MANAGEMENT STRATEGIQUE, MOBILITE, PARCOURS, PEAGE, PERSPECTIVE, SATURATION, STABILITE, STRUCTURE DE LA POPULATION, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW001140

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

En intégrant l'Asie du Sud-Est

Integrating South-East Asia

The Economist, 2011-01-22, 2p., ill., en ligne

Cet article commente l'adhésion chinoise aux projets de développement ferré de l'Indochine, via Kunming (Yunnan). L'orientation diplomatique chinoise, dans cette région asiatique, englobe des projets de liaisons ferrées et des LGV. Ce document peut être consulté depuis le site :

<http://www.economist.com/node/17965601/print> (dernière consultation : 02/2011)

AGENT COMMERCIAL TRAIN, ALLEMAGNE, ASIE DU SUD EST, BERLIN, CHEMIN DE FER, CHINE, CONCURRENCE, COOPERATION INTERNATIONALE, DEREGLEMENTATION, DEVELOPPEMENT, EUROPE, EUROSTAR, FRANCE, GRANDE VITESSE, INDOCHINE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MINISTERE DES TRANSPORTS, PROJET, REFORME FERROVIAIRE, SERVICE A BORD, TGV EST, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001128

[Voir les détails, demander le document...](#)

LUNDHUS P.

Connexion recherchée

Anschluss gesucht

Internationales Verkehrswesen, 2011-01/02, vol. 63, n° 1, p. 22-25, ill.

L'article commente le choix d'une infrastructure fixe de transport à même de relier Allemagne et Danemark via le détroit de Fehmarn. Au projet initial d'un pont, on compare les atouts d'un ouvrage sous-marin.

AEROPORT, ALLEMAGNE, ANALYSE COMPARATIVE, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COORDINATION DES TRANSPORTS, CREATION DE LIGNE, DANEMARK, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, FEHMARN BELT, INDE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIAISON INTERNATIONALE, OUVRAGE AERIEN, PLANIFICATION DU TRANSPORT, POUVOIRS PUBLICS, RESEAU GRANDE VITESSE, SECURITE, TRAIN, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL SOUS MARIN

(Document en langue allemande)

GDW001125

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHLASTACZ M.

EURO 2016. L'accès aux stades, enjeux de transport public

Transport public, 2010-09, n° 1105, p. 28-30, ill.

Quelles seront les dessertes de transport public pour les douze stades qui devraient accueillir les matches de l'Euro 2016 ? Un tour d'horizon, ville par ville, des enjeux d'accessibilité des sites, dont le coût s'élève à 1,7 milliards d'euros.

ACCESSIBILITE, CHANTIER DE TRAVAUX, COUT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, EVENEMENTIEL JEUX, LIGNE, MODE DE TRANSPORT, RER, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW001120

[Voir les détails, demander le document...](#)

ALHAJAH T. ; SAREA R. ; S. BADR Y. ; BIN EID AL-SURAIERI J.

Mobilité urbaine et développement durable en Méditerranée

CODATU, 2010, 19 vol. (70 Mo), ill., en ligne.

Actes de la conférence régionale qui s'est tenue en 2010 à Damas (Syrie). Les actes sont disponibles à partir du lien suivant :

<http://www.codatu.org/francais/publications/actes/conferences/damas/actesconfdamas.htm> (dernière consultation : 02/2011)

ALGER, ATHENES, BARCELONE, CASABLANCA, DEVELOPPEMENT DURABLE, FINANCEMENT, INDE, MEDITERRANEE, MILAN, MOBILITE, MONTPELLIER, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT PUBLIC, ZONE URBAINE

GDW001102

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CLEMENS M. ; BONNET D.

LGV Rhin-Rhône : le bouclage du budget en panne

Les Echos, 2011-02-01, n° 20860, p. 6, ill.

Venu assister à la soudure du dernier rail de la première tranche de la branche Est de la LGV, François Fillon n'a fait aucune annonce sur le financement de la seconde tranche. De son côté, l'aéroport de Strasbourg craint pour sa liaison avec Lyon.

BUDGET D'INVESTISSEMENT, FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, RHIN, RHONE, TGV RHIN RHONE

GDW001079

[Voir les détails, demander le document...](#)

NARDONI S. ; MARCIANO F. ; ALFONSO S.

L'observatoire

Osservatorio

Ingegneria ferroviaria, 2010-12, vol. LXV, n° 12, p. 1079-1094, ill. bibliographie p. 1094

Cet article commente le schéma général du transport ferroviaire, en Croatie. Il évoque l'approche méthodologique intégrée pour préparer les choix et les priorités d'investissement.

AMENAGEMENT, APPAREIL DE MESURE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, CHOIX MODAL, CREATION DE LIGNE, CROATIE, DEVELOPPEMENT, EXTENSION DE LIGNE, IMAGERIE INFORMATIQUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, ITALIE, LIAISON RADIO, NŒUD FERROVIAIRE, OPTIMISATION, PERSPECTIVE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, SATELLITE, TECHNOLOGIE, TRACE DE VOIE

(Document multilingue)

GDW001041

[Voir les détails, demander le document...](#)

PERNICKA J.

Chemins de fer. En Russie, 2010 et après ; nouvelles de Chine du sud

Russian railways in 2010 and beyond. CSR News

Railvolution, 2010-11/12, vol. 10, n° 6, p. 22-25, ill.

On évoque les priorités ferroviaires russes. Des voitures à deux niveaux et des accès facilités pour les handicapés sont prévus. Des trains lourds, entre Moscou et la Biélorussie, sont aussi mentionnés. Par ailleurs, on commente le parc de matériel de traction, en Chine du sud.

ACCES, BIELORUSSIE, CARTOGRAPHIE, CHINE, CONGRES, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ENGIN MOTEUR, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, HANDICAPE, ITINERAIRE, LIGNE PRINCIPALE, MOSCOU, PARC DU MATERIEL ROULANT, PERSPECTIVE, RUSSIE, SAINT PETERSBOURG, TRACTION, TRAFIC MARCHANDISE, TRAIN LOURD, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, UST LUGA, VOITURE A ETAGE

(Document en langue anglaise)

GDW001164

[Voir les détails, demander le document...](#)

SALZMANN V.

Nous voulons et allons nous développer dans le trafic public de proximité

Wir wollen und werden im SPNV expandieren

ETR, 2011-01/02, vol. 60, n° 1+2, p. 52-56, ill.

Cet article reprend une interview de Veit Salzmann, le patron de HLB (chemins de fer de Hesse). Il évoque les axes de développement et commente la géographie régionale des transports entre Erfurt et Coblenze.

ALLEMAGNE, ATELIER D'ENTRETIEN, CHASSIS, CIRCULATION DES TRAINS, CONTACT ROUE RAIL, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENVIRONNEMENT, EXPLOITATION, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, HESSE, ICE, IMPACT, INTERACTION, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, MOTEUR, PARTICIPATION, PREVENTION, PROGRAMMATION, RESEAU FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, SUSPENSION, TRAFIC COURTE DISTANCE, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE

(Document en langue allemande)

GDW001402

[Voir les détails, demander le document...](#)

TURNER J.

Main basse sur les clients du rail

Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 32-33, ill.

Pour les usagers du chemin de fer, les hausses des tarifs annoncées ont surpris plus d'un par leur ampleur, notamment au regard des restrictions budgétaires auxquelles doivent faire face les Britanniques.

ABONNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOYAGEUR

GDW001235

[Voir les détails, demander le document...](#)

SMITH K.

Billettique

Fare collection

IRJ, 2011-02, Vol. LI, n° 2, p. 35-37, ill.

Cet article commente le développement du passe sans contact. On évolue vers une billettique multimodale, sur des territoires définis. Enfin, le téléphone mobile pourrait aussi intégrer un portefeuille électronique, permettant achat et circulation d'informations.

ADAPTATION, ANGLETERRE, BELGIQUE, BILLETTIQUE, BRESIL, CARENAGE, CHINE, CIRCULATION DES TRAINS, COMPETITIVITE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROSTAR, FRANCE, FROID, INFORMATION VOYAGEUR, ISOLEMENT ELECTRIQUE, MOBILE, MOBILITE, MODERNISATION, MONDE, NEIGE, PART DE MARCHÉ, PERSPECTIVE, PERTURBATION, PREPARATION DU TRAIN, PROJET, PROTECTION, RESEAU GRANDE VITESSE, REVISION, STATISTIQUE, TELECOMMUNICATIONS, TEMPS DE PARCOURS, THERMODYNAMIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

(Document en langue anglaise)

GDW001174

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DROMARD. T

La SNCF redoute l'usager justicier

Challenges, 2010-01-27, n° 241, p.30, ill., en ligne.

Les usagers de la ligne de TGV Paris-Le Mans ont décidé face aux retards chroniques de faire grève en ne présentant plus leur titre de transport. Avec ce mouvement, la SNCF craint l'explosion des recours judiciaires.

ASSOCIATION, CONTROLE DES VOYAGEURS, PONCTUALITE, PROCEDURE JUDICIAIRE, TARIFICATION, TGV

GDW001412

[Voir les détails, demander le document...](#)

SERDAN M.

Dossier Roumanie : un secteur ferroviaire porteur

Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-02, n° 88, p. 4-11, ill.

Au sommaire : vue générale, le développement des infrastructures, l'organisation du transport ferroviaire, les projets ferroviaires, le transport ferroviaire en Roumanie : un secteur porteur.

GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, METRO, MODERNISATION, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, ROUMANIE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001344

[Voir les détails, demander le document...](#)

HERISSE P.

Matériels BHNS. Ce que proposent les constructeurs

Ville, Rail & Transports, 2011-01-26, n° 512, p. 30-336, photos.

A nouveau système de transport, matériel nouveau : avec le bus à haut niveau de service (BHNS), le véhicule lui même entend se positionner comme un intermédiaire entre l'autobus et le tramway. Tour d'horizon des propositions des constructeurs.

BUS, CONSTRUCTEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INDUSTRIE AUTOMOBILE, TCSP, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT URBAIN

GDW001334

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCOBELTZINE R.

Les constructeurs auto se lancent dans la location à la carte

Ville rail & transports, 2011-01-12, n° 511, p. 20-23, photos.

Mu by Peugeot, Citroën Facility, Renault Rent : à travers ces services de mobilité, les constructeurs tentent de s'adapter aux nouveaux modes de consommation de l'automobile. Une manière de s'immiscer sur le marché de la location de courte durée et de l'autopartage, pour mieux anticiper les évolutions à venir. Décryptage.

AUTOMOBILE, CONSTRUCTEUR, LOCATION, MANAGEMENT STRATEGIQUE, MARCHÉ DU TRANSPORT, MOBILITE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, TRANSPORT

GDW001313

[Voir les détails, demander le document...](#)

KLARIC M.ZI L.

En Croatie

Croatia

European railway review, 2011, n° 1, p. 61-63, ill.

Cet article commente l'activité voyageurs de la compagnie ferroviaire croate HZ. Après une hausse du trafic voyageurs de 4 %, en 2009, le niveau d'activité est resté stable, en 2010. Les questions de matériel, de transport international, mais aussi local ou périurbain sont abordées.

AMENAGEMENT, CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, CROATIE, DEVELOPPEMENT, EUROPE DU SUD EST, HONGRIE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTEROPERABILITE, INVESTISSEMENT, MATERIEL VOYAGEUR, MODERNISATION, STRATEGIE, TRANSPORT PERIURBAIN, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX

(Document en langue anglaise)

GDW001277

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

PREDIT. Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres. Rapport final Saint-Amand.

PREDIT, 2010, (107 p. /3977 Ko, 9554 Ko, 9586 Ko, 9148 Ko, 9950 Ko, 6392 Ko), en ligne sur l'intranet.

Ce rapport est découpé en 6 fichiers. Il présente les marges de manœuvre qui permettraient de repenser l'organisation des systèmes de transport. Un système de mode de transport durable doit s'adapter aux spécificités du territoire et se bâtir de concert avec tous les acteurs du terrain. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.predit.prd.fr/predit3/synthesePublication.fo?inCde=38065> (dernière consultation : 02/2011)

CONGESTION DU TRAFIC, DEVELOPPEMENT DURABLE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, QUALITE DE VIE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT TERRESTRE, ZONE RURALE, ZONE URBAINE

GDW001165

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F.

Inde. Le métro de Chennai en chantier

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 38-39. Voir aussi 2010-12-29, n° 510, p. 42-44 (Ville Rail & Transports).

L'ancienne Madras, quatrième ville indienne, est en train de se doter d'un nouveau réseau de métro, comportant deux lignes et totalisant 45 km. Explications.

CHANTIER DE TRAVAUX, CONSTRUCTEUR, CREATION DE LIGNE, METRO, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001130

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRESSOZ M.

Douai espère mener son « tram » sur la bonne voie

Transport public, 2010-11, n° 1107, p. 32-35, ill.

Le Syndicat mixte des transports du douaisis (SMTD) va reprendre en main l'exploitation d'un réseau mal en point, la fréquentation ayant baissé malgré la mise en service de la ligne 1. Au-delà, il s'agit de préparer la seconde phase qui doit consister fin 2012 à métamorphoser Philéas-baptisé Evéole sur le réseau-qui n'est encore qu'un bus amélioré à conduite manuelle en tram sur pneus à guidage magnétique. Pour cela, le constructeur néerlandais APTS et le SMTD sont enfin parvenus à s'accorder. Les élus ont accepté d'investir 9 millions d'euros pour le développement du logiciel et de cette solution prometteuse. Un montant qu'ils espèrent récupérer à travers des royalties négociées sur les futures ventes de Philéas.

FINANCEMENT, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001127

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCHÜLLER N. ; LAENEN M.

De l'avant, train à train

Zug um Zug nach vorn

Internationales Verkehrswesen, 2011-01/02, vol. 63, n° 1, p. 29-33, ill.

L'article souligne l'essor progressif du chemin de fer, dans le monde. Son développement est spectaculaire en Chine et en Inde. Des infrastructures neuves sont créées, en Chine notamment, avec des LGV performantes. Le fret ferré chinois dépasse, en 2010, celui des Etats-Unis.

AEROPORT, ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COORDINATION DES TRANSPORTS, CREATION DE LIGNE, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, INDE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RESEAU GRANDE VITESSE, TRAIN, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001077

[Voir les détails, demander le document...](#)

CABIRON C.

Méto parisien. Début de l'automatisation de la ligne 1 dans six mois

Transport public, 2011-01, n° 1109, p. 32-33.

C'est en juin prochain que circulera la première rame automatique sur la ligne 1 du métro parisien, laquelle deviendra un an plus tard la première ligne au monde à avoir été automatisée sans interruption majeure de service. Le coût de l'opération s'élève à 629 millions d'euros : 150 millions d'euros pour le dispositif d'automatisation et 479 millions d'euros pour l'acquisition des trains MP05.

AUTOMATISATION, COUT, LIGNE, METRO AUTOMATIQUE, RENTABILITE, STATION DE METRO

GDW001071

[Voir les détails, demander le document...](#)

Le tram éco. Le TramAuto arrive

Eco-tram. AutoTram kommt

Neue Bahn, 2010-09-10, n° 36, p. 2A et 5A, ill.

Cet article commente les questions de qualité climatique, à bord des tramways. Par ailleurs, Fraunhofer présente un tramway articulé sur pneus qui offre une meilleure inscription en courbe.

ALLEMAGNE, AUGSBOURG, CAPTAGE DU COURANT, CLIMATISATION, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETUDE DE MARCHE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INSCRIPTION EN COURBE, MINISTERE DES TRANSPORTS, PNEU, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROSPECTIVE, RAME ARTICULEE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TRAMWAY, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE, VEHICULE ROUTIER

(Document en langue allemande)

GDW001069

[Voir les détails, demander le document...](#)

RADLOFF M.

BOMBARDIER

BOMBARDIER

Neue Bahn, 2010-03-12, n° 10, p. 8A, ill.

Cet article commente le développement du mode ferré, pour le transport local et urbain. Le tramway, le métro et le train de proximité remplacent peu à peu les automobiles dans le centre des villes.

ALLEMAGNE, AUGSBOURG, AUTOMOBILE, CAPTAGE DU COURANT, CONSTRUCTEUR, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENVIRONNEMENT, ETUDE DE MARCHE, MINISTERE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROSPECTIVE, REMPLACEMENT DE MATERIEL, TECHNOLOGIE SANS FIL, TRAMWAY, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE

(Document en langue allemande)

GDW001038

[Voir les détails, demander le document...](#)

Défaillances en série de la SNCF

Reihenweise Fehlleistungen der SNCF

Eisenbahn Revue International, 2011-02, p. 75

Cet article commente les aléas de l'exploitation ferroviaire. Des voyageurs bloqués, à Lausanne, et des trains mal aiguillés sont évoqués. On mentionne aussi le retard conséquent d'une liaison Strasbourg-Port Bou, le 27 décembre 2010.

ADAPTATION, ATELIER D'ENTRETIEN, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DEFAUT, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI EN LIGNE, EVENEMENTIEL JEUX, EXPLOITATION, FROID, INCIDENT D'EXPLOITATION, INFORMATION VOYAGEUR, LAUSANNE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, LYON, MAINTENANCE, MILIEU NATUREL, PERTURBATION, POLITIQUE COMMERCIALE, PORT BOU, RAME REVERSIBLE, SATOLAS, STRASBOURG, SUSPENSION PENDULAIRE, TENSION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW001287

[Voir les détails, demander le document...](#)

YAGHOUBI H. ; ZIARI H.

Développement d'un véhicule Maglev

Development of a Maglev vehicle

Journal of transportation engineering, 2011-02, vol.137, n° 2, p. 140-154, bibliographie p. 153-154, ill.

Cet article commente la conception d'un véhicule à sustentation magnétique. L'interaction avec la voie dédiée est ici comparée aux sollicitations des structures des ponts ferroviaires. Les spécifications techniques et géométriques de ce mode de transport sont appréhendées.

ALGORITHME, AMENAGEMENT, ANALYSE COMPARATIVE, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, COMPORTEMENT EN COURBE, CONTACT ROUE RAIL, DEFORMATION DE LA VOIE, DESIGN, DEVELOPPEMENT, DIAGNOSTIC, EVALUATION, GESTION DES RISQUES, GESTION DU PARC, INTERACTION, LOGICIEL, MAGLEV, MESURE DYNAMIQUE, MODELE, MODELISATION, PONT, PROJECTION, QUALITE, RECHERCHE APPLIQUEE, RESISTANCE DE LA VOIE, REVETEMENT, ROUTE, SIMULATION, STABILITE DE LA VOIE, STABILITE TRANSVERSALE, STRUCTURE DE CAISSE, STRUCTURE D'OUVRAGE, SUSPENSION, TECHNOLOGIE, TRAFIC ROUTIER, TRAIN DE MARCHANDISE, VIBRATION, VIRGINIE, VITESSE LIMITE, WAGON

(Document en langue anglaise)

GDW001181

[Voir les détails, demander le document...](#)

THIBAUT H.

La Chine fait sa révolution ferroviaire

Le Monde Magazine, 2011-02-05, n° 73, p. 30-33, ill.

La Chine est en train de réaliser le plus ambitieux projet de réseau ferroviaire à grande vitesse jamais construit. Les Chinois ont lancé leur première ligne grande vitesse lors des JO de Pékin et voilà que Pékin sera reliée à Shanghai en juin 2011 en 4 heures !

BUDGET D'INVESTISSEMENT, CHINE, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, RECORD DE VITESSE, TECHNOLOGIE

GDW001180

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARBERON M.

Infrastructures. Un BOA qui avale 800 m de rails à la fois

Vie du Rail, 2011-01-26, n° 3295, p. 14-16, photos. Voir aussi 2011-02-09, n° 513, p. 58-61, photos (Ville Rail & Transports).

Un nouveau concept de train mécanisé, développé par les sociétés suisse Scheuchzer et française TSO, a entamé depuis quelques mois, le remplacement des rails sur les LGV Sud-Est et Atlantique. Le BOA, c'est sa dénomination, combine deux engins. Explication.

LIGNE A GRANDE VITESSE, LRS, RENOUVELLEMENT, SOUDURE A L'ARC, TRAIN DE TRAVAUX, TRAVEE DE VOIE

GDW001082

[Voir les détails, demander le document...](#)

GATEAUD P.

Le train dont la France n'a pas voulu

L'Usine nouvelle, 2011-01-27/02-02, n° 3223, p. 6-7, ill.

Baptisé Allegro, le train à grande vitesse Pendolino d'Alstom relie désormais Helsinki à Saint-Petersbourg, en trois heures et demie au lieu de 5 h 30. En France, ce projet de train pendulaire entre Paris et Toulouse a fini par être abandonné.

PENDOLINO, PROJET, TEMPS DE PARCOURS, TRAIN A GRANDE VITESSE

La liaison TGV Bellegarde - Bourg-en-Bresse inaugurée

TGV-Verbindung Bellegarde - Bourg-en-Bresse eröffnet

Eisenbahn Revue International, 2011-02, n° 02, p. 76-77, ill.

Cet article commente les conditions d'inauguration, puis d'exploitation de la liaison TGV Bourg-en-Bresse-Nurieux-Bellegarde. Cela accélère et renforce la desserte ferroviaire, entre Paris et Genève, depuis le 12 décembre 2010. Des rames TGV duplex relient Zurich.

AIN, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BELLEGARDE, BOURG EN BRESSE, CHEMIN DE FER, COOPERATION INTERNATIONALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FRANCE, GARE, GENEVE, INAUGURATION, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, NURIEUX, ORGANISATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RESEAU GRANDE VITESSE, SUISSE, TEMPS DE PARCOURS, TGV, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE, ZURICH

(Document en langue allemande)

TURNER J.

Le réseau de Shinkansen s'étend*Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 36-39, ill.*

Toute ouverture de lignes nouvelles à grande vitesse au Japon tient presque de l'exploit tant le terrain impose des solutions techniques coûteuses et la forte urbanisation oblige les compagnies à jongler entre l'habitat et le réseau existant.

COUT, CREATION DE LIGNE, ENTREPRISE, ETAT, EXTENSION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE D'ART, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX, ZONE URBAINE

SCASSO C.

Un métro au pays du Canal*Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 26-28, ill.*

Panama City qui compte aujourd'hui 1,3 million d'habitants a décidé de s'équiper d'une première ligne de métro de 13,6 km avec 13 stations. Elle traversera la ville du nord au sud. Une façon de faire face au développement de la capitale du pays où se côtoient désormais gratte-ciel et vieux quartiers à un niveau. Le coût s'élève à environ 1,064 milliard d'euros.

COUT, CREATION DE LIGNE, EXTENSION DE LIGNE, LIAISON FERROVIAIRE, METRO, STATION DE METRO

DUCHEMIN C.

Tangentielle Nord : ce qui va changer*Rail, 2011-01/02, n° 173, p. 14-17, ill., figures.*

Ce sera l'un des projets repris dans celui beaucoup plus ambitieux de Grand Paris Express qui devrait voir le jour d'ici 2025. La Tangentielle Nord est non seulement un projet de transports de voyageurs sur ligne nouvelle entre Sartrouville et Noisy-le-Sec, mais également une prouesse technique intéressante.

CREATION DE LIGNE, FINANCEMENT, GARE, LIAISON FERROVIAIRE, PROJET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX

GUISASOLA N.

Grandes posibilidades

Grandes posibilidades

Punto, 2011-01/02, n° 44, p. 20-23, ill.

La mise en service de la nouvelle connexion à écartement international UIC entre l'Espagne et la France (Madrid-Barcelone) représente un défi historique pour le développement des trafics internationaux de voyageurs et de marchandises.

ECARTEMENT DE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TEMPS DE PARCOURS, TGV, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW001260

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

Grande vitesse. 2011, l'année du Rhin-Rhône

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 4-5. Voir aussi 2011-02-09, n° 513, p. 50-52, photos (Ville Rail & Transports).

En soudant le dernier rail du premier tronçon de la ligne nouvelle, près d'Auxonne en Bourgogne, le Premier ministre, François Fillon, a lancé à sa façon l'année du TGV Rhin-Rhône. Sa mise en service, le 11 décembre 2011, devrait être le meilleur cadeau d'anniversaire d'une année marquée par la célébration des trente ans du TGV et du savoir-faire français.

CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAU, RESEAU GRANDE VITESSE, RESEAU TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE, TRAVAUX PUBLICS

GDW001253

[Voir les détails, demander le document...](#)

TALPIN J.J.

Tours. Le chantier du tram en phase opérationnelle

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-02-11, n° 5594, p. 96, ill.

Après la déclaration d'utilité publique obtenue en décembre, la construction de la première ligne du tramway va pouvoir démarrer. La mise en service est prévue à l'été 2013. Le coût s'élève à 369 millions d'euros.

CHANTIER DE TRAVAUX, CONSTRUCTION, COUT, LIAISON FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW001247

[Voir les détails, demander le document...](#)

Le grand bond en avant des transports en commun franciliens

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-02-11, n° 5594, p. 90-91, carte.

Un protocole d'accord entre l'Etat et la région Ile-de-France prévoit, d'ici à 2025, 32,4 milliards d'euros d'investissements en faveur des transports collectifs, répartis entre la modernisation du réseau existant et la création d'un métro automatique en rocade autour de Paris.

FINANCEMENT, GARE, INVESTISSEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, METRO AUTOMATIQUE, MODERNISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, RER, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT REGIONAL

GDW001214

[Voir les détails, demander le document...](#)

AGAMALOVA E.

140 ans de chemin de fer, en Estonie

140 Jahre Eisenbahn in Estland

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 6, p. 8-14, carte

Cet article reprend 140 ans d'histoire du chemin de fer estonien. La société EVR a été renationalisée, en 2007. Les trafics de transit et ceux liés à la Baltique sont réalisés sur un réseau à l'écartement russe.

CARTOGRAPHIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESTONIE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, HISTORIQUE, NATIONALISATION, PARC DU MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC DE TRANSIT, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue allemande)

GDW001203

[Voir les détails, demander le document...](#)

JIMENEZ M.

Trains interopérables entre l'Espagne et le Portugal.

Trenes interoperables entre España y Portugal.

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 30-35, ill.

Depuis mars 2009 l'alliance entre les opérateurs privés espagnols et portugais Comsa Rail Transport et Takargo, permet la circulation d'un train interopérable de marchandises entre Saragosse et Lisbonne. Cette expérience a continué avec la mise en service d'un train de marchandises de produits sidérurgiques entre Vigo (Espagne) et le Portugal.

DEREGLEMENTATION, INTEROPERABILITE, LIAISON INTERNATIONALE, MATERIEL ROULANT, NŒUD FERROVIAIRE, OPERATEUR DE TRANSPORT, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW001182

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEL VAL Y.

La grande vitesse dans le monde.

Alta velocidad en el mundo.

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 57-63, 66-76, ill.

Ce dossier présente un tour d'horizon de la grande vitesse ferroviaire dans le monde. Un total de 24 pays est concerné : lignes existantes, planifiées, en construction ou en projet. (voir tableau page 74). La tendance de construire de nouvelles LGV est à la hausse malgré un coût élevé pouvant susciter des controverses.

COUT, COUT D'INVESTISSEMENT, CREATION DE LIGNE, ESSIEU, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VITESSE MAXIMALE

(Document en langue espagnole)

GDW001121

[Voir les détails, demander le document...](#)

CABIRON C.

Cure de jouvence dans les réseaux urbains

Transport public, 2010-09, n° 1105, p. 16-25, ill.

Plus question désormais pour les réseaux urbains d'attendre l'obsolescence des services ou la mise en place d'un TCSP (Transport Collectif en Site Propre) pour revisiter l'offre. Désormais, l'objectif des collectivités et de leur délégataire est d'imaginer un transport public moderne, évolutif, adapté à chaque quartier, commune et territoire, mais aussi à tous les besoins de déplacement. Ce qui se traduit par de profondes restructurations dont la finalité est d'accroître la fréquentation.

AUTOBUS, COMMUNE, CYCLE, DEPLACEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, RESTRUCTURATION, TARIFICATION, TCSP, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW001116

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARCOS A. ; DEL VAL Y. ; JIMENEZ M.

Figueras Perpignan depuis le 19 décembre en TGV Duplex.

Figueras-Perpiñan desde el 19 de diciembre en TGV Dúplex.

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 4-9, 12, 14, 19, 22, ill.

Le 19 décembre 2010, la LGV internationale Perpignan-Figueras, entre l'Espagne et la France, est entrée en service. La liaison s'effectue en trains à écartement ibérique et international, de façon transitoire, jusqu'à l'inauguration du tronçon Barcelone frontière française, prévu en 2012. Cette première étape permet actuellement de voyager entre Barcelone et Paris en 7 h 25 minutes en trains duplex, avec deux services journaliers dans chaque sens.

ECARTEMENT DE VOIE, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESEAU GRANDE VITESSE, SECURITE DES CIRCULATIONS, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TEMPS DE PARCOURS, TGV A DEUX NIVEAUX, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW001087

[Voir les détails, demander le document...](#)

LASHERME A. ; ZERKOVITZ A.

Dossier Afrique-du-Sud : le transport ferroviaire

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-01, n° 87, p. 13-20, ill.

Cet article traite du réseau ferroviaire d'Afrique du Sud.

AFRIQUE DU SUD, FINANCEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001086

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBRUN L.

Dossier États-Unis : le projet de ligne à grande vitesse en Floride et la mobilité urbaine associée

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-01, n° 87, p. 4-13, ill.

Cet article traite du projet de LGV en Floride.

CREATION DE LIGNE, ETATS UNIS, FINANCEMENT, FLORIDE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MOBILITE, OFFRE DE TRANSPORT, PROJET, TRACE DE VOIE

GDW001078

[Voir les détails, demander le document...](#)

Le STIF a engagé le renouveau des transports publics franciliens

Transport public, 2011-01, supplément du n° 1109, p. 1-11, ill.

Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), autorité du transport dans la région capitale depuis 2006, est aujourd'hui entré de plain-pied dans son rôle : organisateur, coordinateur, pilote, financeur des transports dans une région où les besoins de déplacements sont tels que beaucoup de chantiers doivent être traités, souvent de manière simultanée. Le point sur les missions du STIF et ses grands chantiers.

CHANTIER DE TRAVAUX, INVESTISSEMENT, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, PROJET, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT PUBLIC

GDW001398

[Voir les détails, demander le document...](#)

BATTAIS L.

Les bretons qui voulaient du fer

Logistiques magazine, 2011-01/02, n° 256, p. 64, ill.

Les acteurs locaux viennent de créer « Brocéliande Fret Entreprise ». Cette société d'économie mixte a vocation à promouvoir l'installation logistique aux abords de la ligne et de préfigurer un OFP (Opérateur Ferroviaire de Proximité).

BRETAGNE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001396

[Voir les détails, demander le document...](#)

MOULY B.

Transport : l'efficacité opérationnelle au juste coût

Logistiques magazine, 2011-01/02, n° 256, p. 22-31, ill.

Dans un contexte de profonde mutation de la supply chain, les entreprises doivent ajuster l'organisation de leurs transports aux nouvelles contraintes et l'optimiser à moindre coût. Ce qui demande une réadaptation récurrente de leurs organisations pour atteindre l'excellence opérationnelle.

CHAINE LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW001395

[Voir les détails, demander le document...](#)

VANTUONO W.C.

Le cheminot de l'année

Railroader of the year

Railway age, 2011-01, vol. 212, n° 1, p. 20-22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42-44 et 46-48, ill.

Dans cet article, Wick Moorman, le patron de Norfolk Southern accorde une interview. Titré cheminot (américain) de l'année, il rappelle sa carrière, débutée en 1970. Il emploie 28 500 cheminots. Il souligne l'importance des investissements (Heartland Corridor) et de la sécurité. Il anticipe un essor à long terme du fret ferré.

CHEMIN DE FER, CHEMINOT, CLIENTELE, COULOIR FERROVIAIRE, DIRIGEANT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, INTERVIEW, INVESTISSEMENT, REGULATION, SECURITE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW001381

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOHNSTON B.

Les exportateurs de charbon regardent vers la Côte Ouest

Coal exporters look to West Coast

Trains, 2011-03, p. 6-7, ill.

Cet article commente l'intensité des trafics de charbon, entre les bassins d'extraction et les ports d'exportation. La faiblesse de la devise américaine renforce d'ailleurs la compétitivité de cette houille qui intéresse les marchés chinois et indiens.

AMERIQUE DU NORD, CHARBON, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, COTE OUEST, ETATS UNIS, EXPORTATION, INDE, PORT MARITIME, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW001364

[Voir les détails, demander le document...](#)

MEILLASSON S.

Liaison Grande-Bretagne - Italie : la nouvelle coopération GBRf-Europorte

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 64.

Le spécialiste de la logistique DFDS est l'un des premiers clients à signer un contrat avec GBRf et Europorte Channel, toutes deux filiales d'Eurotunnel. Explications.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECONOMIE POLITIQUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FILIALE, LOGISTIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT ROUTIER, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW001351

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

Ferroulage. Autoroute ferroviaire alpine cumule les handicaps

Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 3297, p. 61-62, carte.

Grèves, relations franco-italiennes tendues, améliorations indispensables de la capacité des trains et de la desserte trop attendues... même si l'Autoroute ferroviaire alpine (AFA) affiche un taux de remplissage de 86 %, elle cumule encore des difficultés et le choix d'un concessionnaire se fait attendre. Explications.

AUTOROUTE FERROVIAIRE, CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, LIAISON TRANSALPINE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE

Groupe ARS Altmann. Un nouveau site en Italie

International transport journal, 2011-01-21, n°01-04, p. 29.

Le groupe ARS Altmann, un des leaders européen dans le domaine de la logistique automobile, se dote d'un nouveau site en Italie dédié à la distribution de véhicules neufs.

LOGISTIQUE, MODE DE TRANSPORT, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

Union internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route. Rapport annuel 2009.

UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), 2010, 1 vol. (20 p. / 2,91 Mo), en ligne.

L'UIRR présente son rapport annuel 2009 : une année particulièrement difficile pour le transport combiné rail-route, marquée par la crise économique qui a entraîné un arrêt de la croissance.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.uirr.com/fr/media-centre/press-releases-and-position-papers/2010/mediacentre/43-uirr-general-assembly-in-budapest.html> (dernière consultation : 02/2011)

COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE, CONTENEUR, CRISE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, LEGISLATION, REFORME FERROVIAIRE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT PAR WAGON COMPLET

POINGT M.H.

Autoroute ferroviaire alpine. Un cumul de handicaps

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 9.

Cet article fait le point sur la situation de l'AFA (Autoroute ferroviaire alpine).

AUTOROUTE FERROVIAIRE, CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, LIAISON TRANSALPINE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE

COATES R.

L'arrivée du train du cirque

Circus train a-coming

Trains, 2011-02, p. 26-33, ill.

Cet article commente le choix du mode ferroviaire pour des troupes itinérantes de cirque. Cette solution facilite les déplacements et le train devient l'appui logistique du campement du cirque. Il abrite aussi la ménagerie.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, DETECTION, ECOLOGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERGONOMIE, ETATS UNIS, EVENEMENTIEL JEUX, HISTORIQUE, INGENIERIE, LOCALISATION, LOCOMOTIVE, LOGISTIQUE, MICROELECTRONIQUE, MODE DE VIE, MOTEUR, NANOTECHNOLOGIE, RESEAU FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, TECHNOLOGIE, TRACTION, TRAFIC, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

VANTUONO W.C.

Panorama ferroviaire fret 2011

2011 freight rail outlook

Railway age, 2010-12, vol. 211, n° 12, p. 18-20, 22 et 24, ill.

Cet article commente le regain attendu des investissements ferrés, en 2011. C'est notamment le cas pour Union Pacific. Les rendements économiques sont favorables et bénéficient d'une haute productivité.

CHEMIN DE FER, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETATS UNIS, INVESTISSEMENT, OFFRE DE TRANSPORT, PRODUCTIVITE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW001375

[Voir les détails, demander le document...](#)

MELISSINOS C. D. ; PRZELASKOWSKI K.

ERTMS. Sur la voie du succès. GSM-R

ERTMS. On track for success. GSM-R

European railway review, 2011, n° 1, p. 50-54 et 57-59, ill.

Cet article commente le déploiement de GSM-R, dans le cadre d'ERTMS, en Europe. Le cas de la Grèce et celui de la Pologne sont notamment évoqués.

CERTIFICATION, CHEMIN DE FER, CHINE, COULOIR FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, ERTMS, ESPAGNE, EUROPE, GRECE, GSM R, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTEROPERABILITE, LIAISON INTERNATIONALE, MONDE, PERSPECTIVE, POLOGNE, STRATEGIE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW001148

[Voir les détails, demander le document...](#)

SIRNIK D.

ERTMS (GSM-R et ETCS)

ERTMS (GSM-R und ETCS)

Signal und Draht, 2011-01/02, vol. 103, n° 1+2, p. 16-18, ill.

Cet article commente le déploiement d'ETCS, niveau 1 ou 2, entre 2007 et 2020, en Slovénie. GSM-R complétera cet équipement. La priorité est accordée au couloir international Valence-Lyon-Koper-Budapest, via Celje.

CERTIFICATION, CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, ERTMS, GESTION DES RISQUES, GSM R, LIAISON INTERNATIONALE, LUXEMBOURG, SIGNALISATION FERROVIAIRE, SLOVENIE, STI, UNION EUROPEENNE

(Document en langue allemande)

GDW001075

[Voir les détails, demander le document...](#)

DE CICCOP.

ERTMS : un standard global

ERTMS : uno standard globale

Tecnica professionale, 2010-12, n° 12, p. 27-31, carte, tableaux

Cet article commente le déploiement d'ERTMS, en Italie, en Europe et dans le monde. Les couloirs ferroviaires internationaux sont équipés en priorité, mais les niveaux d'ERTMS retenus diffèrent. La Chine profite de cette technologie entre Pékin et Tianjin.

CARTOGRAPHIE, CHEMIN DE FER, COULOIR FERROVIAIRE, ERTMS, EUROPE, ITALIE, MONDE, PEKIN (BEIJING), TIANJIN

(Document en langue italienne)

GDW001380

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GRESILLON G.

Grande vitesse : interrogations autour de la fiabilité du programme chinois

Les Echos, 2011-02-21, n° 20874, (2 p. / 40 Ko), ill., en ligne.

Le limogeage du ministre des Chemins de fer chinois M. Liu Zhijun semble lié à une affaire de corruption. Mais des doutes apparaissent sur la pérennité du programme qu'il a mené à marche forcée. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201160781530-grande-vitesse-interrogations-autour-de-la-fiabilite-du-programme-chinois.htm> (dernière consultation : 02/2011)

FIABILITE, FINANCEMENT, FRAUDE, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT, SECURITE FERROVIAIRE, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX

GDW001189

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULOT H.

TER. Usagers en colère

Vie du Rail, 2011-02-02, n° 3296, p. 8-9.

Après les TGV, c'est maintenant dans les TER que la résistance s'organise. Depuis le 24 janvier, les usagers débutent une grève nationale de présentation des billets.

CONTROLE DES VOYAGEURS, PONCTUALITE, SITUATION DE CRISE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, VOYAGEUR

GDW001176

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

Retards. La révolte des usagers

Vie du Rail, 2011-01-26, n° 3295, p. 7.

Lancé au début de l'année par les utilisateurs de la ligne Angers - Le Mans - Paris, le mouvement des abonnés en colère contre les retards et suppressions de trains a vu ses troupes ralliées, le 18 janvier, par des usagers d'autres lignes.

PONCTUALITE, SITUATION DE CRISE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOYAGEUR

GDW001158

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

TGV Rhin-Rhône. Des horaires cadencés avec des bémols

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 10-11, carte, tableaux.

La SNCF a présenté début janvier la grille horaire du TGV qui s'élancera à partir du 11 décembre sur la ligne nouvelle Dijon - Mulhouse. Sa publication doit permettre notamment d'adapter les horaires des TER et des cars pour faciliter les correspondances. Des tableaux d'horaires précis sont présentés. Une version allégée (sans ces tableaux) est reprise dans le n° 513 de « Ville Rail & Transports » (daté du 09-02-2011, p. 8, sous le titre : TGV Rhin-Rhône. Le prêt à porter du cadencement).

AUTOCAR, CADENCEMENT, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CORRESPONDANCE, DESSERTE CADENCEE, RESEAU FERROVIAIRE, TGV RHIN RHONE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001403

[Voir les détails, demander le document...](#)**Nouvelles locomotives pour la SNCF et ses filiales. Nouvelles rames duplex pour Paris, à l'essai**

Neue Lokomotiven für die SNCF und ihre Töchter. Neuer Doppelstockzug für Paris auf Probefahrt

Eisenbahn Österreich, 2011-03, p. 135, ill.

On commente les nouveaux matériels régionaux que Bombardier va livrer à la RATP, pour l'exploitation de la ligne A du RER. Par ailleurs, la SNCF et le groupe SNCF exploitent, en trafic international, des locomotives fret 36300 (électriques) et 75100 (diesel)

AQUITAINE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, BRETAGNE, CENTRE, CHEMIN DE FER, COMPOSITION DES TRAINS, CONSTRUCTEUR, DESSERTE REGIONALE, DIAGRAMME, ESSAI, FILIALE, FLEXIBILITE, FRANCE, HOMOLOGATION, ILE DE FRANCE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A, LOCATION, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, NORD PAS DE CALAIS, PROVENCE ALPES COTE D'AZUR, RAME ARTICULEE, RAME REVERSIBLE, REGION, RHONE ALPES, TRAFIC INTERREGIONAL, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE

(Document en langue allemande)

GDW001362

[Voir les détails, demander le document...](#)**Fabrication de tronçonneuses de rails à l'usine madrilène de Plasser.**

Fabricación de perfiladoras en la factoría madrileña de Plasser

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 46-48, ill.

Au cours de l'année 2010 Plasser Espagne a livré 15 tronçonneuses de rails pour la maintenance et la construction de la superstructure ferroviaire. Huit ont été intégralement fabriquées dans les ateliers de Las Matas (Madrid).

ATELIER D'ENTRETIEN, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, ENGIN DE MAINTENANCE, ENGIN DE MANŒUVRE, INFRASTRUCTURE, MAINTENANCE, SUPERSTRUCTURE, TRONCONNEUSE

GDW001268

[Voir les détails, demander le document...](#)

DAUM M. ; FRIESEN U. ; SCHUHMACHER J. ; WACH J.J. ; SCHMIECHEN R.

Véhicules ferroviaires

Fahrzeuge

ZEVrail, 2011-01/02, vol. 135, n° 1+2, p. 22-25 et 36-45, ill., bibliographie p. 45

On commente les défis du transport ferré de proximité, de la part d'un constructeur. Par ailleurs, on évoque une surveillance des bogies, contrôlant le freinage et le système de protection latéral des roues. Ainsi, sont détectées précocement les fatigues éventuelles, en conformité avec les dispositions d'interopérabilité (STI).

AUTODIAGNOSTIC, AUTONOMIE, BOGIE, CERTIFICATION, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DETECTION, DISPOSITIF DE PROTECTION, DYNAMIQUE, EFFICACITE, ENERGIE, FATIGUE, FREIN A RECUPERATION, FREIN HYDRAULIQUE, GRANDE VITESSE, INTEROPERABILITE, PREVENTION, REGLAGE, STI, SURVEILLANCE, SYSTEME DE SUSPENSION, TRANSPORT DURABLE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW001244

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONDIUS H.

Vossloh Espagne

Vossloh España

Railway gazette international, 2011-02, vol. 167, n° 2, p. 56-59, ill.

Cet article commente le choix du modèle Tramlink de Vossloh, pour le tramway de Valence. Des partenariats, avec des constructeurs espagnols de métro (Macosa, CAF) sont évoqués. Des développements concernent aussi les locomotives diesel.

ACCUMULATEUR, ALLEMAGNE, APPAREILLAGE EMBARQUE, BARRIERE DE QUAI, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECONOMIE D'ENERGIE, ESPAGNE, FREIN A RECUPERATION, LOCOMOTIVE DIESEL, MARCHE DES TRAINS, MATERIEL VOYAGEUR, METRO, NECKAR, PARTENARIAT, RECUPERATION DE L'ENERGIE, TRAM TRAIN, TRAMWAY

(Document en langue anglaise)

GDW001238

[Voir les détails, demander le document...](#)

RODRIGUEZ A.

Eurolight, la nouvelle locomotive légère et interopérable de Vossloh.

Eurolight, la nueva locomotora ligera e interoperable de Vossloh.

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 36-38, ill.

Les nouvelles locomotives diesel-électrique Eurolight séries 3000 et 4000 disposent d'un moteur de 2300 à 2800 kW. Afin de répondre aux limitations de vitesse des lignes secondaires européennes, elles sont plus légères et interopérables avec une charge par essieu inférieure à 20 tonnes.

ADHERENCE, CARACTERE HYBRIDE, CHARGE PAR ESSIEU, CONSTRUCTEUR, EFFORT DE TRACTION, LIGNE SECONDAIRE, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001163

[Voir les détails, demander le document...](#)

HERISSE P.

Helsinki - Saint-Petersbourg. Un Allegro au tempo des 220 km/h

Vie du Rail, 2011-01-19, n° 3294, p. 14-18, photos. Voir aussi 2011-01-26, n° 512, p. 56-60, photos (Ville Rail & Transports).

Construites par Alstom, quatre nouvelles rames pendulaires dites « Allegro », à vitesse maximale 220 km/h, viennent d'entrer en service avec succès entre Helsinki et Saint-Petersbourg. Explications et perspectives.

CONSTRUCTEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENGIN MOTEUR, RAME PENDULAIRE, TRAMWAY, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001047

[Voir les détails, demander le document...](#)

Les nouvelles rames duplex de Stadler

Stadler's new double deck EMUs

Railvolution, 2010-11/12, vol. 10, n° 6, p. 60-62, 64 et 66-74, ill.

Cet article commente les caractéristiques de ce matériel Class RABe 511 EMUs. Ces voitures à étage sont assemblées par Stadler et aptes à 160 km/h. Avec un plancher surbaissé et un accès commode, ces 50 rames voyageurs Kiss offrent une capacité accrue de transport.

ACCES, CAPACITE DE TRANSPORT, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, PARTENARIAT, PLANCHER SURBAISSE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE, ZURICH

(Document en langue anglaise)

GDW001042

[Voir les détails, demander le document...](#)

PERNICKA J.

Diesels électriques pour le New Jersey et Montréal

Electro-diesels for New Jersey and Montreal

Railvolution, 2010-11/12, vol. 10, n° 6, p. 52-56 et 58, ill.

Cet article commente ces nouvelles locomotives livrées en Amérique du Nord (New Jersey Transit, Montréal). Ces machines tractent des trains de voyageurs, en utilisant des bogies Flexx power250. 26 exemplaires de versions hybrides, à motorisation diesel et électrique, sont désormais commandés par NJT, pour 178 millions d'euros et 20 exemplaires par AMT Montréal, pour 152 millions d'euros.

AMERIQUE DU NORD, BOGIE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, COMMANDES, CONVERSION DE L'ENERGIE, COURANT ALTERNATIF, FREINAGE, LOCOMOTIVE POLY-COURANT, MONTREAL, MOTEUR DIESEL, MOTEUR HYBRIDE, NEW JERSEY, NEW YORK, PUISSANCE ELECTRIQUE, PUPITRE DE CONDUITE, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE

(Document en langue anglaise)

GDW001237

[Voir les détails, demander le document...](#)

BASSIL R. ; RUTTER P. ; WALMSLEY I.

Le prix du confort. Au-delà des attentes

The price of comfort. Beyond expectations

Modern railways, 2011-02, vol. 68, n° 749, p. 50-61, ill.

On présente la teneur et les modalités du réaménagement intérieur des voitures ferroviaires. On évoque aussi les tendances nouvelles de design, de décoration et de confort des matériels voyageurs. Les questions d'accès, de maîtrise des bruits, d'éclairage et de sécurité sont mentionnées.

AMBIANCE PHYSIQUE, AMENAGEMENT INTERIEUR, ANALYSE COMPARATIVE, COMPORTEMENT, CONFORT, DESIGN, ESSAI, MATERIAUX, SECURITE, TRAIN, VOITURE

(Document en langue anglaise)

GDW001243

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCHMITL T. ; SCHMID F. ; HILMANSEN S. ; JACKSON C. ; LUKOV B.

Traction

Traction

Railway gazette international, 2011, vol. 167, n° 2, pp. 30-37 et 39-42, ill., bibliographie p. 34

On commente les conditions techniques de la motorisation à aimantation permanente. Puis, on évoque la réduction des nuisances et des émissions polluantes. Les questions de rénovation du parc des locomotives russes sont abordées, à l'instar de la locomotive électrique EP20.

AIMANT, ALLEMAGNE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, EFFICACITE, ENERGIE ELECTROMAGNETIQUE, ETATS UNIS, EUROPE, GRANDE BRETAGNE, LOCOMOTIVE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MACHINE ASYNCHRONE, MODERNISATION, MOTEUR DE TRACTION, MOTEUR DIESEL, MOTEUR HYBRIDE, PERFORMANCE, RUSSIE, TRACTION

(Document en langue anglaise)

GDW001374

[Voir les détails, demander le document...](#)

CARR R.

Essieux

Wheelsets

IRJ, 2011-02, vol. LI, n° 2, p. 40-42, ill.

Cet article commente les mesures au laser des organes de roulement des trains. Cela enrichit les données enregistrées et complète les panoplies d'inspection, à l'instar du dispositif Calipri (DB).

BOITE D'ESSIEU, CHEMIN DE FER, CHINE, CYCLE DE VIE, INSPECTION, INTERACTION, LASER, MESURE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, MONDE, ROUE, VEHICULE FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW001159

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRUBISIC V. ; FISCHER G. ; MÜLLER L. ; SUNDER R.

Interactions véhicule ferré-voie ferrée-environnement

Zusammenwirken Fahrzeug-Fahrweg-Umwelt

ETR, 2011-01/02, vol. 60, n° 1+2, p. 10-25, ill., bibliographies p. 17 et 25

Cet article commente les combinaisons dans le fonctionnement du système ferré, dans son environnement. L'interaction entre le véhicule et la voie, entre la roue et le rail, a des incidences géométriques et physiques. La surveillance des organes de roulement (ICE) est aussi évoquée.

CHASSIS, CIRCULATION DES TRAINS, CONTACT ROUE RAIL, ENVIRONNEMENT, EXPLOITATION, ICE, IMPACT, INTERACTION, SURVEILLANCE, SUSPENSION, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOIE

(Document en langue allemande)

KRAFT D. ; GROSSENBACHER T.

Essai d'organes de roulement de prototypes, pour les trains duplex grandes lignes des CFF

Erprobung von Prototypdrehgestellen für die Fernverkehrsdoppelstockzüge der SBB

Eisenbahn Österreich, 2011-02, p. 68-71, ill.

Cet article commente les essais statiques et les tests de sécurité pratiqués sur ces organes de roulement. Les caractéristiques sont mentionnées et les variations d'inclinaison sont enregistrées.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, AUTRICHE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHASSE OBSTACLE, CHEMIN DE FER, DENEIGEMENT, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI EN LIGNE, ESSIEU, FROID, GABARIT, INCLINAISON, LIGNE, MARKETING, MILIEU NATUREL, PROTOTYPE, RAME REVERSIBLE, SUISSE, SUSPENSION, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRAIN A GRANDE VITESSE, VOITURE A ETAGE

(Document en langue allemande)

GDW001410

[Voir les détails, demander le document...](#)

VANBREMEERSCH G. ; FLAJOULOT S. ; CARDIN M.

Les fondations du pont levant Bacalan-Bastide à Bordeaux

Travaux, 2011-02, n° 878, p. 46-53, ill.

Le pont Bacalan-Bastide, à Bordeaux, qui sera livré entre fin 2012 et début 2013, est remarquable par ses caractéristiques de pont levant, mais également en raison de ses fondations dans la Garonne. Cet article décrit la réalisation des fondations et des travaux maritimes de cet ouvrage exceptionnel.

BORDEAUX, CHANTIER DE TRAVAUX, FONDATIONS, OUVRAGE D'ART, PONT LEVANT

GDW001340

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NEU M.

Energies renouvelables. Régime vert. Après les usines, les bureaux commencent à se mettre aux énergies vertes

Le Nouvel économiste, 2011-02-10/16, n° 1553, 1 p. / 88 Ko, 1 p. / 104 Ko, 1 p. / 176 Ko, ill., en ligne.

Même si leur consommation énergétique est moins élevée que celle des sites industriels, les bâtiments de bureaux s'offrent des équipements écologiques. Pompes à chaleur et panneaux photovoltaïques commencent à orner les façades et abords des agences bancaires, sièges sociaux et sociétés de services. Mais 98 % de ces locaux sont des constructions anciennes et par conséquent, de véritables passoires énergétiques. Ces investissements deviennent moins pertinents. Pour réduire leur facture énergétique, les dirigeants misent sur la réduction de leur consommation. Enfin, d'après l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), l'ensemble des bâtiments français consomme chaque année 247 kWh par mètre carré.

ARCHITECTURE INTERIEURE, BATIMENT DE BUREAU, CERTIFICATION, CONSOMMATION D'ENERGIE, CONSTRUCTION, COUT, DIRIGEANT, ENERGIE RENOUVELABLE, ENVIRONNEMENT, INVESTISSEMENT, POMPE A CHALEUR, REGLEMENTATION

GDW001368

[Voir les détails, demander le document...](#)

Système de sécurité des passages à niveau ferroviaires

INPI, 2011, brevet n° 2.943.607

Brevet pris par : OURY ALAIN - FR ; date de dépôt : 24 mars 2009 ; date de mise à disposition du public du brevet : 18 février 2011. Cette invention concerne un système de sécurité pour les passages à niveau ferroviaires incluant la protection des personnes et du matériel.

BREVET, PASSAGE A NIVEAU, PROTECTION COLLECTIVE, SECURITE FERROVIAIRE

GDW001070

[Voir les détails, demander le document...](#)

MÜLLER J.

Sécurité au passage à niveau ferré

Sicher über den Bahnübergang

Neue Bahn, 2010-06-18, n° 24, p. 3A, ill.

Cet article commente les conditions de sécurité aux passages à niveau. Les questions de visibilité et de développement d'un modèle d'alerte ISIS primé sont aussi évoquées.

ALLEMAGNE, AUGSBOURG, AUTRICHE, CAPTAGE DU COURANT, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETUDE DE MARCHE, INNOVATION, MINISTERE DES TRANSPORTS, PASSAGE A NIVEAU, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROSPECTIVE, SYSTEME D'ALERTE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TRAMWAY, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, UNION EUROPEENNE, VISIBILITE

(Document en langue allemande)

GDW001406

[Voir les détails, demander le document...](#)

KRADOLFER W.

Défis techniques de construction au tunnel d'Engelberg

Bautechnische Herausforderungen beim Tunnel Engelberg

Eisenbahn Österreich, 2011-03, n° 3, p. 141-144, ill.

Cet article commente les difficultés (importance de la pente, montagne) du percement d'un tunnel, entre Lucerne et Engelberg. Cette ligne est desservie par voie métrique. Ce tunnel a été mis en service, avec près de cinq ans de retard, et le devis initial de 68 millions de Francs suisses a engendré une facture finale de 174,5 millions de Francs suisses.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, CONSTRUCTION, ECOULEMENT DES EAUX, ETCS, EXPLOITATION, INTEROPERABILITE, LOCOMOTIVE POLYCOURANT, LUCERNE, MONTAGNE, PENTE, PERCEMENT DE TUNNEL, SUISSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TUNNEL FERROVIAIRE, VOIE METRIQUE

(Document en langue allemande)

GDW001248

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

Sécurité dans les tunnels. Eurotunnel vise l'excellence

Bulletin des transports et de la logistique, 2011-02-07, n° 3351, p. 71.

En investissant 20 M. d'euros dans la lutte contre un potentiel nouvel incendie, Eurotunnel veut devenir le tunnel le plus sûr du monde. Particulièrement visé par les mesures, le trafic PL.

COUT D'INVESTISSEMENT, INCENDIE, INSTALLATION DE SECURITE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MULTIMODAL, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW001377

[Voir les détails, demander le document...](#)

Cinq gares.

Cinco estaciones.

Lineas, 2010-11/12, n° 51, p. 30-35, ill.

La nouvelle LGV Madrid-Valence comprend cinq nouvelles gares. Celle de Madrid Puerta de Atocha a fait l'objet d'importants travaux d'agrandissement tout comme celle de Valence. Sa capacité devrait atteindre en 2025, un transit de 36 millions de voyageurs par an. Les autres gares sont nouvelles : Cuenca, Requena-Utiel et Albacete. Toutes répondent aux mêmes critères d'accessibilité et de développement durable avec notamment à Requena Utiel l'installation de panneaux photovoltaïques pour récupérer l'énergie solaire.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CAPACITE DE TRANSPORT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE SOLAIRE, GARE, LIGNE A GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW001338

[Voir les détails, demander le document...](#)

VERNAL I.

Des gares plus accessibles.

Estaciones más accesibles.

Lineas, 2010-11/12, n° 51, p. 78-79, ill.

Entre juin 2009 et décembre 2010, l'Adif a investi plus de 42 millions d'euros pour la rénovation de 548 petites et moyennes gares dans le but de les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite.

ACCESSIBILITE, GARE, HANDICAPE, INVESTISSEMENT, QUALITE DE SERVICE, RENOVATION

(Document en langue espagnole)

GDW001252

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUENOT H.

La gare Eole-Evangile sera mise en service fin 2015

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-02-11, n° 5594, p. 92, ill.

Située entre les gares Magenta et Pantin du RER E, la gare Eole-Evangile favorisera la desserte du quartier de la Porte-d'Aubervilliers.

DESSERTE FERROVIAIRE, GARE, INVESTISSEMENT, TRAVAUX

GDW001188

[Voir les détails, demander le document...](#)

JULIAN A. ; GUERRERO B.

Inauguration de l'AVE Madrid-Levant avec la gare de Puerta de Atocha rénovée.

Inauguración del AVE Madrid-Levante con una estación Madrid Puerta de Atocha renovada.

Via Libre, 2011-01, n° 548, p. 23-24, 26-28, ill.

La gare de Madrid Puerta de Atocha qui accueille la nouvelle LGV Madrid-Valence a subi d'importantes phases de travaux et de rénovations au cours des derniers mois. Cette gare intermodale est devenue un axe fondamental d'interconnexion des différents corridors espagnols à grande vitesse avec comme origine ou destination, le nord ou le sud de la péninsule.

CAPACITE DE TRANSPORT, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, FLUX, INTERCONNEXION, LIGNE A GRANDE VITESSE, QUAI, RENOVATION

(Document en langue espagnole)

GDW001272

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINT F.X.

Aquitaine Poitou-Charentes. Une année de chantiers pour la SNCF

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 10.

2011 sera une année chargée en travaux sur Aquitaine Poitou-Charentes : de Tours à la frontière espagnole et alentour, un investissement en infrastructure de l'ordre d'un milliard et un des chantiers le plus important de France.

ENTRETIEN, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE

GDW001378

[Voir les détails, demander le document...](#)

WANEK LIBMAN M.

Dépister les défauts du rail

Tracking down rail flaws

Railway track and structures, 2011-01, vol. 107, n° 1, p. 19-22, ill.

Cet article commente les progrès de l'informatique et des technologies pour les véhicules de mesure. Les résultats sont de plus en plus rapides et fins et ils sont vite délivrés aux chemins de fer, par des sociétés comme Herzog ou Nordco (XL9-11), pour traquer les défauts des rails.

DEFAUT, DETECTION, ENTRETIEN, ETATS UNIS, FISSURE DU RAIL, PROTOTYPE, RAIL, SCANNER, TECHNOLOGIE, ULTRASON, VEHICULE DE MESURE

(Document en langue anglaise)

GDW001215

[Voir les détails, demander le document...](#)

KRÜGER F. ; HANSPACH G.

Inscription en courbe. Entretien du rail

Bogenlauf. Schienenpflege

Eisenbahn Ingenieur, 2011-02, vol. 62, n° 2, p. 6-11 et 53-56, bibliographie p.11., ill.

On commente une méthode de mesure, via le laser, des phénomènes du contact roue/rail. L'inscription en courbe et les frictions sont ainsi analysées. Par ailleurs, on évoque la surveillance de la voie, du champignon de rail et de la table de roulement.

CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, INSCRIPTION EN COURBE, LASER, MESURE, RIPAGE, STABILITE DE LA VOIE, SURVEILLANCE, TRAVERSE METALLIQUE

(Document en langue allemande)

Dossier de presse : pose du dernier rail de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône 31 janvier 2011

RFF, 2011, 1 vol. (22 p. / 2.5 Mo), ill., en ligne.

Le dernier rail de la ligne à grande vitesse Rhin Rhône branche Est est posé. Les travaux du premier projet de ligne à grande vitesse province-province arrivent en phase finale, un peu moins d'un an avant la mise en service commerciale, prévue le 11 décembre 2011. Le dossier de presse est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.rff.fr/fr/gestion-page-d-accueil/actualites/la-ligne-a-grande-vitesse-rhin-rhone-entre-dans-sa-phase-finale> (dernière consultation : 02/2011)

FINANCEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PROJET, RAIL, RESEAU GRANDE VITESSE, RHIN, RHONE, SOUDAGE, TGV RHIN RHONE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001169

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BARBAUX A.

L'innovation toujours en panne dans l'Union*UsineNouvelle.com, 2011-02-01, 3 p. / 80 Ko, graphiques, en ligne.*

Cet article montre qu'avec le tableau de bord de l'Union de l'innovation (TBU) 2010, l'Union européenne n'arrive pas à combler l'écart avec ses principaux concurrents internationaux, les Etats-Unis et le Japon. Et si elle maintient son avance sur l'Inde et la Russie, force est de constater que le Brésil fait des progrès constants et que la Chine rattrape son retard. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.usinenouvelle.com/article/l-innovation-toujours-en-panne-dans-l-union.N145808#xtor=EPR-192> (dernière consultation : 02/2011)

BREVET, CONCURRENCE, GESTION DE L'ENTREPRISE, INNOVATION, INVESTISSEMENT, STATISTIQUE, TABLEAU DE BORD

GDW001142

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Palmarès 2010 de l'innovation, dans l'Union européenne**

Innovation Union scoreboard 2010

UNU-MERIT, 2011-02-01, 1 vol., 71 p. / 658 Ko, ill., en ligne

Ce document commente les efforts d'innovation, en Europe, en 2010. Une analyse sectorielle et nationale est effectuée. Ce document est accessible via :

http://www.proinno-europe.eu/sites/default/files/docs_EIS2010/IUS_2010_final.pdf (dernière consultation : 02/2011)

ANALYSE CONJONCTURELLE, CARBURANT, ECONOMIE D'ENERGIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROPE, FORMATION CONTINUE, GESTION DU PARC, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MESURE, PERFORMANCE, STATISTIQUE, UNION EUROPEENNE, UNIVERSITE

(Document en langue anglaise)

GDW001080

[Voir les détails, demander le document...](#)

BRUNER M. ; CORAZZA R. ; COSCIOTTI E.

Le déraillement. Plus de cent ans de recherches sur un problème complexe. L'école germanique

Lo svio. Cento e più anni di ricerche su un problema complesso. La scuola tedesca

Ingegneria ferroviaria, 2010-12, vol. LXV, n° 12, p. 1047-1076, ill., bibliographie p. 1076

Cet article propose une analyse historique sur le thème du déraillement. Il évoque les travaux sur l'inscription libre en courbe et l'interaction roue/rail.

ALLEMAGNE, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, DERAILLEMENT, DYNAMIQUE, ECOLE, ETUDE, FRANCE, GESTION DES RISQUES, HISTORIQUE, INSCRIPTION EN COURBE, ITALIE, PERSPECTIVE, PREVENTION, RECHERCHE APPLIQUEE, STATISTIQUE

(Document multilingue)

GUELLEC D. ; MADIES T. ; PRAGER J.C.

Les marchés de brevets dans l'économie de la connaissance (CAE 94)*La documentation française, 2010, 1 vol. (255 p. / 2 Mo), 24 cm, compléments, en ligne.*

Ce rapport porte sur le rôle que pourraient jouer des mécanismes marchands de coordination dans le développement de l'économie de la connaissance. Il traite des enjeux des marchés de brevets, mais aussi des limites à leur bon fonctionnement, et plaide pour une approche positive et offensive de la question par les pouvoirs publics tenant compte des incertitudes et des risques.

Les marchés de brevets sont l'un des champs dans lesquels se joue la place de la France dans l'économie mondiale du savoir et ils méritent à ce titre une attention réelle et suivie de la part des décideurs publics. Les auteurs font douze recommandations portant sur la qualité juridique des droits de propriétés intellectuelles, la création de fonds publics de brevets d'envergure européenne, le développement d'intermédiaires dans l'économie de la connaissance, le soutien à l'accès des PME à la connaissance, le développement de place d'enchères de brevets et de licences, se préparer au développement potentiel de produits financiers assis sur des brevets,...

Ce rapport a été présenté à Valérie Pécresse, Ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, le 28 juillet 2010.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cae.gouv.fr/spip.php?breve19> (dernière consultation : 02/2011).

BREVET, COMMERCE, DEVELOPPEMENT, DROIT D'AUTEUR, DROIT PUBLIC, INDUSTRIE, LEGISLATION, PROPRIETE INTELLECTUELLE, RAPPORT

GARIBALDI L. ; FASANA A. ; MARCHESIELLO S. ; BELLINO A.

Estimation de la tension de câble, via la réponse vibratoire et la technique de masse en mouvement

Cable tension estimation by means of vibration response and moving mass technique

Mécanique et Industries, 2010-12, vol. 11, n° 6, p. 505-512, ill., bibliographie p. 511-512

Cet article commente une technique de mesure des câbles de construction. La rigidité à la flexion de certains ouvrages d'art est conditionnée par la tension judicieuse des câbles installés. Le dimensionnement des câbles et les caractéristiques sont observés via des technologies magnétiques.

AIMANT, CABLE, COMPORTEMENT, CONDUCTIVITE, CORROSION, ETUDE, FLUX, IMAGERIE INFORMATIQUE, IMPACT, INGENIERIE, MASSE, MATERIAUX, METHODE DES ELEMENTS FINIS, MODELISATION, MOTEUR SYNCHRONE, OUVRAGE D'ART, PROPAGATION, SIMULATION, TEMPERATURE, TENSION, TRANSMISSION, TRANSMISSION MECANIQUE, TRANSPORT MARITIME, VIBRATION

(Document en langue anglaise)

DANTSCHER S. ; SAUER U. ; TIEFENHALER K. ; PIRCHER H.

Sécurité. Ponts ferroviaires

Sicherheit. Bahnbrücken

Eisenbahn Ingenieur, 2011-02, vol. 62, n° 2, p. 27-38, bibliographies p. 32 et 38, ill.

On commente les conditions de compréhension d'un signal. La perception et la visibilité sont examinées. Par ailleurs, on évoque la dynamique du franchissement des ponts par les charges. Cela concerne aussi la classification des lignes et la documentation qui s'y rattache.

ANALYSE COMPARATIVE, CHAMPIGNON DE RAIL, CHARGE PAR ESSIEU, CHEMIN DE FER, CLASSIFICATION, CONTACT ROUE RAIL, DIAGRAMME, INSCRIPTION EN COURBE, LASER, LIGNE, MESURE, PONT, RIPAGE, SIGNALISATION FERROVIAIRE, STABILITE DE LA VOIE, SURVEILLANCE, TRAVERSE METALLIQUE, VISIBILITE

(Document en langue allemande)

GDW001185

[Voir les détails, demander le document...](#)

WEART W.

Mécanique

Mechanical

Progressive railroading, 2011-01, vol. 54, n° 1, p. 41-42 et 44, ill.

L'article commente l'ingénierie de nouveaux moteurs. Cette évolution du design des moteurs vise à économiser de l'énergie et à améliorer leur rendement. Cela doit aussi réduire les émissions nocives.

BILLETTIQUE, CONSTRUCTEUR, CONSTRUCTION, DESIGN, ECONOMIE D'ENERGIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, IMAGERIE INFORMATIQUE, INFORMATION VOYAGEUR, INGENIERIE, MATERIEL ROULANT, MECANIQUE, MEDIA, MOTEUR, NUISANCE, PERFORMANCE, RESEAU FERROVIAIRE, TECHNOLOGIE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TELECOMMUNICATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW001146

[Voir les détails, demander le document...](#)

KÖRKERMEIER H. ; KÖMPEL T. ; PELZ A.

Système de comptage des essieux Clearguard ACM 100

Clearguard ACM 100 axle counting system

Signal und Draht, 2011-01+02, vol. 103, n°1+2, p. 41-44, ill.

Cet article commente un dispositif de comptage d'essieux ACM 100. C'est un système moderne de contrôle de voie libre et d'enregistrement des circulations. Les caractéristiques techniques et les fonctionnalités sont présentées.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, COMPTEUR D'ESSIEUX, DIAGNOSTIC, EVALUATION, FIABILITE, GESTION DES RISQUES, INSTALLATION DE SECURITE, INSTALLATION FIXE, MAINTENANCE, MESURE, SECURITE FERROVIAIRE, SUIVI DES CIRCULATIONS, TECHNOLOGIE

(Document en langue anglaise)

GDW001105

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Présentation des résultats 2010 de l'Observatoire de l'Intranet Juillet 2010

Observatoire de l'intranet, 2010-07, 1 vol. (84 p. / 2,11 Mo), figures, en ligne.

Le questionnaire de l'enquête proposait 45 questions qui s'articulaient autour de trois thèmes : L'entreprise et son contexte ; Contenus et services de l'intranet ; Gouvernance et stratégie de l'intranet. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.observatoire-intranet.com/documents/Observatoire-Intranet-2010.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

ENTREPRISE, INFORMATION, INTRANET, PROSPECTIVE, QUESTIONNAIRE, SECTEUR D'ACTIVITE, TRAITEMENT DE LA CONNAISSANCE

GDW001096

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BONNAFOUS A. ; BOUCQ E. ; GLACHANT M. ; HIVERT L. ; KAUFMANN V. ; ... ET ALII.

Pétrole, mobilité, CO2 : Les politiques publiques et l'automobilité face à la variation des prix du pétrole

PREDIT, 2010-05, 1 vol. (223 p. / 3,85 Mo), tableaux, figures, annexes, bibliographies, en ligne.

Ce rapport traite de la question des effets de la variation des prix du pétrole sur la mobilité, et indirectement sur les émissions de CO2. Il comprend quatre parties. La première partie s'intéresse d'abord au contexte de la production pétrolière et de sa rareté probable. La deuxième partie examine la tarification du pétrole et la taxation de l'automobilité. La troisième partie aborde la question sociale (mobilité et choix résidentiels). La quatrième partie est consacrée aux inégalités et à l'équité. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.predit.prd.fr/predit4/documentFo.fo?cmd=visualize&inCde=41445> (dernière consultation : 01/2011)

AUTOMOBILE, CARBURANT, COMPORTEMENT, EFFET DE SERRE, FISCALITE, METHODOLOGIE, MOBILITE, PETROLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PRIX, PRODUCTION

CHARLES S. ; L'HOSTIS V. ; POYET S.

Paramètres visuels pour la corrosion par les chlorures des armatures de béton armé

Visual parameters of chloride-induced corrosion of reinforced concrete structures

Revue européenne de génie civil, 2011, vol. 15, n° 1/2011, p. 9-24, ill., bibliographie p. 23-24

Cet article commente, dans un contexte marin, la dégradation par la corrosion des armatures de béton armé. On cherche à relier les signes extérieurs aux symptômes intérieurs. Le contrôle visuel doit être complété par d'autres diagnostics.

ACIER, BETON ARME, CHIMIE DES MATERIAUX, CONTROLE, CORROSION, DIAGNOSTIC, IMPACT, MER, MODELE, RECHERCHE APPLIQUEE, STRUCTURE

(Document en langue anglaise)

GDW001269

[Voir les détails, demander le document...](#)

GROOTINGS R.A.

Un centre européen de test pour ETCS

Ein europäisches Testzentrum für ETCS

ZEVrail, 2011-01/02, vol. 135, n° 1+2, p. 54-56, ill.

Cet article commente l'instauration d'un centre d'essai à Wegberg Wildenrath. Cette installation permet d'essayer ETCS et de procéder aux réglages idoines.

AUTODIAGNOSTIC, AUTONOMIE, BOGIE, BOUCLE D'ESSAI, CERTIFICATION, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, COULOIR FERROVIAIRE, DETECTION, DIAGNOSTIC, DISPOSITIF DE PROTECTION, DYNAMIQUE, EFFICACITE, ENERGIE, ETCS, EUROPE, FATIGUE, FREIN A RECUPERATION, FREIN HYDRAULIQUE, GRANDE VITESSE, INTEROPERABILITE, PREVENTION, REGLAGE, STI, SURVEILLANCE, SYSTEME DE SUSPENSION, TRANSPORT DURABLE, VEHICULE FERROVIAIRE, VOIE D'ESSAI, WILDENRATH

(Document en langue allemande)

GDW001379

[Voir les détails, demander le document...](#)

WANEK LIBMAN M.

Combattre les feuillages

Fighting the foliage

Railway track and structures, 2011-01, vol. 107, n° 1, p. 23-26, ill.

Cet article commente les moyens mécanisés et chimiques dévolus à l'éradication des feuillages et de la végétation, aux abords des voies ferrées.

AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, CHIMIE, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, GABARIT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MAINTENANCE, MANAGEMENT, VEGETATION, VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW001161

[Voir les détails, demander le document...](#)

SELLE H.G. ; MÜLLER C.

Entretien et maintenance. Maintenance, sans intervalle fixe

Wartung und Instandhaltung. Instandhaltung ohne feste Intervalle

ETR, 2011-01/02, vol. 60, n° 1+2, p. 48-51 et 57-58, ill.

On commente les soins et entretiens du matériel d'East Coast Line et de First Grand Western. Puis, on évoque la maintenance préventive et le dépannage, sans intervalle prédéfini de maintenance. On l'applique au Sapsan, exploité par RZD.

ATELIER D'ENTRETIEN, CHASSIS, CIRCULATION DES TRAINS, CONTACT ROUE RAIL, ENVIRONNEMENT, EXPLOITATION, ICE, IMPACT, INTERACTION, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, MOTEUR, PREVENTION, PROGRAMMATION, SURVEILLANCE, SUSPENSION, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOIE

(Document en langue allemande)

GDW001400[Voir les détails, demander le document...](#)

LEISTER H.

Récupération de l'énergie au freinage

Energierückgewinnung beim Bremsen

Eisenbahn Revue International, 2011-03, n° 3, p. 145-149, ill.

Cet article évoque l'atout énergétique issu de la récupération de l'énergie électrique au freinage. Le vice-président de MOFAIR, fédérant les petites entreprises allemandes de transport ferré de proximité, argumente que DB AG ne répercute pas suffisamment l'avantage économique issu de cette récupération d'énergie de traction électrique.

ACCUMULATEUR, ALIMENTATION ELECTRIQUE, ALLEMAGNE, DIRIGEANT, ECONOMIE D'ENERGIE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENVIRONNEMENT, FLEXIBILITE, FREIN A RECUPERATION, LOCOMOTIVE POLYCOURANT, PARC DU MATERIEL ROULANT, PERSPECTIVE, RESEAU FERROVIAIRE, SUISSE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TRACTION ELECTRIQUE, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRAFIC INTERMODAL, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)**GDW001312**[Voir les détails, demander le document...](#)

SANDOR J. ; OBENAU M. ; WIEBE E. ; ELSENER B.

CO2/Efficacité énergétique

CO2/Energy efficiency

European railway review, 2011, n° 1, p. 28-34 et 36-39, ill.

On commente le système de maîtrise de l'énergie dans les transports européens, notamment les chemins de fer. La réduction des nuisances et des consommations des moteurs diesel est d'ailleurs importante ; cela concerne 20% du trafic ferré européen. Enfin, CFF affiche sa démarche pour l'écologie durable, ainsi le nouveau locotracteur Eem923 est à traction électrique.

CHEMIN DE FER, COMPETITIVITE, ECOLOGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, EUROPE, NORMALISATION, NORVEGE, SUISSE, TRAFIC FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)**GDW001310**[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Efficacité énergétique : un guide pour évaluer les temps de retour sur investissement des automatismes et des systèmes de contrôle. Classification des actions d'efficacité énergétique dans le cadre de la rénovation des bâtiments existants***LeMoniteur.fr, 2011-02-09, 2 p. / 80 Ko et 8 p. / 5,10 Mo, figures, en ligne.*

Le Gimelec (Groupement des industries de l'équipement électrique, du contrôle commande et des services associés), l'ACR (syndicat des automatismes du génie climatique) et la FFIE (Fédération française des entreprises de génie électrique et énergétique) publient le premier référentiel sur la performance technique et économique des actions d'EE (Efficacité énergétique). Ce document définit trois catégories d'offres : mesure, mesure plus actions sur les équipements, mesure plus actions sur les équipements et sur l'enveloppe. Il permet de quantifier les économies et les temps de RSI (Retour sur investissement). Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lemoniteur.fr/137-energie/article/actualite/831531-efficacite-energetique-un-guide-pour-evaluer-les-temps-de-retour-sur-investissement-des-automatismes> (dernière consultation : 02/2011)

La classification des actions de l'efficacité énergétique est disponible à partir du lien suivant :

http://www.gimelec.fr/images/gimelec/publication_correct_pdf/Classification-Actions-EE.pdf (dernière consultation : 02/2011)

AUTOMATISME, BATIMENT, CLASSIFICATION, CONTROLE, ECONOMIE D'ENERGIE, EFFICACITE, OFFRE, PERFORMANCE, REGULATION

GDW001220

[Voir les détails, demander le document...](#)

LUCAS T.

Une centrale à la mer

L'Usine nouvelle, 2011-02-10/16, n° 3225, p. 46, 48, ill.

Renouvelable mais inexploitée, l'énergie thermique des mers utilise l'écart de température entre l'eau de surface et l'eau profonde pour produire de l'électricité. Des unités pilotes sont annoncées pour 2013, préfigurant des centrales offshore de 50 à 100 MW.

CENTRALE THERMIQUE, ENERGIE THERMIQUE, MER, TEMPERATURE

GDW001122

[Voir les détails, demander le document...](#)

BROWN L.

Technologie et performance. Réduire de 15% la consommation d'énergie? Les exploitants vont sous terre pour tailler dans les factures énergétiques

Technology & performance. 15% fuel saving? Operators go underground to cut energy bills

Mobility, 2011, premier semestre, p. 11-13, 24 et 37-39, ill.

On commente des dispositifs préservant les performances, tout en allégeant la consommation d'énergie, pour le transport public urbain. Les exploitants des bus et métros partagent ces perspectives de développement.

AGENT DE CONDUITE, AUTOMOBILE, CONDITIONS DE VIE, CONSTRUCTION, DEMOGRAPHIE, DEPLACEMENT, DEVELOPPEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, DIMENSIONNEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ENERGIE GEOTHERMIQUE, EXPLOITATION, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, METRO, MOBILITE, MONDE, PERFORMANCE, PERSPECTIVE, PROJET, PROSPECTIVE, RESEAU, TECHNOLOGIE, TRAFIC, TRANSPORT URBAIN, VILLE NOUVELLE

(Document en langue anglaise)

GDW001284

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FOLLENFANT P. ; LETEURTOIS J.P.

Rapport sur la maîtrise de l'urbanisme autour des lignes d'électricité.

Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2010, 1 vol. (56 p. / 795 Ko), en ligne

Ce rapport vise à exposer les constatations et à présenter les recommandations de la mission. Il comporte quatre parties. La première dresse un état des lieux des équipements haute tension de notre pays, des champs magnétiques qu'ils génèrent et de la réglementation existante. La seconde présente les dispositions adoptées par l'Union européenne. La troisième procède à une analyse des différents moyens juridiques susceptibles d'être mis en œuvre pour limiter l'exposition des personnes sensibles aux champs magnétiques. La quatrième tente d'évaluer les conséquences économiques des mesures envisagées. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/007318-01_rapport_cle2f931a.pdf (dernière consultation : 02/2011)

CHAMP MAGNETIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, JURIDICTION, LIGNE HAUTE TENSION, POPULATION, REGLEMENTATION, RESEAU ELECTRIQUE, UNION EUROPEENNE, URBANISME

GDW001150

[Voir les détails, demander le document...](#)

KUBE K.

Technologie

Technology

Trains, 2011-02, p. 16-17, ill.

Cet article commente les possibilités des nanotechnologies, dans le secteur ferroviaire. Les détecteurs de passage ou d'occupation peuvent être facilités. Les matériaux peuvent souvent générer assez d'énergie pour animer ces objets de nanotechnologie (cf. « nanites »).

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AMERIQUE DU NORD, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DETECTION, ECOLOGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERGONOMIE, ETATS UNIS, INGENIERIE, LOCALISATION, LOCOMOTIVE, MATERIAUX, MICROELECTRONIQUE, MOTEUR, NANOTECHNOLOGIE, RESEAU FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, TECHNOLOGIE, TRACTION, TRAFIC, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

BROWN L. ; KERBER A. ; IN DER BEEK M. ; ODOBEZ J.M. ; CARINCOTTE C.

Plateforme de surveillance par télévision en circuit clos. Veolia innove. Les avancées technologiques de RNV (Transports Rhin-Neckar)

CCTV Surveillance platform. Veolia innovates. Technology advances RNV

Mobility, 2011, premier semestre, p. 63-66, 68 et 77-79, ill.

On commente les dispositifs de surveillance des emprises par caméra. Puis, on évoque les applications i-phone développées pour le transport public, par Veolia. On mentionne aussi les bouquets technologiques de RNV. Ainsi la localisation de véhicules (AVM) débouche sur le service de téléphonie mobile « RNVStart.Info ».

AGENT DE CONDUITE, APPLICATION INFORMATIQUE, APPLICATION TELEMATIQUE, AUTOMOBILE, CAMERA, CONDITIONS DE VIE, CONSTRUCTION, DEMOGRAPHIE, DEPLACEMENT, DEVELOPPEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, DIMENSIONNEMENT, ECONOMIE D'ENERGIE, ELECTRONIQUE, ENERGIE GEOTHERMIQUE, EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS, EXPLOITATION, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION, LIAISON MOBILE, LOCALISATION, METRO, MOBILE, MOBILITE, MONDE, PERFORMANCE, PERSPECTIVE, PROJET, PROSPECTIVE, RESEAU, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, RESEAU DE TRANSPORT, RESEAU TELEMATIQUE, TELESURVEILLANCE, TIC, TRAFIC, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VILLE NOUVELLE

(Document en langue anglaise)

GDW001352

[Voir les détails, demander le document...](#)

PIRON V. ; DELONS J.

Modélisation. Comment bien marier transports et développement urbain*Ville, Rail & Transports, 2011-01-26, n° 512, p. 63-67, cartes, graphes.*

Simuler les choix d'implantation des populations et des emplois en fonction des réseaux de transport, c'est l'une des fonctions du logiciel Pirandello. Des informations précieuses pour les collectivités qui ont à réaliser des projets d'infrastructures ou d'aménagement urbain.

AIDE A LA DECISION, ANALYSE DE DONNEES, ENTREPRISE, FRANCE, INFRASTRUCTURE, LOCALISATION, LOGICIEL DE SIMULATION, MODELE, OUTIL DE MODELISATION, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, TRANSPORT, VILLE

GDW001315

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHAMBON S.

Livre vert. Volume 1. Dématérialisation, levier de développement durable*SYNTEC INFORMATIQUE, 2009, 40 p. / 1, 60 Mo et 2 p. / 76 Ko, en ligne.*

Ce document, accompagné du communiqué de presse du 20 octobre 2009, fait le point sur les bénéfices et bonnes pratiques qui permettent à toutes les organisations d'intégrer la dématérialisation à leur démarche de développement durable (voir aussi les trois autres volumes du « Livre vert » : Volume 2. Le télétravail au service du développement durable ; Volume 3. Management des gaz à effet de serre ; Volume 4. It for green : l'optimisation des processus métiers). Ces textes sont disponibles à partir du lien suivant :

<http://www.syntec-numerique.fr/bibliotheque/liste-des-publications/publication-du-1er-volume-du-livre-vert-green-it-de-syntec-informatique-dematerialisation> (dernière consultation : 02/2011)

DEMATERIALISATION, DEVELOPPEMENT DURABLE, ORGANISATION, TIC

GDW001090

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Des eaux inexplorées**

Unchartered waters

CSC, 2011, 38 p., ill., bibliographie p. 29-33, en ligne

Cet audit présente l'état actuel des sources publiques de données et d'informations sur internet. Le contexte administratif et juridique est évoqué, dans les deux régions et les neuf pays d'Europe enquêtés. Des progrès restent à faire pour les portails et les catalogues. Ce document peut être consulté, via le site :

http://assets1.csc.com/de/downloads/CSC_policy_paper_series_01_2011_unchartered_waters_state_of_open_data_europe_English_2.pdf (dernière consultation : 01/2011)

AUDIT, BASE DE DONNEES, DEVELOPPEMENT, ECHANGE DE DONNEES, ENQUETE, GESTION DES RISQUES, INTERACTION, INTERNET, METHODOLOGIE, MONDE, OUTIL INFORMATIQUE, POLITIQUE SOCIALE, POPULATION, POUVOIRS PUBLICS, RESEAU, RESEAU TELEMATIQUE, TELESURVEILLANCE, TERRORISME

(Document en langue anglaise)

GREENAN N. ; GUILLEMOT D. ; KOCOGLU Y. ; ... et alii.

Informatisation et changements organisationnels dans les entreprises

Editions la Découverte, 2010, 1 vol. (324 p.), 24 cm, Revue Réseaux n° 162-2010/4, bibliographies, annexes.

Tout au long des années 1990, les entreprises se sont fortement réorganisées avec une tendance marquée à la décentralisation. Puis, elles ont remanié leur organisation interne de façon à améliorer la coordination et la communication. Les recherches menées montrent que ce mouvement a affecté à la fois les performances des entreprises, les relations qu'elles entretiennent avec le marché et leur gestion de la main d'œuvre. Il semblerait qu'au tournant du millénaire, les transformations ont porté sur les frontières mêmes des organisations, accompagnant la globalisation, et en lien étroit avec les évolutions des systèmes d'information. Cependant, si de nombreuses recherches de terrain ont éclairé ces mouvements et leur signification, la connaissance sur cette période est encore peu étayée de manière quantitative.

L'objectif de ce dossier est de fournir un éclairage sur la dynamique récente des organisations marchandes en s'appuyant sur la seule enquête française d'ampleur sur l'organisation des entreprises : l'enquête « Changements organisationnels et informatisation » (COI)-TIC menée auprès d'un échantillon représentatif de 17 000 entreprises de 10 salariés et plus.

ENQUETE, GESTION DE L'ENTREPRISE, INFORMATIQUE INDUSTRIELLE, INFORMATISATION, ORGANISATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TIC

BOURDENET F.

Journée d'étude de la FULBI, « Faut-il les désintégrer » ? Stratégies pour la construction de plateformes interopérables

FULBI, 2011-20/01, 1 vol., (27 p. / 2.12 Mo), en ligne.

Le 20 janvier 2011, la FULBI (Fédération des Utilisateurs de Logiciels pour Bibliothèque, Documentation et Information) invite chercheurs, consultants et professionnels à un débat prospectif et contradictoire sur l'avenir des plateformes documentaires.

Toujours plus riches, plus complets, plus complexes nos systèmes d'information sont intégrés et intégrant. Le SIGB (système intégré de gestion de bibliothèque) est né dans les années 80 du besoin exprimé par les professionnels d'un outil unique et surtout d'une unique source de données permettant de réaliser l'ensemble de la chaîne de traitement d'un fonds documentaire. Les portails documentaires, eux aussi intégrés, offrent une gamme de services à un éventail d'utilisateurs. Au fil du temps les logiciels documentaires et les SIGB sont devenus plus que les outils irremplaçables et dominants des professionnels de l'information, ils en sont parfois devenus les emblèmes. Mais survivront-ils aux formats ouverts ? Dans 10 ans, en quoi consistera l'informatisation d'une bibliothèque, d'un service documentaire ? A la mise en place d'un outil « packagé » et uniformisé ? A une informatique d'assemblage, une collection de briques « Légo » de toutes provenances, rendue possible par la généralisation de formats ouverts et des web services, agençant données locales et ressources en ligne pour aboutir à une plateforme originale au gré des besoins spécifiques des organismes et des services qu'ils souhaitent rendre ? Ce « cherry picking » technologique (littéralement « picorage ») conduira-t-il, s'il se réalise, à une informatique « résiliente » mieux à même de surmonter les aléas du marché logiciel et de réagir aux nouvelles exigences fonctionnelles, ou esquisse-t-il une moderne version de l'« usine à gaz » ? Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.fulbi.fr/sites/default/files/bourdenet.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

PROGICIEL, SYSTEME D'INFORMATION, TABLEUR

GDW001345

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BENOIST J.M.

Attaques, piratage, infection. « No pasaran ». Plus qu'une affaire de spécialistes, une question de gouvernance

Le Nouvel économiste, 2011-02-10/16, n° 1553, cahier n° 2, 1 p. / 80 Ko, 1 p. / 132 Ko, en ligne.

Piratage informatique, logiciels anti-spam, pare-feu, antivirus, externalisation. Les PME souffrent de carences dans la sécurisation de leur système informatique. Compte tenu de l'utilisation quasi systématique d'Internet et de la mobilité croissante des employés et des terminaux, elles sont pourtant aussi concernées que les autres par les nombreux risques liés au réseau mondial : attaque de hackers, infection virale de provenance externe ou interne. Le niveau de sécurité est en passe de devenir un facteur de compétitivité. La sécurisation informatique devient incontournable, mais à chaque activité ses besoins spécifiques, qui détermineront les mesures à mettre en place. Dès lors se posent des questions techniques et budgétaires, pour lesquelles le recours à un prestataire peut s'avérer une réponse simple et économique.

COMPETITIVITE, ESPIONNAGE INDUSTRIEL, EXTERNALISATION, FRAUDE INFORMATIQUE, INTERNET, PROTECTION DES DONNEES, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001336

[Voir les détails, demander le document...](#)

DESMEDT P.

Protégez vos données des espions

L'Usine nouvelle, 2011-02-17/23, n° 3226-3227, p. 50-52, ill.

Toute information confidentielle, même numérique, peut être protégée. La méthode : former le personnel et instaurer des solutions techniques.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, ESPIONNAGE INDUSTRIEL, GESTION DU PERSONNEL, INFORMATION, INFORMATIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROTECTION DES DONNEES, SECURITE DU TRAVAIL

GDW001305

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BENZMULLER R. ; BERKENKOPF S.

Un virus informatique lancé toutes les... 15 secondes !

LaTribune.fr, 2011-02-10, 2 p. / 56 Ko et 17 p. / 1,023 Mo, figures, en ligne.

Faut-il croire les spécialistes de la sécurité informatique, toujours alarmistes pour pouvoir vendre leurs systèmes de sécurité ? Leurs chiffres sont en tout cas inquiétants. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.latribune.fr/technos-medias/informatique/20110210trib000600193/un-virus-informatique-lance-toutes-les15-secondes-.html#xtor=EPR-2-\[Morning+Briefing\]-20110210](http://www.latribune.fr/technos-medias/informatique/20110210trib000600193/un-virus-informatique-lance-toutes-les15-secondes-.html#xtor=EPR-2-[Morning+Briefing]-20110210) (dernière consultation : 02/2011)

Le texte du rapport de sécurité semestriel juillet-décembre 2010 de la société G Data est disponible à partir du lien suivant :

http://www.gdata.fr/uploads/media/G_Data_MalwareReport_2_2010_FR.pdf (dernière consultation : 02/2011)

CIRCULATION DE L'INFORMATION, INTERNET, LOGICIEL, RESEAU INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE, SOURCE D'INFORMATION, STATISTIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001267

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BELLE C.

Comment rendre anonyme ses données clients

01net Pro, 2011-02-07, 3 p. / 56 Ko et 25 p. / 152 Ko, en ligne.

Si les données numériques sont en sécurité dans les bases de production, leur mise en circulation expose tant l'individu que l'entreprise à des risques importants. En effet, un cadre légal impose une discipline très stricte quant à la détention et à la manipulation des informations à caractère personnel. Les développeurs, les prestataires travaillent à partir de bases de données réelles ; c'est pourquoi, les données clients doivent impérativement être rendues anonymes, c'est-à-dire non reconnaissables par un tiers. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://pro.01net.com/editorial/527888/comment-rendre-anonymes-ses-donnees-clients/> (dernière consultation : 02/2011)

Une référence anglaise intitulée : « données masquées : ce que vous avez besoin de savoir » complète cet article de revue. Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.datamasker.com/DataMasking_WhatYouNeedToKnow.pdf (dernière consultation : 02/2011).

BASE DE DONNEES, CLIENTELE, ENTREPRISE, FILTRE, OUTIL INFORMATIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROTECTION DES DONNEES, SYSTEME D'INFORMATION, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

(Document multilingue)

GDW001152

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MC AFEE LABS

Prévisions 2011 en matière de menaces

GOOD HARBOR CONSULTING, 2010, 1 vol. (7 p. / 517 Ko, 21 p. / 6 Mo), ill., en ligne.

Le paysage des menaces informatiques a connu des bouleversements considérables au cours de l'année écoulée. La société Mc Afee a observé dans son rapport une forte augmentation de la sophistication et du ciblage des logiciels malveillants (malwares), ainsi qu'une hausse du volume global quotidien des menaces. Le rapport « criminalité virtuelle 2009, l'aube de la guerre numérique » se penche sur la multiplication d'attaques informatiques et d'infiltration de réseaux liées à des États-nations.

Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.mcafee.com/fr/resources/reports/rp-threat-predictions-2011.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

CRYPTAGE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, RAPPORT, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001145

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Panorama de la cybercriminalité année 2009

CLUSIF, 2010-01-13, 1 vol. (155 p. / 14.87 Mo), ill., en ligne.

Ce panorama est publié par l'association CLUSIF (club de la sécurité de l'information français) et traite de l'émergence des nouveaux risques informatiques et numériques.

Ce panorama met en lumière les faits de société et comportements qui peuvent induire des actions cybercriminelles. Le groupe de travail constitué de chercheurs, de journalistes, d'officiers de gendarmerie et de police, de sociétés... sélectionne des événements médiatisés qui illustrent l'émergence de nouveaux risques et un volume d'incidents élevé en matière de cybercriminalité.

Ce rapport est consultable sous le lien suivant:

<http://www.clusif.asso.fr/fr/production/ouvrages/type.asp?id=CYBER-CRIMINALITE> (dernière consultation : 02/2011)

CRYPTAGE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001136

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ELYAN J.

La cyberguerre s'invite à la conférence Black Hat

LeMondelInformatique.fr, 2011/01/19, 1 vol. (2 p. / 64 Ko), en ligne.

La capacité du ver Stuxnet à provoquer des dommages sur le programme nucléaire iranien a démontré, de façon visible, les capacités des cyber-armes. Ce fait n'a pas échappé non plus aux organisateurs de la conférence Black Hat, ni à Jeff Moss, son fondateur.

<http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-la-cyberguerre-s-invite-a-la-conference-black-hat-32672.html> (dernière consultation : 02/2011).

GESTION DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SECURITE INFORMATIQUE, STRATEGIE, VIRUS INFORMATIQUE

GDW001135

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ELYAN J.

Un chercheur prend le contrôle des smartphones, via le composant radio

LeMondelInformatique.fr, 2011-01-18, (2 p. / 57 Ko), en ligne.

Plus de trois ans après le piratage de l'iPhone, un expert en sécurité informatique pense en effet avoir découvert une toute nouvelle manière de prendre le contrôle des téléphones mobiles. Cette méthode pourrait poser un vrai casse-tête aux constructeurs de smartphones. « Je vais démontrer comment utiliser la fonction du décroché automatique, active sur la plupart des téléphones mobiles, pour détourner un téléphone et en faire un système d'écoute illégale à distance » a déclaré le chercheur dans une interview.

Cet article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-article-32665.html> (dernière consultation : 02/2011).

APPLICATION INFORMATIQUE, INFORMATIQUE, MATERIEL DE TRANSMISSION DE DONNEES, PROTECTION DES DONNEES, RECHERCHE APPLIQUEE, RESEAU TELEMATIQUE, RISQUE INFORMATIQUE, SOURCE D'INFORMATION, TELECOMMUNICATIONS, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW001358

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

En dix ans, le nombre d'internautes français a plus que doublé

01net.com, 2011-02-10, 1 p. / 16 Ko, en ligne.

Selon l'Observatoire des usages Internet de Médiamétrie, la France compte désormais 38 millions d'internautes. C'est 22 millions de plus qu'en 2001. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.01net.com/editorial/528031/en-dix-ans-le-nombre-d-internautes-francais-a-plus-que-double/> (dernière consultation : 02/2011)

COURRIER ELECTRONIQUE, INFORMATIQUE, INTERNET, RADIO, SITE INTERNET, STATISTIQUE, TELEPHONIE, TELEVISION

GDW001246

[Voir les détails, demander le document...](#)

WINTER R.

Routage compact entre les domaines, sous les contraintes du monde réel

Compact inter-domain routing under real-world constraints

Annales des télécommunications, 2011-02, vol. 66, n° 1+2, p. 45-57, ill., bibliographies p. 56-57

Cet article commente les améliorations possibles, dans le routage et l'exploitation d'internet. Un système 2SIDR est ainsi évoqué.

ACHEMINEMENT, ARCHITECTURE INFORMATIQUE, CIRCULATION DE L'INFORMATION, CLIENTELE, COUT, DESIGN, ECONOMIE, EXPLOITATION, INTERNET, ITINERAIRE, LIAISON MOBILE, OFFRE, OPTIMISATION, QUALITE, STRUCTURE, TARIFICATION, TECHNOLOGIE

(Document en langue anglaise)

GDW001168

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NORRMAN K. ; BLOM R. ; NÅSTAND M. ; SAHLIN B. ; ROMMER S.

La sécurité dans le système de groupage évolué

Security in the evolved packet system

Ericsson review, 2010, n° 2, p. 4-9, ill., bibliographie p. 9, glossaire, en ligne

Cet article présente l'architecture sophistiquée de la sécurité dans les combinaisons techniques des offres de télécommunications. Les interactions entre matériels et systèmes, le développement de GSM et d'UMTS caractérisent les progrès actuels des réseaux et des prestations. Ce document peut être consulté via le site :

http://www.ericsson.com/res/thecompany/docs/publications/ericsson_review/2010/security_eps.pdf (dernière consultation : 02/2011)

ARCHITECTURE INFORMATIQUE, GSM, INTERACTION, LOGICIEL, MOBILE, PROTECTION, PROTECTION DES DONNEES, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, SECURITE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TELEPHONIE, umts

(Document en langue anglaise)

GDW001106

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHOLLEY F. ; GORICHON J.C. ; SPORTICHE M. ; VARENNE D.L.

La neutralité dans le réseau internet

MINISTERE DE L'ECONOMIE DE L'INDUSTRIE ET DE L'EMPLOI, 2010-03, 1 vol. (63 p. / 628 Ko), figures, annexes, en ligne.

Le principe de la neutralité est un principe fondateur d'internet, principe actuellement remis en cause. Le rapport examine successivement les points suivants : Le contexte juridique, tant en France qu'au plan européen et international ; Le périmètre au regard des différentes acceptions du mot internet ; La position des différents acteurs ; Les atteintes actuelles au principe de la neutralité susceptibles d'être pratiquées par les différents acteurs ; Les enjeux économiques pour chaque catégorie d'acteurs. Enfin, de cette analyse découlent trois scénarii contrastés : Le scénario d'une neutralité juridiquement garantie, Le scénario d'une neutralité diluée dans le marché ; Le scénario d'une neutralité à niveaux variables. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

http://www.cgiet.org/documents/2010_05_31_2009_31_CGIET_Neutralite-rapportfinal.pdf (dernière consultation : 02/2011)

INTERNET

Archimag. Guide pratique n° 41. Gestion du courrier et des e-mails

Serda, 2010, 1 vol. (44 p.), 30 cm, figures, tableaux.

Ce guide pratique rappelle tout d'abord les enjeux liés à la gestion du courrier, qu'il s'agisse de la problématique du courrier entrant ou de celle de l'édition. Le contexte juridique est précisé. Un éclairage est apporté sur deux axes stratégiques : les orientations à prendre pour la traçabilité et une mise en conformité ; les moyens d'échange actuels alternatifs des courriers papier ou des e-mails. Viennent ensuite une méthode de gestion globale du courrier à partir d'un cas d'école et les principes à suivre pour la mise en place d'un système éditorial. Et avant les retours d'expérience, sont dressés les panoramas des logiciels utiles à la gestion du courrier, que ce soit en lecture ou reconnaissance automatique de document, gestion électronique de documents ou de contenu, sans oublier les recommandés.

ARCHIVES, COMMUNICATION, COURRIER ELECTRONIQUE, GED, GESTION DE L'ENTREPRISE, METHODE DE GESTION, PAPIER, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RETOUR D'EXPERIENCE, SECURITE INFORMATIQUE

GDW001411

[Voir les détails, demander le document...](#)

FAIRISE A.

L'insertion, secteur fragile.*Liaisons sociales magazine, 2011-02, n° 119, p. 24-27, ill.*

Alors que, dans une logique de performance, l'Etat leur en demande plus, les structures d'insertion par l'activité économique ne voient pas avancer la réforme de leur financement, rendue plus urgente par la crise.

CONTRAT DE TRAVAIL, CRISE ECONOMIQUE, ENTREPRISE, FINANCEMENT, INSERTION PROFESSIONNELLE, INTERVENTION DE L'ETAT, REFORME

GDW001384

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CALAVREZO O. ; DUHAUTOIS R. ; WALKOWIAK E.

Chômage partiel et disparition des établissements : une analyse à partir de données françaises*Centre d'études de l'emploi, 2010-11, n° 132 (52 p. / 300 Ko), tableaux, bibliographie 1 p., en ligne.*

Selon la loi, le chômage partiel est un dispositif légal qui permettrait aux établissements d'éviter les licenciements économiques en cas de difficultés passagères. Dans ce travail, les auteurs explorent l'efficacité du dispositif du chômage partiel en lien avec la disparition des établissements. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/132-chomage-partiel-disparition-etablissements-analyse-donnees.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

CHOMAGE, CRISE ECONOMIQUE, DUREE DU TRAVAIL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, LICENCIEMENT, POLITIQUE SALARIALE

GDW001366

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Le travail de nuit des salariés en 2009. Fréquent dans les services publics ; en augmentation dans l'industrie et pour les femmes***Dares analyses, 2011-02, n° 009, 1 vol. (9 p. / 188 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.*

En 2009, 3,5 millions de personnes travaillent la nuit ; c'est un million de salariés de plus qu'en 1991. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/IMG/pdf/2011-009.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

EMPLOI, INDUSTRIE, REMUNERATION, SECTEUR TERTIAIRE, STATISTIQUE, TRAVAIL DE NUIT, TRAVAIL DES FEMMES

GDW001225

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

USTAL B. ; VIDAL L.

L'insertion des jeunes : Pratiques des entreprises _en matière de recrutement _et d'intégration des jeunes*ANDRH, 2011, 1 vol. (23 p. / 864 Ko), ill., en ligne.*

Selon cette étude, les tendances 2011 ne semblent pas vraiment favorables à l'embauche des candidats âgés de 25 ans ou moins ; seules les propositions de stages devraient être plus nombreuses, mais sans de réelles opportunités de CDI à la clé. Cette enquête est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.andrh.fr/information/liste-des-actualites/le-contrat-d-alternance-reste-la-premiere-source-de-recrutement-des-jeunes-en-entreprise> (dernière consultation : 02/2011)

CONTRAT DE TRAVAIL, INSERTION PROFESSIONNELLE, JEUNE, RECRUTEMENT

GDW001224

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORNIELES C. ; ROBISCHON C. ; GARCIA LOPEZ J. ; LACOURCELLE C.

Service minimum pour les seniors*Entreprise et carrières, 2011-02-08/14, n° 1035, ill.*

L'impression d'un manque d'ambition des accords et plans seniors conclus fin 2009-début 2010 se confirme un an plus tard. Mais, pour les experts, cette première étape pourrait servir à construire une vraie politique d'emploi des seniors dans les entreprises, dès lors qu'elle aborde plus frontalement la question centrale des conditions de travail.

ACCORD, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CONDITIONS DE TRAVAIL, GPEC, POLITIQUE SOCIALE, SENIOR

GDW001223

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORNIELES C.

Recrutement des jeunes : les entreprises privilégient l'alternance et les stages

Entreprise et carrières, 2011-02-08/14, n° 1035, ill., en ligne.

Une enquête de l'ANDRH-Inergie confirme la grande difficulté qu'éprouvent les jeunes à accéder au CDI. Pour information, l'enquête est disponible au centre de documentation ou à partir du lien suivant :

<http://www.andrh.fr/information/liste-des-actualites/le-contrat-d-alternance-reste-la-premiere-source-de-recrutement-des-jeunes-en-entreprise> (dernière consultation : 02/2011)

CONTRAT DE TRAVAIL, EMPLOI, FORMATION INITIALE, JEUNE, RECRUTEMENT

GDW001219

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BASTIANI GUTHLEBER E.

Passage. Un abécédaire de la gestion des âges

AFMD (Association Française des Managers de la Diversité), 2011, 1 vol. (91 p. / 1,33 Mo), ill., bibliographie p. 164-172 (dont une liste de textes téléchargeables p. 162), en ligne.

Cet abécédaire décline sous forme de fiches synthétiques 51 notions rattachées à la gestion des âges. Chaque terme est constitué de rubriques récurrentes : définition, citation, concept, ce que dit le droit et Illustration pratique. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

http://www.myrhline.fr/uploads/book/file/AFMD-GUIDE-GESTION-AGES-web_compresse-en-ligne.pdf (dernière consultation : 02/2011)

AGE, COMPETENCE, DEMOGRAPHIE, DEROULEMENT DE CARRIERE, DISCRIMINATION, MOBILITE PROFESSIONNELLE, RECRUTEMENT, RETRAITE, SENIOR

GDW001204

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GUILLOUX A. ; PASSET O.

Tendances de l'emploi public : où en est-on ?

Centre d'analyse stratégique, 2011-02, n°214, 12 p. / 3.11 Mo, ill., en ligne.

La croissance des effectifs de l'Etat connaît une véritable inflexion à la baisse depuis le milieu des années 2000. En 2009, la Cour des comptes avait émis des réserves sur la portée véritable de cet ajustement en insistant sur l'ampleur des transferts entre niveaux et opérateurs de l'administration. Cette note de synthèse est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NS-EcoFinances-214.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

ADMINISTRATION, COUT, EMPLOI, POLITIQUE SOCIALE, PROTECTION SOCIALE, REMUNERATION, SANTE, TABLEAU DE BORD

GDW001201

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BARBIER-GAUCHARD A. ; GUILLOUX A. ; LE GUILLY M.F.

Tableau de bord de l'emploi public : situation de la France et comparaisons internationales

Centre d'analyse stratégique, 2010-12, 1 vol. (96 p. / 8.46 Mo), ill., en ligne.

Ce tableau de bord de l'emploi public met en lumière que la problématique de l'allocation des ressources humaines au sein de l'administration - notamment les questions de formation et de mobilité - est au moins aussi décisive que celle du niveau général de l'emploi pour gagner en efficacité de production publique. Ce tableau de bord est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/TDB-Complet-EP-dec2010.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

ADMINISTRATION, COUT, EMPLOI, POLITIQUE SOCIALE, PROTECTION SOCIALE, REMUNERATION, SANTE, TABLEAU DE BORD

GDW001118

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Actes du colloque sur l'emploi des seniors

Ministère du travail, de l'emploi et de la santé, 2011, 1 vol. (99 p. / 708 Ko), en ligne.

Actes du colloque organisé par la DARES le 14 octobre 2010 à Paris. Les actes sont disponibles à partir du lien suivant :

http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/IMG/pdf/ActesColloque_DARES_oct2010_def-2.pdf (dernière consultation : 02/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, EMPLOI, FORMATION DU PERSONNEL, RETRAITE, SANTE, SENIOR

GDW001117

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FRECHOU H.

Emploi salarié et marché du travail dans les transports au troisième trimestre 2010

Chiffres et statistiques, 2011-02, n° 190 (5 p. / 340 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Au troisième trimestre 2010, l'emploi salarié des établissements de l'ensemble du secteur du transport et de l'entreposage augmente (+ 0,1 %, + 1 000 emplois) suite à une stabilité au trimestre précédent et à six trimestres de recul. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/190_C_S_emploi_salarie_dans_le_transport_cle798b9e.pdf
(dernière consultation : 02/2011)

EMPLOI, LOGISTIQUE, SECTEUR D'ACTIVITE, STATISTIQUE, TRANSPORT

GDW001100

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LOI n° 2011-103 du 27 janvier 2011 relative à la représentation équilibrée des femmes et des hommes au sein des conseils d'administration et de surveillance et à l'égalité professionnelle

Légifrance, 2011, 1 vol. (4 p. / 68 Ko), en ligne.

La loi est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000023487662&dateTexte=> (dernière consultation : 02/2011)

CONSEIL D'ADMINISTRATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, FEMME, LOI, TRAVAIL DES FEMMES

GDW001098

[Voir les détails, demander le document...](#)

NEU M.

Conserver les profils-clés : les nouveaux ressorts de la fidélité

Le Nouvel économiste, 2011-01-27, n° 1551, p. 97-102, ill.

Comment fidéliser ses collaborateurs quelle que soit la taille de l'entreprise? L'article répond à cette problématique.

ENTREPRISE, MOTIVATION, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE SALARIALE, PROMOTION DU PERSONNEL

GDW001085

[Voir les détails, demander le document...](#)

BELLAICHE A.S. ; BYS C. ; CAHUZAC A. ; DESMEDT P. ; LEMBEZA C. ; ; ... ET ALII.

Le coût du travail, ça se négocie

L'Usine nouvelle, 2011-01-27/02-02, n° 3223, p. 24-36, 38-46, ill.

Alors qu'experts, politiques et patronat auscultent l'impact du coût du travail sur la compétitivité, sur le terrain, directions et salariés tentent de trouver des compromis au cas par cas, avec à la clé des emplois à conserver et des acquis à sacrifier. Le coût du travail, ce n'est pas seulement une histoire de salaire. La protection sociale, la productivité, la valeur ajoutée des produits entrent aussi dans la facture.

COMPETITIVITE, COUT, DUREE DU TRAVAIL, EMPLOI, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PRODUCTIVITE, PROTECTION SOCIALE, REMUNERATION

GDW001212

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROUILLEAULT H.

L'emploi au sortir de la récession... Renforcer l'accompagnement des transitions professionnelles

La documentation française, 2010-11, 1 vol. (215 p. / 2.45 Mo), ill., en ligne.

Ce rapport a pour objectif de faire un état des lieux de l'évolution du niveau du chômage et les caractéristiques de la population concernée ; d'examiner l'impact de la crise sur les parcours d'emploi des salariés ; opérer un benchmark européen sur les mesures en faveur de l'emploi ; proposer les évolutions des dispositifs économiques destinés à amortir les conséquences des mutations économiques. L'auteur formule 41 propositions visant à renforcer l'accompagnement des transitions professionnelles. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000045/0000.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

CARRIERE PROFESSIONNELLE, CRISE ECONOMIQUE, EMPLOI, PARTENAIRES SOCIAUX, REGION

GDW001408

[Voir les détails, demander le document...](#)

GERMAIN S.

L'envolée des formations en développement personnel.

Liaisons sociales magazine, 2011-02, n° 119, p. 22-23, ill.

Booster sa confiance en soi, développer sa congruence, gérer ses émotions... Entre jargon psy et culture d'entreprise, les stages de développement personnel remplissent les salles de formation, avec plus ou moins de bonheur.

COACHING, CULTURE D'ENTREPRISE, DEVELOPPEMENT PERSONNEL, EMPLOI, ENTREPRISE, INAPTITUDE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PSYCHOLOGIE, STAGE DE FORMATION

GDW001283

[Voir les détails, demander le document...](#)

WAGNER S.M.

Supply Chain Management (SCM). Formation de cadres dirigeants au plus haut niveau

International transport journal, 2010-11-12, n°45-46, p. 68-69.

L'Executive MBA in Supply Chain Management que propose l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ) est conçu pour répondre aux besoins des cadres dirigeants et de leurs entreprises. Programme à vocation internationale, approche pratique et recherche à la pointe dans le Supply Chain Management garantissent une formation d'excellence.

CHAINE LOGISTIQUE, DIPLOME UNIVERSITAIRE, FORMATION PROFESSIONNELLE, QUALIFICATION, TRANSPORT INTERNATIONAL

GDW001222

[Voir les détails, demander le document...](#)

GERARD L. ; KAMMERER M. ; GRASSET-MOREL V. ; POILLOT L.

Formation : les stratégies de l'externalisation

Entreprise et carrières, 2011-02-01/07, n° 1034, p. 20-27, ill.

Les postes de gestion, logistique et de suivi de la fonction formation sont de plus en plus externalisés. Au profit d'une concentration des efforts internes sur l'expertise métiers et pédagogique.

EXTERNALISATION, FORMATION DU PERSONNEL, GPEC

GDW001221

[Voir les détails, demander le document...](#)

TRUFFAUT H.

Des écoles d'ingénieurs sous influence

Entreprise et carrières, 2011-02-01/07, n° 1034, p. 12-14, ill.

Le secteur des logiciels et services aimerait voir les écoles d'ingénieurs passer d'un système de transmission des connaissances à un système de développement des compétences nécessaires aux entreprises. Une façon de mettre enseignants, recruteurs et jeunes diplômés sur la même longueur d'onde.

COMPETENCE, ENTREPRISE, FORMATION INITIALE, INGENIEUR, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RECRUTEMENT

GDW001274

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHSCT. Mise en place, moyens d'action, attributions

Liaisons sociales quotidien, 2011-02-08, n° 15790, p. 7-23, 1,92 Mo, en ligne.

Ce dossier traite du CHSCT (Comité d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail) pour la santé au travail. Les décisions, les commentaires et les arrêts sont indiqués. Au sommaire : Etablissement regroupant plusieurs CHSCT : composition élargie du collège désignatif ; Mode de scrutin pour la désignation. Forme de l'accord unanime et respect du secret du vote ; Organisation matérielle du vote : l'employeur et le collège doivent agir de concert ; Les intérimaires sont éligibles au CHSCT de l'entreprise de travail temporaire ; La formation spécifique des élus n'ouvre pas droit au paiement d'heures complémentaires ; Regroupement de sites : tous les CHSCT impactés doivent être consultés ; Les arrêts en bref.

CHSCT, DROIT DU TRAVAIL, JURISPRUDENCE, SANTE

La négociation collective dans l'entreprise

Ministère du travail, de l'emploi et de la santé, 2011-01-06, 1 vol. (6 p. / 32 Ko), en ligne.

La négociation d'une convention ou d'un accord d'entreprise permet d'adapter les règles du code de travail aux spécificités et besoins de l'entreprise. Au sommaire sous forme d'une fiche détaillée : Quels salariés pour négocier ? Quelles négociations obligatoires ? Les négociations libres ; Les conditions de validité des accords ; Quelles formalités ? Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/informations-pratiques,89/fiches-pratiques,91/convention-collective,110/la-negociation-collective-dans-l,1008.html> (dernière consultation : 02/2011)

ACCORD, CONVENTION COLLECTIVE, ENTREPRISE, LOI, NEGOCIATION, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

BURGER C.

L'union fait la force

Le Nouvel économiste, 2011-01-27, n° 1551, p. 25-28, ill.

Les budgets des comités d'entreprise reposent sur des dotations calculées sur la masse salariale ou sur le chiffre d'affaires de l'entreprise. Pour les plus petites instances ou pour les sociétés dont l'effectif se réduit d'année en année, la contribution versée par l'employeur pour les activités sociales et culturelles est faible. Les CE ont donc tout intérêt à se regrouper pour négocier les tarifs. L'offre de boutiques en ligne, jusqu'à présent réservée aux responsables de CE, va à présent s'élargir aux salariés qui feront eux-mêmes leurs e-achats.

BUDGET, COMITE D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GUEGANO Y. ; CHARPIN J.M.

Colloque du 18 novembre 2010. Les 10 ans du COR : bilan et perspectives. Actes du colloque.

Conseil d'Orientation des Retraites, 2010-11-18, (38 p. /333 Ko, 21 p. /1208 Ko, 4 p. / 1567 Ko), en ligne sur l'intranet.

Ce colloque fait le bilan des dix ans d'activité du COR (Conseil d'orientation des retraites). Il est composé de parlementaires, de représentants d'organisations professionnelles et syndicales, de représentants des familles et des retraités de membres de l'administration et d'experts. Le COR intervient, en particulier, en amont de la négociation et de la concertation sociale sur les questions de retraite, en fournissant des données destinées à éclaircir le débat public.

Les actes du colloque, la synthèse du colloque et le diaporama sont disponibles à partir du lien suivant :

<http://www.cor-retraites.fr/IMG/pdf/doc-1454.pdf> (dernière consultation 02/2011)

LEGISLATION SOCIALE, LOI, NEGOCIATION, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE SOCIALE, PROSPECTIVE, REFORME, REGIME DE RETRAITE, REPRESENTATION SYNDICALE

LEROUX E. ; VAN DE PORTAL M.

La perception du rôle de la GRH par les salariés dans l'approche des risques psychosociaux en entreprise.

Humanisme et entreprise, 2011-01/02, n° 301, p. 29-40, ill., bibliographie p. 40.

Cet article observe comment les salariés perçoivent le rôle de la GRH en entreprise dans le cadre des risques psychosociaux.

ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PERCEPTION DES RISQUES, PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

Comment comprendre les comportements face à l'évolution des risques ? Une approche par les modèles de décision

Humanisme et entreprise, 2011-01/02, n° 301, p. 13-28, bibliographie p. 27-28

Cet article passe en revue les comportements des individus face aux situations incertaines et leurs représentations dans une approche économique.

COMPORTEMENT, GESTION DES RISQUES, PERCEPTION DES RISQUES

GDW001369

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DEJOURS C.

Sortir de la souffrance au travail*Le Monde, 2011-02-22, (3 p. / 52.55 Ko), en ligne.*

La discordance s'accroît, en France, entre la souffrance qui continue de s'aggraver dans le monde du travail et le débat qui s'intensifie dans l'espace public cependant que des mouvements de protestation se manifestent de plus en plus bruyamment dans la cité. Cette discordance pose des problèmes sérieux à ceux qui sont préoccupés par l'action en vue d'expérimenter de nouvelles méthodes d'organisation du travail.

L'article est disponible à partir du lien suivant :

http://www.lemonde.fr/idees/article/2011/02/21/sortir-de-la-souffrance-au-travail_1483153_3232.html (dernière consultation : 02/2011)

CHARGE MENTALE, CHARGE VISUELLE, ENTREPRISE, GESTION, ORGANISATION DU TRAVAIL, PERFORMANCE HUMAINE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SOUFFRANCE, STRESS, TECHNIQUE D'EVALUATION

GDW001321

[Voir les détails, demander le document...](#)

CACHINERO S.

Le travail de nuit ne fait pas de pause.*Liaisons sociales magazine, 2011-02-01, n° 119, p. 47-49, ill.*

Censé rester exceptionnel, le travail de nuit (au sens large entre 21 heures et 6 heures) se banalise, gagnant les services et la population féminine. Ce n'est pas pour déplaire aux entreprises. Mais les salariés paient cher les avantages qu'ils en retirent. Malgré 20 à 30 % de plus sur la fiche de paye, il est prouvé qu'il nuit gravement à la santé.

DROIT DU TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL, ENTREPRISE, LEGISLATION, REMUNERATION, SANTE, TRAVAIL DE NUIT, TRAVAIL DES FEMMES

GDW001317

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

JOYEN C.

Livre vert. Volume 2. Le télétravail au service du développement durable*Syntec informatique, 2010, 32 p. / 1, 85 Mo et 6 p. / 84 Ko, webographie p. 29-30, figures, en ligne.*

Ce document consacré au télétravail apporte la démonstration que l'informatique « verte » s'inscrit dans une logique de développement durable pour l'environnement, l'entreprise et le salarié (voir aussi les 3 autres volumes du « Livre vert » : Volume 1. Dématérialisation, levier de développement durable ; Volume 3. Management des gaz à effet de serre ; Volume 4. It for green : l'optimisation des processus métiers.

Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.syntec-numerique.fr/actualites/liste-actualites/publication-du-2e-volume-du-livre-vert-vision-et-recommandations-sur-le-developpement-durable-et-le-green-it-le-teletravail-au-service-du-developpement-durable-tierce-gagnant> (dernière consultation : 02/2011)

Le texte de l'accord international interprofessionnel « Télétravail » du 19 juillet 2005 du Ministère de l'emploi, de la cohésion sociale et du logement conventions collectives est disponible à partir du lien suivant : http://www.journal-officiel.gouv.fr/pdf/bocc/20050049/CCO_20050049_0049_0018.pdf (dernière consultation : 02/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, INFORMATIQUE, LEGISLATION DU TRAVAIL, MANAGEMENT, TELETRAVAIL, TIC

GDW001239

[Voir les détails, demander le document...](#)**Pénibilités au travail***ANACT, 2010-06-11, 35 p. / 20, 1 Mo, tableaux, en ligne.*

Ce guide a pour objectif de prévenir les effets néfastes du travail sur la santé des salariés et à contribuer ainsi à la performance de l'entreprise.

http://www.anact.fr/portal/page/portal/web/publications/NOTINMENU_affichage_document?p_thingIdToShow=10319535 (dernière consultation : 02/2011)

ENTREPRISE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROTECTION COLLECTIVE, PROTECTION INDIVIDUELLE, QUESTIONNAIRE, SANTE

GDW001206

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TREGOUET B.

Les conditions de travail des conducteurs routiers salariés du transport routier de marchandises : résultats des enquêtes 2006 à 2008

Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, 2011-02, n° 35, 1 vol. (56 p. / 1.43 Mo), ill., en ligne.

Les conditions de travail spécifiques aux conducteurs routiers - travailleurs mobiles et en milieu « ouvert » - sont difficilement abordées avec les enquêtes générales sur les conditions de travail telles celles organisées et exploitées par la direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques du ministère des affaires sociales, du travail et de la solidarité. Ces dernières sont réalisées en complément de l'enquête emploi de l'Insee. De plus, elles sont généralement diffusées en agrégeant l'ensemble du secteur des transports qui compte des mobiles également parmi le personnel du transport aérien, maritime ou ferroviaire. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/E_D_35_Conditions_de_travail_des_conducteurs_routiers_cle0cad1e.pdf)

[durable.gouv.fr/IMG/pdf/E_D_35_Conditions_de_travail_des_conducteurs_routiers_cle0cad1e.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/E_D_35_Conditions_de_travail_des_conducteurs_routiers_cle0cad1e.pdf) (consultation : 02/2011)

CARRIERE PROFESSIONNELLE, CONDUCTEUR ROUTIER, DUREE DU TRAVAIL, ENQUETE, FORMATION PROFESSIONNELLE, REMUNERATION, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW001143

[Voir les détails, demander le document...](#)

HERMANN G.

Comment Bombardier passe au juste-à-temps

L'Usine nouvelle, 2011-02-03/09, n° 3224, p. 48-49, ill.

Pour accompagner sa montée en cadence, l'usine de Crespin a réorganisé sa logistique à marche forcée. Les fournisseurs ont dû s'adapter.

CONSTRUCTEUR, FOURNISSEUR, GESTION DES STOCKS, INDUSTRIE AUTOMOBILE, JUSTE A TEMPS, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW001399

[Voir les détails, demander le document...](#)

Une collision frontale, en Saxe-Anhalt, provoque dix morts

Frontalkollision in Sachsen-Anhalt fordert zehn Tote

Eisenbahn Revue International, 2011-03, p. 118-119, ill.

Cet article commente les conditions de la collision mortelle survenue le 29 janvier 2011, vers 22 h 30, près de Hordorf, sur la liaison Magdebourg-Thale. En voie unique, un convoi de marchandises a heurté une circulation voyageurs régionale, de sens inverse. Après avoir amorcé un freinage, le conducteur du train régional compte parmi les 10 victimes de cet accident. L'enquête se poursuit.

ADAPTATION, AGENT DE CONDUITE, ALLEMAGNE, ATELIER D'ENTRETIEN, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, COLLISION, CONSTRUCTEUR, DEFAULT, DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ENQUETE, ESSAI EN LIGNE, EVENEMENTIEL JEUX, EXPLOITATION, FREINAGE, FROID, INCIDENT D'EXPLOITATION, INFORMATION VOYAGEUR, LAUSANNE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A VOIE UNIQUE, LYON, MAINTENANCE, MILIEU NATUREL, PERTURBATION, POLITIQUE COMMERCIALE, PORT BOU, RAME REVERSIBLE, SATOLAS, SAXE, STRASBOURG, SUSPENSION PENDULAIRE, TENSION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue allemande)

GDW001275

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULARD A.

Allemagne. Accident ferroviaire : après l'émotion, la polémique

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 14. Voir aussi 2011-02-09, n° 513, p. 54 (Ville Rail & Transports).

Une collision entre un train régional et un convoi de marchandises a fait dix morts et plus de vingt blessés à l'est de l'Allemagne. Un drame qui aurait pu être évité si la ligne avait été équipée d'un système automatique d'arrêt, estiment les associations d'usagers.

COLLISION, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW001409

[Voir les détails, demander le document...](#)

CATTOIR-JOINVILLE V.

Les dimensions de la sécurité : intelligence économique et défense de l'outil industriel

Cahiers français, 2011-01/02, n° 360, p. 76-80, bibliographie p. 80.

L'auteur présente les développements qui ont été accomplis en matière d'intelligence économique mais il insiste sur le caractère inachevé de cet effort.

INDUSTRIE, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SECURITE, STRATEGIE

GDW001407

[Voir les détails, demander le document...](#)

QUEMENER M.

Les dimension de la sécurité : la cybercriminalité, une menace de quelle ampleur ?

Cahiers français, 2011-01/02, n° 360, p. 69-75.

L'auteure expose la nature de la cybercriminalité, caractérisée par sa diversité, l'amplitude de sa gravité, les coûts croissants qu'elle génère pour les entreprises. Elle insiste sur son caractère mondial, sur son accroissement constant, sur sa capacité à créer des réseaux structurés.

CRIMINALITE, GESTION DES RISQUES, INTERNET, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, SURVEILLANCE

GDW001354

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Comprendre le document unique d'évaluation des risques

Les Cahiers Lamy du CE, 2011-01, 1 p. / 60 Ko, en ligne.

Cet article explique d'une part, ce qu'est le document unique (DU), et d'autre part, analyse son contenu. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.wk-rh.fr/actualites/detail/35651/comprendre-le-document-unique-d-evaluation-des-risques.html#> (dernière consultation : 02/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, EVALUATION, GESTION DE L'ENTREPRISE, JURISPRUDENCE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RISQUE HUMAIN, SANTE, SECURITE DU TRAVAIL

GDW001273

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSATR P.

Sécurité du réseau. La SNCF s'inquiète

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 12.

Guillaume Pepy s'inquiète des « zones de flou » dans la gestion de la sécurité du réseau français depuis que la SNCF n'en a plus la responsabilité.

CONCURRENCE, MANAGEMENT, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAU DE TRANSPORT, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW001103

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

La SNCF tire le signal d'alarme pour la sécurité sur le réseau ferroviaire

Les Echos, 2011-02-01, n° 20860, p. 29, ill, en ligne.

Dans une lettre au gouvernement, la compagnie ferroviaire s'inquiète des « zones de flou » dans le système de gestion de la sécurité. La tendance est à la hausse des incidents depuis quelques années. L'article est disponible à partir du lien suivant:

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201114687203-la-sncf-tire-le-signal-d-alarme-pour-la-securite-sur-le-reseau-ferroviaire.htm> (dernière consultation : 02/2011)

ACCIDENT FERROVIAIRE, GESTION DES RISQUES, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE DU TRANSPORT

GDW001356

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

L'esprit « wiki » bouleverse les transports. Quand les usagers prennent le pouvoir*Ville, Rail & Transports, 2011-02-09, n° 513 p. 34-37, illustrations.*

Après la presse, c'est le tour du secteur des transports de se faire « cannibaliser » par les réseaux sociaux. Particulièrement en matière d'info-voyageurs, où les voyageurs technophiles sont le plus souvent très en avance sur l'info distillée par les exploitants.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, HORAIRE, INFORMATION VOYAGEUR, MEDIA, MOTEUR DE RECHERCHE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT COLLECTIF

GDW001347

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

AURIBAUT V.

Optimiser l'après-salon. CRM attitude. Les logiciels CRM permettent de consolider les bases de données. Les réseaux sociaux, d'avoir une bonne visibilité*Le Nouvel économiste, 2011-02-10/16, n° 1553, cahier n° 2, 1 p. / 88 Ko, 1 p. / 144 Ko, 1 p. / 168 Ko, en ligne.*

La participation d'une entreprise à un salon est une décision importante, impliquant des investissements financiers et en énergie élevés. Mais les enjeux sont à la hauteur : c'est l'occasion de séduire de nouveaux prospects et de consolider ses anciens contacts. Mais, si la préparation en amont est généralement bien menée, la gestion en aval est trop souvent délaissée. Au risque de mal optimiser les contacts engrangés durant ces quelques jours de mobilisation. Les entreprises commencent donc à comprendre l'intérêt des nouveaux outils et logiciels CRM (Customer Relationship Management) et l'importance d'être présentes sur le Web.

BASE DE DONNEES, CONGRES, ENTREPRISE, IMAGE COMMERCIALE, INTERNET, INVESTISSEMENT, OUTIL INFORMATIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SALON

GDW001316

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUR L.

Industrie de l'Information, entre défis et évolutions. L'analyse de Ludovic Bour*Metis-acie.fr, 2010, 1 vol. (5 p. / 92 Ko), en ligne.*

Au cours d'un long entretien accordé à la tribune du Comptoir de l'Intelligence Économique, Ludovic Bour, responsable IE, innovation et usages numériques à l'Assemblée des Chambres Françaises de Commerce et d'Industrie (ACFCI) et administrateur au Groupement Français de l'Industrie de l'Information (GFII) nous propose un panorama de l'industrie de l'information, de ses défis pour les entreprises dans un contexte de crise. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.metis-acie.fr/?p=3316> (dernière consultation : 02/2011)

ANALYSE DOCUMENTAIRE, CIRCULATION DE L'INFORMATION, ECHANGE DE DONNEES, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, LISIBILITE, PRESENTATION INFORMATION, SOURCE D'INFORMATION, STRATEGIE, TIC

GDW001279

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Finis les e-mails : le pari fou d'une grande entreprise française***LaTribune.fr, 2011-02-08, 2 p. / 48 Ko, ill., en ligne.*

Cet article explique pourquoi le PDG de l'entreprise Atos Origin, Thierry Breton, souhaite que les collaborateurs abandonnent l'envoi d'emails entre eux et utilisent à la place les applications dédiées, les nouveaux outils de collaboration et les réseaux sociaux. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.latribune.fr/technos-medias/informatique/20110208trib000599633/finis-les-e-mails-le-pari-fou-d-une-grande-entreprise-francaise.html#xtor=EPR-2-\[Technos++Medias\]-20110208](http://www.latribune.fr/technos-medias/informatique/20110208trib000599633/finis-les-e-mails-le-pari-fou-d-une-grande-entreprise-francaise.html#xtor=EPR-2-[Technos++Medias]-20110208) (dernière consultation : 02/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, GESTION DE L'ENTREPRISE, MEDIA, MOTEUR DE RECHERCHE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

Les trophées du Groupe SNCF

Vie du Rail, 2011-02-09, n° 3297, p. 15-28, photos. Voir aussi 2011-02-09, n° 513, encart spécial entre les pages 66 et 67 (*Ville Rail & Transports*).

Cet article présente la cérémonie de remise des trophées du Groupe SNCF sous le patronage de Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, et de Guillaume Pepy, président de la SNCF.

ANIMATION, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GROUPE D'ENTREPRISES, IMAGE COMMERCIALE, POLITIQUE DE COMMUNICATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

CARCELLER J.

Dossier : Facebook, Twitter... : l'essor des réseaux sociaux

LesEchos.fr, 2011-02-04, 4 p. / 112 Ko et 13 p / 5,7 Mo et 36 p. / 1,51 Mo, tableaux, graphiques, figures, en ligne.

L'explosion des réseaux sociaux parmi les internautes ne cesse de se confirmer. Pourquoi un tel essor ? Ces nouveaux outils (Facebook, Twitter, MySpace, LinkedIn, Viadeo, Foursquare) représentent-ils une opportunité ou une menace pour les entreprises ? Le point sur ce mode de communication au succès phénoménal. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/tech-medias/dossier/020985972582-facebook-twitter-l-essor-des-reseaux-sociaux.htm> (dernière consultation : 02/2011)

Il est fait référence à deux études en anglais qui sont référencés comme suit :

L'un est intitulé : « check-up global des médias sociaux » est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.burson-marsteller.fr/wp-content/uploads/2010/08/burson-marsteller2010globalsocialmediacheck-upwhitepaper.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

L'autre est intitulé : « De la connexion globale à l'orchestration globale » est disponible à partir du lien suivant :

http://www.accenture.com/SiteCollectionDocuments/PDF/Accenture_From_Global_Connection_to_Global_Orchestration.pdf (dernière consultation : 02/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, CONNECTEUR, ENTREPRISE, INDUSTRIE, INTERNET, MEDIA, OUTIL INFORMATIQUE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, RNIS, STATISTIQUE, TRANSMISSION D'INFORMATION

(Document multilingue)

DUMONT F.

Déportation. SNCF : les regrets, la contrainte et l'horreur

Vie du Rail, 2011-02-02, n° 3296, p. 4-7.

Le 25 janvier, la SNCF transférait à la ville de Bobigny le site de départ des convois de déportés du camp de Drancy. L'occasion pour Guillaume Pepy d'exprimer la « profonde douleur » et les « regrets » de la SNCF pour son rôle dans l'acheminement des trains de la mort. Cet article est accompagné du discours de Guillaume Pepy que l'on retrouve aussi en pièce jointe (4 p. / 73 Ko).

COMMUNICATION ORALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GUERRE, HISTORIQUE, INFORMATION, MONUMENT HISTORIQUE, MUSEE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

RAYROLE A. ; POINSOT T.

Livret de la gestion des savoirs avec les réseaux sociaux d'expertises. ICC2010 - Village des réseaux sociaux. En partenariat avec le Référentiel USEO

USEO, 2010-11-08/09, 1 vol. (61 p. / 5,81 Mo), figures, en ligne.

Les pratiques de management de l'information et de gestion des savoirs sont en pleine évolution et les réseaux sociaux accompagnent cette transformation. Ce guide pédagogique décrit les nouveaux usages ainsi que l'offre du marché représentée par 7 solutions phares. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<https://sharing.oodrive.com/easyshare/fwd/link=lc26ZpcYGhC1SO5FjLOmiA> (dernière consultation : 02/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, GESTION DES CONNAISSANCES, INTERNET, OFFRE, OUTIL INFORMATIQUE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TRANSMISSION D'INFORMATION

COTEY A.

« #Transitsocialmédia4 »

#SocialMedia4Transit

Progressive railroading, 2011-01, vol. 54, n° 1, p. 20-22, 24 et 26-27, ill.

L'article commente l'émergence des nouveaux médias, dans la relation commerciale. Cela concerne le transport public au regard de sa clientèle. L'information des voyageurs, en temps réel, proche ou distante, est combinée avec la diffusion d'images et avec la billettique.

BILLETTIQUE, CONSTRUCTION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, IMAGERIE INFORMATIQUE, INFORMATION VOYAGEUR, MATERIEL ROULANT, MEDIA, RESEAU FERROVIAIRE, TECHNOLOGIE SANS FIL, TELECOMMUNICATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR
(Document en langue anglaise)

RAYROLE A. ; POINSOT T. ; GUENZET Y.

CMS 2.0. Evoluer vers de nouvelles pratiques de management de l'information*USEO, 2011, 1 vol. (68 p. / 5,30 Mo), figures, en ligne.*

L'étude apporte un éclairage général sur les nouveaux modes de management de l'information avec les CMS (Content Management System, Système de Gestion de Contenu), alliant usages et outils associés. La première partie permet d'affiner sa compréhension des usages associés aux outils CMS. La seconde partie est consacrée à l'étude de 4 CMS évolués, choisis pour leurs qualités, leur notoriété et leur représentativité du marché. L'évaluation de ces outils repose sur la démarche DOTU (Définition d'Outils Tolérants aux Usages) présentée également. Elle peut être reprise pour caractériser son niveau d'exigence fonctionnel ou comparer d'autres solutions du marché.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, GED, GESTION DES CONNAISSANCES, MANAGEMENT, METHODOLOGIE, ORGANISATION DU TRAVAIL, OUTIL INFORMATIQUE, SYSTEME D'INFORMATION

RAYROLE A. ; POINSOT T. ; DUBLANCHE K.

Réseaux sociaux d'entreprise (tome 3) : une disparité propice à une bulle de la valeur 2.0. Etude du potentiel social de l'offre du marché et de son adhérence au sein de l'entreprise*USEO, 2011-02-02, 1 vol. (118 p. / 3,82 Mo), figures, bibliographie p. 117, en ligne.*

L'étude met en garde contre un risque de désillusion et de « bulle 2.0 » causé par la manière empirique dont les projets 2.0 sont menés. Elle explore les stratégies qui permettront aux entreprises d'éviter ces désillusions. 28 solutions ont été étudiées par le cabinet Useo sur le plan des fonctionnalités. Au sommaire : Partie 1 : La notion de potentiel social ; Partie 2 : Analyse de l'offre du marché ; Partie 3 : Le développement des pratiques sociales dans l'entreprise (voir aussi l'article paru dans LeMondelInformatique.fr daté 2011-02-03 et intitulé : Les réseaux sociaux d'entreprise : matures et puissants, mais parfois inadéquats).

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, ETUDE, ETUDE DE MARCHE, INTERNET, METHODOLOGIE, OFFRE, OUTIL INFORMATIQUE, RESEAU, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSMISSION D'INFORMATION

LEMAIRE B.

Les réseaux sociaux d'entreprise : matures et puissants, mais parfois inadéquats*LeMondelInformatique.fr, 2011-02-03, 4 p. / 96 Ko, figure, en ligne.*

Le cabinet Useo a étudié le marché des offres de réseaux sociaux d'entreprises. Si les prestations proposées peuvent délivrer une vraie création de valeur en intelligence collective, les errements des entreprises risquent d'être vite contreproductifs (voir aussi l'étude datée 2011-02 et intitulée : Réseaux sociaux d'entreprise (tome 3) : une disparité propice à une bulle de la valeur 2.0.).

Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-les-reseaux-sociaux-d-entreprise-matures-et-puissants-mais-parfois-inadequats-32807.html> (dernière consultation : 02/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, DSI, ENTREPRISE, INTERNET, LOI, OFFRE, OUTIL INFORMATIQUE, RESEAU, STRATEGIE, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW001144

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LISI A.

Vos enjeux en termes de sécurité des systèmes d'information la normalisation, un atout

AFNOR (Association Française de Normalisation), 2010-11-26, 1 vol. (9 p. / 112 Ko), en ligne.

Le 26 novembre 2010, AFNOR (Association Française de Normalisation) a organisé une rencontre dédiée à la sécurité des systèmes d'information et au rôle de la normalisation dans ce domaine. Ce thème, toujours au cœur de l'actualité, a remporté un vif succès puisque plus de 80 personnes ont pris part à l'évènement. Cet article propose un résumé des présentations des différents orateurs ainsi que des échanges entre la salle et les intervenants.

ENTREPRISE, MANAGEMENT, NORME, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, SECURITE, SECURITE INFORMATIQUE, SYSTEME D'INFORMATION

GDW001138

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

Les TIC, leviers de développement pour les collectivités territoriales - Référentiel de pratiques 2010/2012

MARKESS International, 2010, 1 vol. (20 p. / 3,28 Mo), illustrations, en ligne.

Ces dernières années, les collectivités territoriales ont accéléré leur appropriation des technologies de l'information (TIC). Actuellement, cette prise de conscience tend à se généraliser avec des collectivités territoriales montrant, dans leur ensemble, leur volonté d'avancer vers le numérique, l'une des clés essentielles pour dynamiser leur développement. Ce document délivre quelques-uns des résultats d'une étude approfondie menée par MARKESS International auprès de 165 décideurs afin de mieux déterminer les usages actuels et futurs des TIC par les collectivités territoriales pour l'optimisation de leur gestion interne, l'amélioration de leur relation usager et du développement territorial, les catalyseurs associés et leurs approches de mise en œuvre. Il présente également les profils de prestataires actifs sur ce marché et ayant soutenu cette recherche conduite en toute indépendance. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://markess-blog.typepad.fr/REF/SS10X%20COTER%20REF%20Commun%20VE.pdf> (dernière consultation : 02/2011).

COLLECTIVITE TERRITORIALE, DEVELOPPEMENT, ETUDE, MANAGER, POLITIQUE ECONOMIQUE, TECHNOLOGIE, TIC

GDW001081

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

La nouvelle renaissance

The new renaissance

Commission européenne, 2010, (45 p. / 1,48 Mo), ill., en ligne.

Ce document commente la nouvelle renaissance numérique. Au niveau européen, l'usage informatique va aussi couvrir la diffusion et l'usage des ouvrages et des publications. Ce document peut être consulté, via le site :

http://ec.europa.eu/information_society/activities/digital_libraries/doc/reflection_group/final-report-cdS3.pdf (dernière consultation : 01/2011)

CHEMIN DE FER, CULTURE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, EUROPE, INFORMATIQUE, MARSEILLE, METRO, METRO LEGER, MOBILITE, NUMERISATION, OUVRAGE, POUVOIRS PUBLICS, TRAITEMENT NUMERIQUE, TRAMWAY

(Document en langue anglaise)

GDW001431

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

KOSCIUSKO-MORIZET P.

Rapport relatif à la création du conseil du numérique remis à Eric Besson, ministre chargé de l'Industrie, de l'Emploi et de l'Economie numérique

2011-02, 1 vol., (29 p. / 859,64 Ko), synthèse, annexe, en ligne.

Le rapport de Pierre KOSCIUSKO-MORIZET expose la synthèse des attentes, des besoins et des propositions formulés par les acteurs de l'Internet, dans leur diversité. Le rapport propose notamment que le Conseil national du numérique formule des recommandations annuelles et en assure le suivi, afin d'accélérer le développement de l'économie numérique.

<http://www.economie.gouv.fr/services/rap11/110225rapCNN.pdf> (dernière consultation : 02/2011)

BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, INTERNET, TRANSMISSION D'INFORMATION, WEB 2.0

GDW001428

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHABIN M.A ; PAPIN E ; OURY C ; CHARNAY D ; MUSSON C ; AUBRY S

Journée d'étude de la FULBI, « Je me souviens de l'Internet. Traces et mémoires du numérique »

FULBI, 2010-21/01, (25 p. / 1.90 Mo, 28 p. / 989.25 Ko, 15 p. / 313.74 Ko, 28 p. / 2.47 Mo, 30 p. / 2.19 Mo, 33 p. / 322.26 Ko), illustrations, en ligne.

La FULBI (Fédération des Utilisateurs de Logiciels pour Bibliothèque, Documentation et Information) a proposé aux chercheurs, consultants, professionnels de la gestion de l'information de se rencontrer le jeudi 21 janvier 2011 pour échanger sur les enjeux, méthodes, outils et responsabilités des acteurs de la gestion de l'information dans la conservation, la transmission et la mémoire des services web, portails, mails, forums etc. et de leurs contenus. L'inventivité technologique conduit à une fuite en avant des services d'information et de leurs usages qui ne nous incite pas à penser les technologies internet dans la durée. Pourtant la notion de patrimoine numérique se concrétise avec l'instauration d'un dépôt légal du Web. Mais lorsqu'un jour nous nous souviendrons du mail, du Web 2.0 et des réseaux sociaux, quelles traces et quels contenus ces technologies auront-elles laissés ? La disparition d'une plateforme de blog, d'un hébergeur de site Web, la défaillance d'un serveur, l'abandon d'un site ou d'une mailing list, la migration d'un gestionnaire de contenus sont autant de risques de voir s'évanouir les débats, les connaissances ou les preuves. A l'heure des productions collectives du Web 2.0 qui se chargera de garantir les communautés contre l'amnésie ?

Ce document est consultable à partir du lien suivant

<http://www.fulbi.fr/?q=content/2010> (dernière consultation : 02/2011)

BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, INTERNET, TRANSMISSION D'INFORMATION, WEB 2.0

GDW001230

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COJEAN A.

« Les bibliothèques sont l'avenir du livre »

Le Monde Magazine, 2011-01-15, n° 70, p.16-22, ill.

Internet pourrait devenir le lieu d'un savoir accessible à tous et les bibliothèques devenir le meilleur allié de la révolution numérique en cours. Entretien avec Robert DARNTON, historien américain du livre. La synthèse est disponible sous le lien suivant :

http://www.lemonde.fr/culture/article/2011/01/16/le-livre-numerique-ne-chasse-pas-le-livre-imprime-il-le-renforce_1465466_3246.html (dernière consultation : 03/2011)

BIBLIOTHEQUE, BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, INTERNET, MEDIATHEQUE, SITE INTERNET

GDW001104

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BESTER E.

Les services pour les archives ouvertes : de la référence à l'expertise

Documentaliste - sciences de l'information, 2010-12, n° 4, p. 4-15, ill., en ligne.

Le développement des archives ouvertes a été récemment marqué par l'apparition de services associés - des services qui ne se limitent pas aux seuls documents ou références et qui prennent en compte les besoins de l'utilisateur final. Après en avoir défini les enjeux scientifiques, l'auteure brosse dans cet article un tableau de l'offre actuelle pour de tels services.

ARCHIVES, TRANSMISSION D'INFORMATION

BROUDOUX E. ; CHARTRON G. ; ... et alii.

Enjeux politiques du document numérique

ADBS, 2010, 1 vol. (440 p.), 24 cm, bibliographies.

La troisième conférence « Document numérique et société » a été centrée sur la dimension politique du développement des contenus numériques. Dans un contexte où apparaissent des opportunités inédites de production et de diffusion de l'information et où les investissements associés au Web des données et aux bibliothèques numériques sont de plus en plus lourds, les autorités et les équilibres établis sont en effet sérieusement remis en cause. Pour étudier cette problématique, deux axes ont été retenus, qui structurent les échanges de la conférence dont ce livre est le reflet : les reconfigurations des politiques, des pouvoirs et des autorités sur les contenus ; l'intervention des acteurs politiques dans la sphère des données et des informations numériques.

GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DES CONNAISSANCES, INTERNET, ORGANISATION, OUTIL INFORMATIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SYSTEME D'INFORMATION, TIC, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

MESGUICH V. ; THOMAS A.

Net recherche 2010 : le guide pratique pour mieux trouver l'information utile et surveiller le web

ADBS, 2010, 4e édition, 1 vol. (341 p.), 24 cm, webographie p. 309-310, annexes.

Pourquoi un livre sur un thème aussi mouvant que la recherche d'informations sur Internet ? Parce que ce sujet en constante évolution reste finalement assez peu étudié dans son ensemble. Or il est indispensable de proposer aux internautes une vision globale qui leur donne le recul nécessaire face à la prolifération d'informations en ligne et leur permette d'identifier des contenus de qualité répondant précisément à leurs besoins. Sous l'apparente facilité d'utilisation des moteurs de recherche se cache en effet une réalité complexe, et le secret de la réussite d'une recherche ou d'une veille passe autant par la maîtrise des aspects techniques que par la capacité à évaluer et sélectionner les sources pertinentes.

La préface (3 p. / 1,42 Mo), l'introduction (4 p. / 1,42 Mo) et la table des matières (11 p. / 1,43 Mo) sont enregistrées en pièces jointes.

ANALYSE DOCUMENTAIRE, DOCUMENT, INTERNET, PRODUIT DOCUMENTAIRE, RECHERCHE DOCUMENTAIRE, SOURCE D'INFORMATION, TIC, VEILLE INFORMATIVE



SNCF - Centre de documentation et d'information

45, rue de Londres 75379 Paris cedex 08 - PSL 31 06 55
tél. : 01 53 42 90 10 - fax : 0153 42 90 65 - email : recherche.doc@sncf.fr

DEMANDE DE DOCUMENTS

Date commande

Mme, Mlle, M. Prénom

N° CP. Téléphone

Organisme

Service

Adresse

Code postal Ville

(Centre de tri)

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.

Cercler les numéros des références choisies et retourner

le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.

Ils sont également disponibles sur notre base de données.

Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.

*Ils sont accessibles **uniquement** sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

OUVRAGES

GDW000755/INV000060	GDW000777/INV000064	GDW000984/INV000089	GDW000985/INV000090	GDW000987/INV000091
GDW001035/INV000100	GDW001067/INV000101	GDW001068/INV000102	GDW001083/RV000012	GDW001084/INV000103
GDW001095/INV000104	GDW001096/INV000105	GDW001101/INV000106	GDW001106/INV000107	GDW001109/INV000108
GDW001115/INV000111	GDW001129/RV000015	GDW001134/INV000109	GDW001138/INV000112	GDW001139/INV000113
GDW001152/INV000115	GDW001156/INV000116	GDW001206/INV000118	GDW001207/INV000119	GDW001212/INV000121
GDW001213/INV000122	GDW001277/INV000123	GDW001278/INV000124	GDW001284/INV000125	GDW001293/INV000126
GDW001306/INV000127	GDW001318/INV000128	GDW001322/INV000129	GDW001326/INV000132	GDW001363/INV000136
GDW001383/RV000017	GDW001384/INV000138			

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

GDW001105	GDW001081	GDW001099	GDW001118	GDW001120	GDW001142	GDW001147	GDW001186	GDW001201
GDW001204	GDW001219	GDW001225	GDW001239	GDW001254	GDW001263	GDW001265	GDW001305	GDW001310
GDW001315	GDW001422	GDW001317	GDW001324	GDW001428	GDW001392	GDW001405	GDW001431	

AUTRES

GDW001037	GDW001038	GDW001039	GDW001041	GDW001042	GDW001047	GDW001059	GDW001066	GDW001069	GDW001070
GDW001071	GDW001072	GDW001075	GDW001077	GDW001078	GDW001079	GDW001080	GDW001082	GDW001085	GDW001086
GDW001087	GDW001088	GDW001089	GDW001090	GDW001091	GDW001092	GDW001093	GDW001094	GDW001097	GDW001100
GDW001102	GDW001103	GDW001104	GDW001107	GDW001108	GDW001116	GDW001117	GDW001119	GDW001121	GDW001122
GDW001124	GDW001126	GDW001125	GDW001127	GDW001128	GDW001130	GDW001131	GDW001132	GDW001133	GDW001135
GDW001136	GDW001140	GDW001143	GDW001144	GDW001146	GDW001148	GDW001149	GDW001150	GDW001151	GDW001153
GDW001154	GDW001155	GDW001157	GDW001158	GDW001159	GDW001160	GDW001161	GDW001162	GDW001163	GDW001164
GDW001165	GDW001166	GDW001168	GDW001169	GDW001171	GDW001172	GDW001173	GDW001174	GDW001176	GDW001177
GDW001178	GDW001179	GDW001180	GDW001181	GDW001182	GDW001183	GDW001184	GDW001185	GDW001187	GDW001188
GDW001189	GDW001190	GDW001191	GDW001192	GDW001194	GDW001195	GDW001197	GDW001200	GDW001203	GDW001208
GDW001205	GDW001211	GDW001214	GDW001215	GDW001218	GDW001217	GDW001220	GDW001221	GDW001222	GDW001223
GDW001224	GDW001227	GDW001230	GDW001231	GDW001234	GDW001235	GDW001374	GDW001237	GDW001238	GDW001240
GDW001241	GDW001243	GDW001245	GDW001244	GDW001246	GDW001247	GDW001248	GDW001249	GDW001250	GDW001251
GDW001252	GDW001253	GDW001255	GDW001257	GDW001259	GDW001260	GDW001264	GDW001266	GDW001267	GDW001268
GDW001269	GDW001270	GDW001271	GDW001272	GDW001273	GDW001274	GDW001275	GDW001276	GDW001279	GDW001280
GDW001283	GDW001287	GDW001288	GDW001297	GDW001298	GDW001308	GDW001309	GDW001311	GDW001312	GDW001375
GDW001313	GDW001316	GDW001321	GDW001330	GDW001331	GDW001332	GDW001333	GDW001334	GDW001335	GDW001336
GDW001337	GDW001338	GDW001339	GDW001340	GDW001341	GDW001342	GDW001343	GDW001344	GDW001345	GDW001346
GDW001347	GDW001348	GDW001349	GDW001350	GDW001351	GDW001352	GDW001353	GDW001354	GDW001355	GDW001356
GDW001357	GDW001358	GDW001359	GDW001360	GDW001361	GDW001362	GDW001364	GDW001366	GDW001368	GDW001369
GDW001376	GDW001377	GDW001378	GDW001379	GDW001380	GDW001381	GDW001382	GDW001385	GDW001386	GDW001387
GDW001389	GDW001390	GDW001391	GDW001393	GDW001394	GDW001395	GDW001396	GDW001397	GDW001399	GDW001398
GDW001400	GDW001401	GDW001402	GDW001403	GDW001404	GDW001406	GDW001407	GDW001408	GDW001409	GDW001410
GDW001411	GDW001412	GDW001414	GDW001415	GDW001418	GDW001419	GDW001421			

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBahn ÖSTERREICH
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL
EISENBahnINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING
EUROPEAN RAILWAY REVIEW
EXPANSION MANAGEMENT REVIEW
FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE