

## A LA UNE

## Rapport

**Conditions pour une expérimentation portant sur l'ouverture à la concurrence des services de transports ferroviaires régionaux de voyageurs**

Le rapport dresse la synthèse des travaux engagés avec l'ensemble des acteurs du secteur ferroviaire intéressés par une éventuelle expérimentation : administration, autorités organisatrices régionales, gestionnaire du réseau ferré, SNCF, autres entreprises ferroviaires, organisations représentatives des salariés et usagers. L'auteur analyse les différents sujets à traiter et formule plusieurs propositions dans le cadre d'une expérimentation de l'ouverture à la concurrence. Ses propositions portent sur le périmètre géographique, la propriété du matériel roulant, les relations contractuelles entre la Région et l'exploitant, les aspects sociaux.

[Cliquez pour lire le rapport de Francis Grignon](#)

## Le chiffre du mois

**15 000**

**15 000 km** de voies ferrées sont parcourus à 250 km/h et plus dans le monde. C'est l'Europe qui fait rouler le plus grand nombre de trains à grande vitesse. Mais c'est la Chine qui détient le plus grand nombre de kilomètres de lignes à grande vitesse. Les Européens, les Japonais et maintenant les Chinois jouent des coudes pour construire les nouvelles lignes.

*Ville, Rail & Transports, 2011-05-04, n° 519, p. 40-53*

## SOMMAIRE

<b>ENVIRONNEMENT - SOCIETE</b>	<b>1</b>
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
<b>ENTREPRISE - ECONOMIE</b>	<b>5</b>
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
<b>TRANSPORT - COMMERCIAL</b>	<b>18</b>
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
<b>EXPLOITATION FERROVIAIRE</b>	<b>41</b>
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
<b>MATERIEL ROULANT</b>	<b>43</b>
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
<b>INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL</b>	<b>48</b>
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
<b>SCIENCE - RECHERCHE</b>	<b>59</b>
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
<b>TECHNIQUES INDUSTRIELLES</b>	<b>63</b>
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
<b>ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE</b>	<b>64</b>
Equipement électrique	
<b>INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS</b>	<b>67</b>
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématic – Automatismes	
<b>PERSONNEL - PSYCHOLOGIE</b>	<b>71</b>
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
<b>TRAVAIL – SANTE - SECURITE</b>	<b>80</b>
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine – Ergonomie	
<b>COMMUNICATION - DOCUMENTATION</b>	<b>83</b>

## Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

### Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

#### Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information  
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

#### Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

### Une équipe à votre service

#### Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

#### Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Jean-François Miaux : 31 33 98

Hugues Sicaut : 31 90 08

Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98

Réana Kébé : 31 90 05

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Jean-François Soulé : 31 90 10

Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

GDW002577

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Stratégie nationale de développement durable 2009-2013, vers une économie verte et équitable**

*Commissariat Général au Développement Durable, 2010-07, 1 vol. (60 p. / 2,79 Mo), préambule p. 3, annexes p. 46, glossaire p. 52, index p. 55, ill., en ligne.*

La stratégie nationale de développement durable 2010-2013 (SNDD) a été adoptée le 27 juillet 2010 par le Comité interministériel pour le développement durable.

Ce document a fait l'objet d'une première impression en juillet 2010. La stratégie nationale de développement durable propose une architecture commune à tous les acteurs de la Nation, publics et privés, pour les aider à structurer leurs propres projets de développement durable autour de choix stratégiques et d'indicateurs qui ont fait l'objet d'un large consensus. Elle a notamment vocation à assurer la cohérence et la complémentarité des engagements internationaux et européens de la France et des politiques nationales, transversales ou sectorielles. Ce document est disponible sous le lien suivant :

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SNDD\\_index.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SNDD_index.pdf) (dernière modification : 05/2011)

CRISE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENVIRONNEMENT, FRANCE, INDICATEUR ECONOMIQUE, INDICATEUR SOCIAL, STRATEGIE

---

GDW002426

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELOHEN P. ; CHARBONNIER V.

**Dossier territoires. Le Rovaltain. Naissance d'un nouveau pôle régional d'avenir**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-06, n° 5606, p. 64-68, ill.*

Entre Romans-sur-Isère, Valence et Tain-l'Hermitage au nord de la Drôme, s'engage la construction d'un pôle d'avenir : le Rovaltain. A l'horizon 2013, le schéma de cohérence territoriale (Scot) Drôme Ardèche vise à organiser l'avenir de 250000 habitants, avec un axe majeur : intégrer les problématiques climat énergie comme moteurs du développement du territoire. Autour de la gare de Valence TGV-TER seront implantés un parc technologique et un centre de recherche en écotoxicologie. Fort de la seconde phase d'aménagement du Sillon alpin, la mobilité du Rovaltain est aussi en marche.

GARE, HORAIRE, MOBILITE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, RENOVATION, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002388

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

QUIRET M.

**L'Ile-de-France veut sauver ses espaces ruraux**

*Les Echos, 2011-05-04, n° 20925, p. 10 (3 p. / 58 Ko), carte, en ligne.*

La préservation des espaces agricoles et forestiers devient un enjeu politique, acté par un nouveau schéma directeur régional. Ce schéma prévoit un gel des terres rurales, en rendant leur conversion opposable au tiers. L'urbanisation devra avoir lieu autour des gares ou des zones d'activité et la ville se construire sur la ville. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/innovation/croissance-verte/0201326022036.htm> (dernière consultation : 05/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ILE DE FRANCE, POLITIQUE REGIONALE, SCHEMA DIRECTEUR, ZONE RURALE

---

GDW002387

[Voir les détails, demander le document...](#)

DU GUERNY S.

**L'agglomération confie au train ses déchets de papier**

*Les Echos, 2011-05-04, n° 20925, p. 6.*

Rennes Métropole a signé un accord de partenariat de six ans avec le papetier Norske Skog Golbey qui va transporter par rail ses 12.000 tonnes annuelles de papier à recycler jusqu'à son usine de Golbey dans les Vosges. Ce système, baptisé Valorail, permet de faire des économies de l'ordre de 25 euros la tonne.

INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PAPIER, RECYCLAGE, RENNES, TRAITEMENT DES DECHETS, TRANSPORT COMBINE

---

AUBOURG N. ; CANEL-DEPITRE B. ; RENAULT-TESSON C.

### Un autre regard sur les rapports de développement durable

*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 121-128, figures, tableaux, bibliographie.*

Après des débuts difficiles, la loi NRE (Nouvelles Régulations Économiques) semble maintenant bien acceptée par les grandes entreprises. Les informations concernant les activités environnementales et sociales sont facilement accessibles mais il est difficile d'y voir clair. A partir des rapports de développement durable de trois groupes français, les auteurs tentent de « tirer leur portrait ». L'article s'intéresse à la question de leur volonté de faire converger leurs responsabilités économiques, légales et éthiques.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECOLOGIE, ETUDE COMPARATIVE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, RAPPORT D'ACTIVITE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

---

FOURNIER E.

### L'universel à l'épreuve du droit

*Sciences humaines, 2011-06, n° 227, p. 28-31, ill.*

Existe-t-il une communauté humaine de valeurs trouvant son expression dans le droit international actuel ? Mireille Demas-Marty apporte son expertise de juriste, proposant un universalisme des droits de l'homme raisonné qui tienne compte des repères culturels propres à chaque société.

CONFLIT SOCIAL, DROIT INTERNATIONAL, DROIT PENAL, DROITS DE L'HOMME, SOCIETE

---

### Rapport public 2010 du Conseil d'Etat. Activité juridictionnelle et consultative des juridictions administratives

*La documentation française, 2011-05-05, 1 vol. (447 p. / 2 Mo), sommaire, tableaux, en ligne.*

Le rapport d'activité juridictionnelle et consultative des juridictions administratives retrace au double plan quantitatif et qualitatif l'activité du Conseil d'État, des cours administratives d'appel, des tribunaux administratifs et des juridictions administratives spécialisées en 2009. Il commente également les principaux arrêts rendus par les différentes formations de jugement de la section du contentieux du Conseil d'État ainsi que, pour la première fois, une sélection de décisions des cours administratives d'appel et des tribunaux administratifs. Il présente les avis émis par le Conseil d'État sur les principaux textes qu'il a examinés en 2009. Enfin, il publie, l'autorisation du Gouvernement, la plupart des avis rendus par le Conseil d'État à la demande des ministres sur des questions de droit nouvelles ou complexes. L'édition 2010 du rapport public présente enfin le dernier volet des grandes réformes qui ont été mises en place au sein de la juridiction administrative, dans le souci constant d'améliorer le service rendu aux citoyens et aux acteurs publics.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien ci dessous. A lire en complément, le dossier de presse (25 p. / 200 Ko) en pièce jointe à cette notice.

[http://www.conseil-etat.fr/cde/media/document/rapport\\_public\\_2010.pdf](http://www.conseil-etat.fr/cde/media/document/rapport_public_2010.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

ADMINISTRATION, JURIDICTION, LOI

---

### LOPPSI et vidéoprotection : quelles nouveautés, quels changements pour la CNIL ?

*cnil.fr, 2011-04-26, (1 p. / 10,36 Ko), en ligne.*

La loi d'orientation et de programmation pour la performance de la sécurité intérieure (LOPPSI) a grandement modifié le régime juridique relatif à la vidéoprotection. Certaines de ces modifications concernent directement la CNIL : en particulier, elle est désormais compétente pour contrôler les systèmes de vidéoprotection, qu'ils soient installés sur la voie publique ou dans des lieux ouverts au public, ce qu'elle réclamait depuis de nombreuses années.

L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cnil.fr/la-cnil/actu-cnil/article/article/loppi-et-vidioprotection-quelles-nouveautes-queles-changements-pour-la-cnil/> (dernière consultation : 05/2011)

CRIMINALITE, JURISPRUDENCE, LEGISLATION, LOI, RESEAUX SOCIAUX, SECURITE INFORMATIQUE, SURVEILLANCE, TELESURVEILLANCE

---

GDW002481

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Durée de conservation des données par les moteurs de recherche : un pas en arrière**

*cnil.fr, 2011-05-09, (1 p. / 7,16 Ko), en ligne.*

Les moteurs de recherche sont amenés à traiter une quantité considérable d'informations sur leurs utilisateurs. Les CNIL européennes leur demandent depuis avril 2008 de conserver ces informations pendant 6 mois maximum. Des avancées avaient alors été constatées. Mais, on relève aujourd'hui que les politiques actuelles des moteurs de recherche tendent à augmenter la durée de conservation des données. La CNIL regrette ce recul du respect de la vie privée des internautes. L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cnil.fr/nc/la-cnil/actu-cnil/article/article/duree-de-conservation-des-donnees-par-les-moteurs-de-recherche-un-pas-en-arriere/> (dernière consultation : 05/2011)

CONTROLE, INFORMATION, INFORMATIQUE ET LIBERTES, INTERNET, JURISPRUDENCE, LOCALISATION, LOI, PROTECTION, PROTECTION DES DONNEES, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

---

GDW002390

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport annuel 2010**

*HALDE, 2011-04-29, 1 vol. (92 p. / 2,2 Mo), tableaux, graphiques, cartes, en ligne.*

La répartition des réclamations selon les différents critères de discrimination est relativement constante depuis 2005 : avec en tête l'origine (entre 27% et 29% depuis 2007), le handicap et l'état de santé (19%), le sexe (9% avec l'état de grossesse), l'âge (6%) et les activités syndicales (5%).

En 2010, 52% des réclamants sont des hommes et 48% des femmes. Les femmes sont de plus en plus nombreuses à saisir la HALDE, le pourcentage de saisine est passé de 42% en 2008, 44% en 2009 à 48% en 2010. Les réclamations pour discriminations liées au sexe, à la grossesse et à la situation de famille, concernant plus directement les femmes, sont passées de 9% en 2008 à plus de 12% en 2010, faisant de ce critère, le 3e critère de réclamations.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.halde.fr/rapport-annuel/2010/rapport\\_annuel\\_2010.pdf](http://www.halde.fr/rapport-annuel/2010/rapport_annuel_2010.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

DISCRIMINATION, DROIT DU TRAVAIL, EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, JURISPRUDENCE, LOI, RAPPORT

---

GDW002412

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport 2010 de la CNDS**

*CNDS (Commission Nationale de Déontologie de la Sécurité), 2011, 1 vol. (57 p. / 1,7 Mo), graphes, en ligne.*

La Commission nationale de déontologie de la sécurité (CNDS) est une autorité administrative indépendante chargée de veiller au respect de la déontologie par les personnes exerçant, sur le territoire de la République, des missions de sécurité dans les professions suivantes :

- les autorités publiques,
- les services publics,
- la sécurité privée.

Le rapport 2010 est accompagné du dossier de presse (12 p. / 1,6 Mo). Ces documents sont consultables à partir du lien suivant :

<http://www.cnds.fr/> (dernière consultation : 05/2011)

ADMINISTRATION, PROTECTION, RAPPORT, SECURITE

---

GDW002608

[Voir les détails, demander le document...](#)

CARTIER C.

### **Résistance. Quand les prisonniers de guerre s'évadaient d'Allemagne par le train**

*Vie du rail, 2011-05-11, n°3310, p. 19-21, illustrations.*

Cet article présente un livre (référéncé INV000245) de l'historienne Marie-Pierre Haem-Leclercq, la petite-fille de Louis Saint-Ghislain, cheminot à Tourcoing. Pendant deux ans, de 1942 à 1945, il a aidé une centaine de prisonniers évadés d'Allemagne cachés dans des wagons de marchandises à passer la frontière.

FRONTIERE, GUERRE, HISTOIRE, SOLIDARITE, TRAIN DE MARCHANDISE

---

HAEM-LECLERCQ M.P.

**La maison des prisonniers. La famille Saint-Ghislain de 1942 à 1945***HAEM-LECLERCQ M.P., 2010, 1 vol. (309 p.), 25 cm, ill.*

Pendant deux ans, de 1942 à 1945, Louis Saint-Ghislain, cheminot à Tourcoing, a aidé une centaine de prisonniers évadés d'Allemagne cachés dans des wagons de marchandises à passer la frontière. Historienne, sa petite-fille Marie-Pierre Haem-Leclercq, raconte dans ce livre cette histoire toute simple de solidarité.

FRONTIERE, GUERRE, HISTOIRE, SOLIDARITE, TRAIN DE MARCHANDISE

---

**Conseil national consultatif des personnes handicapées. Rapport 2010***MINISTERE DES SOLIDARITES ET DE LA COHESION SOCIALE, 2011-05-17, 1 vol. (88 p. / 558 Ko), en ligne.*

Le rapport présente une analyse de la situation des personnes handicapées et de l'état d'avancement de la mise en oeuvre de la loi du 11 février 2005. Par ailleurs, il comporte des propositions pour que progresse la politique du handicap. Le CNCPH (Conseil national consultatif des personnes handicapées) a pour préoccupation première de veiller à ce que la législation soit pleinement et fidèlement appliquée. Le rapport a été conçu dans la perspective de la conférence nationale du handicap de juin 2011. En effet, la loi du 11 février 2005 prévoit la tenue, tous les trois ans, d'une conférence qui réunit l'ensemble des acteurs de la politique du handicap afin d'établir un bilan prospectif. Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport\\_du\\_CNCPH\\_2010\\_\\_2\\_.pdf](http://www.solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_du_CNCPH_2010__2_.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

HANDICAPE, POLITIQUE SOCIALE

---

GOMEL B. ; SERVERIN E.

**Évaluer l'expérimentation sociale***Centre d'études de l'emploi, 2011-04, 1 vol. (33 p. / 319 Ko), bibliographie, en ligne.*

L'expérimentation avec assignation aléatoire, issue de travaux qui se sont développés dans le cadre des actions conduites par la Banque mondiale, a fait son entrée il y a peu en France comme forme privilégiée d'évaluation ex ante des projets de loi concernant les politiques sociales. La nouveauté de cette forme d'évaluation est moins sa méthode, qui emprunte aux sciences expérimentales, que son inscription dans l'action politique, qui a été renforcée en France par la réforme constitutionnelle du 28 mars 2003 autorisant à la fois les lois et réglementations expérimentales, et la réalisation d'expérimentations par les collectivités territoriales. L'utilisation de cette méthode pour fonder certaines réformes sociales, comme le RSA, ou en proposer d'autres, comme les expérimentations sur la jeunesse, produit des effets qui sont loin d'être anodins, et qui méritent eux-mêmes d'être évalués. Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/143-evaluer-experimentation-sociale.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, PROTECTION SOCIALE

---

ROMANS F.

**Consommation : la France dans le haut du tableau européen***INSEE, 2011-05-01, n° 1347, 1 vol. (4 p. / 156 Ko), graphiques, tableaux, bibliographie, en ligne.*

En 2009, en France, la consommation effective des ménages par habitant en volume est supérieure de 13 % à la moyenne européenne. La France a un haut niveau de consommation, pour la plupart des biens et services. Le niveau de prix des biens et services consommés est supérieur de 14 % à la moyenne européenne, notamment en raison de prix élevés pour les dépenses de logement. Malgré un resserrement, des écarts importants de prix subsistent dans l'Union européenne, y compris dans la zone euro.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1347/ip1347.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CONSOMMATION DES MENAGES, FRANCE, PRIX, STATISTIQUE

---

GDW002674

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHARLIER L. ; GRAFF M.

**PKB Cargo : la privatisation au service des ambitions européennes du fret polonais***Rail passion, 2011-06, n° 164, p. 26-27, ill.*

Lancé en mars 2011, le processus de privatisation de la filiale fret de l'opérateur historique polonais a pour objectif de favoriser son développement à l'international, notamment en Europe centrale et de l'Est. Ce processus pourrait s'accompagner d'une fusion avec un partenaire étranger, plus particulièrement tchèque ou slovaque.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, FUSION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PRIVATISATION, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW002668

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUAZIZ F.

**Voyages-sncf.com, leader national, challenger global***Le nouvel Economiste, 2011-05-19, n° 1567, p. 41-43 (3 p. / 316 Ko), en ligne.*

Avec voyages-sncf.com, l'entreprise publique a réussi ce que les compagnies aériennes n'ont pu accomplir : créer un leader intégralement contrôlé, qui permet en outre de faire baisser les coûts de commercialisation. En 10 ans, ce site est devenu le principal canal de vente de billets de train. Calé sur les évolutions technologiques, voyages sncf.com a rebondi de l'écran d'ordinateur à la tablette en passant par le smartphone tout en diversifiant son offre à tous les produits de tourisme. Adaptabilité permanente fondée sur la muraille de Chine séparant la maison mère de sa filiale : locaux séparés, statuts des salariés différents et autonomie de gestion. Pour autant, ce site qui a connu une jeunesse dorée devra, s'il veut s'offrir une maturité heureuse, devenir un champion européen incontournable pour qui veut relier Paris à Milan, ou Barcelone à Londres, aussi bien par le fer que par les airs. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/ceux-qui-laiment-prendront-le-train-3708/> (dernière consultation : 05/2011)

AGENCE DE VOYAGE, COMMERCE ELECTRONIQUE, CONCURRENCE RAIL AIR, SERVICE COMMERCIAL, TELEVENTE, VENTE PAR CORRESPONDANCE

GDW002662

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROCCO A.M

**Siemens devance Alstom***Challenges, 2011-05-19, n° 257, p. 66-67 (1 p. / 20,87 Ko), en ligne.*

Les deux champions nationaux Siemens et Alstom, ne roulent pas dans la même catégorie et ne suivent pas le même modèle industriel.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.challenges.fr/magazine/evenement/0257.35568/> (dernière consultation : 05/2011)

ALLEMAGNE, CHIFFRE D'AFFAIRES, CONSTRUCTEUR, GROUPE INDUSTRIEL, INDUSTRIE, MATERIEL ROULANT, PART DE MARCHE, RESULTAT DE L'EXERCICE, SECURITE, TGV

GDW002653

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Gares et connexions. Rapport d'activité 2010. SNCF***SNCF, 2011, 1 vol. (51 p. / 4,46 Mo), en ligne.*

La branche Gares et connexions présente son premier rapport d'activité qui dresse un état des lieux et un plan d'action à l'horizon 2020. Gares et connexion gère les quelque 3000 gares du réseau ferroviaire, et a investi 266 millions d'euros en 2010. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.gares-connexions.com/images/DP/RA2010/Rapport-activite-2010.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

BENEFICE, CONCURRENCE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, GARE, GESTION DE L'ENTREPRISE, INVESTISSEMENT, PERSPECTIVE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002650

[Voir les détails, demander le document...](#)

TREVIDIC B.

**Air France-KLM renoue avec de modestes bénéfices**

*Les Echos, 2011-05-20, n° 20937, p. 29, graphiques.*

Le groupe Air France-KLM a annoncé un bénéfice net de 613 millions d'euros qui contraste avec les pertes de l'exercice précédent. Le groupe a été plus impacté que ses concurrents par les événements en Afrique, au Moyen-Orient et au Japon, marchés sur lesquels il était le mieux implanté. Par ailleurs, Air France-KLM serait désavantagé par les méthodes comptables, qui permettent à British Airways et Lufthansa de ne pas déduire de leur résultat opérationnel le coût de leur fonds de pension, contrairement aux charges sociales d'Air France. A lire en complément : « Pierre-Henri Gourgeon esquisse quelques pistes de travail pour son second mandat »

COMPAGNIE AERIENNE, CONCURRENCE RAIL AIR, ENTREPRISE DE TRANSPORT, RESULTAT DE L'EXERCICE

---

GDW002618

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEMORY A.L.

**Entretien : « Une nouvelle étape dans la qualité de vie à bord »**

*les infos, 2011-05-20/06-02, n° 353, p. 8-9, ill.*

La mise en service de la LGV Rhin-Rhône aura lieu le 11 décembre 2011 avec le service annuel 2012. Barbara Dalibard, patronne de la branche SNCF Voyages explique l'enjeu de cette offre basée sur deux nouvelles « Routes » TGV : « Routes » Est-Sud-Est, « Routes » Paris-province Rhin-Rhône.

ENTREPRISE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAINTENANCE, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE SERVICE, QUALITE DE VIE

---

GDW002611

[Voir les détails, demander le document...](#)

BUYSE N.

**En forte croissance, Europorte recrute**

*Les Echos, 2011-05-19, n° 20936, p. 29.*

La filiale fret d'Eurotunnel recrute près de cent personnes en France. La société emploie 900 salariés et détient 4 % de part de marché dans l'Hexagone. L'article rappelle également que Europorte est également un gestionnaire d'infrastructures ferroviaires puisqu'il gère les 42 kilomètres de voies ferrées du port Nantes-Saint-Nazaire et les 250 kilomètres du port de Dunkerque.

EFFECTIF, EMPLOI, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, OPERATEUR DE TRANSPORT, PORT MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW002594

[Voir les détails, demander le document...](#)

DRIF A.

**Équipement ferroviaire : le champion français Delachaux vendu au fonds CVC**

*Les Echos, 2011-05-18, n° 20935, p. 24.*

Des dissensions familiales ont entraîné la mise en vente auprès de fonds de l'entreprise centenaire. C'est le fonds d'origine britannique CVC qui a été choisi pour reprendre la majorité de l'entreprise valorisée plus de un milliard d'euros en Bourse.

CAPITAL, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FINANCEMENT

---



GDW002560

[Voir les détails, demander le document...](#)

JIMENEZ M.

**Feve : de la cordillère Cantabrique aux Andes**

Feve : de la Cordillera Cantábrica a Los Andes

*Via Libre, 2011-04, n° 5551, p. 23-28, ill.*

La meilleure entreprise à voie métrique d'Europe, les Feve, s'est lancée dans un ambitieux projet d'expansion internationale. L'entreprise est présente dans de nombreux pays d'Amérique du sud, plus particulièrement en Argentine et au Costa Rica. Les Feve ont fourni à ces pays un important nombre de trains de voyageurs ainsi qu'une assistance technique pour la maintenance du matériel.

COOPERATION INTERNATIONALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FABRICATION, GESTION DE L'ENTREPRISE, GROUPE INTERNATIONAL, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE METRIQUE

**(Document en langue espagnole)**

---

GDW002556

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DAVID A.S.

**Risk management : gérer l'ingérable**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 71-72 (2 p. / 198 Ko), en ligne.*

Les risques sont consubstantiels au métier d'entrepreneur et sont de plus en plus immatériels. Pouvoir les anticiper, les hiérarchiser pour en mesurer le pouvoir de nuisance s'avère vital. Sous la pression des actionnaires ou de nouvelles directives européennes, le risk management a évolué, et la gestion des risques tend à se professionnaliser. Parce qu'elle a un impact direct sur la performance de l'entreprise, elle requiert une approche globale et transversale.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/risk-management-2970/> (dernière consultation : 05/2011)

ENTREPRISE, GESTION DES RISQUES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESPONSABILITE, STRATEGIE

---

GDW002554

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BENOIST J.M.

**Immobilier de bureau : campus d'entreprise**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 61-62 (2 p. / 200 Ko), en ligne.*

Réunissant en un même lieu services aux personnes et locaux professionnels, les campus d'entreprise, nés dans le monde anglo-saxon il y a plus de 30 ans sur le modèle des campus universitaires, ont eu du mal à s'imposer en France, en partie du fait de résistances politiques locales aujourd'hui disparues. La formule présente de nombreux avantages, aussi bien pour l'entreprise que pour les salariés, parmi lesquels les enjeux humains occupent une place de choix : tout y est conçu pour améliorer le bien-être au travail et les échanges entre collaborateurs, avec à la clé une meilleure productivité et des coûts réduits pour l'entreprise. Mais en cas de changement profond dans l'entreprise, le campus peut devenir une charge.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/campus-dentreprise-5405/> (dernière consultation : 05/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, ENTREPRISE, IMMOBILIER D'ENTREPRISE, QUALITE DE VIE, UNIVERSITE D'ENTREPRISE

---

GDW002550

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUEZ L. ; MORAGUES M.

**Alstom renverse la vapeur**

*L'Usine nouvelle, 2011-05-12/05-19, n° 3239, p. 28-32, 34-35, ill.*

Alstom vient de nouer une alliance inédite avec Shanghai Electric dans le charbon, afin de percer sur le marché chinois. Derrière ce partenariat, Alstom vise les pays émergents. Jusqu'où acceptera-t-il de transférer sa technologie ?

CONCURRENCE, CONSTRUCTEUR, PARTENARIAT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TECHNOLOGIE, TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

---

GDW002494

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### Résultats. L'activité de la SNCF tirée par l'International

*Vie du Rail*, 2011-05-04, n° 3309, p. 9.

Cet article analyse l'activité de la SNCF et constate qu'elle a progressé au cours du premier trimestre 2011.

BILAN ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GROUPE INTERNATIONAL

---

GDW002434

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### Rapport annuel. Exercice clos au 31 janvier 2011

*BOMBARDIER*, 2011, 1 vol. (220 p. / 344 Ko), figures, tableaux, en ligne.

Bombardier a renforcé au cours de l'année 2010 sa position de leadership mondial. C'est le troisième plus important avionneur civil au monde, centré sur les marchés des avions d'affaires et des avions commerciaux. Le groupe est aussi leader international en matière de technologies ferroviaires, allant du contrôle automatique des trains et des systèmes de signalisation aux trains à très grande vitesse. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : [http://www.bombardier.com/files/fr/supporting\\_docs/BI-Bombardier\\_Annual\\_Report\\_FY2010-11.pdf](http://www.bombardier.com/files/fr/supporting_docs/BI-Bombardier_Annual_Report_FY2010-11.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

CANADA, DEVELOPPEMENT DURABLE, INDUSTRIE AERONAUTIQUE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LEADERSHIP, PART DE MARCHE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, QUEBEC, RAPPORT D'ACTIVITE, TECHNOLOGIE

---

GDW002414

[Voir les détails, demander le document...](#)

TORGEMEN E.

### Les cadres chinois rechignent à s'expatrier

*Liaisons sociales magazine*, 2011-05, n° 122, p. 54-55, ill.

Qu'ils vendent leurs produits à travers le monde ou qu'ils aient acquis des entreprises étrangères, les groupes chinois ont besoin de cadres nationaux capables de travailler à l'étranger. Mais leurs talents hésitent à partir.

ADAPTABILITE, DEROULEMENT DE CARRIERE, GROUPE INTERNATIONAL, MONDIALISATION, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, VIE DE L'ENTREPRISE

---

GDW002405

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MADELIN T.

### Alstom pense être sorti des « basses eaux » mais reste distancé par Siemens

*Les Echos*, 2011-05-05, n° 20926, p. 19 (2 p. / 75 Ko), graphique, en ligne.

Le groupe français d'équipement électrique et ferroviaire se félicite d'une reprise des commandes entre octobre et mars, mais reste prudent. Son bénéfice a chuté de 62 % sur le dernier exercice. Son rival allemand relève ses prévisions.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201346130714.htm> (dernière consultation : 05/2011). A lire en complément « Alstom, le survivant » (5 p. / 2,1 Mo) paru dans *Enjeux Les Echos* (01/05/2011).

CHIFFRE D'AFFAIRES, CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE, MATERIEL ROULANT, RESULTAT DE L'EXERCICE

---

GDW002392

[Voir les détails, demander le document...](#)

BEAL E.

### La Poste se transforme, les postiers trinquent

*Liaisons sociales magazine*, 2011-05, n° 122, p. 30-33, ill.

La Poste fait sa mue. Baisses d'effectifs et réorganisations en chaîne sont devenues le lot des postiers. Leurs conditions de travail se détériorent et, avec, leur santé.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EFFECTIF, GESTION DE L'ENTREPRISE, PRIVATISATION, SUICIDE

---

GDW002345

[Voir les détails, demander le document...](#)

MEYNARD D.

### **Équipements ferroviaires : Énergie Métal reprend SR-STC**

*Les Echos, 2011-04-29, n° 20922, p. 20.*

Énergie Métal a pris le contrôle du capital de la société SR-STC, spécialisée dans la tôlerie, la chaudronnerie fine et la mécano-soudure. La société produit notamment des châssis de climatisation, de supports de sièges, d'éléments de parois ou de trappes de visite pour des industriels tels qu'Alstom, Bombardier, Oneo ou France Rail.

CLIMATISATION, FOURNISSEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, SOUS TRAITANCE

---

GDW002666

[Voir les détails, demander le document...](#)

TATU N.

### **Les majors se mettent au vert**

*Le Nouvel observateur, 2010-05-12, n° 2427, p. 65.*

EDF, Total, Areva...les géants français du secteur investissent dans les énergies renouvelables; tandis que le pétrole flambe et que le nucléaire fait peur.

CRISE DE L'ENERGIE, ECONOMIE D'ENERGIE, ENERGIE ELECTROSTATIQUE, ENERGIE NUCLEAIRE, ENERGIE RENOUVELABLE, PETROLE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT

---

GDW002549

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

WARLIN A.

### **Fondations d'entreprise : d'une pierre deux coups**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 31-32 (2 p. / 200 Ko), en ligne.*

Les fondations, nées dans les années 90, ont du mal à se développer en France. Les raisons principales sont à chercher dans la culture du pays, mais aussi dans les difficultés administratives supposées à leur création. Pourtant, les fondations apparaissent toujours davantage comme un outil de communication de choix, tout autant que comme un moyen de montrer au grand jour son engagement philanthropique.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/fondations-dentreprise-dune-pierre-deux-coups-0849/> (dernière consultation : 05/2011)

COMMUNICATION, MECENAT, OEUVRE SOCIALE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE

---

GDW002505

[Voir les détails, demander le document...](#)

POTET F.

### **Vols de métaux, l'impossible traque**

*Le Monde Magazine, 2011-04-30, n°85, p.27, ill.*

40 millions d'euros ont été affectés début mars à la lutte contre les vols de métaux, poussés par la flambée des cours. Mais peut-on surveiller 30 000 km de voies ferrées, l'ensemble des installations électriques et toutes les plaques d'égout de France ?

BOBINAGE, CAPTAGE DU COURANT, CRIMINALITE, CUIVRE, GOUVERNEMENT, HELICOPTERE, INSTALLATION DE SECURITE, INSTALLATION FIXE, PERTURBATION, PLAN, POLICE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAU, SURVEILLANCE, VANDALISME, VOIE, VOL

---

GDW002501

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Lobbying à l'Assemblée nationale : nourrir le débat public avec des données inédites**

TRANSPARENCE INTERNATIONALE FRANCE, 2011-03, 1 vol. (27 p. / 1 Mo), sommaire p.3, ill., en ligne.

Cette étude publiée par Transparence Internationale France et RegardsCitoyens.org, sur l'influence ou "lobbying" à l'assemblée nationale démontre que le parlement doit améliorer sa transparence. Les députés peuvent-ils légiférer et contrôler le gouvernement seuls sans interroger les acteurs concernés par leurs réformes ? 577 individus, même élus du peuple, ne peuvent pas tout connaître des sujets sur lesquels le parlement se penche. Il est donc logique qu'ils interrogent et questionnent des acteurs publics et privés, syndicats ou associations. Mais qui auditionnent-ils donc ? Avec quels « experts », lobbyistes, représentants d'intérêt sont-ils en contact ?

Le rapport est consultable sous le lien suivant :

[http://www.regardscitoyens.org/transparence-france/etude-lobbying/images/Analyse\\_Etude\\_lobbying\\_RegardsCitoyens\\_TIFrance.pdf](http://www.regardscitoyens.org/transparence-france/etude-lobbying/images/Analyse_Etude_lobbying_RegardsCitoyens_TIFrance.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

ASSEMBLEE NATIONALE, CONCURRENCE, GESTION DE L'INFORMATION, INTELLIGENCE ECONOMIQUE, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU

---

GDW002496

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Les dispositifs d'alerte professionnelle au service de la lutte contre les discriminations**

cnil.fr, 2011-04-27, (1 p. / 8,77 Ko), en ligne.

Le 3 mars 2011, pour la première fois, la Commission a autorisé deux sociétés à mettre en place un dispositif d'alerte professionnelle dédié aux plaintes et réclamations en matière de discriminations. Ces systèmes s'inscrivent dans le cadre du Label diversité.

L'article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cnil.fr/la-cnil/actu-cnil/article/article/les-dispositifs-dalerte-professionnelle-au-service-de-la-lutte-contre-les-discriminations/> (dernière consultation : 05/2011)

CERTIFICATION, DEROULEMENT DE CARRIERE, DEVELOPPEMENT, DISCRIMINATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, RECRUTEMENT

---

GDW002380

[Voir les détails, demander le document...](#)

LAPERCHE B. ; UZUNIDIS D.

### **Responsabilité sociale et profit. Repenser les objectifs de l'entreprise**

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 111-120, bibliographie.

La responsabilité sociale des entreprises (RSE) peut-elle devenir un objectif de l'entreprise ? Comment expliquer son succès actuel ? Les objectifs, autres que celui de la maximisation du profit, acceptés par les théoriciens de l'entreprise comme organisation complexe, sont toujours internes à l'entreprise. A cet égard, la responsabilité sociale apparaît comme un objectif « nouveau ». Elle devient une des règles du jeu économique à l'intérieur duquel évoluent les entreprises, grandes et petites. Expliquer le succès actuel de la RSE nécessite une vision renouvelée de l'entreprise, plus sociologique et politique. L'entreprise est responsable d'un nombre de plus en plus grand de fonctions sociales tout en étant mue par un impératif de rentabilité à court terme qui s'explique par la mondialisation du contexte concurrentiel.

ECONOMIE, ENTREPRISE, MONDIALISATION, RENTABILITE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

---

GDW002355

[Voir les détails, demander le document...](#)

PORTNOFF A.Y.

### **Révolution de l'intelligence : acteurs et facteurs**

Futuribles, 2011-05, n° 374, p. 35-51.

Partant des différents témoignages présentés dans ce dossier consacré aux entreprises françaises qui réussissent en innovant, notamment par leurs pratiques managériales, l'auteur présente quelques facteurs clefs tirés de ces acteurs. Il insiste sur l'importance des relations humaines dans l'entreprise, sur la nouvelle donne technologique qui fait que les sphères professionnelle et personnelle sont de plus en plus imbriquées, sur la nécessité de valoriser les synergies, sur le rôle déterminant de la formation des salariés et de la prise en compte des clients. Il propose ainsi douze points de repère essentiels à la production de biens et de services de qualité.

CONDITIONS DE TRAVAIL, FORMATION PROFESSIONNELLE, GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, INNOVATION, PARTENARIAT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECHERCHE, STRATEGIE, TECHNOLOGIE

---

**Quelles sont les entreprises françaises les plus vertes ?***latribune.fr, 2011-04-25, (2 p. / 47,02 Mo), ill., en ligne.*

Parmi les plus grandes compagnies ayant leur siège en France, ce sont Axa, le Crédit Agricole et L'Oréal qui émettraient le moins de CO2. C'est ce qui ressort d'une étude publiée mardi 25 avril 2011, par l'ONG EIO (Environmental Investment Organisation).

Cet article est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.latribune.fr/green-business/20110422trib000617362/quelles-sont-les-entreprises-francaises-les-plus-vertes-.html>

(dernière consultation : 05/2011). Le classement complet est consultable en ligne en suivant ce lien :

[http://www.eio.org.uk/etindex.php?page=europe\\_300](http://www.eio.org.uk/etindex.php?page=europe_300) (dernière consultation : 05/2011)

CARBONE, ECOLOGIE, ENTREPRISE, FINANCEMENT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT

---

DE BRY F. ; PAILLET M. ; LAFFARGUE J.L. ; GALINDO G. ; BOURDEAU B.

**Démarches RSE et démarches éthiques...***Qualitique, 2011-03-01, n° 223, (43 p. / 2,62 Mo), ill., en ligne.*

Si la Responsabilité Sociale de l'Entreprise (RSE) est devenue incontournable, particulièrement pour les entreprises occidentales et les multinationales, elle l'est aussi de plus en plus partout à travers le monde et pour tout type d'entreprise. Au sommaire : introduction ; Les modèles sociaux sont-ils immuables ? Cultures et interprétations ; Démarches RSE et démarches éthiques ; De l'entreprise providence à l'entreprise citoyenne ; L'organisation, noeuds de contrats psychologiques entre les parties prenantes. Etude de cas : les biotechnologies ; La RSE : un concept qui peut avoir un impact sur le comportement éthique des représentants des ventes.

BIOTECHNOLOGIE, CULTURE D'ENTREPRISE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE, ETHIQUE, MONDIALISATION, ORGANISATION DU TRAVAIL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE

---

CHRIQUI V. ; PICHON A. ; COEURE B

**France 2030 : 5 scénarios de croissance***Centre d'analyse stratégique, 2011-04, (100 p. / 1,32 Mo), sommaire p. 8, résumé p. 9, introduction p. 13, annexes p.89, ill., bibliographie p. 93, en ligne.*

Quelles sont les perspectives de croissance de l'économie française à long terme ? La croissance potentielle française a-t-elle été durablement affectée par la crise, et si oui, par quels mécanismes économiques pourra-t-elle rebondir ? C'est à ces questions que ce rapport apporte des éléments de réponse. Il synthétise les échanges qui ont eu lieu au sein d'un groupe de travail commun au Centre d'analyse stratégique et à la Direction générale du Trésor, et a réuni responsables de l'administration, économistes de banque et universitaires. Il propose une réflexion en amont sur les risques et opportunités pour l'économie française à l'horizon 2030. La trajectoire de long terme de l'économie française dépendra à la fois de son environnement extérieur et des facteurs de croissance fondamentaux que sont la population active et les gains de productivité. Les perspectives d'évolution de l'environnement international et des principaux déterminants de la croissance en France suggèrent cinq scénarios d'évolution possibles qui sont développés dans le rapport. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport\\_France\\_2030\\_final\\_2.pdf](http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_France_2030_final_2.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

CONJONCTURE ECONOMIQUE, CROISSANCE ECONOMIQUE, EUROPE, PROSPECTIVE

---

GDW002661

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ARLANDIS A. ; KOLEDA G. ; CIRIANI S.

### **L'économie numérique et la croissance : poids, impact et enjeux d'un secteur stratégique**

*REXECODE, 2011-05, 1 vol. (65 p. / 917 Ko), tableaux, bibliographie, annexes, en ligne.*

L'économie numérique contribue plus largement à la croissance aux Etats-Unis qu'en Europe. C'est ce que montre la mesure quantitative du poids des secteurs de l'économie numérique dans le PIB, et de la contribution de l'économie numérique à la croissance économique pour la France, les Etats-Unis et quelques grands pays (Allemagne, Royaume-Uni, Japon). Malgré les ambitions européennes affichées, l'industrie productrice de matériels et d'équipements numériques s'est contractée au cours de la dernière décennie dans une grande partie de l'Europe. C'est particulièrement vrai en France, où elle est en passe de disparaître. Le document met en lumière l'impact positif du secteur numérique sur l'économie, en France et dans le monde. Au sommaire : « La part des secteurs de l'économie numérique », « La contribution du secteur numérique à la croissance », « Promouvoir l'économie numérique en France et en Europe ».

Le rapport est consultable en ligne à partir de l'adresse ci-dessous. La synthèse (7 p. / 156 Ko) est également jointe à cette notice.

<http://www.coe-rexecode.fr/public/content/download/31330/312281/version/2/file/document-de-travail-24-Economie-Numerique-Croissance-mai-2011.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

COMPETITIVITE, CROISSANCE ECONOMIQUE, FRANCE

---

GDW002654

[Voir les détails, demander le document...](#)

KAN E.

### **Dans les coulisses du e-commerce**

*Logistiques magazine, 2011-05-01, n° 259, p. 46-48.*

Les leaders du marché français du e-commerce s'internationalisent et étoffent leur catalogue afin de trouver de nouveaux relais de croissance, sachant que leur part de marché est menacée par l'offensive de la grande distribution. Explications.

COMMERCE ELECTRONIQUE, DISTRIBUTION, LOGISTIQUE, VENTE PAR CORRESPONDANCE

---

GDW002630

[Voir les détails, demander le document...](#)

TESTOT L.

### **Le basculement du monde**

*Sciences humaines, 2011-06, n° 227, p. 6-7, ill.*

De nombreuses études estiment que l'économie européenne est entrée en déclin. Elles divergent pourtant lorsqu'elles pronostiquent l'état de notre planète vers 2050. A cette date, les pays de l'OCDE qui détenaient 60 % du PIB en 2000 devraient voir leur part se réduire à 24 %.

CRISE ECONOMIQUE, CROISSANCE ECONOMIQUE, ECONOMIE INTERNATIONALE, MARCHE EUROPEEN

---

GDW002591

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE HENAFF S.

### **Combiné rail/route. La reprise des trafics confirmée en 2010**

*Officiel des transporteurs, 2011-05-13, n° 2597, p. 16, tableau.*

Pâle en 2009, avec des trafics en chute de 17 %, le transport combiné rail-route (TCRR) a repris des couleurs en 2010 avec une croissance de son activité de 8 %.

BILAN ECONOMIQUE, CROISSANCE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002589

[Voir les détails, demander le document...](#)

CORNIER J.C. ; DEISS H.

### **Ro-Ro : le marché s'enfonce dans la déprime**

*Journal de la marine marchande, 2011-05-13, n°4770 p. 15-28.*

L'année 2011 démontre que le marché du roulier suit les tendances des autres secteurs du transport maritime. La surcapacité et les difficultés du retour d'une croissance économique, surtout en Europe, ont mis à mal ce segment. Ce dossier analyse la situation de ce secteur d'activité.

CABOTAGE MARITIME, CAMION, COMPAGNIE MARITIME, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECONOMIE INTERNATIONALE, LIAISON INTERNATIONALE, LIAISON MARITIME, PORT MARITIME, RESEAU, TRANSBORDEUR, TRANSPORT MARCHANDISE, VOYAGEUR

---

GDW002581

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARJONET C.

### **Bruxelles perquisitionne chez les grands armateurs spécialisés dans le conteneur**

*Les Echos, 2011-05-18, n° 20935, p. 29.*

Les services de la Commission européenne soupçonnent des compagnies comme le danois Maersk, le français CMA CGM ou l'allemand Hapag-Lloyd de violation des règles antitrust. Explications.

CONCURRENCE, CONTENEUR, POLITIQUE COMMERCIALE, TRANSPORT MARITIME, UNION EUROPEENNE

---

GDW002571

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LORENZI J.H. ; KREMP E.

### **Rapport annuel 2010 de l'Observatoire des délais de paiement**

*La documentation française, 2011, 1 vol. (104 p. / 798 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.*

Le rapport 2010 de l'Observatoire des délais de paiement propose une évaluation des effets de la loi de modernisation de l'économie (LME) du 4 août 2008. Celle-ci prévoit, à compter du 1er janvier 2009, que le délai maximum de règlement des fournisseurs passe à 45 jours/fin de mois, ou 60 jours à compter de la date d'émission de la facture. L'Observatoire fait le point sur les accords dérogatoires à la LME et souhaite qu'ils prennent fin tout en envisageant des solutions adaptées à quelques situations spécifiques. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000244/0000.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CLIENTELE, DELAI, DEROGATION, ENTREPRISE, FOURNISSEUR, LOI, OBSERVATOIRE, PAIEMENT, POLITIQUE ECONOMIQUE

---

GDW002539

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F.

### **Comment Rhône-Alpes est devenue la région du savoir des mobilités**

*Ville rail & transports, 2011-05-04, n° 519, p. 30-31.*

Autour de Lyon, les grands pôles de recherche, de savoir ou d'ingénierie aujourd'hui en place sont issus du passé, ou des divers passés de la région lyonnaise. Et tous les savoirs et la mobilité convergent aujourd'hui. Le colloque, organisé à Lyon le 12 mai, s'inscrit dans cette dynamique.

CONGRES, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INDUSTRIE, INGENIERIE, MOBILITE, RECHERCHE

---

GDW002520

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARBEDETTE B. ; DE SAZAGAN P.

### **Application du 44 tonnes. Difficile partage des gains de productivité**

*Officiel des transporteurs, 2011-05-06, n° 2596, p. 6-8, tableaux.*

L'application du 44 tonnes sur cinq essieux, en vigueur depuis le décret du 17 janvier, ne coule pas de source. La question tarifaire demeure sensible. Transporteurs et chargeurs essaient de trouver la voie du partage des gains de productivité, permis par les quatre tonnes supplémentaires. Sur le terrain, c'est plus compliqué.

BUDGET, CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, LOGISTIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PRODUCTIVITE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MULTIMODAL

---

GDW002518

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEISS H. ; ... et alii.

### Europe de l'Est

*Journal de la marine marchande, 2011-05-06, n°4769, p. 15-23, illustrations.*

Ce dossier analyse la situation des ports de l'Europe de l'Est et leurs liens commerciaux avec les ports français.

CONJONCTURE TRANSPORT, CONTENEUR, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, HINTERLAND, PORT MARITIME, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT DE VRAC, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL, TYPE DE TRANSPORT

---

GDW002515

[Voir les détails, demander le document...](#)

### Tous les chiffres du social

*Liaisons sociales, 2011-04-30, BSP n°93, 176 p., index, tableaux. (consultation sur place uniquement).*

Ce BSP (barème social périodique) fait le tour de l'actualité sociale et compile tous les chiffres du social (prestations, indemnités, charges sociales...). Un index reprenant une centaine de mots-clés pilote le lecteur.

AIDE SOCIALE, CHOMAGE, ECONOMIE, FRANCE, INSERTION PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SOCIALE, POPULATION, STATISTIQUE

---

GDW002465

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

### Prospective. Les régions pourront-elles encore longtemps financer leurs trains ?

*Vie du Rail, 2011-04-27, n° 3308, p. 36-37.*

Le bel élan de remise à neuf des trains régionaux bute aujourd'hui sur une question de financement. Dans les prochaines années, le système TER va devoir se pencher très sérieusement sur cette question.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, GESTION DU PARC, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW002452

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULARD A.

### Deutsche Bahn : des résultats 2010 au goût amer

*Vie du Rail, 2011-04-20, n° 3307, p. 18.*

Un chiffre d'affaires record, des bénéfices en hausse, sur le papier, tout semble sourire à la Deutsche Bahn. Mais...

BENEFICE, BILAN, ECONOMIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE

---

GDW002427

[Voir les détails, demander le document...](#)

BEGOUEN F. ; CORNIER J.C. ; HAUGEL F.

### Les ports régionaux normands

*Journal de la marine marchande, 2011-04-29, n°4768, p. 11-22, illustrations.*

Ce dossier analyse la situation des ports régionaux normands. Les deux régions de Haute et Basse Normandie ont bien compris l'enjeu de la régionalisation et du potentiel économique des ports.

BILAN ECONOMIQUE, CONJONCTURE TRANSPORT, CONTENEUR, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FRANCE, HINTERLAND, MATERIAUX DE CONSTRUCTION, PORT MARITIME, RENTABILITE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT DE VRAC, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---



GDW002413

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Communiqué de presse. Information financière du groupe SNCF. Activité du 1er trimestre 2011**

*SNCF, 2011, (4 p. / 113 Ko), tableaux, en ligne.*

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 30,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont 20% à l'international et 241 000 collaborateurs en 2010. Ce document présente les résultats financiers du groupe pour le 1er trimestre 2011.

BILAN ECONOMIQUE, COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GROUPE INDUSTRIEL, TRANSPORT

---

GDW002383

[Voir les détails, demander le document...](#)

THIBAUD C.

### **Les Espagnols courent après le boulot à tout prix**

*Liaisons sociales magazine, 2011-05 n° 122, p. 38-39, ill.*

La crise frappe très durement les Espagnols. Avec 20 % de chômeurs et des budgets sociaux à minima toute activité est bonne à prendre. Mais même les petits jobs se font rares. La famille et le travail au noir jouent, pour l'heure, le rôle d'amortisseur.

CHOMAGE, CONTRAT DE TRAVAIL, CRISE ECONOMIQUE, EMPLOI, INTERVENTION DE L'ETAT, SOLIDARITE

---

GDW002378

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUSIN J. ; CELHAY F.

### **De la nécessité d'une analyse post-mortem en cas d'échec commercial**

*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 47-58, annexe, bibliographie.*

L'histoire regorge d'exemples célèbres d'échecs de nouveaux produits. Les auteurs s'attachent à recenser et synthétiser sous la forme d'une typologie les principales causes des échecs commerciaux, repérées par la littérature, et à vérifier leur pertinence à travers l'analyse qualitative de deux cas distincts. Les auteurs soulignent la nécessité pour les entreprises d'effectuer systématiquement un débriefing post-mortem, afin de tirer des enseignements de leurs échecs.

COMMERCE, ETUDE DE CAS, POLITIQUE COMMERCIALE, TYPOLOGIE

---

GDW002303

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Etudes économiques de l'OCDE France 2011**

*OCDE, 2011-03, (18 p. / 4,23 Mo), résumé p. 3, ill., en ligne.*

Dans la dernière livraison de son rapport pays sur la France en 2011, l'OCDE adopte des propositions volontaristes qui tranchent avec la position généralement modérée et consensuelle que l'organisme affiche s'agissant des questions touchant aux politiques publiques. La synthèse de cette étude est consultable en suivant le lien ci dessous. L'étude complète est disponible en consultation au centre de documentation sous la référence INV000219 : <http://www.oecd.org/dataoecd/5/22/47420800.pdf> (dernière consultation : 04/2011)

ECONOMIE, ENTREPRISE PUBLIQUE, ETAT, FONCTION PUBLIQUE, SECURITE SOCIALE

---

GDW002361

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **La France et l'Europe face à la crise économique**

*Centre d'analyse stratégique, 2010-09-20, 1 vol. (118 p. / 841 Ko), en ligne.*

Le Centre d'analyse stratégique a organisé un colloque « La France et l'Europe face à la crise économique » en présence de Christine Lagarde, ministre de l'Économie, de l'Industrie et de l'Emploi et de Nathalie Kosciusko-Morizet, secrétaire d'Etat chargée de la Prospective et du Développement de l'économie numérique. L'objectif est de tirer un premier bilan de la crise et en particulier de ses mécanismes de transmission, afin d'examiner les améliorations à apporter dans la réponse aux chocs financiers, de débattre de l'impact de la crise sur les politiques à mener, notamment au plan budgétaire, et de contribuer à une clarification du contexte économique national et international, avant l'examen du projet de loi de finances. Ce rapport est consultable sous le lien suivant : [http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/France\\_Europe\\_Crise\\_web.pdf](http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/France_Europe_Crise_web.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

ANALYSE ECONOMIQUE, ANALYSE STATISTIQUE, COMPTE BUDGETAIRE, CRISE ECONOMIQUE, DETTE, EUROPE, FINANCEMENT PUBLIC, FRANCE

---

GDW002502

[Voir les détails, demander le document...](#)

RAIMBAULT M.

### **TER. Quelles pistes de financement pour les régions ?**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 36-37.*

Cet article rapporte les propos tenus lors du débat organisé (à l'occasion du salon Sifer - Salon international de l'industrie ferroviaire) sur le financement du matériel roulant en région.

FINANCEMENT, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGION, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW002382

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAYMO V. ; PALLAS SALTIEL V.

### **L'intégration du développement durable dans le financement bancaire aux entreprises.**

*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 139-147, tableaux, bibliographie.*

Cet article étudie les stratégies d'intégration du développement durable dans les pratiques bancaires de financement des entreprises. Au-delà d'une étude des motivations, il propose, en croisant la littérature en management environnemental avec les théories institutionnelles, une grille de lecture des processus d'institutionnalisation des principes de développement durable.

BANQUE, DEVELOPPEMENT DURABLE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

---

GDW002687

[Voir les détails, demander le document...](#)

MELLAL L. ; DJEBARBA M.

### **A propos des méthodes de sélection et d'évaluation de projets**

*Transports, 2011-03-01, n° 466, p. 105-113, figures, tableaux, bibliographie.*

Le choix de la meilleure décision, faisant intervenir plusieurs points de vue, constitue un défi pour les managers de projets. Afin d'aider ces managers en environnement imprécis et/ou incertain, plusieurs méthodes sont disponibles et d'usage courant. En management de projets, ces méthodes permettent d'intégrer un ou plusieurs critères tant qualitatifs que quantitatifs afin d'évaluer et de sélectionner des projets. Dans ce contexte, l'objectif de cet article consiste en une présentation synthétique des méthodes de sélection et d'évaluation de projets qui constituent un outil d'accompagnement à la planification et à la préparation du plan d'évaluation et par conséquent à la prise de décision.

GESTION DE PROJET, PRISE DE DECISION

---

GDW002669

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Bercy, fer de lance de l'intelligence économique**

*Echanges, 2011-02/03, (6 p. / 827, 14 Ko), en ligne.*

La politique publique d'intelligence économique participe de la politique économique au sens large et concourt au même objectif : la préservation de l'emploi et de la compétitivité des acteurs économiques. Elle contribue à l'analyse de la situation économique, elle permet d'anticiper les évolutions, de protéger les savoir-faire, de suivre le développement de la concurrence notamment à l'international... Une démarche dans laquelle Bercy a un rôle majeur à jouer. Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.experts-comptables-orleans.fr/telechargements/echanges.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

INTELLIGENCE ECONOMIQUE, POLITIQUE ECONOMIQUE

---

GDW002619

[Voir les détails, demander le document...](#)

THUDEROZ C.

**La grammaire de la contestation**

*Sciences humaines, 2011-06, n° 227, p. 38-41, ill.*

Les salariés ne cessent de s'opposer à leur management. Du retrait au cynisme, de la militance au renoncement, les formes de cette contestation varient cependant, selon le type de contrôle managérial, mais aussi selon le degré d'engagement des salariés.

CONFLIT DE TRAVAIL, GESTION DU PERSONNEL, MOTIVATION, STRATEGIE, SYNDICALISME, YIELD MANAGEMENT

---

GDW002463

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULART A.

**Allemagne. La DB passe une commande record à Siemens**

*Vie du Rail, 2011-04-27, n°3308, p. 17.*

Plus de cinq milliards d'euros, c'est le contrat historique, une commande de 300 trains grandes lignes, que la Deutsche Bahn s'apprête à signer avec Siemens.

COMMANDES, CONSTRUCTEUR, ECONOMIE, ICE, MATERIEL ROULANT, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, POLITIQUE FINANCIERE, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT

---

GDW002696

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONORE R.

**Trois ans après le rapport Attali, le marché des taxis reste verrouillé à Paris***Les Echos, 2011-05-25, n° 20940, p. 26.*

Les fédérations de taxis ont appelé le 25 mai 2011 à une journée d'action. En région parisienne, les taxis continuent pourtant de bénéficier d'un marché très réglementé. La réforme gouvernementale de 2008 n'a pas augmenté fondamentalement leur nombre, parmi les plus bas des grandes capitales. A lire en complément « La concurrence pourrait venir de nouveaux acteurs low cost » au sujet des VTC (voiture de tourisme avec chauffeur), qui créent une concurrence aux taxis traditionnels.

GREVE, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TAXI

GDW002690

[Voir les détails, demander le document...](#)

TANG W.

**Situation et projets des infrastructures de transport dans les villes de Chengdu, Wuhan et Fuzhou***Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-05-01, n° 90, p. 10-15.*

Le dossier présente des informations générales et les projets de développement des infrastructures de transport dans les villes de Chengdu, Wuhan et Fuzhou.

CHENGDU, CHINE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, OFFRE DE TRANSPORT, PROJET, WUHAN

GDW002689

[Voir les détails, demander le document...](#)

DENIEL C. ; CARNEC B.

**Irlande : le transport ferroviaire et son infrastructure***Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-05-01, n° 90, p. 3-10, cartes.*

Le dossier présente le réseau ferré irlandais, le cadre institutionnel, les services et le trafic, la répartition du trafic ferroviaire, le tramway et le métro de Dublin et les programmes d'investissement.

DUBLIN, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, IRLANDE, METRO, OFFRE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW002609

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

**A la Cité du train. Des quais à la hauteur de l'histoire***Vie du Rail, 2011-05-11, n°3310, p. 36-37.*

Avec l'inauguration de ses « Quais de l'histoire » la Cité du train de Mulhouse veut prendre un nouveau départ et faire redécouvrir l'histoire du chemin de fer. Reportage et explications.

CHEMIN DE FER, EXPOSITION, HISTOIRE, MUSEE, RENOVATION, TOURISME, TRANSPORT

GDW002586

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROCCI A. ; LOUVET N.

**L'autopartage, un levier pour l'organisation de l'offre transport***Ville, Rail & Transports, 2011-05-04, n° 519, p. 71-74, graphiques.*

Aujourd'hui, il existe une panoplie d'offres de transports alternatifs à la voiture particulière. Et les usagers sont amenés à jongler avec ces modes. L'autopartage est une des solutions qui s'offrent à eux, mais reste encore peu connue. Explications.

AUTOMOBILE, BILAN ECONOMIQUE, COVOITURAGE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF

GDW002567

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARIO R.

### **Sophia Antipolis. Le projet du bus-tram à l'étude**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-13, n° 5607, p. 94, carte.*

La communauté d'agglomération Sophia Antipolis (Casa) va mettre à l'enquête publique son projet de transport en commun en site propre (TSCP), un bus-tram. 17 kilomètres sont à réaliser sur un axe sud-nord, entre le pôle multimodal d'Antibes et le technopôle de Sophia Antipolis. La mise en service est prévue en 2016.

AUTOBUS, PROJET, RESEAU DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002543

[Voir les détails, demander le document...](#)

MALECOT D.

### **Métro du Grand Paris : les premiers tracés**

*Les Echos, 2011-05-12, n° 20931, p. 6, carte.*

L'article présente les tracés adoptés pour l'arc est et le prolongement de la ligne 14 du métro parisien, deux composantes du projet de transport du Grand Paris. Le problème posé par la rupture de charge à Carrefour Pleyel est notamment abordé.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, METEOR, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

---

GDW002540

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHATAIN I.

### **T'as pas une place ?**

*Jeune dirigeant, 2011-03-01, n° 93, p. 18-19.*

L'article présente la société Comuto, éditrice du site [covoiturage.fr](http://covoiturage.fr) ainsi que d'une plate-forme de covoiturage multi-entreprises. Des services de covoiturage en marque blanche ont ainsi été créés pour des entreprises telles que la RATP, Carrefour ou des collectivités locales comme la communauté urbaine de Strasbourg.

COVOITURAGE, ENTREPRISE DE TRANSPORT

---

GDW002538

[Voir les détails, demander le document...](#)

BENARD V.

### **Métros autour du Grand Paris : mégaprojets, mégarisques**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 28-31, cartes.*

Alors que l'Etat et la Région Ile-de-France ont chacun de leur côté développé des projets pour desservir par des transports publics la grande couronne de la banlieue parisienne, cet article s'interroge sur les chiffres annoncés tant en ce qui concerne les trafics escomptés que les investissements nécessaires à leur réalisation.

GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, INVESTISSEMENT, METRO, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET, REGION, TEMPS DE PARCOURS, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT PUBLIC

---

GDW002513

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULOT H.

### **Sous la roue des vélos, de nouvelles « pistes cyclables »**

*Ville rail & transports, 2011-05-04, n° 519, p. 26-29.*

A lui seul, le vélo en libre-service ne suffit pas. Pour « remettre la France à vélo », comme l'exigerait la préservation de la qualité de l'air et de nos facilités de déplacements, beaucoup de villes affichent des projets d'« espaces cyclables » de toutes sortes, en commençant par les bonnes vieilles « pistes cyclables ».

AMENAGEMENT, CYCLE, DEPLACEMENT, EMPRISE, GEOGRAPHIE URBAINE, INVESTISSEMENT, TRAFIC URBAIN, TRANSPORT URBAIN, VILLE

---

GDW002512

[Voir les détails, demander le document...](#)

HEULARD A.

**Concurrence. Le « Facebook de l'autocar » fait échec à la DB**

*Ville, Rail & Transports, 2011-05-04, n° 519, p. 8-9.*

DeinBus, une start-up fondée par trois étudiants, vient d'infliger une cuisante défaite à l'opérateur historique allemand. Après une longue bataille devant les tribunaux, la justice valide finalement ce système innovant d'« autocar-partage », qui permet aux internautes de voyager à prix cassés.

CONCURRENCE, COVOITURAGE, DEPLACEMENT, INTERNET, OPERATEUR DE TRANSPORT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TECHNOLOGIE, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT INTERIEUR, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002500

[Voir les détails, demander le document...](#)

ENVER F.

**Etats-Unis. La grande vitesse américaine touchée au portefeuille**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 18. Voir aussi 2011-05-04, n° 519, p. 62 (Ville Rail & Transports).*

L'accord budgétaire de dernière minute qui a évité la « fermeture du gouvernement », le 8 avril, a durement touché le programme de renaissance du chemin de fer du président américain Barack Obama.

CHEMIN DE FER, PLAN DE FINANCEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

---

GDW002499

[Voir les détails, demander le document...](#)

SANCHEZ C.

**Pérou. Lima veut rattraper le temps perdu**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 14-17, illustrations.*

Vingt-cinq ans après avoir été conçu, le métro de Lima verra enfin le jour au mois de juillet. Pour les plus de 8 millions d'habitants de la ville, il ne s'agit que d'un début de réponse au problème majeur que constitue ici le transport urbain.

CREATION DE LIGNE, METRO, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002451

[Voir les détails, demander le document...](#)

HIGASHI M.

**Analyse des nouvelles**

News analysis

*IRJ, 2011-05, vol. 51, n° 5, p. 22-24, carte, ill.*

Cet article évoque l'impact des tremblements de terre, depuis le 11 mars 2011, au Japon, sur le chemin de fer de cet archipel. Par ailleurs, on souligne les conditions rapides, par endroits, du rétablissement des lignes ferrées de JR East, autour de Sendai.

ADAPTATION, ANGLETERRE, BELGIQUE, BRESIL, CARENAGE, CHINE, CIRCULATION DES TRAINS, COMPETITIVITE, DEVELOPPEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EUROSTAR, EVALUATION, FRANCE, FROID, GEOGRAPHIE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, IMPACT, ISOLEMENT ELECTRIQUE, JAPON, LIGNE, METRO, MODERNISATION, MONDE, NEIGE, PART DE MARCHE, PERSPECTIVE, PERTURBATION, PREPARATION DU TRAIN, PROJET, PROTECTION, REPARATION, RESEAU GRANDE VITESSE, REVISION, SEISME, SERVICE, SHINKANSEN, STATISTIQUE, TEMPS DE PARCOURS, THERMODYNAMIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TUNNEL SOUS LA MANCHE, URBANISME

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002419

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GAILLARD M. ; GUERIN O. ; SEVRAIN M-F.

### **Compte-rendu du débat public sur le projet de prolongement du RER E à l'ouest**

CNDP (Commission nationale du débat public), 2011-01, 1 vol. (103 p. / 5,31 Mo), cartes, graphiques, annexes, en ligne.

La Commission nationale du débat public a organisé un débat sur le projet de prolongement du RER E de Paris à Mantes-la-Jolie, projet présenté par Réseau Ferré de France (RFF) et le STIF, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France. Ce débat s'est tenu du 1er octobre au 19 décembre 2010. Conformément au code de l'Environnement, il a été préparé et animé par une Commission particulière du débat public (CPDP). Ce document rend compte de la préparation du débat public, de son déroulement et des enseignements qui en ont été tirés. Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.debatpublic-prolongement-rer-e.org/docs/compte-rendu/compte-rendu-bilan/cr.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEBAT PUBLIC, EOLE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, ILE DE FRANCE, OFFRE DE TRANSPORT, RER

---

GDW002367

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEPAGNEUX M.A.

### **Lyon va accueillir 300 Smart en libre service**

*Les Echos*, 2011-05-03, n° 20924, p. 7.

Fin 2011, les Lyonnais disposeront d'un service de transport individuel partagé nommé « Car2Go ». 300 Smart seront proposées en libre service selon la formule du « one way », sans avoir à les rapporter à leur point de départ. Ce service est présenté comme complémentaire à Autolib', formule d'auto-partage destinée à des durées plus longues.

AUTOMOBILE, AUTOPARTAGE, LYON, OFFRE DE TRANSPORT

---

GDW002328

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **La grande vitesse : de la genèse à la maturité**

*RGCF*, 2011-02, n° hors série, 128 p. ill.

Ce numéro hors série de la RGCF est une sélection d'articles les plus représentatifs de la grande vitesse parus entre 1970 et 2010. Cette rétrospective des 30 ans du TGV a nécessité le recensement de milliers de pages de la RGCF. Les auteurs retenus sont les porte-paroles de tant d'efforts d'acteurs décisifs restés dans l'ombre.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CAPACITE DE TRANSPORT, HISTOIRE, INFRASTRUCTURE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LIAISON INTERNATIONALE, MAINTENANCE, PARC DU MATERIEL ROULANT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RECORD DE VITESSE, RESEAU GRANDE VITESSE, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TRAIN A GRANDE VITESSE

---

GDW002104

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Eole : prolongement du RER E à l'ouest. Dossier du débat public**

RFF;STIF, 2010-08-01, 1 vol. (140 p. / 14,43 Mo), cartes, graphiques, annexe, glossaire, en ligne.

Ce dossier est la première contribution du Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) et de Réseau Ferré de France (RFF) au débat public sur le projet EOLE de prolongement du RER E à l'ouest. Au sommaire : « Améliorer les trajets de tous les jours en Ile-de-France », « Prolonger le RER E à Mantes-La-Jolie via La Défense et Nanterre », « Le débat public ».

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.debatpublic-prolongement-rer-e.org/docs/dossier-mo/10-08-23-dossier-mo-version-definitive.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEBAT PUBLIC, EOLE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, ILE DE FRANCE, INFRASTRUCTURE VOIE, OFFRE DE TRANSPORT, RER

---

BASSET B. ; LEBRETON C. ; MALBRUNOT F. ; ... et alii.

### Congrès ATEXPO 2011

*TEC - Transport Environnement Circulation, 2011-03, n°209, p. 33-54.*

Le congrès de l'ATEC (Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation) s'est tenu au printemps 2011 à Versailles sur le thème « Transports, Environnement, Circulation : quels partenariats, quels services ? ». Cet article présente les principales interventions faites ainsi que le compte-rendu des différents ateliers qui s'y sont déroulés.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CONGRES, DEPLACEMENT, INFORMATION, INFRASTRUCTURE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MOBILITE, MOBILITE GEOGRAPHIQUE, OFFRE DE TRANSPORT, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TECHNOLOGIE

---

HUMBERT J.-F. ; RIES R.

### Proposition de résolution présentée en application de l'article 73 quinquies du Règlement, relative à la refonte du premier paquet ferroviaire (E 5642)

*SENAT, 2011-05-11, 1 vol. (32 p. / 249 Ko), en ligne.*

Le projet de refonte du premier paquet ferroviaire vise à consolider les trois textes du premier paquet ferroviaire et leurs modifications ultérieures, mais aussi à améliorer la législation en vigueur sur trois points essentiels : atteindre une plus grande ouverture et transparence du marché ferroviaire au travers de la séparation entre gestionnaire des facilités essentielles et entreprise ferroviaire historique, renforcer l'indépendance et les pouvoirs des régulateurs nationaux, harmoniser les règles en matière de tarification. Les rapporteurs ont ainsi pu cerner trois enjeux majeurs du texte : la question des normes sociales, la question de l'accès aux facilités essentielles, la question de la séparation entre le gestionnaire d'infrastructure et l'opérateur historique.

Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.senat.fr/rap/110-509/110-5091.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CONCURRENCE, MARCHE EUROPEEN, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

---

MURARD F. ; HIRON B. ; JOUANNOT T. ; MARTIN S. ; BLANCHARD G.

### Le « Code de la rue » : une démarche qui profite dès aujourd'hui à tous les usagers et ouvre de nouvelles perspectives aux politiques locales de déplacements

*Transports, 2011-03-01, n° 466, p. 88-95, ill., bibliographie.*

La démarche participative « Code de la rue », pilotée par la sécurité routière depuis 2006 rassemble des associations d'élus, de professionnels et d'usagers, et fait évoluer le code de la route afin de parvenir à un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers et d'offrir une plus grande sécurité de déplacements en ville. Des décrets successifs ont d'ores et déjà permis de prendre en compte la vulnérabilité et les besoins spécifiques des piétons, de faciliter des déplacements des cyclistes, et de fournir aux collectivités des outils leur permettant de conduire une approche et une réflexion globales sur l'organisation de leur réseau viaire. De nombreuses villes s'approprient ces avancées réglementaires pour amplifier leurs politiques de sécurité, de développement des modes actifs, de rééquilibrage du partage de la voirie et d'amélioration de la qualité de leurs espaces publics.

DEPLACEMENT, PASSAGE PIETONS, PIETON, POLITIQUE DES TRANSPORTS, SECURITE ROUTIERE, TRAFIC URBAIN, VILLE

---

VIEU B.

### L'étoile de Capdenac rénovée

*Rail passion, 2011-06, n° 164, p. 20-24, ill.*

Tout au long de l'année 2010, trois des branches de l'étoile de Capdenac, qui en compte quatre en service, ont fait l'objet de chantiers de renouvellement de voie et de restauration d'ouvrage d'art. Ils prenaient place dans le cadre du plan rail Midi-Pyrénées, qui à son achèvement, en 2014, aura contribué à remettre à niveau le réseau régional.

CHANTIER DE TRAVAUX, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, PLAN DE VOIE, RENOUVELLEMENT

---



GDW002660

[Voir les détails, demander le document...](#)

CAREMANTRANT M.

### **Transilien 2010-2011 : bilan et perspectives (1re partie)**

*Rail passion, 2011-06, n° 164, p. 14-17, ill.*

Transilien, l'activité de la SNCF en Ile-de-France, demeure très dynamique en 2010 et 2011. Le matériel roulant continue sa révolution, avec l'objectif ambitieux d'un parc totalement neuf ou rénové d'ici à 2016. De nombreuses gares se rénovent, se modernisent et s'adaptent aux flux toujours plus nombreux. Enfin, plusieurs projets d'infrastructures nouvelles sont entrés dans des phases très actives.

DESSERTE FERROVIAIRE, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PARC DU MATERIEL ROULANT, PROJET, RENOVATION, TRAVAUX

---

GDW002657

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRANQUEVILLE L.

### **Transports : Dominique Perben sauvera-t-il l'Agence de financement des infrastructures ?**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-20, n° 5608, p. 22, ill.*

La nomination de l'ancien ministre de l'Equipement à la tête de l'Agence de financement des infrastructures (Afitf) fait naître de nombreux espoirs. Monsieur Perben se fixe trois objectifs : Renforcer son rôle de lieu d'échange ; Développer son expertise ; Promouvoir son rôle d'ingénierie financière.

FISCALITE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LEGISLATION, PEAGE

---

GDW002625

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GRIGNON F.

### **Conditions pour une expérimentation portant sur l'ouverture à la concurrence des services de transports ferroviaires régionaux de voyageurs**

*MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-05-18, 1 vol. (98 p. / 862 Ko), carte, graphiques, annexes, en ligne.*

Ce rapport dresse la synthèse des travaux engagés avec l'ensemble des acteurs du secteur ferroviaire intéressés par une éventuelle expérimentation : administration, autorités organisatrices régionales, gestionnaire du réseau ferré, SNCF, autres entreprises ferroviaires, organisations représentatives des salariés et usagers. L'auteur analyse les différents sujets à traiter et formule plusieurs propositions dans le cadre d'une expérimentation de l'ouverture à la concurrence. Ses propositions portent sur les points suivants : le périmètre géographique, la propriété du matériel roulant, les relations contractuelles entre la Région et l'exploitant, les aspects sociaux.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien ci dessous. Les annexes sont jointes à cette notice :

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/RAPPORT\\_MINISTRE.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/RAPPORT_MINISTRE.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

CONCURRENCE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002624

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F. ; GRASSART P.

### **Ile-de-France. Un grand pas pour le Grand Paris Express**

*Vie du Rail, 2011-05-18, n° 3311, p. 4-6, illustrations, carte.*

Un prolongement de la ligne 14 du métro limité à Saint-Denis-Pleyel, au grand dam de la RATP, c'est ce qu'ont annoncé le 10 mai le ministre de la Ville et le président de la Région à l'issue du comité de suivi du Grand Paris Express. Explications.

CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, METRO AUTOMATIQUE, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, SCHEMA DES INSTALLATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW002607

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **TER : les pistes envisagées pour sortir du monopole de la SNCF**

*Les Echos, 2011-05-19, n° 20936, p. 29 (2 p. / 23 Ko), en ligne.*

L'article relate les recommandations du rapport Grignon remis le 18 mai 2011 à Thierry Mariani, secrétaire d'Etat aux Transports. Le rapport propose une approche progressive de la libéralisation en offrant la possibilité aux régions de procéder à des expérimentations. Dans le cas où la SNCF perdrait un contrat, le matériel serait transféré à la Région et les personnel au nouvel opérateur, sur la base du volontariat.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201379430063-ter-les-pistes-envisagees-pour-sortir-du-monopole-de-la-sncf-165356.php> (dernière consultation : 05/2011)

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, MONOPOLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, TER, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002601

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCHETTINI F. ; BOSQUE D. ; MARECHAL F.

### **Analyse territoriale de la multimodalité avec les Systèmes d'Information Géographique**

*TEC - Transport Environnement Circulation, 2011-03, n° 209, p. 55-61, illustrations, lexique, bibliographies.*

Près de 80 % des européens vivront dans des zones urbaines à l'horizon 2020. Quels modes de transports utiliseront-ils ? Quelles solutions de mobilité mettre en place ? Les Systèmes d'Information Géographique (SIG) se développent et deviennent des outils incontournables pour l'analyse et le développement de solutions de multimodalité, ainsi que leur application sur le terrain.

BATIMENT, CARTOGRAPHIE, COORDINATION DES TRANSPORTS, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, LOGICIEL D'APPLICATION, NORMALISATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, POLITIQUE ECONOMIQUE, RECHERCHE, RESEAU DE TRANSPORT, SYSTEME D'INFORMATION, TELEMATIQUE, TRAFIC, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT TERRESTRE

---

GDW002600

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

VIDAL T. ; PETIOT O.

### **Desserte multimodale des grands équipements sportifs. Tomes 1 et 2**

*CERTU, 2011-04, 2 vol. (195 p. / 8 Mo), cartes, graphiques, en ligne.*

L'organisation de grandes manifestations nécessite que les autorités compétentes aient une réflexion approfondie sur la mise en place et la coordination des différents moyens de transport proposés. Le document étudie le mode de desserte de différents grands stades et fait ressortir : l'importance d'une stratégie cohérente en matière de transports collectifs et de stationnement, l'indispensable coordination entre plusieurs modes de transports collectifs (train, bus, car) pour gérer une grande « masse » d'usagers, la nécessaire mise en service d'une exploitation spécifique des transports collectifs et de la voirie lors des événements exceptionnels. L'adaptabilité des moyens d'accès s'inscrit comme le point clef du traitement de la desserte des grands stades, et leur permet de s'inscrire dans une véritable logique de développement durable.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DESSERTE FERROVIAIRE, EXPLOITATION, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF

---

GDW002598

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAIETTO M. ; ... et alii.

### **Cahier : Usage multimodal de la route**

*TEC - Transport Environnement Circulation, 2011-03, n° 209, p. 2-32, illustrations, graphes, bibliographies.*

*Document à consulter sur place.*

Ce dossier est consacré à l'usage multimodal de la route avec à l'appui l'étude d'exemples caractéristiques venant de différentes régions de France ou des Etats-Unis.

COORDINATION DES TRANSPORTS, GESTION DU TRAFIC, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, NORMALISATION, PARKING, PLANIFICATION DU TRANSPORT, PLATEFORME, POLITIQUE ECONOMIQUE, ROUTE, SYSTEME D'INFORMATION, TCSP, TELEMATIQUE, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002595

[Voir les détails, demander le document...](#)

BERRIER E.

### **Réforme portuaire : enfin**

*Navigation Ports & Industries*, 2011-04, n° 4, p. 12.

Après trois années marquées par de nombreuses grèves et des rebondissements en tous genres la réforme portuaire s'achève enfin. La signature de la convention collective ouvre la voie au détachement des personnels portuaires auprès des entreprises de manutention, qui devrait commencer le 3 mai 2011.

COMMERCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, CONVENTION COLLECTIVE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PORT AUTONOME, REFORME DE L'ORGANISATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, REPRESENTATION SYNDICALE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

---

GDW002588

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEISS H.

### **Réforme portuaire. L'avenir des ports français au coeur de la réforme**

*Journal de la marine marchande*, 2011-05-13, n° 4770, p. 10-11.

L'entrée en vigueur le 3 mai 2011 des dispositions de la convention collective unifiée place les ports français dans une nouvelle dimension. L'organisation du travail en France se calque désormais sur celle des autres pays européens. Si nombre de questions soulevées ont été réglées, l'avenir du développement portuaire dépend largement de la volonté politique.

COMMERCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, CONVENTION COLLECTIVE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PORT AUTONOME, REFORME DE L'ORGANISATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, REPRESENTATION SYNDICALE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

---

GDW002587

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Ouverture à la concurrence du ferroviaire régional : le temps du débat**

*Ville rail & transports*, 2011-05-04, n° 519, *Les cahiers du GART*, p. III-XIX, photos.

Dans ces cahiers, le GART (Groupement des autorités responsables de transport) analyse l'ouverture à la concurrence du ferroviaire régional sous différents angles : la réglementation, l'économie, les gares, les questions sociales...

ACCESSIBILITE, CONCURRENCE, COORDINATION DES TRANSPORTS, DIALOGUE SOCIAL, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, GARE, MOBILITE, PERSONNALITE, REGIME ASSOCIATIF, REGION, REGIONALISATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SERVICE COMMERCIAL, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW002584

[Voir les détails, demander le document...](#)

LAVAL P.

### **La grande vitesse dans le monde en 2011**

*Ville, Rail & Transports*, 2011-05-04, n° 519, p. 40-53, illustrations. Voir aussi 2011-05-11, n°3310, p. 4-9 pour la première partie et 2011-05-18, n°3311, p. 36-42 pour la fin (*Vie du rail*).

15 000 km de voies ferrées sont parcourus à 250 km/h et plus dans le monde. C'est l'Europe qui fait rouler le plus grand nombre de trains à grande vitesse. Mais c'est la Chine qui détient le plus grand nombre de kilomètres de lignes à grande vitesse. Les Européens, les Japonais et maintenant les Chinois jouent des coudes pour construire les nouvelles lignes.

CREATION DE LIGNE, ENERGIE, INFRASTRUCTURE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW002545

[Voir les détails, demander le document...](#)

BENT M. ; KUCHTA T. ; PERNICKA J.

### **Dernières informations. Reportage sur le réseau**

Latest news. Network report

*Railvolution, 2011-03/04, vol. 11, n° 2, p. 22, 24 et 26-30, ill.*

On commente les progrès du réseau grande vitesse, en Chine. Par ailleurs, on évoque le développement du réseau grande vitesse turc. Du matériel CAF HT65000 circule déjà entre Ankara et Istanbul.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, BANGKOK, CHINE, DEVELOPPEMENT, ESPAGNE, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, METRO, MODERNISATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, QUAI, RESEAU GRANDE VITESSE, SUVARNABHUMI, THAILANDE, TRAFIC BANLIEUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, TURQUIE, VOIE A DOUBLE ECARTEMENT

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002526

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUARINO L.

### **Ecoredevance PL. Un lobby se met en action**

*Officiel des transporteurs, 2011-05-06, n° 2596, p. 10.*

FNE (France Nature Environnement) et TDIE (Transport développement intermodalité environnement) ont convié les parties prenantes au dossier de l'écoredevance PL à participer à un « brainstorming » pédagogique. Explications.

CAMION, DROIT, GROUPE DE PRESSION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, NUISANCE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU AUTOROUTIER, TAXE DIVERSE, TRANSPORT MARCHANDISE, UNION EUROPEENNE

---

GDW002516

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

### **Eco-taxe PL. Rien n'est joué**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-05-09, n° 3364, p. 278.*

L'avenir de la taxe PL semble de plus en plus être dans les mains du conseil d'Etat. Explications.

LEGISLATION, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, PEAGE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, TAXE DIVERSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER, UNION EUROPEENNE

---

GDW002493

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M. H.

### **SNCF et RFF. Le statu quo**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 7.*

Le secrétaire d'Etat a reçu les présidents de la SNCF et de RFF pour mettre fin aux tensions entre les deux groupes. Thierry Mariani souhaite que tous deux travaillent ensemble dans un cadre qui ne changera pas.

ETAT, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, MINISTERE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW002488

[Voir les détails, demander le document...](#)

ABBOTT J. ; MILES T.

### Focus sur les dirigeants du transport de voyageurs

Focus on the PTE's

*Modern railways, 2011-05, vol. 68, n° 752, p. 48-61, cartes, ill.*

Cet article commente les opportunités et les perspectives ferroviaires, dans les régions de Manchester et Leeds. L'électrification du triangle du Lancashire, le projet de LGV (HS2), les compagnies exploitantes et les dessertes locales pour les voyageurs sont ainsi évoquées.

AMBIANCE PHYSIQUE, AMENAGEMENT INTERIEUR, ANALYSE COMPARATIVE, ANALYSE DE COUT, ANGLETERRE, CAPACITE DE TRANSPORT, CARBURANT, CHOIX MODAL, COMPORTEMENT, CONFORT, COULOIR FERROVIAIRE, DESIGN, DESSERTE FERROVIAIRE, DIRIGEANT, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ESSAI, EXPLOITATION, FRANCHISE, GRANDE BRETAGNE, LEEDS, MANCHESTER, MATERIAUX, PRIX DE REVIENT, PROJET, ROYAUME UNI, SECURITE, TARIFICATION, TRAIN, TRAM TRAIN, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002467

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H. ; DUMONT F.

### Interconnexion sud. Le barreau manquant

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 4-6, carte. Voir aussi 2011-05-04, n° 519, p. 56-57, carte (Ville Rail & Transports sous le titre : Interconnexion sud. Le barreau TGV manquant).*

Le débat public sur le projet de ligne nouvelle à grande vitesse d'interconnexion au sud de l'Île-de-France, lancé en décembre, doit s'achever le 20 mai. Pour RFF, ce projet est essentiel pour améliorer le réseau existant, réduire les retards et dé-saturer les gares parisiennes. Mais la question du financement est loin d'être réglée.

COORDINATION DES TRANSPORTS, CREATION DE LIGNE, DESSERTE FERROVIAIRE, FINANCEMENT, INTERCONNEXION, LIGNE A GRANDE VITESSE, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW002466

[Voir les détails, demander le document...](#)

ZIZZA-LALU E.M.

### Hubert Haenel. « Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès »

*Vie du Rail, 2011-04-27, n° 3308, p. 38-42, 44.*

Dans cet entretien, l'ex-sénateur du Haut-Rhin, Hubert Haenel refait le long parcours - parfois sinueux - qu'il a dû emprunter pour faire accepter la régionalisation ferroviaire.

CONJONCTURE TRANSPORT, COORDINATION DES TRANSPORTS, REFORME FERROVIAIRE, REGION, REGIONALISATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW002454

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARROW K.

### En Allemagne

Germany

*IRJ, 2011-05, vol. 51, n° 5, p. 30-32 et 34, ill.*

Cet article commente les perspectives de l'entreprise BVG qui gère les transports à Berlin. On vise à promouvoir les transports guidés, y compris pour les loisirs. La population doit participer à l'émergence de ce transport durable, valorisant l'environnement et la ville, pour ses habitants et ses touristes.

ALLEMAGNE, BERLIN, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, ENVIRONNEMENT, GARE, INVESTISSEMENT, LOISIRS, NOEUD FERROVIAIRE, POPULATION, TOURISME, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT FERROVIAIRE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002433

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F. ; LAVAL P.

### **Palmarès des TER 2011. Régions, l'ambition sans réforme**

*Vie du Rail, 2011-04-13, n°3306, p. 38-43, illustrations.*

Les grands prix Ville, Rail & Transports, un magazine du groupe La Vie du Rail, sont décernés aux régions qui ont été les plus méritantes dans l'exploitation de leur TER. Ce dossier présente le palmarès 2011.

BILLETTIQUE, CADENCEMENT, DENSITE DU TRAFIC, FRANCE, INFORMATION VOYAGEUR, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE SALARIALE, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, PROJET, QUALITE DE SERVICE, REGULARITE, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002410

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

AUXIETTE J.

### **Pour une autre politique du rail**

*Les Echos, 2011-05-06, n° 20927, p. 17 (2 p. / 24 Ko), en ligne.*

Dans cette tribune consacrée à l'organisation du transport ferroviaire en France, l'auteur, président de la région des Pays de la Loire et de la commission transports de l'Association des régions de France, prône un renforcement du service public qui passerait par une régionalisation accrue de l'organisation du transport ferroviaire. Il porte ainsi un regard critique sur la libéralisation du secteur observée en Europe.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201348602574.htm> (dernière consultation : 05/2011)

OPERATEUR DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, REGIONALISATION, SERVICE PUBLIC

---

GDW002404

[Voir les détails, demander le document...](#)

EICHENBERGER R.

### **Entretien avec Peter Fuglistaler, chef de l'Office fédéral des transports (Suisse)**

*Courrier des CFF, 2011-04-20, n° 8, p. 12-15.*

Dans cet entretien, Peter Fuglistaler, chef de l'Office fédéral des transports (Suisse) expose les projets ferroviaires du Conseil fédéral, en termes d'organisation institutionnelle, de développement de l'offre et de gestion du réseau.

INTERVIEW, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, SUISSE, TRANSPORT PUBLIC

---

GDW002498

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Service. Projets de crèches dans les gares franciliennes**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 11.*

Après l'ouverture en septembre 2010 d'une première crèche à la gare de Roanne (Loire), Gares & Connexions planche sur de nouvelles implantations.

CLIENTELE, GARE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SERVICE, SERVICE COMMERCIAL

---

GDW002464

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Bilan d'étape du plan PrioriT en PACA**

*SNCF, 2011, 1 vol. (15 p. / 427 Ko), tableaux, en ligne.*

Le plan PrioriT a été lancé fin 2010 pour une durée de 18 mois. Il a été mis en place grâce à l'action conjointe de la SNCF, de la Région et de RFF. Son objectif : améliorer la qualité de service sur la Côte d'Azur. Six mois après son lancement, les premiers résultats sont très encourageants. La satisfaction des clients est en hausse, la régularité aussi avec 91% de trains à l'heure et un nombre de trains supprimés divisé par 7. Pour remporter ce défi, les 8000 cheminots de la région Paca se sont mobilisés et pas moins de 250 actions, portant sur toutes les composantes de la qualité de service, ont été mises en place.

CLIENTELE, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE REGIONALE, PLAN DE TRANSPORT, PONCTUALITE, PROMOTION DU PRODUIT, QUALITE DE SERVICE, SERVICE COMMERCIAL, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW002439

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Le TGV Expérience débute sa tournée pour les trente ans du TGV**

*Vie du Rail, 2011-04-20, n° 3307, p. 10.*

Trente ans d'histoires et de petites histoires prennent place à bord du TGV Expérience. Présenté à la presse à Montparnasse, il a entamé, le 16 avril, sa tournée grand public.

CLIENTELE, EXPOSITION, GARE, POLITIQUE COMMERCIALE, PROMOTION DU PRODUIT, PUBLICITE, TGV

---

GDW002429

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Pour ses trente ans, le TGV s'offre un tour de France**

*Vie du Rail, 2011-04-13, n° 3306, p. 4-6.*

Pour célébrer les trente ans du TGV, la SNCF part à la rencontre des clients et cheminots dans dix-huit gares. Explications

CLIENTELE, EXPOSITION, GARE, POLITIQUE COMMERCIALE, PROMOTION DU PRODUIT, PUBLICITE, TGV

---

GDW002399

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FAURE O.

### **Neuromarketing : lire dans le cerveau**

*Le nouvel Economiste, 2011-04-28, n° 1564, p. 57-60 (3 p. / 525 Ko), en ligne.*

Le neuromarketing reste une méthode balbutiante. Si les examens sur lesquelles il se fonde s'avèrent scientifiques, leur interprétation demeure parfois inexacte, souvent floue, toujours imparfaite. S'il peut apparaître comme un complément utile aux techniques marketing traditionnelles, le neuromarketing ne peut être présenté comme la panacée, contrairement à ce qui est parfois affirmé.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/neuromarketing-lire-dans-le-cerveau-4880/> (dernière consultation : 05/2011)

CERVEAU HUMAIN, COGNITION, TECHNIQUE MARKETING

---

GDW002398

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROY S.

### **Centres d'appel et Internet : le contact humain peut faire la différence**

*Le nouvel Economiste, 2011-04-28, n° 1564, p. 53-55 (3 p. / 327 Ko), en ligne.*

Téléphone, email, SMS, fax, courrier : la vente à distance est résolument multicanal et l'essor du e-commerce impacte directement le champ d'action du télémarketing. Pour des raisons financières et sociologiques, les annonceurs confient les actes à forte valeur ajoutée à leur centre d'appel, tandis que la vente de produits et services, moins complexe, est déportée sur Internet. Restreinte et mieux ciblée, la télévente gagne en qualité. Et pour les prestataires off-shore, l'enjeu est de démontrer leur niveau élevé de compétences, et pas seulement leurs tarifs attractifs.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/le-contact-humain-peut-faire-la-difference-6545/> (dernière consultation : 05/2011)

MARKETING TELEPHONIQUE, TELEVENTE

---

GDW002320

[Voir les détails, demander le document...](#)

SOMMERER D.

### **Information optimale des voyageurs pour les trains directs**

Optimale Fahrgastinformation bei Flügelzügen

*Eisenbahn Revue Internationale, 2011-05, n° 5, p. 258-259, ill.*

Cet article commente les aménagements des quais et des matériels pour fournir, aux voyageurs, une information en temps réel. Des signalétiques cohérentes et adaptées permettent d'orienter le passager et de communiquer les données actualisées.

ADAPTATION, AFFICHE, APPAREILLAGE EMBARQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, ECARTEMENT DE VOIE, FREINAGE, GUIDAGE, INFORMATION VOYAGEUR, MATERIEL ROULANT, MONTAGNE, OPTIMISATION, QUAI, SUISSE, TOURISME, TRAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE PANORAMIQUE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW002470

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

**La Commission européenne adopte les spécifications techniques d'interopérabilité des applications télématiques dédiées aux services voyageurs, pour des standards sur les horaires et les prix**

European Commission adopts TAP TSI timetable and fare standards

*railwaygazette.com, 2011-05-06, (2 p. / 24 Ko), ill., en ligne.*

Ce document annonce la mise en place de ce dispositif, pour le rail européen, à l'horizon 2016. Ce document peut être consulté depuis le site :

[http://www.railwaygazette.com/index.php?id=44&no\\_cache=1&tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=13220&cHash=08111b3458](http://www.railwaygazette.com/index.php?id=44&no_cache=1&tx_ttnews%5Btt_news%5D=13220&cHash=08111b3458) (dernière consultation : 05/2011)

ACCES, ARCHITECTURE INFORMATIQUE, BILLETTIQUE, CHEMIN DE FER, CIRCUIT INTEGRE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, HISTORIQUE, JAPON, OFFRE, PAIEMENT ELECTRONIQUE, PARTENARIAT, SERVICE COMMERCIAL, SESAME, TELEPHONIE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002384

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CZARNES R.

**François Brottes : « Il faut réserver les tarifs sociaux aux personnes en grande précarité »**

*Les Echos, 2011-05-04, n° 20925, p. 2 (2 p. / 16 Ko), en ligne.*

Dans cet entretien, François Brottes, Vice-président du groupe Socialiste à l'Assemblée Nationale, émet l'idée de revoir les conditions d'attribution des tarifs sociaux dans les domaines de l'électricité, l'eau, les transports et l'Internet. Il réaffirme également la position du Parti Socialiste au sujet des grandes infrastructures de transport qui doivent, selon le PS, rester publiques.

Cet entretien est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/politique/actu/0201343202120.htm> (dernière consultation : 05/2011)

FINANCEMENT PUBLIC, INFRASTRUCTURE, INTERVIEW, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TARIF SPECIAL

---

GDW002327

[Voir les détails, demander le document...](#)

BERKOVICIUS C.

**Abonnements SNCF : coup de pouce de la région Centre**

*Les Echos, 2011-04-28, n° 20921, p. 6.*

Pour aider les salariés qui vont travailler en Ile-de-France, le Conseil régional du Centre va leur rembourser une partie de l'abonnement SNCF. Coût estimé : 6 millions d'euros, pour 6.000 à 8.000 bénéficiaires.

ABONNEMENT, CENTRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002704

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

**Mémento du tourisme. Édition 2010**

*MINISTERE DE L'ECONOMIE DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE, 2011-05, 1 vol. (140 p. / 2,54 Mo), tableaux, graphiques, cartes, en ligne.*

Au sommaire : « Le tourisme dans le monde », « Le poids économique du tourisme en France », « L'offre d'hébergement », « La fréquentation des hébergements », « Les déplacements touristiques des Français », « Le tourisme international en France », « Les sites touristiques en France ».

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.territorial.fr/transaction/tra\\_telechargelibre.php?TLT\\_CODE=TLT\\_NEWSLETTER\\_ARTICLE&ID\\_RESSOURCE=56268](http://www.territorial.fr/transaction/tra_telechargelibre.php?TLT_CODE=TLT_NEWSLETTER_ARTICLE&ID_RESSOURCE=56268) (dernière consultation : 05/2011)

COMPTES DU TOURISME, DEPLACEMENT TOURISTIQUE, FRANCE, HOTELLERIE, MARKETING DU TOURISME, STATISTIQUE, TOURISME ESTIVAL

---



GDW002703

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Analyse comparative des centres de profit des industries touristiques française et espagnole**

KPMG, 2011-01, 1 vol. (233 p. / 4,37 Mo), en ligne.

Cette étude vise principalement à améliorer la connaissance des performances du système touristique espagnol, sous l'angle de la rentabilité des produits, des filières et des opérateurs, en mettant en évidence les conditions de la création de valeur et l'évolution de ces paramètres, relativement à des situations comparables en France. L'étude comprend ainsi deux grands volets avec première partie, une analyse comparée des filières de l'industrie touristique en Espagne, relativement à la situation française : quelles sont les filières et entreprises privées porteuses, rentables et pérennes qui participent à la création de valeur dans l'économie touristique espagnole ? En deuxième partie, une analyse de l'organisation du tourisme en Espagne et des « points forts » des industries touristiques espagnoles : quels sont les éléments constitutifs du modèle espagnol « Sol y playa » et ses mutations face à des destinations concurrentes de plus en plus compétitives ?

Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.territorial.fr/transaction/tra\\_telechargelibre.php?TLT\\_CODE=TLT\\_NEWSLETTER\\_ARTICLE&ID\\_RESSOURCE=56312](http://www.territorial.fr/transaction/tra_telechargelibre.php?TLT_CODE=TLT_NEWSLETTER_ARTICLE&ID_RESSOURCE=56312) (dernière consultation : 05/2011)

ECONOMIE, ESPAGNE, ETUDE COMPARATIVE, MARKETING DU TOURISME, TOURISME ESTIVAL, TOURISME HIVERNAL

---

GDW002665

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAROLLEAU A.

### **Offices de tourisme et syndicats d'initiative : encore un service public bouleversé par le web**

*Le nouvel Economiste*, 2011-05-19, n° 1567, p. 15-16 (2 p. / 193 Ko), en ligne.

Il y a 15 ans, les offices de tourisme étaient un passage quasi obligé. Mais Internet a offert aux touristes de nouvelles sources d'information, et aux professionnels la possibilité de communiquer sans intermédiaire. Pour ne pas se retrouver sur la touche, les bureaux doivent convaincre leurs élus qu'ils peuvent encore accroître les recettes du tourisme. Ils s'engagent donc à repenser leurs missions traditionnelles, et à en imaginer de nouvelles. Un projet ambitieux qui nécessite de mutualiser les moyens, en regroupant les structures. Et de trouver de nouvelles sources de revenus, en commercialisant les offres touristiques.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/offices-de-tourisme-syndicats-dinitatives-2087/> (dernière consultation : 05/2011)

AGENCE DE VOYAGE, ECONOMIE

---

GDW002346

[Voir les détails, demander le document...](#)

PALIERSE C.

### **Voyage : le débat est relancé sur le droit des consommateurs**

*Les Echos*, 2011-04-29, n° 20922, p. 27.

L'éruption du volcan islandais Eyjafjöll avait conduit à la fermeture de l'espace aérien. Les professionnels du voyage sont confrontés aux recours en contentieux des consommateurs, alors que la jurisprudence reste à établir.

AGENCE DE VOYAGE, CONSOMMATEUR, JURISPRUDENCE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002659

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROUSSANGE G.

### **Canal Seine-Nord : le calendrier s'accélère**

*Les Echos*, 2011-05-23, n° 20938, p. 6, carte.

L'Etat, Voies Navigables de France, les collectivités et les représentants des ports sont parvenus à un accord pour la construction de 4 plates-formes multimodales. 500 millions d'euros d'investissements sont prévus. La création d'un syndicat mixte serait également étudiée.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CANAL, COLLECTIVITE TERRITORIALE, FINANCEMENT, INVESTISSEMENT

---

GDW002615

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROBERT G.

### **Salon de Genève 2011 : bilan et comparatif des véhicules hybrides et électriques**

*Ambassade de France en Suisse, 2011-04, 1 vol. (29 p. / 1,52 Mo), photos, tableaux, en ligne.*

Le présent document dresse un panorama complet de l'ensemble des voitures dites « vertes ». Les listes des 48 modèles hybrides (31 hybrides classiques et 17 hybrides plug-in) et des 61 véhicules électriques (56 à batteries et 5 à pile à combustible), avec l'ensemble de leurs caractéristiques disponibles (dont la puissance du ou des moteurs, l'autonomie, la vitesse, le temps de charge, le prix), sont dressées. A la lumière de ces tableaux, le bilan effectué met en lumière les politiques distinctes des grands constructeurs des différents pays. Le comparatif avec le rapport réalisé sur le Salon de Genève 2010 par l'Ambassade de France en Suisse permet également d'esquisser une tendance globale pour le futur du secteur.

AUTOMOBILE, CONSTRUCTEUR, MOTEUR HYBRIDE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

---

GDW002596

[Voir les détails, demander le document...](#)

BERRIER E. ; STEY N. ; PANZER C.

### **Le bateau du XXI<sup>e</sup> siècle**

*Navigation Ports & Industries, 2011-04, n° 4, p. 13-23, illustrations.*

S'il n'existe pas un bateau du futur, une certitude caractérise cependant la voie d'eau : le bateau de demain sera propre. Il en va de son existence même, en complément du fer et de la route, cette dernière ayant fait d'important progrès. Ce dossier fait un tour d'horizon des technologies attendues.

BATEAU, ECONOMIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MOTEUR DIESEL, PENICHE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PORT MARITIME, RESEAU FLUVIAL, SYNDICALISME, TRANSPORT INTERNATIONAL

---

GDW002541

[Voir les détails, demander le document...](#)

RAYNARD C. ; AUVERLOT D. ; PAUL-DUBOIS-TAINE O.

### **Comment adapter l'automobile aux territoires et aux modes de vie de demain ? Cinq pistes possibles d'organisation et cinq propositions**

*Ville, Rail & Transports, 2011-05-04, n° 519, p. 32-39, illustrations.*

Longtemps symbole de liberté et de réussite sociale, l'automobile semble, en quelques années, avoir déserté l'imaginaire des jeunes générations. Confrontés à de nouveaux enjeux, nous devons repenser sa place dans notre société. Ce forum, rédigé par trois spécialistes du CAS (Centre d'analyse stratégique) reprend de larges extraits du rapport qu'ils ont rédigé sur la question fin 2010. Ce document, accompagné des annexes, du dossier de presse et de la note de synthèse n° 202 de présentation, est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id\\_article=1284](http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1284) (dernière consultation : 05/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUTOMOBILE, DEVELOPPEMENT DURABLE, MOBILITE, MODE DE VIE, OPERATEUR DE TRANSPORT, SYSTEME D'INFORMATION

---

GDW002532

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUCHEMIN C.

### **Honolulu choisit Ansaldo pour sa ligne automatique**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 24-25, ill.*

Le projet de construction d'une ligne de métro léger à Honolulu aux Etats-Unis a soulevé bien des oppositions et des interrogations sur sa pertinence, notamment en ces temps de crise économique. Peter Carlisle, le maire de la ville, a réussi à imposer son projet de métro automatique en viaduc. Son coût s'élève à 3,77 milliards d'euros.

AUTOMATISME, CONSTRUCTION, COUT, CREATION DE LIGNE, CRISE ECONOMIQUE, LIGNE, METRO AUTOMATIQUE, METRO LEGER, PROJET

---

GDW002530

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCASSO C.

### **Uijeongbu aura bientôt sa première ligne de Val**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 19-21, ill.*

Actuellement, on dénombre onze projets de métros légers en Corée du Sud. Tous les modes de transports alternatifs sont mis à contribution avec un dénominateur commun ; il s'agit de projets menés sous forme de PPP (Partenariat Public Privé). Celui en cours de construction à Uijeongbu n'échappe pas à cette logique. La mise en exploitation de la ligne est prévue le 27 juin 2012.

LIGNE, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, PROJET, STATION DE METRO, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX, VAL

---

GDW002519

[Voir les détails, demander le document...](#)

FABIAN L.J.

### **Le marché des APM et métros automatiques**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 10-15, ill.*

Grâce aux avancées technologiques induites par les Automated People Movers (APM, Transports Automatisés de Personnes), les métros automatiques se généralisent dans le monde.

AUTOMATISATION, EXPLOITATION, METRO AUTOMATIQUE, MONDIALISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TECHNOLOGIE, TRANSPORT VOYAGEUR, VAL

---

GDW002437

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

### **Alstom et RATP s'allient sur les métros automatiques**

*Vie du Rail, 2011-04-20, n° 3307, p. 6.*

Dans un contexte d'explosion démographique urbaine et de saturation des lignes, les deux groupes français vont constituer dans les semaines qui viennent, une coentreprise, Métrolab, pour élaborer de nouvelles solutions de métro totalement automatisées.

CONSTRUCTEUR, CREATION D'ENTREPRISE, ECONOMIE DE MARCHÉ, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, METRO AUTOMATIQUE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TRANSPORT COLLECTIF

---

GDW002418

[Voir les détails, demander le document...](#)

STANLEY J. ; HENSHER D.A. ; CURRIE G. ; GREENE W.H. ; VELLA BRODRICK D.

### **L'exclusion sociale et la valeur de la mobilité**

Social exclusion and the value of mobility

*Journal of transport economics and policy, 2011-05, vol. 45, n° 2, p. 197-222, bibliographie p. 219-222, ill.*

Cet article commente les facteurs d'isolement géographique et social qui affectent les personnes exclues. L'accès problématique aux transports accentue les difficultés de contact et d'épanouissement social. La possibilité de bénéficier de mobilité et de moyens de transport conditionne aussi la vie sociale et professionnelle.

ACCES, ANALYSE COMPARATIVE, ANALYSE DE DONNEES, AUTOMOBILE, CHEMIN DE FER, COUT, DEPLACEMENT, DESSERTE VOYAGEUR, ECONOMIE DES TRANSPORTS, EFFICACITE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, MOBILITE, MONOPOLE, PAYS BAS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT PUBLIC, URBANISME

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002368

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MOLGA P.

### **Corsica Ferries, un succès qui dérange**

*Les Echos, 2011-05-03, n° 20924, p. 11 (3 p. / 35 Ko), en ligne.*

Dix ans après sa première traversée entre Toulon et Bastia, la compagnie à bas coûts domine largement les liaisons entre la Corse et le continent. Mais sa réussite hérisse ses détracteurs. Qui dénoncent un modèle rempli de zones d'ombre.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201254203170.htm> (dernière consultation : 05/2011)

CONCURRENCE, CORSE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOW COST, TRANSPORT MARITIME

---

**Evolution du transport intérieur de marchandises par mode de 1990 à 2009**

INSEE, 2011-04, (1 p. / 6,03 Ko), graphique, en ligne.

Ce tableau issu des tableaux de l'économie française, nous fournit les chiffres du transport intérieur de marchandises par mode. En 2009, le transport routier résiste mieux que le ferroviaire. Il diminue de - 14,3 %. Le transport ferroviaire subit le plus fortement la chute (- 20,9 % en tonnes-kilomètres). Le fluvial est le mode de transport qui résiste le mieux et ce pour la deuxième année consécutive. Son recul est en 2009 de - 1,1 % en tonnes-kilomètres après - 0,5 % en 2008. Les oléoducs, qui en 2008 résistaient bien, connaissent en 2009 une forte baisse de leur transport (- 13,3 %) dans un contexte énergétique peu porteur.

Le tableau est en pièce jointe et est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.insee.fr/fr/themes/tableau.asp?reg\\_id=0&ref\\_id=NATTEF13605](http://www.insee.fr/fr/themes/tableau.asp?reg_id=0&ref_id=NATTEF13605) (dernière consultation : 05/2011).

DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, ENQUETE TRAFIC, ETUDE QUANTITATIVE, ILE DE FRANCE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

---

JULIAN A. ; RODRIGUEZ A.

**Le parc des métros de Madrid, Barcelone et Bilbao, en croissance et modernisation**

El parque de los metros de Madrid, Barcelona y Bilbao, en crecimiento y modernización

*Via Libre*, 2011-04, n° 551, p. 30-35, ill.

Le parc de matériel roulant des métros Madrid, Barcelone et Bilbao s'amplifie et se modernise. Le métro de Madrid a acquis de nouvelles rames (série 8400), le métro de Barcelone continue un ambitieux plan d'automatisation de son réseau, le métro de Bilbao augmente sa capacité de transport des séries UT600 par une cinquième voiture sur la composition des trains.

CAPACITE DE TRANSPORT, METRO AUTOMATIQUE, MODERNISATION, PARC DU MATERIEL ROULANT, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT PUBLIC

**(Document en langue espagnole)**

---

NEGRE L.

**Livre Vert sur les infrastructures de recharge ouvertes au public pour les véhicules « décarbonés »**

MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, 2011-04-29, 1 vol. (198 p. / 26 Mo), tableaux, figures, en ligne.

Ce livre vert apporte des précisions sur le dimensionnement des infrastructures de recharge nécessaires pour le déploiement des voitures électriques et hybrides. Les modèles économiques et juridiques sont également abordés. Le document constitue un guide destiné aux collectivités territoriales dans la mise en oeuvre de leur projet. Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Livre\\_vert\\_L-NEGRE\\_Infrastructures\\_recharge\\_pour\\_les\\_vehicules\\_decarbones.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Livre_vert_L-NEGRE_Infrastructures_recharge_pour_les_vehicules_decarbones.pdf) (dernière consultation : 04/2011)

AUTOMOBILE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, ENERGIE ELECTRIQUE, GAZ CARBONIQUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MODELE ECONOMIQUE, MOTEUR HYBRIDE

---

JULIAN A.

**Inauguration de la première phase de la ligne 1**

Inaugurada la primera fase de la Línea 1

*Via Libre*, 2011-04, n° 551, p. 11-12, ill.

Le 19 avril dernier, Saragosse, cinquième ville espagnole, avec 660 000 habitants, a inauguré la première phase de son tramway. Cette ligne de 12,8 kilomètres et 13 stations se situe sur l'axe nord sud de la ville. L'alimentation électrique utilise le système ACR (accumulation de charge raide).

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CREATION DE LIGNE, LIGNE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, ZONE URBAINE

**(Document en langue espagnole)**

---

GDW002333

[Voir les détails, demander le document...](#)

JULIAN A.

### **Malaga reçoit son premier métro en avril**

Málaga recibe su primer metro en abril

*Via Libre, 2011-04, n° 551, p. 4-6, 8-10, ill.*

Depuis début avril, Malaga commence à recevoir les premières rames du futur métro. Au total il y aura quatorze trains construits par CAF. Le réseau métropolitain, souterrain est composé de deux lignes de 13,6 kilomètres en tout. L'inauguration est prévue fin 2011, début 2012.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, CREATION DE LIGNE, METRO, OUVRAGE SOUTERRAIN, PARC DU MATERIEL ROULANT, RAME, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT URBAIN  
**(Document en langue espagnole)**

---

GDW002448

[Voir les détails, demander le document...](#)

MEILLASSON S.

### **Suisse - Italie. Desserte via le Gothard : la question des matériels n'est pas réglée**

*Vie du Rail, 2011-04-20, n° 3307, p. 16.*

Les ETR 610 ont amélioré la régularité des liaisons Bâle - Venise. Mais il n'y a pas assez d'ETR 470 disponibles pour Zurich - Milan, et les réseaux suisse et italien n'ont pas les mêmes critères pour l'entretien du matériel.

ENTRETIEN, ETR 470, ETR 600, PARC DU MATERIEL ROULANT, REGULARITE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL

---

GDW002671

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHESSUM R.

### **Raccordement court de Mulhouse : le gros oeuvre s'achève**

*Rail passion, 2011-06, n° 164, p. 18-19, ill., figures.*

Ce raccordement, qui reliera les lignes 3 sud et 4 sans passer par Mulhouse, fera gagner dix minutes aux TGV Strasbourg, Lyon-Sud de la France empruntant la LGV Rhin-Rhône. La fin du chantier est prévue en juin 2012 pour une mise en service commerciale en décembre 2012.

CHANTIER DE TRAVAUX, VOIE DE RACCORDEMENT

---

GDW002610

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONORE R.

### **L'Etat boucle le financement de la LGV Tours-Bordeaux**

*Les Echos, 2011-05-19, n° 20936, p. 29, carte, graphique.*

Après avoir connu des difficultés en raison de différends avec certaines collectivités locales, le financement de la LGV Tours-Bordeaux a été formalisé par l'Etat. Il va ainsi verser un supplément compris entre 100 et 200 millions d'euros, soit un montant correspondant aux sommes que certaines collectivités locales ne souhaitent pas verser. La région Poitou-Charentes est l'une d'elles et elle devrait voir la subvention de l'Etat réduite dans le prochain contrat de plan.

BORDEAUX, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, LIGNE A GRANDE VITESSE, TOURS

---

GDW002580

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **TGV : la rentabilité des futures lignes sur le banc des accusés**

*Les Echos, 2011-05-18, n° 20935, p. 29 (2 p. / 167 Ko), carte, en ligne.*

L'article relate les conclusions d'un rapport remis par Hervé Mariton (député UMP de la Drôme) qui critique la fragilité financière du schéma de nouvelles infrastructures de transport (SNIT) du gouvernement. En cause, les nouvelles lignes TGV qui devraient creuser le déficit du système ferroviaire.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201376754587-tgv-la-rentabilite-des-futures-lignes-sur-le-banc-des-accuses-164805.php> (dernière consultation : 05/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DETTE, FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, RENTABILITE

---

JIMENEZ M.

**Les SFM électrifient leur réseau ferroviaire**

Serveis Ferroviaris de Mallorca electrifica su red

*Via Libre, 2011-04, n° 551, p. 20-22, ill.*

L'électrification du réseau ferré des SFM (services ferroviaires de Majorque) se poursuit avec la mise en service d'un nouveau tronçon Palma-Enllaç. De nouveaux trains à traction électrique série 8100 construits par CAF ont été acquis.

CONSTRUCTEUR, ELECTRIFICATION, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, MODERNISATION, RESEAU FERROVIAIRE

**(Document en langue espagnole)**

GUERREO B. ; JIMENEZ M. ; RODRIGUEZ A. ; MARCO A.

**Le chemin de fer à Malaga**

El ferrocarril en Málaga

*Via Libre, 2011-04, n° 551, p. 41-47, 50, 52-54, 56-64, 66, 68-70, 72, 74-76, 78, 80-83, ill.*

Ce dossier, très complet, est consacré au chemin de fer de la province de Malaga et à son évolution au cours des quatre dernières décennies. Une première transformation importante se produisit au milieu des années 70 avec la fermeture de toutes les lignes à voie étroites remplacées par des lignes à écartement ibérique. Dans les années 2000 l'arrivée de la grande vitesse permit un important réaménagement urbain avec la construction de deux nouvelles gares. Depuis 2010, l'Adif (l'administrateur des infrastructures ferroviaires espagnole) et la multinationale Indra ont fondé le centre des technologies ferroviaires de Malaga. Ce laboratoire d'investigation est spécialisé dans la recherche ferroviaire et les nouvelles technologies.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ATELIER, BANLIEUE, CENTRE COMMERCIAL, CENTRE DE RECHERCHE, CHEMIN DE FER, ECARTEMENT DE VOIE, HISTOIRE, INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE SOUTERRAIN, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT INTERREGIONAL, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue espagnole)****Interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France : le dossier du maître d'ouvrage***RFF, 2010-12-01, 1 vol. (8 p. / 8,5 Mo), cartes, graphiques, en ligne.*

Au sommaire : « Le sud de l'Île-de-France, à la croisée de multiples projets territoriaux », « La croissance des besoins de mobilité entre grandes métropoles françaises », « Quel projet pour l'Interconnexion Sud des LGV en Île-de-France ? », « Les différents scénarios présentés », « Un projet d'interconnexion en débat ».

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.debatpublic-interconnexionsudlgv.org/docs/dossier-mo/101201-RFF-Dossier\\_support\\_Interco\\_Sud-BD.pdf](http://www.debatpublic-interconnexionsudlgv.org/docs/dossier-mo/101201-RFF-Dossier_support_Interco_Sud-BD.pdf) (dernière consultation : 04/2011).

A consulter également, la synthèse de ce document : <http://www.debatpublic-interconnexionsudlgv.org/docs/dossier-mo/101201-rff-synthese-dossier-support-interco-sud-bd.pdf> (dernière consultation : 04/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, ILE DE FRANCE, INTERCONNEXION, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAITRE D'OUVRAGE, PROJET, RESEAU TGV

GDW002691

[Voir les détails, demander le document...](#)

NOYER O.

### **Les experts du transport spécialisé voient leur cote monter**

*Les Echos, 2011-05-24, n° 20939, p. 40.*

L'article présente le marché du transport spécialisé. Les acteurs de ce marché sont en charge du transport de biens spécifiques dans les domaines du nucléaire, de la haute couture, des oeuvres d'art, des fonds et valeurs, des animaux vivants, etc. A côté des grands acteurs de la logistique, des transporteurs spécialisés officient sur ces segments de marché.

A lire en complément, l'interview de Yves Rehby, secrétaire général de France-Fapics, ainsi que les articles « Très secrets transports nucléaires », « Quand transporteurs et logisticiens font dans la dentelle » et « Des colis qui pèsent plusieurs centaines de tonnes ».

LOGISTIQUE, TRANSPORT EXCEPTIONNEL, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002686

[Voir les détails, demander le document...](#)

GAVAUD O.

### **Quels gains de consommation énergétique l'épicerie en ligne peut-elle induire ?**

*Transports, 2011-03-01, n° 466, p. 96-104, figures, carte, bibliographie.*

Après une description des différents types d'organisation logistiques mis en oeuvre par les commerçants, la question de la comparaison sur le plan énergétique du commerce électronique avec d'autres modes de distribution est posée. L'analyse montre que, dans le cas de Rennes, un habitant du centre-ville peut se déplacer en véhicule particulier vers une grande surface en consommant une quantité d'énergie comparable ou inférieure à celle consommée par une livraison à domicile depuis un entrepôt de préparation de commandes.

COMMERCE ELECTRONIQUE, CONSOMMATION D'ENERGIE, LIVRAISON, LOGISTIQUE

---

GDW002682

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHAUVINEAU J.

### **OFP...vers un nouveau modèle ferroviaire ?**

*Transports, 2011-03-01, n° 466, p. 81-87.*

Initiateur du concept OFP (Opérateur Ferroviaire de Proximité) et président de l'Association Objectif OFP, l'auteur fait le point sur leur développement et répond aux questions suivantes : « Où en sont les OFP ? », « Pour quelles raisons ce concept nouveau a-t-il autant de peine à se concrétiser ? », « Serions-nous confrontés à la difficulté d'un secteur industriel à se projeter dans le monde complexe qui est désormais le nôtre ? ». Afin de favoriser le développement des OFP, l'auteur propose trois pistes de réflexion : simplifier le ferroviaire français et en faciliter l'accès, fluidifier et fiabiliser les sillons fret et mobiliser les acteurs locaux.

MODELE ECONOMIQUE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, RENTABILITE, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW002680

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

### **Les « privés » ne sauveront pas le fret ferroviaire en France**

*Ferrovissime, 2011-06, n° 39, p. 56-58, ill.*

Depuis le mois de janvier 2011, les opérateurs fret alternatifs, les concurrents de Fret SNCF, assurent 20 % du trafic en France. Ce chiffre cache une situation difficile pour le trafic marchandises. Et pour RFF, il pourrait y avoir encore plus de trains sur le réseau français.

CONCURRENCE RAIL ROUTE, OPERATEUR DE TRANSPORT, PART DE MARCHE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW002656

[Voir les détails, demander le document...](#)

FERRON G.

### **Le e-commerce met la pression sur le dernier kilomètre**

*Logistiques magazine, 2011-05-01, n° 259, p. 54-55.*

Le succès du e-commerce conjugué au durcissement des réglementations urbaines va favoriser les offres de livraison alternatives et l'émergence de nouveaux espaces urbains de distribution. L'article présente certains acteurs du domaine de la livraison urbaine sur le dernier kilomètre.

COMMERCE, LIVRAISON, LOGISTIQUE, REGLEMENTATION, VEHICULE PROPRE, ZONE URBAINE

---

GDW002655

[Voir les détails, demander le document...](#)

KAN E.

### **La e-logistique accélère les cadences**

*Logistiques magazine, 2011-05-01, n° 259, p. 50-52.*

Les e-logisticiens investissent massivement dans l'informatique et les équipements de préparation de commandes pour faire face à la croissance à deux chiffres du e-commerce. L'article présente les enjeux de la e-logistique pour les acteurs du marché.

COMMERCE, COMMERCE ELECTRONIQUE, LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW002652

[Voir les détails, demander le document...](#)

BATTAIS L.

### **La Poste fête 10 ans de croissance européenne dans le B to B**

*Logistiques magazine, 2011-05-01, n° 259, p. 38-39.*

La Poste a fêté en mars 2011 les 10 ans du rachat du réseau allemand de messagerie monocolis DPD, qui a amorcé la croissance du groupe hors de France dans le B to B. A l'instar de La Poste, à la recherche de relais de croissance avant la libéralisation du courrier, les autres grandes postes européennes avaient lancé quelques mois plus tôt une extraordinaire course à la croissance externe. Dix ans plus tard, le bilan est contrasté. A lire en complément : « DPD : un modèle à l'épreuve du temps » et « Pas de développement sans réseau en propre ».

CANAL DE DISTRIBUTION, LOGISTIQUE, SUIVI DES COLIS, TRI POSTAL

---

GDW002537

[Voir les détails, demander le document...](#)

BOWEN D.J.

### **Reading & Northern. Prêts et capables**

Reading & Northern. Ready and able

*Railway age, 2011-04, vol. 212, n° 4, p. 35-36 et 38, carte, ill.*

Cet article présente l'entreprise ferroviaire Reading & Northern qui opère dans l'est de la Pennsylvanie. Les transports de fret se font surtout en correspondance avec Norfolk Southern. Des transports voyageurs et touristiques complètent les activités de cette compagnie.

AMERIQUE DU NORD, CHARBON, CHEMIN DE FER, CLIENTELE, CORRESPONDANCE, DAKOTA, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, ENERGIE EOLIENNE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EXPLOITATION, GAZ, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PENNSYLVANIE, PERSPECTIVE, TOURISME, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT EXCEPTIONNEL, TRANSPORT REGIONAL

**(Document en langue anglaise)**

---



BOUDOUIN D.

**Les espaces logistiques urbains : une réponse aux problèmes d'encombrement des villes***Ville, Rail & Transports, 2011-03-09, n° 515, p. 87-91, illustrations.*

Toute activité nécessite un transfert de marchandises : fabriquer, consommer, se distraire, sont autant de fonctions qui impliquent mécaniquement un déplacement de marchandises s'inscrivant dans une chaîne d'opérations : transfert d'informations, gestion des stocks, conditionnement du produit, acheminement au client, évacuation des déchets...

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEPLACEMENT, DISTRIBUTION, GESTION DES STOCKS, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRAFIC URBAIN, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN, VILLE

---

GDW002490

[Voir les détails, demander le document...](#)

LI G.

**Approche pour évaluer l'efficacité du fret ferroviaire sur la réduction des coûts de logistique et des émissions de dioxyde de carbone (CO<sup>2</sup>)**

Approach for evaluating the effectiveness of rail freight transport in reducing logistics costs and carbon dioxide (CO<sup>2</sup>) emissions

*Quarterly report of the RTRI, 2011-05, vol. 52, n° 2, p. 76-80, bibliographie p. 80, ill.*

Cet article commente le rôle de référence et de contrôle des coûts logistiques provenant des chemins de fer. Sur un couloir de transport approprié, on évalue aussi la réduction des émissions polluantes de CO<sup>2</sup> imputable au mode ferroviaire pour le fret.

ANALYSE COMPARATIVE, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONTROLE, COULOIR DE TRAFIC, COUT, EFFICACITE, GAZ CARBONIQUE, JAPON, LOGISTIQUE, TARIFICATION, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

**(Document en langue anglaise)**

GDW002425

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE HENAFF S.

**Transport combiné. Inscrire le report modal dans la durée***Officiel des transporteurs, 2011-04-15, n° 2593, p. 30-31.*

A la peine en France, le combiné rail-route progresse chez nos voisins européens. Le combiné fluvial est, lui, tiré par la croissance des conteneurs. Le critère environnemental ne suffit pas encore à leur essor. Mais les initiatives se multiplient.

CONCURRENCE, CONTENEUR, TRANSFERT MODAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002423

[Voir les détails, demander le document...](#)**Salon SITL. Piqures de rappel et avis au public***Officiel des transporteurs, 2011-04-15, n° 2593, p. 23-31, illustrations.*

A l'occasion de la semaine internationale du transport et de la logistique (SITL 2011), ce dossier présente quatre sujets sensibles qui y ont été débattus :

- l'assurance d'un budget carburant sécurisé,
- sécurisation du fret,
- gestion des palettes dans le frigorifique,
- transport combiné. Inscrire le transport modal dans la durée.

CARBURANT, DISTRIBUTION, FINANCEMENT, LIVRAISON, OFFRE DE TRANSPORT, PALETTE, SALON, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW002421

[Voir les détails, demander le document...](#)

BESSAY G.

### **Un plan contradictoire pour la qualité de l'air**

*Officiel des transporteurs, 2011-04-15, n° 2593, p. 18.*

Le 7 avril, la ministre de l'Environnement Nathalie Kosciusko-Morizet exprimait son intention d'autoriser huit villes françaises à interdire la circulation des véhicules les plus polluants dans certaines zones. Réaction plus que mitigée du vice-président du CNT (Conseil national des transports) et consultant Gaston Bessay.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DISTRIBUTION, LIVRAISON, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MINISTERE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, QUALITE DE L'AIR, REGLEMENTATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002420

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Expérimentations dans Lyon. Pomona, Easydis et France Express à l'ouvrage**

*Officiel des transporteurs, 2011-04-15, n° 2593, p. 8.*

Easydis, France Express et Pomona, avec le concours de Renault Trucks, sont les premiers participants à un test, effectué à Lyon, avec au programme cinq solutions pour des livraisons urbaines rationalisées, plus sobres et moins polluantes. Et ce n'est qu'un début...

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DISTRIBUTION, LIVRAISON, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, QUALITE DE L'AIR, REGLEMENTATION, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002417

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE HENAFF S.

### **Distribution et circulation urbaines. Il y a de la contrainte dans l'air**

*Officiel des transporteurs, 2011-04-15, n° 2593, p. 6-7.*

A Paris, un protocole prévoit l'interdiction des « porte-huit voitures » d'ici à cinq ans. Des mesures de régulation qui vont évoluer avec l'adoption des ZAPA (Zones d'actions prioritaires pour l'air) d'ici à 2012. L'exemple parisien pourrait préfigurer les restrictions futures de poids lourds dans ces agglomérations.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DISTRIBUTION, LIVRAISON, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, QUALITE DE L'AIR, REGLEMENTATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW002633

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MOULIN B. ; MONTANIE T.

**Système et procédé pour la localisation d'un quai, véhicule ferroviaire équipé d'un tel dispositif et procédé de commande d'un dispositif d'accès***INPI, 2010-08-20, n° 2.942.195 (28 p. / 980 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un système de localisation d'un quai, un véhicule ferroviaire équipé d'un tel système, un procédé de localisation d'un quai et un procédé de commande d'un dispositif mobile d'accès à un seuil d'un véhicule ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2942195A1&KC=A1&FT=D&date=20100820&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2942195A1&KC=A1&FT=D&date=20100820&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, LOCALISATION, QUAI, SUIVI DES CIRCULATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002606

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

**La SNCF lance les trains à horaires variables***Vie du rail, 2011-05-11, n°3310, p. 17.*

Discrètement apparu fin mars, le « train à horaires variables », aussi dénommé « train à horaires à confirmer », est désormais au menu des formules de réservation de la SNCF. Explications.

HORAIRE, MARKETING, OFFRE DE TRANSPORT, PRIX, RESERVATION DES PLACES

---

GDW002536

[Voir les détails, demander le document...](#)

VANTUONO W.C.

**Communications et signaux**

Communications &amp; signaux

*Railway age, 2011-04, vol. 212, n° 4, p. 21-22, 24, 26, 28 et 30, ill.*

Cet article commente le développement des technologies de communication et de signalisation pour la circulation des trains. Les fournisseurs présentent leurs produits et leurs dispositifs pour le paramétrage, la localisation et le déplacement des trains.

ARCHITECTURE INFORMATIQUE, CHEMIN DE FER, COMMUNICATION, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, INTEROPERABILITE, LOCALISATION, PRODUCTIVITE, SECURITE, SIGNAL, SUIVI DES CIRCULATIONS, SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE, TECHNOLOGIE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002372

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUDET A.

**La SNCF teste les horaires variables pour s'adapter à la rénovation des voies***Les Echos, 2011-05-03, n° 20924, p. 28 (1 p. / 19 Ko), en ligne.*

Afin de satisfaire à la demande de clients prêts à réserver longtemps à l'avance des places dans les trains très demandés, la SNCF ouvre la réservation dès qu'elle aura obtenu le feu vert de RFF. Sans pouvoir garantir l'heure exacte de départ.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201340212503.htm> (dernière consultation : 05/2011)

HORAIRE, MARKETING, OFFRE DE TRANSPORT, PRIX, RESERVATION DES PLACES, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW002632

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Stif. Le cadencement, mission impossible pour 2012**

*Vie du Rail, 2011-05-18, n°3311, p. 7.*

Le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) souhaite reporter d'un an le cadencement d'abord annoncé pour la fin de l'année, au changement de service. En cause : l'absence de concertation et la difficulté à faire admettre une détérioration du service au quotidien pour laisser les sillons Rhin-Rhône.

CADENCEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGULARITE, REGULATION, RESEAU FERROVIAIRE, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002458

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUMONT F.

### **Exploitation. Le cadencement à pas comptés**

*Vie du Rail, 2011-04-27, n° 3308, p. 4-11.*

La nuit du 10 au 11 décembre 2010 pouvait apparaître comme le Grand Soir du réseau français. Le saut qualitatif semblait décisif et la SNCF craignait un changement catastrophique dont elle se serait bien passée. Au bout du compte, on met bien le cap sur le cadencement. Explications.

CADENCEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGULARITE, REGULATION, RESEAU FERROVIAIRE, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002558

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **L'État rejette les critiques sur la sécurité du réseau ferroviaire**

*Les Echos, 2011-05-16, n° 20933, p. 28.*

L'article relate le contenu d'un courrier envoyé par Thierry Mariani, secrétaire d'Etat aux Transports, à Guillaume Pepy, au sujet de la sécurité sur le réseau ferroviaire. Dans son courrier, Thierry Mariani réfute les critiques émises par le président de la SNCF qui s'était publiquement inquiété des risques pour la sécurité ferroviaire générés par l'ouverture du marché à la concurrence.

Le courrier de M.Mariani (2 p. / 204 Ko) est joint à cette notice et accessible en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.lesechos.fr/medias/2011/05/16/163563\\_0201369350292\\_print.pdf](http://www.lesechos.fr/medias/2011/05/16/163563_0201369350292_print.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, RESEAU DE TRANSPORT, SECURITE FERROVIAIRE

---

GDW002435

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **RER C. Un nouveau poste d'aiguillage informatisé à Invalides**

*Vie du Rail, 2011-04-20, n°3307, p. 5-6.*

Avec son nouveau poste d'aiguillage informatique (PAI) de Paris-Invalides, la ligne C du RER mise sur davantage de fiabilité et de régularité. Explications.

CIRCULATION DES TRAINS, FRANCE, GESTION DU TRAFIC, INVESTISSEMENT, LIGNE C, PAI, REGULARITE, SECURITE DU TRANSPORT, TGV EST

---

GDW002397

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

AIT EL HADJ M.

### **Dispositif lumineux sécurisant la voie de circulation du tramway**

*INPI, 2011-04-22, n° 2.951.425 (14 p. / 458 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif de signalisation comprenant d'une part un émetteur, d'autre part un récepteur primaire et secondaire. L'invention se caractérise en ce que ledit système de signalisation est positionné sur un support destiné à être placé fixe au sol tout le long de la voie de circulation du tramway. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951425A1&KC=A1&FT=D&date=20110422&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951425A1&KC=A1&FT=D&date=20110422&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, DISPOSITIF DE COMMANDE ET DE VISUALISATION, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TRAMWAY, VOIE

---

GDW002678

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

**Akiem s'affiche sur la BB 76002***Ferrovissime, 2011-06, n° 39, p. 29-31, ill.*

La série des BB 76000 commandée pour Fret SNCF, devrait finalement être attribuée à Akiem, la filiale de location de matériel roulant de la SNCF. La 76002, immatriculée en Belgique, a reçu une livrée publicitaire spécifique.

LIVREE, MATERIEL ROULANT

---

GDW002604

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHATAING H.

**Evolutions technologiques dans le transport ferroviaire au Japon***Ambassade de France au Japon, 2011-04, 1 vol. (164 p. / 4,25 Mo), cartes, graphiques, bibliographie, en ligne.*

Au Japon, le train occupe depuis longtemps une place prépondérante dans la vie quotidienne des habitants. Dans la période de forte croissance économique qui a suivi la guerre, le pays s'est doté d'un système très complet, qui ne laisse que peu de place à la construction de nouvelles lignes. Le système ferroviaire nippon a longtemps été confiné à l'intérieur des frontières de l'archipel, les exportations étant relativement limitées. Cependant, la baisse annoncée de la population entraînera un ralentissement du marché intérieur. Les compagnies japonaises se tournent ainsi de plus en plus vers le marché international, en profitant de l'engouement mondial récent pour le développement du transport ferroviaire. Le Japon entend ainsi faire valoir son savoir-faire dans des domaines porteurs : la grande vitesse et la faible consommation d'énergie. Ce document expose l'état de l'avancée de la recherche japonaise dans ces deux domaines. Une présentation des acteurs de cette recherche est au préalable donnée dans la première partie.

INNOVATION TECHNOLOGIQUE, JAPON, MAGLEV, MATERIEL ROULANT, RECHERCHE, SHINKANSEN

---

GDW002546

[Voir les détails, demander le document...](#)

KUCHTA T. ; PERNICKA J.

**Horizon. Script ferroviaire**

Horizon. Rail script

*Railvolution, 2011-03/04, vol. 11, n° 2, p. 48, 50-56 et 58-59, ill.*

On relate la commande par la compagnie tchèque CD de 31 rames voyageurs réversibles pour 78,5 millions d'euros à PESA, constructeur à Bydgoszcz. Ces rames, à composition modulable, sont électriques à plancher surbaissé (ELF).

ACCES, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, BYDGOSZCZ, CAPACITE DE TRANSPORT, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, PARTENARIAT, PLANCHER SURBAISSE, POLOGNE, RAME REVERSIBLE, REPUBLIQUE TCHEQUE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE, ZURICH  
**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002431

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**DB et Siemens s'accordent pour un contrat de plusieurs milliards**

Deutsche Bahn und Siemens einigen sich auf Milliardenvertrag

*DB, 2011, (1 p. / 20 Ko), ill., en ligne.*

Ce document annonce l'accord entre Siemens et la DB pour une livraison de 300 exemplaires de futurs trains à grande vitesse : ICx.

Le texte est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.deutschebahn.com/site/bahn/de/konzern/im\\_blickpunkt/icx\\_20110421.html](http://www.deutschebahn.com/site/bahn/de/konzern/im_blickpunkt/icx_20110421.html) (dernière consultation : 05/2011)

COMMANDES, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONSTRUCTEUR, CONTRAT, DESSERTE TERMINALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ICx, PERSPECTIVE, TRAIN A GRANDE VITESSE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VILLE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW002411

[Voir les détails, demander le document...](#)

STOLZ T.

### **Deux nouveaux engins de manoeuvre aux CFF : les Ee 922 électriques, les Eem bi-mode**

*Chemins de fer, 2011-04, n° 527, p. 28-31, figures, ill.*

Avec un réseau électrifié en quasi-totalité, les CFF utilisent depuis longtemps pour leurs manoeuvres des locomotives électriques à bielles. Deux nouvelles séries d'engins, à deux essieux et sans bielles, viennent aujourd'hui renouveler le parc.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT

---

GDW002354

[Voir les détails, demander le document...](#)

JULIAN A.

### **Les Tramlink de Vossloh**

Los Tramlink de Vossloh

*Via Libre, 2011-04, n° 551, p. 36-37, ill.*

Les Feve (chemins de fer à voie étroite) ont choisi le modèle Tramlink de Vossloh pour la ville de León. Le parc sera composé de quatre trains tramways pouvant comporter de 3 à 9 voitures. La particularité des Tramlink de León est qu'ils pourront circuler sur la ligne de Banlieue à voie étroite León-Guardo et en zone urbaine sur le réseau de tramway.

BANLIEUE, CAPACITE DE TRANSPORT, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRAM TRAIN, TRANSPORT URBAIN, VOIE METRIQUE

**(Document en langue espagnole)**

---

GDW002318

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEGLER T.

### **Les rames Flirt, pour la Norvège**

Der Flirt für Norwegen

*Eisenbahn Osterreich, 2011-05, n° 5, p. 224-226, 228-230 et 232, bibliographie p. 232, ill.*

Cet article commente les spécificités des rames Flirt, adaptées pour la Norvège. Ces automotrices électriques, aptes à 200 km/h, ont deux livrées. Une série "Long local" côtoie une version "Short regional", avec un nombre différent de places offertes.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, CLIMATISATION, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI EN LIGNE, FINLANDE, FROID, HELSINKI, LIAISON FERROVIAIRE, MARKETING, MILIEU NATUREL, NORVEGE, ORGANE DE ROULEMENT, RAME REVERSIBLE, SUSPENSION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE, VITESSE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW002542

[Voir les détails, demander le document...](#)

ASSEZ S. ; LARCHER C.

### **La modernisation des MI 79 du RER B**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 32-35, ill.*

Le 6 décembre dernier a été présentée la première rame remise à neuf de la ligne B du RER parisien. D'ici 2014, les rames MI (Matériel Interconnexion) 79 de la ligne B vont faire l'objet d'un important programme de remise à neuf qui améliorera considérablement les conditions de transport des 860 000 voyageurs qui empruntent quotidiennement la ligne.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LIAISON FERROVIAIRE, LIGNE B, MATERIEL ROULANT, MODERNISATION, RAME, RENOVATION, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW002478

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

RENIER A.

### **Wagons automoteurs autoguidés**

INPI, 2011-05-06, n° 2.952.013 (7 p. / 201 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un système de transport ferroviaire destiné à assurer le transit du fret rail et la desserte d'embranchés. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952013A1&KC=A1&FT=D&date=20110506&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952013A1&KC=A1&FT=D&date=20110506&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, WAGON MULTIFRET

---

GDW002394

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MEYER L. ; GEOFFROY P.

### **Rame ferroviaire bi-mode**

INPI, 2011-04-29, n° 2.951.682 (22 p. / 980 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne des rames et convois ferroviaires bi-modes présentant un plancher bas sur toute la longueur de la rame. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951682A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951682A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, PLANCHER, RAME

---

GDW002593

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DEGENHARDT A. ; SONNLEITNER W. ; HENNIG W. ; REHBEIN W.

### **Atténuation du bruit dans le chemin des gaz d'échappement d'un moteur à combustion interne d'un véhicule ferroviaire**

INPI, 2010-03-12, n° 2.935.739 (20 p. / 851 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne l'atténuation du bruit dans le chemin des gaz d'échappement d'un moteur à combustion interne d'un véhicule ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2935739A1&KC=A1&FT=D&date=20100312&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2935739A1&KC=A1&FT=D&date=20100312&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, BRUIT, COMBUSTION, GAZ D'ECHAPPEMENT, MOTEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002641

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BEAUVOIS D. ; GONCALVES C.

### **Cylindre de frein comportant une chambre de pression**

INPI, 2010-02-19, n° 2.935.032 (26 p. / 1,19 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne le domaine du freinage des véhicules. Il s'agit d'un cylindre de frein commandé par un fluide sous pression et adapté à agir sur une timonerie, telle que celle d'un frein ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2935032A1&KC=A1&FT=D&date=20100219&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2935032A1&KC=A1&FT=D&date=20100219&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, CYLINDRE DE FREIN, TIMONERIE DE FREIN

---

GDW002628

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GONCALVES C.

### **Cylindre de frein ferroviaire**

INPI, 2010-06-25, n° 2.940.223 (28 p. / 1 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne le domaine de freinage des véhicules ferroviaires. Il s'agit d'un cylindre de frein comportant un corps, un piston, un organe d'actionnement auxiliaire mobile par rapport audit corps et audit piston. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2940223A1&KC=A1&FT=D&date=20100625&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2940223A1&KC=A1&FT=D&date=20100625&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, CYLINDRE DE FREIN, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002386

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FLACHAT J.

### **Disque de frein ferroviaire**

*INPI, 2011-04-29, brevet n° 2.951.684 (21 p. / 605 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un disque de frein ferroviaire pour matériel roulant destiné à être rendu solidaire d'une roue à freiner, et à coopérer en freinage avec une garniture. Le brevet est disponible à partir du lien suivant : [http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951684A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951684A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, DISQUE DE FREIN, MATERIEL ROULANT, ROUE

---

GDW002640

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LYER P. ; MERCIER E.

### **Comble-lacune rétractable**

*INPI, 2010-12-24, n° 2.946.942 (31 p. / 1,27 Mo), figures, en ligne.*

L'invention se rapporte à un comble-lacune rétractable, destiné à être déployé entre une issue latérale d'un véhicule ferroviaire et un quai. Le brevet est disponible à partir du lien suivant : [http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2946942A1&KC=A1&FT=D&date=20101224&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2946942A1&KC=A1&FT=D&date=20101224&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, MARCHEPIED, QUAI, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002484

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BERNAHRD G. ; GEOFFROY P.

### **Face latérale de caisse de véhicule ferroviaire de transport de voyageurs**

*INPI, 2010-08-13, n° 2.941.910 (16 p. / 641 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne une face latérale de caisse de véhicule ferroviaire de transport de voyageurs. Le brevet est disponible à partir du lien suivant : [http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2941910A1&KC=A1&FT=D&date=20100813&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2941910A1&KC=A1&FT=D&date=20100813&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, CAISSE, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002471

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ANDRE J.L ; BRION S.

### **Ensemble déformable servant de passage d'intercirculation entre deux plateaux successifs de base roulante**

*INPI, 2011-05-06, n° 2.952.014 (28 p. / 1,43 Mo), figures, en ligne.*

L'invention concerne un ensemble déformable servant de passage d'intercirculation entre deux plateaux successifs de base roulante. Cette invention s'applique dans le domaine du transport sur routes ou voies ferrées. Le brevet est disponible à partir du lien suivant : [http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952014A1&KC=A1&FT=D&date=20110506&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952014A1&KC=A1&FT=D&date=20110506&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, INTERCIRCULATION, PASSERELLE D'INTERCIRCULATION

---

GDW002457

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Une approche collaborative pour optimiser la performance des essieux**

A collaborative approach to optimising axle performance

*IRJ, 2011-05, vol. 51, n° 5, p. 51-52 et 54, ill.*

Cet article présente ERWA, l'association européenne des producteurs de roues et d'essieux ferrés. On vise une démarche coopérative de recherche et de développement, pour promouvoir la qualité des organes de roulement.

ASSOCIATION, AXE DE ROTATION, BOITE D'ESSIEU, CHEMIN DE FER, CHINE, COOPERATION INTERNATIONALE, CORROSION, CYCLE DE VIE, DURABILITE, EUROPE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INSPECTION, INTERACTION, LASER, MESURE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, MONDE, OPTIMISATION, PERFORMANCE, QUALITE, REVETEMENT, ROUE, VEHICULE FERROVIAIRE

**(Document en langue anglaise)**

---



CANTONE L. ; VULLO V. ; NEGRETTI V.

**Effet de l'action dynamique, via les organes de traction et de répulsion, sur l'interaction roue-rail des wagons à deux essieux**

Effetto delle azioni dinamiche tra organi di trazione e repulsione sull'interazione ruota-rotaia di carri merci a due assi  
*Ingegneria ferroviaria, 2011-03, vol. LXVI, n° 3, p. 257-269, bibliographie p. 268-269, ill.*

Cet article commente l'incidence des efforts de traction, avec des mouvements de lacet induits, sur les organes de roulement des wagons. Une analyse des forces longitudinales et transversales intègre les capacités d'élasticité des suspensions de ces wagons.

ANALYSE DE DONNEES, BOITE D'ESSIEU, CHEMIN DE FER, COMPORTEMENT, CONTACT ROUE RAIL, ELASTICITE, GEOMETRIE, IMPACT, INTERACTION, ITALIE, MESURE, MOUVEMENT DE LACET, RAME ARTICULEE, SUSPENSION, TRACTION, TRANSPORT MARCHANDISE, VESUVE, WAGON

**(Document en langue italienne)**

---

GDW002701

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEVIEIL T.

**Réalisation de poteaux profondés à Levallois-Perret***Travaux, 2011-05-01, n° 880, p. 68-71, photos, figures.*

Dans le cadre d'un vaste chantier urbain à Levallois-Perret, l'entreprise Franki Fondation a été amenée à réaliser des pieux et à mettre en place des poteaux profondés. La méthode dite « en taupe » a été préférée afin de ne pas bloquer trop longtemps l'accès à l'une des artères principales de la ville. Par ailleurs, les contraintes du milieu urbain ont imposé un phasage complexe, et le chantier a dû être découpé en zones de réalisation plus ou moins étroites.

GENIE CIVIL, PIEU, POTEAU

GDW002700

[Voir les détails, demander le document...](#)

BRULE S. ; ERBEJA G. ; GAUDEMET E. ; BAUDARD N.

**Autoroute A89 : renforcement de sol par inclusions rigides type CMC pour sols superficiels compressibles et substratum suspect de Karst au PI 405***Travaux, 2011-05-01, n° 880, p. 62-67, photos, figures.*

Sur la commune de Saint-Germain-Sur-l'Arbresle, en partie orientale de la section 9.2 du chantier de l'autoroute A89, le tracé recoupe les matériaux sédimentaires d'âge secondaire du Nord-Ouest lyonnais. Les alluvions de couverture étant caractérisées comme compressibles, un renforcement de sol par inclusions rigides de type CMC selon le procédé Ménard a été retenu, avant la pose du pont-cadre préfabriqué en béton armé pour le franchissement du passage inférieur 405. Une procédure adaptée a été envisagée pour assurer l'ancrage des inclusions dans des formations calcaires pour lesquelles la suspicion de dissolution karstique devait être préalablement levée.

AUTOROUTE, BETON ARME, PONT, RECONNAISSANCE DES SOLS

GDW002697

[Voir les détails, demander le document...](#)

MATTRAS R. ; BAUDONNET F.

**Train à crémaillère du Puy de Dôme : adaptation des ouvrages géotechniques aux contraintes du site***Travaux, 2011-05-01, n° 880, p. 56-60, photos, figures.*

Le projet de conception-construction d'un train à crémaillère électrique pour accéder au sommet du Puy de Dôme s'inscrit dans un site classé hautement touristique, avec une connotation architecturale et environnementale particulière. Dans ce cadre, Egis Géotechnique a adapté la conception des ouvrages géotechniques projetés dans une optique d'optimisation économique et environnementale des travaux.

CHEMIN DE FER A CREMAILLERE, ENVIRONNEMENT, GEOLOGIE, OPTIMISATION, PUY DE DOME

GDW002694

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROBERT J.

**Les apports de l'ingénierie géotechnique dans tout projet de construction***Travaux, 2011-05-01, n° 880, p. 32-35, ill.*

Des ouvrages à construire de plus en plus complexes, dans un environnement de plus en plus sensible et des exigences de durabilité de plus en plus élevées, tels sont les défis auxquels doit répondre l'ingénierie géotechnique, dans l'objectif d'assister le maître d'ouvrage à faire les meilleurs choix face aux incertitudes et aléas géotechniques, et de réduire ainsi les risques associés. L'auteur présente l'évolution récente de l'ingénierie géotechnique et les principales actions réalisées.

FONDATIONS, GLISSEMENT DE TERRAIN, INGENIERIE, RECONNAISSANCE DES SOLS, RISQUE TECHNOLOGIQUE, SOUTÈNEMENT, TERRASSEMENT

MOTTOT M.

**Modéliser pour concevoir et dimensionner les grands ouvrages d'art en zone sismique***Travaux, 2011-05-01, n° 880, p. 26-30, ill.*

Les grands ouvrages de génie civil dans le monde sont de plus en plus audacieux et font appel à des concepts novateurs. Chacun présente la particularité de constituer un prototype, et il n'y a pas toujours d'antécédent auquel les ingénieurs puissent se référer pour prévoir leur comportement une fois soumis à des sollicitations sismiques. Quels sont les moyens modernes pour concevoir et dimensionner les grands ouvrages de génie civil, notamment en zone sismique ? Comment prévoir leur comportement dynamique en cas de séisme ? Quelles sont les principales avancées en matière de modélisation numérique ? Entretien avec Alain Pecker, Président-directeur général de « Géodynamique et Structure ».

INGENIERIE, MODELISATION, OUVRAGE D'ART, ZONE SISMIQUE

---

GDW002446

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINT F.X.

**Aquitaine. Dernière étape pour la suppression du bouchon de Bordeaux***Vie du Rail, 2011-04-20, n° 3307, p. 12-13.*

La phase 2 de la suppression de ce que l'on appelle le bouchon ferroviaire de Bordeaux débute. Un chantier colossal, avec la mise à quatre voies depuis la gare de la Benaugue jusqu'à la bifurcation de Cenon.

CHANTIER DE TRAVAUX, INFRASTRUCTURE VOIE, INVESTISSEMENT, MODERNISATION, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW002317

[Voir les détails, demander le document...](#)**Aménagement ferroviaire, en zone frontalière, entre l'Autriche et la Suisse**

Bahnausbau im Grenzgebiet zwischen Österreich und der Schweiz

*Eisenbahn Österreich, 2011-05, n° 5, p. 221-222, ill.*

Cet article commente les projets d'aménagement ferroviaire entre la Suisse et l'Autriche. Les liaisons St Margrethen-Lauterach, Feldkirch-Buchs et la vallée du Rhin en Voralberg sont concernées. Un nouveau pont devrait franchir le Rhin, en 2013, dans cette région.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AMENAGEMENT, AUTRICHE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, CONSTRUCTION, ECOULEMENT DES EAUX, ETCS, EXPLOITATION, EXTENSION DE LIGNE, FRONTIERE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTEROPERABILITE, LOCOMOTIVE POLYCOURANT, LUCERNE, MONTAGNE, PENTE, PERCEMENT DE TUNNEL, PONT, PROJET, RHIN, SUISSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TUNNEL FERROVIAIRE, VOIE METRIQUE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW002644

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CARRION ESPELTA J. ; CASTELLNOV RIBAO A.

**Dispositif déployable pour l'accès à un véhicule***INPI, 2010-06-18, n° 2.939.735 (23 p. / 1,38 Mo), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif déployable pour l'accès à un véhicule aux personnes à mobilité réduite, et notamment pour les véhicules ferroviaires. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2939735A1&KC=A1&FT=D&date=20100618&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2939735A1&KC=A1&FT=D&date=20100618&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

ACCES, BREVET, HANDICAPE, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002683

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

### **Le Musée de Mulhouse achève sa mutation**

*Ferrovissime, 2011-06, n° 39, p. 59-60, ill.*

Le Musée du Chemin de Fer à Mulhouse, c'est une institution, avec une collection sans pareil pour évoquer l'histoire du chemin de fer en France. Après l'inauguration en 2005 de la nouvelle partie du Musée, désormais baptisé Cité du Train, c'est la grande halle qui se voit mise en valeur avec une nouvelle scénographie « Les Quais de l'Histoire ».

CHEMIN DE FER, HISTOIRE, MUSEE, RENOVATION, TOURISME

---

GDW002658

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAUMANN O.

### **Construire des ponts en bois, pourquoi pas ?**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-20, n° 5608, p. 42-43, 45-46, ill.*

Malgré le regain d'intérêt actuel pour le bois, la construction des ponts routiers en structure bois reste marginale. Pourtant, s'il est exigeant, ce matériau renouvelable est parfaitement adapté au soutien de charges lourdes.

BOIS, CONCEPTION, CONSTRUCTION, OUVRAGE D'ART, PONT ROUTE

---

GDW002497

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GRANGE D.

### **Amélioration de la sécurité des passages à niveau à l'aide du système de communication sans fils utilisé pour la surveillance des trafics ferroviaires : GSM ou autres**

*INPI, 2010-12-31, n° 2.947.232 (15 p. / 951 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif d'amélioration de la sécurité des passages à niveau, caractérisé en ce qu'il est intégré au sein du système de communication sans fils utilisé dans la surveillance du trafic ferroviaire (GSM-R ou autres). Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2947232A1&KC=A1&FT=D&date=20101231&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2947232A1&KC=A1&FT=D&date=20101231&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, GSM R, SECURITE FERROVIAIRE, SURVEILLANCE, SYSTEME DE COMMUNICATION, TRAFIC FERROVIAIRE

---

GDW002565

[Voir les détails, demander le document...](#)

DONNAES P.

### **Moderniser un tunnel sous circulation**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-13, n° 5607, p. 38-41, ill.*

La rénovation du tunnel de Landy (Seine-Saint-Denis) de l'autoroute A1 vise à renforcer la sécurité incendie. Les travaux de génie civil sont rendus complexes par l'environnement urbain et le maintien de la circulation.

AUTOROUTE, DESENFUMAGE, ISSUE DE SECOURS, MODERNISATION, RENOVATION, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE ROUTIERE, TERRASSEMENT, TRAVAUX, TUNNEL ROUTIER

---

GDW002403

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOLIVET C. ; EXEL G.

### **Galerie de sécurité du tunnel routier de Fréjus**

*Tunnels et espace souterrain, 2011-03-01, n° 224, p. 166-168, plans.*

L'article présente les travaux de la galerie de sécurité du tunnel routier de Fréjus. Parallèle au tunnel existant, elle comportera 34 abris et permettra aux engins de secours d'intervenir à la fois depuis le tunnel existant et depuis la galerie.

GALERIE, INSTALLATION DE SECURITE, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRAVAUX PUBLICS, TUNNEL DE FREJUS, TUNNEL ROUTIER

---

GDW002402

[Voir les détails, demander le document...](#)

MILLARD P.

### La modernisation de 22 tunnels franciliens

*Tunnels et espace souterrain, 2011-03-01, n° 224, p. 162-165, carte, ill.*

Après une série d'incendies survenue en Europe dans les tunnels routiers dans les années 1990, la réglementation relative aux ouvrages de plus de 300 m a été renforcée nécessitant un important programme de modernisation. Pour la région parisienne, 22 tunnels de 450 m à 4150 m font l'objet d'une modernisation. L'article présente le détail de ces modernisations.

ILE DE FRANCE, MODERNISATION, TRAVAUX, TUNNEL ROUTIER

---

GDW002401

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUILLAUD M.

### Entretien avec Benadette Laclais

*Tunnels et espace souterrain, 2011-03-01, n° 224, p. 121-127.*

Cet entretien avec Benadette Laclais, Maire de Chambéry et vice-présidente du Conseil Régional Rhône-Alpes, porte sur les projets de tunnels routiers et ferroviaires de la région qu'elle préside. A ce titre, sont abordés les impacts du tracé de la LGV Lyon-Turin qui impliquerait de creuser deux tunnels à Chambéry. Madame Laclais explique notamment pourquoi elle milite en faveur de la réalisation en priorité du tracé sous l'Epine, dédié aux voyageurs, avant celui sous Chartreuse, dédié aux marchandises.

CHAMBERY, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNEL ROUTIER

---

GDW002647

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBENTAL B. ; GHIS A. ; DELEVOYE E. ; CAUSSIGNAC J-M. ; BOURQUIN F.

### Transducteurs ultrasoniques capacitifs à nanotubes de carbone. Perspectives pour le contrôle non destructif in-situ immergé de durabilité des matériaux cimentaires

Capacitive ultrasonic micro-transducer made of carbon nanotubes. Prospects for the in-situ embedded non-destructive testing of durability in cementitious materials

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 649-662, figures, tableaux, bibliographie.*

Les auteurs proposent une méthode de contrôle non destructif de durabilité des matériaux cimentaires. La méthode est fondée sur l'analyse de la microporosité par des microtransducteurs ultrasoniques à haute fréquence. Ils présentent des éléments de réalisation et de caractérisation de tels dispositifs. Leur design repose sur les performances mécaniques exceptionnelles des nanotubes de carbone. Les dispositifs sont modélisés dans un environnement fluide. Leur modélisation valide de façon préliminaire leur intérêt pour le suivi de durabilité.

CARBONE, CIMENT, CONTROLE NON DESTRUCTIF, DURABILITE, RECHERCHE, TRANSDUCTEUR

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002646

[Voir les détails, demander le document...](#)

GALLO G. ; POPOVICS J. ; CHAPMAN P.

### Suivi de la corrosion du métal. Capteur magnétique

Corrosion monitoring of metals

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 633-647, ill., figures, bibliographie.*

La corrosion des infrastructures de génie civil est à l'origine de ruptures et de pertes financières, donc un suivi de la corrosion efficace et rapide peut prévenir des ruptures et conduire à des économies. Cet article décrit les bases d'une méthode magnétique de détection de la corrosion des métaux. Les mesures du champ magnétique sont réalisées avec des capteurs GMR maniables et économiques. Des configurations actives et passives sont présentées, et le pouvoir de détection du processus de corrosion dans des échantillons d'acier et d'aluminium dans des environnements aqueux est démontré.

CORROSION, GENIE CIVIL, INFRASTRUCTURE, METHODE DE RECHERCHE

**(Document en langue anglaise)**

---

BREYSSE D. ; LARGET M. ; SBARTAI Z-M. ; ... et alii.

### **Caractérisation des propriétés géométriques d'un béton par thermographie infrarouge passive**

Quality of NDT measurements and accuracy of concrete physical properties quantitative assessment

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 619-632, figures, tableaux, bibliographie.*

L'évaluation des propriétés du béton est du plus grand intérêt, qu'il s'agisse de détecter des zones endommagées voire altérées ou que l'on souhaite calculer la fiabilité de la structure. Les mesures CND offrent une voie intéressante d'analyse. Une de leur faiblesse principale est que leurs résultats ne sont pas reliés directement aux propriétés des matériaux. Cet article présente un projet de recherche collaborative développé pour : (a) sélectionner les techniques les plus appropriées, (b) identifier des lois de calibration qui permettent d'évaluer l'état du matériau de manière quantitative, et (c) identifier d'intéressantes combinaisons potentielles de mesure. Cette stratégie est appliquée à la fois à des spécimens de laboratoire et à des ouvrages in situ. Les auteurs abordent aussi la question de la fiabilité du diagnostic.

BETON, DIAGNOSTIC, FIABILITE, RECHERCHE, STRUCTURE

**(Document en langue anglaise)**

---

VILLAIN G. ; LE MARREC L. ; RAKOTOMANANA L.

### **Détermination des modules élastiques dynamiques de différents bétons par une analyse des fréquences de résonance de dalles testées par impact écho**

Determination of the bulk elastic moduli of various concretes by resonance frequency analysis of slabs submitted to impact echo

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 601-617, tableaux, figures, bibliographie.*

L'étude évalue le module de déformation élastique de six bétons différents en fonction de leur porosité et de leur teneur en eau. L'analyse fréquentielle d'ondes mécaniques se propageant dans le béton à la suite de l'impact d'une bille d'acier (méthode impact-écho) est utilisée habituellement pour mesurer l'épaisseur de dalles ou pour détecter des défauts dans des éléments de structure considérés comme infinis. Dans le projet, cette méthode est employée sur des dalles de taille réduite (0.5 x 0.25 x 0.12 m<sup>3</sup>). Par conséquent, il est nécessaire d'identifier les fréquences correspondant à des modes de résonance ou à des modes pseudo-stationnaires. Cette analyse modale est menée grâce à deux modèles simplifiés (de poutres notamment) et utilisée pour extraire le module d'Young dynamique Edyn et le coefficient de Poisson. Une fois inversées pour toutes les formulations de béton, le module dynamique Edyn est comparé au module d'Young Etat mesuré par essai destructif, ainsi qu'à la porosité et à la teneur en eau des dalles.

BETON, DALLE, DEFORMATION, IMPACT, RECHERCHE

**(Document en langue anglaise)**

---

RYDEN N.

### **Estimation de la fréquence de résonance sur des échantillons d'asphalte cylindriques**

Resonant frequency testing of cylindrical asphalt samples

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 587-600, figures, bibliographie.*

Les auteurs étudient la faisabilité d'une méthode non destructive et rapide pour établir les courbes maîtresses du module dynamique complexe des matériaux bitumineux dans une large gamme de fréquences et de températures. La méthode utilise la mesure des premières fréquences propres de résonances en mode libre de tranches minces issues de carottages de matériaux bitumineux. Les courbes maîtresses calculées sont en bon accord avec les courbes de référence pour des modules élevés. La méthode est simple à mettre en oeuvre et les résultats sont reproductibles.

FREQUENCE, METHODE DE RECHERCHE, PRODUIT BITUMEUX, RECHERCHE, RESONANCE

**(Document en langue anglaise)**

---

DUMOULIN J. ; IBOS L. ; MARCHETTI M. ; MAZIOUD A.

**Détection de défauts non émergents dans des échantillons de chaussées bitumineuses par thermographie infrarouge de phase et par créneau de puissance**

Detection of non emergent defects in asphalt pavement samples by long pulse and pulse phase infrared thermography

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 557-574, figures, bibliographie.*

Des analyses par thermographie pulsée conduites sur des données expérimentales et simulées sont présentées. Ces méthodes sont appliquées à des données issues d'une caméra infrarouge non refroidie équipée d'un détecteur matriciel à microbolomètres. Les données font l'objet de calculs pour déterminer la profondeur des défauts en s'appuyant sur l'hypothèse du milieu semi-infini. Enfin, une discussion sur l'influence des performances de ce type de caméra sur la détection potentielle de défauts non émergents est proposée vis-à-vis du domaine des matériaux de structure de chaussées.

ASPHALTE, CHAUSSEE, INFRAROUGE, MATERIAUX DE CONSTRUCTION, SIMULATION

**(Document en langue anglaise)**

---

LATASTE J-F. ; BARNETT S. ; PARRY T.

**Etude de l'orientation et de la distribution des fibres dans un béton fibré à ultra hautes performances, par résistivités électriques et essais mécaniques**

Study of fibre distribution and orientations in UHPFRC by electrical resistivity and mechanical tests

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 533-544, figures, bibliographie.*

Les travaux présentés dans cet article portent sur une campagne expérimentale de tests mécaniques et de mesure non destructive (résistivité électrique) réalisés sur éprouvettes, et mesure non destructive sur carottes (analyse rayons-X). Ils visent à caractériser des éprouvettes en béton renforcé de fibres métalliques. Les mesures de résistivité électrique sont réalisées « en aveugle » afin de déduire l'orientation et la distribution des fibres dans le matériau, par l'analyse des anisotropies électriques. Ces résultats sont comparés aux images R-X afin de valider les conclusions. Des essais de flexion et de compression simple sont ensuite réalisés, permettant de mettre en évidence l'influence de l'orientation des fibres dans le matériau sur ses propriétés mécaniques

BETON, ESSAI DE FLEXION, IMAGERIE INFORMATIQUE, RAYON X

**(Document en langue anglaise)**

---

PAYAN C. ; GARNIER V. ; MOYSAN J.

**Détermination des constantes élastiques non linéaires et suivi de contraintes dans le béton par analyse de la coda**

Determination of nonlinear elastic constants and stress monitoring in concrete by coda wave analysis

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 519-531, figures, bibliographie.*

L'article présente une méthode d'évaluation de la précontrainte dans les structures en béton. Pour les milieux homogènes isotropes, les constantes élastiques du troisième ordre sont connues et étudiées depuis une cinquantaine d'années. Est présentée la méthode, « Coda Wave Interferometry » (CWI), issue de la géophysique et transposée ici au cas du béton. Les auteurs montrent que la diffusion multiple peut être mise à profit pour déterminer de très faibles variations relatives de vitesses et donc, les constantes élastiques non linéaires. Ils montrent de plus que cette méthode peut être transposée in situ dans le cadre du suivi de l'état de santé des ouvrages d'arts en béton précontraint.

BETON PRECONTRAIT, MECANIQUE, METHODE DE RECHERCHE, OUVRAGE D'ART, STRUCTURE D'OUVRAGE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002651

[Voir les détails, demander le document...](#)

GARNIER C.

### **Le terminal multimodal du Havre sur les rails**

*Logistiques magazine, 2011-05-01, n° 259, p. 32-36.*

L'article présente le terminal multimodal du Havre, qui constituera un point de massification-démassification entre un système de navettes portuaires ferroviaires internes assurant la « tournée » des terminaux à conteneurs, et les trains ou barges arrivant ou partant du port. La mise en service de l'installation est prévue fin 2013. A lire en complément l'interview de Charles Masse, président de LH2T (Le Havre Terminal Trimodal).

CHOIX MODAL, CONTENEUR, INSTALLATION TERMINALE, LE HAVRE, PLATEFORME MULTIMODALE, PORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL

---

GDW002623

[Voir les détails, demander le document...](#)

FURCHERT N.

### **Un nouveau quai pour la voie K**

*les infos, 2011-05-20/06-02, n° 353, p. 10, ill.*

RFF et SNCF souhaitent doter la gare de Lyon Part-Dieu d'une onzième voie pour répondre à l'augmentation du trafic voyageurs. Sa mise en service est prévue en décembre 2011. Le coût total de l'ouvrage s'élève à environ 11 millions d'euros, dont 4,5 millions d'euros pour la part SNCF.

COÛT, QUAI, TRAFIC VOYAGEUR, TRAVAUX, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW002613

[Voir les détails, demander le document...](#)

KELLER C.

### **Une branche sur les rails**

*les infos, 2011-05-20/06-02, n° 353, p. 2-3, ill.*

La convention de la branche Gares & Connexions de la SNCF a tiré un bilan positif pour 2010. Reconnue comme gestionnaire de gares, elle doit affronter plusieurs défis d'ici à 2012 : les travaux de rénovations de certaines gares comme Belfort-Montbéliard, Besançon Franche-Comté, Paris-Saint-Lazare. De plus, afin d'ancrer encore davantage les gares dans la vie quotidienne des voyageurs, de nouvelles prestations sont proposées : salons de coiffure, crèches, laboratoires médicaux.

CHANTIER DE TRAVAUX, CONVENTION, GARE SAINT LAZARE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RENOVATION

---

GDW002564

[Voir les détails, demander le document...](#)

JIMENEZ M.

### **Gijón étrenne une gare provisoire dans l'attente du futur terminal intermodal**

Gijón estrena estación provisional a la espera de una futura terminal intermodal

*Via Libre, 2011-04, n° 551, p. 14-16, 18-19, ill.*

La ville de Gijón étrenne une gare provisoire dans l'attente de son futur terminal intermodal. La nouvelle gare en construction comprendra deux parties souterraines, une destinée aux trains longue distance de la Renfe, l'autre pour les trains banlieues de la Renfe et régionaux des Feve (voie métrique). Un tunnel de sept kilomètres desservira quatre nouvelles gares péri-urbaines.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUTOBUS, BANLIEUE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, GARE, GRANDE VITESSE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRANSPORT REGIONAL, TUNNEL DE GRANDE SECTION

**(Document en langue espagnole)**

---



GDW002562

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRANCQUEVILLE L.

### **Maîtrise d'ouvrage : 400 millions pour transformer les gares**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-05-13, n° 5607, p. 20, ill.*

La Direction Gares & Connexions de la SNCF rénove et développe les 3000 gares du réseau ferré comme par exemple, les gares de Lyon et Saint-Lazare. Cela représente des projets rendus complexe du fait de la multiplicité des acteurs de la maîtrise d'ouvrage. Les chiffres clés sont : 3 000 gares, 2 millions de m<sup>2</sup>, dont 180 000 m<sup>2</sup> de commerces : 140 000 trains par jour ; 2 milliards de voyageurs en transit par an ; 1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires ; 400 millions d'euros environ d'investissement par an pour développer des pôles d'échanges multimodaux (PEM).

AMENAGEMENT, GARE DE LYON, GARE SAINT LAZARE, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PROJET, RENOVATION

---

GDW002561

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CONESA E. ; RENAUD N.

### **Aéroports de Paris : le FSI réfléchit à un désengagement**

*Les Echos, 2011-05-13, n° 20932, p. 27 (1 p. / 175 Ko), graphique, en ligne.*

Le Fonds stratégique d'investissement (FSI) a confié un mandat à la banque Citi afin d'explorer l'opportunité de céder ses 8 % dans le gestionnaire des aéroports parisiens. Explications.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201365684712-aeroports-de-paris-le-fsi-reflechit-a-un-desengagement-162623.php> (dernière consultation : 05/2011)

AEROPORT, FINANCEMENT PRIVE, FINANCEMENT PUBLIC, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE

---

GDW002408

[Voir les détails, demander le document...](#)

NIEDERCORN F.

### **Bordeaux : les élus font bloc pour garder leur aéroport**

*Les Echos, 2011-05-06, n° 20927, p. 7.*

Face à la volonté de l'Etat de privatiser les aéroports de province, les élus bordelais déjà actionnaires demandent au Premier ministre François Fillon une cession de gré à gré. Les collectivités se disent ouvertes à l'entrée de partenaires, au premier rang desquels la Caisse des Dépôts et Consignations. Elles préféreraient aussi la présence d'acteurs régionaux ou d'investisseurs financiers de long terme. A lire en complément : « Lyon : la CCI étudie la possibilité d'un tour de table local ».

AEROPORT, BORDEAUX, COLLECTIVITE TERRITORIALE, FINANCEMENT PUBLIC, NEGOCIATION, PRIVATISATION

---

GDW002353

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAUMANN O.

### **Travaux en profondeur dans le port de Roscoff**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-04-29, n° 5605, p. 32-35, figures, ill.*

Le chantier d'extension du port breton de Roscoff-Bloscon (Finistère) fait appel à une large palette de techniques de travaux publics. Les travaux menés sur terre, sur ou sous la mer, ont pour objectif de créer un bassin de plaisance, une digue de protection et de nouveaux quais d'accostage. L'ensemble sera opérationnel à l'été 2013. Le coût s'élève à 52 millions d'euros H.T.

CHANTIER DE TRAVAUX, DIGUE, PIEU, PORT MARITIME, QUAI

---

**Aéroports de Paris renoue avec l'audace architecturale**

*Les Echos, 2011-04-28, n° 20921, p. 27.*

Aéroports de Paris a dévoilé le 27 avril 2011 le projet du futur bâtiment de jonction entre les terminaux A et C de Roissy-CDG 2, prévu pour le deuxième trimestre 2012. Il marquera une nouvelle étape du plan de rénovation de l'ensemble de l'aéroport Charles de Gaulle.

AEROPORT, ARCHITECTURE, INVESTISSEMENT

---

**Aéroports de Paris cherche un repreneur pour sa filiale Alyzia**

*Les Echos, 2011-04-27, n° 20920, p. 25.*

Aéroports de Paris a indiqué qu'une réflexion était engagée en vue d'une éventuelle cession majoritaire de sa filiale d'assistance en escale. Selon la presse, le groupe Vinci et Aviapartner se seraient montrés intéressés. Tous deux ont démenti.

AEROPORT, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

---

BARBERON M.

**Pose de voies. Le TMC 60 de Meccoli entre en piste d'essais**

*Vie du Rail, 2011-05-18, n°3311, p.10-11, photos.*

TMC 60, c'est le nom du train de pose de voies qui vient d'être livré à la société Meccoli. Construit par Matisa sur la base d'un train développé pour la Chine, il a fait ses premiers tests en région parisienne et va devoir maintenant obtenir les agréments et prouver ses capacités.

COMMUNICATION, CONSTRUCTEUR, ENGIN DE MAINTENANCE, ENTRETIEN, ESSAI EN LIGNE, MACHINE OUTIL, POSE DE LA VOIE, RENOUVELLEMENT, TRAVAUX DE VOIE

---

GRASSART P.

**RER D. Une usine roulante pour changer 54 km de rail à toute vitesse**

*Vie du Rail, 2011-05-11, n° 3310, p. 14-15, carte.*

RFF lance d'importants travaux sur la ligne D du RER, pour renouveler intégralement en deux mois et demi 27 km de voies. L'objectif est de diminuer de 30 % les causes d'irrégularité liées aux vieilles infrastructures qui subissent un trafic de plus en plus dense.

CHANTIER MOBILE, CIRCULATION DES TRAINS, COUT D'INVESTISSEMENT, LIGNE D, MODERNISATION, REGULARITE, RENOUVELLEMENT, SUITE RAPIDE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE

---

JAISWAL J. ; LAIRD P.

**La voie**

Track

*IRJ, 2011-05, vol. 51, n° 5, p. 36-38, 40, 43-44, 46 et 48-49, ill.*

On commente l'amélioration des dessertes ferrées des métropoles d'Australie. Les améliorations des voies autorisent des charges de 30 tonnes à l'essieu. Par ailleurs, on évoque la formule de la voie durable, via une sélection de rails de meilleure longévité. L'exposition annuelle de Münster (17 au 19 mai 2011) présente aussi les innovations pour la voie ferrée.

AFRIQUE DU NORD, ALGER, ANALYSE DE COUT, ATHENES, AUSTRALIE, CARTOGRAPHIE, CHARGE PAR ESSIEU, CHEMIN DE FER, CHINE, COMPORTEMENT, DESSERTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT DURABLE, DURETE, FOIRE EXPOSITION, GRANDE VITESSE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INVESTISSEMENT, LIBYE, LIGNE A DOUBLE VOIE, MAROC, METALLURGIE, METRO, MODERNISATION, MUNSTER, PROJET, RAIL, RUSSIE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX DE VOIE, TRAVERSE BETON, VILLE, VOIE SUR DALLE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002447

[Voir les détails, demander le document...](#)

SNEIDER J.

### La sécurité sur les voies

Safety on track

*Progressive railroading, 2011-04, vol. 53, n° 4, p. 26 et 28-29, ill.*

Cet article commente les conditions de sécurité des travailleurs des chantiers de la voie. Il faut combiner la sécurité des chantiers et la sécurité ferroviaire pour protéger les équipes qui peuvent aussi avoir une certaine mobilité.

AMERIQUE DU NORD, CHANTIER DE TRAVAUX, CIRCULATION DES TRAINS, COUT, DISPOSITIF DE PROTECTION, ETATS UNIS, IMPACT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, INSPECTION, MESURE, MOBILITE, MODERNISATION, PROTECTION, REPARATION, TECHNOLOGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE, VITESSE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002438

[Voir les détails, demander le document...](#)

LAZZARIN P. ; MUTIGNANI F. ; RONCHI R. ; VITTOZZI A.

### Observatoire

Osservatorio

*Ingegneria ferroviaria, 2011-03, vol. LXVI, n° 3, p. 225-234, bibliographie p. 234, ill.*

Cet article commente les propriétés de résistance à la fatigue des parois contre le bruit. La solidité de leur ancrage peut être renforcée via des résines époxy. Ces dispositifs permettent d'atténuer l'impact des vibrations et des sollicitations issues du passage des trains.

AMENAGEMENT, CHEMIN DE FER, CIRCULATION DES TRAINS, DISPOSITIF DE PROTECTION, ECRAN ACOUSTIQUE, ETANCHEITE, FIXATION, GEOTEXTILE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, ITALIE, NOEUD FERROVIAIRE, OBSERVATOIRE, RESINE, RESISTANCE FATIGUE, SOLIDITE, TRAVAUX, TUNNEL FERROVIAIRE, TURIN, VIBRATION

**(Document multilingue)**

---

GDW002720

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MUGG P.

### Traverse pour voie et appareil de voie en matériau composite

*INPI, 2010-08-27, n° 2.942.482 (10 p. / 345 Ko), figures, en ligne.*

L'invention a pour objet une traverse pour voie et appareil de voie, pourvues d'une rainure médiane longitudinale, pour la fixation de rails. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2942482A1&KC=A1&FT=D&date=20100827&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2942482A1&KC=A1&FT=D&date=20100827&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

APPAREIL DE VOIE, BREVET, MATERIAUX COMPOSITES, TRAVERSE

---

GDW002715

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MUGG P.

### Dispositif de manoeuvre d'aiguilles

*INPI, 2010-10-08, n° 2.943.975 (19 p. / 848 Ko), figures, en ligne.*

L'invention a pour objet un dispositif de manoeuvre d'aiguilles. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2943975A1&KC=A1&FT=D&date=20101008&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2943975A1&KC=A1&FT=D&date=20101008&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

AIGUILLAGE, BREVET

---

GDW002713

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MUGG P.

**Dispositif de fixation d'un rail contre-aiguille à un appareil de voie, tel qu'un bloc de demi-aiguillage composé d'un assemblage de rails et autres profilés**

*INPI, 2011-05-20, n° 2.952.655 (10 p. / 369 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne le domaine de l'infrastructure ferroviaire. Elle a pour objet un dispositif de fixation d'un rail contre-aiguille à un appareil de voie, tel qu'un bloc de demi-aiguillage composé d'un assemblage de rails et autres profilés. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952655A1&KC=A1&FT=D&date=20110520&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952655A1&KC=A1&FT=D&date=20110520&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

APPAREIL DE VOIE, BREVET, POSE DE LA VOIE, RAIL

---

GDW002400

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAHIKIAN E.

**Dispositif de maintien de l'écartement de rails de chemin de fer**

*INPI, 2011-03-25, n° 2.950.369 (17 p. / 597 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif de maintien de l'écartement de rails de chemin de fer. Le dispositif comprend une barre de longueur supérieure à l'écartement des rails, deux pièces montées sur cette barre, de prise d'appui contre les semelles des rails et des organes d'immobilisation des pièces de prise d'appui par rapport à la barre. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2950370A1&KC=A1&FT=D&date=20110325&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2950370A1&KC=A1&FT=D&date=20110325&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

ANCRAGE, BREVET, CHEMIN DE FER, ECARTEMENT DE VOIE, SEMELLE DE RAIL

---

GDW002376

[Voir les détails, demander le document...](#)

GARCIA G. ; KATAY S. ; ELBERT T.

**L'inspection automatisée, par ultrasons, détecte les fissures d'éclisses**

Automated ultrasonic inspection detects cracks in joint bars

*Railway track and structures, 2011-04, vol. 107, n° 4, p. 16-18, bibliographie p. 17-18, ill.*

Cet article présente les moyens de détection de la fatigue et de l'endommagement des éclisses. L'appareillage de détection est embarqué à bord de véhicules hybrides rail/route. On utilise les propriétés de la technologie par ultrason pour localiser les fissures des éclisses.

ANALYSE DES CONTRAINTES, ANATOMIE, ANCRAGE, ANOMALIE, APPAREILLAGE EMBARQUE, CARACTERE HYBRIDE, CHEMIN DE FER, CONTACT ROUE RAIL, CYCLE DE VIE, DETECTION, ECLISSE, ESSAI DE FATIGUE, ETATS UNIS, FIABILITE, FISSURE, GEOMETRIE DE LA VOIE, JOINT, JOINT DE RAIL, LOCALISATION, METHODE DES ELEMENTS FINIS, PREVENTION, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, SOLIDITE, SPECTROMETRE, STRESS, ULTRASON, VEHICULE DE MESURE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002374

[Voir les détails, demander le document...](#)

BOUDET A.

**Le RER D remis sur les rails**

*Les Echos, 2011-05-02, n° 20923, p. 7.*

Afin de diminuer de 30 % en Ile-de-France les causes d'irrégularité des trains liées aux infrastructures, Réseau ferré de France a lancé un vaste programme de modernisation des voies. L'article présente les travaux entrepris sur la ligne D du RER visant à renouveler 27 kilomètres de voies avant juin 2011.

BALLASTAGE, GRIGNY, RER, TRAVERSE

---

GDW002639

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHAHINE K. ; BALTAZART V. ; WANG Y. ; DEROBERT X.

**Déconvolution aveugle des données GPR par maximisation de la parcimonie de la réflectivité**

Blind deconvolution via sparsity maximization applied to GPR data

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 575-586, figures, bibliographie.*

Dans le cadre de méthodes de CND (Contrôle Non Destructif) de la chaussée par radar, l'ondelette radar est convoluée par la fonction de réflectivité du milieu. Une déconvolution idéale consisterait à restituer la fonction de réflectivité précédente et à améliorer la résolution temporelle. Dans cet article, le modèle convolutif du signal observé est reformulé sous la forme d'un modèle multidimensionnel. Ceci permet d'appliquer la méthode d'analyse en composantes indépendantes (ICA) pour résoudre le problème de déconvolution aveugle. La non-linéarité de la fonction d'optimisation de la méthode est adaptée à la nature creuse/parcimonieuse de la fonction de réflectivité. La méthode est testée sur des données synthétiques puis sur des signaux expérimentaux. Les résultats obtenus démontrent l'amélioration de la résolution temporelle et la précision de mesure de cette méthode.

MESURE, METHODE DE RECHERCHE, RECHERCHE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002723

[Voir les détails, demander le document...](#)

HOUZELLE C.

**Les dépôts de brevets européens ont atteint un record historique en 2010***Les Echos, 2011-05-26, n° 20941, supplément Innovation, p. 3.*

En 2010, l'Office européen des brevets (OEB) a enregistré 235 029 demandes, soit une augmentation de 11 % par rapport à 2009. Selon Benoît Battistelli, président de l'OEB, l'Allemagne reste en tête des dépôts devant la France. Afin de combler ce décalage, la France a mis en place une politique visant à favoriser l'accès au système de brevets avec notamment le dépôt électronique adopté par 69 % des entreprises. M. Battistelli analyse également la forte progression de la Chine.

ALLEMAGNE, BREVET, EUROPE, FRANCE

---

GDW002648

[Voir les détails, demander le document...](#)

KUSTOSZ I. ; LOUART P.

**Réflexions sur le management de la recherche publique en France : questions éthiques analysées par le mode décisionnel-opérationnel de Michel Freitag***Humanisme et entreprise, 2011-05-01, n° 303, p. 41-56, bibliographie.*

En s'appuyant sur de récents documents émanant du ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche, sur des analyses de procédures ainsi que sur des prises de positions d'acteurs, les auteurs font apparaître les nouvelles formes de régulation de l'activité de recherche à l'oeuvre qui semblent avant tout motivées par leur opérationnalité et la valorisation du rapport de force concurrentiel. La méthodologie est interprétative et participe d'une démarche de connaissance compréhensive et phénoménologique.

MANAGEMENT, POLITIQUE DE RECHERCHE, UNIVERSITE

---

GDW002617

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

REILLON V.

**Dix ans de nanotechnologies aux Etats-Unis - Histoire, bilan et perspectives du programme National Nanotechnology Initiative**

*Ambassade de France aux Etats-Unis, 2011-04, 1 vol. (61 p. / 516 Ko), graphiques, bibliographie, en ligne.*

Ce rapport retrace l'histoire du programme « National Nanotechnology Initiative » et de ses évolutions. Après des débuts hasardeux, une loi votée en 2003 vient donner au NNI un cadre robuste qui va permettre son management efficace. Les plans stratégiques remis à jour tous les trois ans sont à chaque fois l'occasion de proposer des nouveaux outils afin d'assurer une meilleure coordination, communication et coopération entre les agences fédérales. Le NNI ne dispose en effet d'aucune autorité sur ces dernières qui sont libres de mettre en place indépendamment leurs programmes de recherche. Au final, le NNI a permis un réel rapprochement entre ces agences qui oeuvrent désormais de manière concertée afin d'assurer une utilisation optimale des financements fédéraux en s'attaquant ensemble aux différents défis à relever.

ETATS UNIS, FINANCEMENT, NANOTECHNOLOGIE, PROGRAMME DE RECHERCHE

---

GDW002503

[Voir les détails, demander le document...](#)

LAVAL P.

**Sifer 2011. Lille, rendez-vous de l'innovation ferroviaire**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 38-41, illustrations.*

Pour la première fois, le Sifer (Salon international de l'industrie ferroviaire) accueille des constructeurs. Cet article donne un florilège des innovations présentées.

CONSTRUCTEUR, EQUIPEMENTIER, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW002450

[Voir les détails, demander le document...](#)

WEART W.

**Recherche et développement sur la voie**

On the R&D track

*Progressive railroading, 2011-04, vol. 54, n° 4, p. 30 et 32-33, ill.*

Cet article commente les innovations et les améliorations apportées à la voie ferrée. Fruit des recherches menées par le Centre américain de technologies des transports, ce progrès est appliqué après des périodes d'expérimentation.

AMERIQUE DU NORD, CENTRE DE RECHERCHE, CHEMIN DE FER, COUT, ETATS UNIS, EXPERIENCE, IMPACT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INSPECTION, MESURE, MODERNISATION, RAIL, REPARATION, TECHNOLOGIE, TRAVERSE, VITESSE, VOIE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002379

[Voir les détails, demander le document...](#)

SELLAMI MEZGHANNI B.

**Effet de la gouvernance d'entreprise sur l'investissement en R&D : cas des entreprises françaises**

*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 59-70, tableaux, bibliographie.*

L'objectif de cet article est d'analyser l'impact de la structure de propriété et du conseil d'administration sur l'investissement en recherche et développement. L'étude menée sur un échantillon d'entreprises françaises montre qu'il existe une relation curvilinéaire entre la concentration de propriété et les dépenses de R&D. Ces dépenses augmentent puis diminuent à mesure que la part de propriété du premier actionnaire augmente. Les résultats prouvent l'effet positif et significatif de l'indépendance des administrateurs et de la présence d'un comité stratégique au sein du conseil de la stratégie d'investissement en R&D.

CAPITAL, DIRIGEANT, INVESTISSEMENT, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

---

GDW002377

[Voir les détails, demander le document...](#)

NOAILLES P.

### **De l'innovation à l'innovateur. Pour une approche structuraliste de l'innovation**

*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2011-01-01, n° 247-248, p. 13-28, figures, bibliographie.*

Dans la description économique actuelle du processus d'innovation, il existe deux grandes fonctions, la recherche-développement et la fabrication-commercialisation, qui sont respectivement réalisées par des chercheurs ou des inventeurs, puis par des entrepreneurs ou des chefs d'entreprise. De leur côté, les sciences de gestion ont développé assez largement des analyses de l'entrepreneuriat. Cela a conduit principalement à mettre en évidence le concept d'opportunité qui reste indifférent à la nature de cette opportunité. A ce jour, la science économique, la gestion et la pratique politique ignorent le terme et la fonction d'innovateur. Par une analyse détaillée du processus d'innovation, cet article montre qu'il comprend une fonction d'innovateur clairement identifiable différente de celle d'inventeur et d'entrepreneur et s'intégrant dans un processus décrit selon une approche structuraliste commune à tous les types d'innovation.

FINANCEMENT, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MODELE ECONOMIQUE

---

GDW002334

[Voir les détails, demander le document...](#)

GAREL G.

### **Les défis de l'innovation contemporaine pour les entreprises**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 28-29.*

Désormais intensive, marquée d'instabilité identitaire, soumise aux exigences de l'actionnariat, ouverte et collaborative, l'innovation contemporaine a changé de statut au sein de l'entreprise, obligeant celle-ci à réinventer ses modes d'organisation et ses critères de performance.

GESTION DE L'ENTREPRISE, INNOVATION, ORGANISATION

---

GDW002332

[Voir les détails, demander le document...](#)

NOAILLES P.

### **Quatre approches de l'innovation**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 24-27, figures.*

L'article ouvre le dossier « Veille et innovation » et propose une définition de la notion d'innovation. L'auteur rappelle dans quel processus historique s'inscrit l'innovation contemporaine et introduit la notion de valeur d'innovation.

HISTOIRE, INNOVATION

---

GDW002487

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORD R.

### **Sources informées**

Informed sources

*Modern railways, 2011-05, vol. 68, n° 752, p. 22-26, 28-29 et 34-37, ill.*

On commente l'atout d'ETCS en faveur de l'interopérabilité. Par ailleurs, on évoque les incidences des recherches consacrées à l'atténuation des bruits de roulement ferroviaire. On mentionne aussi le potentiel des rames voyageurs britanniques IC125.

ADAPTATION, ANGLETERRE, BELGIQUE, BRUIT DE ROULEMENT, CHEMIN DE FER, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, DESIGN, EUROSTAR, EXPLOITATION, FRANCE, GRANDE BRETAGNE, GRANDE VITESSE, IMPACT, INFORMATION VOYAGEUR, INGENIERIE, INTEROPERABILITE, MAINTENANCE, MATERIEL VOYAGEUR, ORGANISATION, PROTECTION, RAME ARTICULEE, ROYAUME UNI, SYSTEME D'ALERTE, SYSTEME D'INFORMATION, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002391

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BERTOUCHE J.G. ; SALLES O. ; LEMARE J.

### **Système et procédé de détection d'un quai et véhicule ferroviaire**

*INPI, 2011-04-29, n° 2.951.683 (32 p. / 1,24 Mo), figures, en ligne.*

L'invention concerne un système de détection d'un quai. L'invention concerne également un véhicule ferroviaire équipé d'un tel système de détection de quai et un procédé de détection de quai. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951683A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951683A1&KC=A1&FT=D&date=20110429&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

APPAREILLAGE EMBARQUE, BREVET, DETECTION, INGENIERIE, PROCEDE, QUAI, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002375

[Voir les détails, demander le document...](#)

WANEK LIBMAN M.

### **En avant de la courbe**

Ahead of the curve

*Railway track and structures, 2011-04, vol. 107, n° 4, p. 37-42, ill.*

Cet article commente les spécificités des tracés de voie pour les LGV. Le rayon de courbe est très important pour déterminer la vitesse de circulation du train.

AMERIQUE DU NORD, AUTOMATISATION, BALLAST, CHEMIN DE FER, ETATS UNIS, FIABILITE, FOURNISSEUR, IMAGERIE INFORMATIQUE, INGENIERIE, INSPECTION, LIGNE A GRANDE VITESSE, OFFRE, PROCEDE, QUALITE, SECURITE, STABILITE DE LA VOIE, TECHNOLOGIE, VOIE EN COURBE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002629

[Voir les détails, demander le document...](#)

MOLERO M. ; SEGURA I. ; APARICIO S. ; FUENTE J-V.

### **Influence des granulats et des vides d'air sur la vitesse des ultrasons et de l'atténuation dans les matériaux cimentaires**

Influence of aggregates and air voids on the ultrasonic velocity and attenuation in cementitious materials

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-04-01, vol. 15, n° 4, p. 501-517, figures, bibliographie.*

Cet article examine l'influence de la taille et la fraction volumique des deux agrégats, et les vides d'air sur la vitesse de phase ultrasonique et l'atténuation, mesurée dans des matériaux cimentaires. Une approche polyphasique du modèle de Waterman-Truell (WT) est utilisée pour étudier théoriquement la façon dont la taille et la fraction volumique des constituants des matériaux cimentaires affectent les profils de vitesse et d'atténuation. Les mesures ultrasoniques sont faites à partir d'échantillons de ciment avec des granulométries différentes des agrégats élastiques (microsphères de verre). Les deux résultats théoriques et expérimentaux montrent que les informations sur la vitesse peuvent largement identifier les changements dans la fraction du volume des agrégats, alors que les informations d'atténuation sont plus sensibles aux variations de taille des agrégats.

CIMENT, GRANULAT, RECHERCHE, ULTRASON

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002575

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LEGER A.

### **Dispositif de transmission de couple**

*INPI, 2011-02-11, n° 2.948.985 (14 p. / 581 Ko), figures, en ligne.*

L'invention porte sur un dispositif de transmission de couple comprenant un carter. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2948985A1&KC=A1&FT=D&date=20110211&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2948985A1&KC=A1&FT=D&date=20110211&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, COUPLE MECANIQUE, ORGANE DE TRANSMISSION

---



GDW002319

[Voir les détails, demander le document...](#)**Campagne de mesure, avec le TGV Duplex, sur la ligne Cologne-Francfort**

Messfahrten mit Dosto-TGV auf der Strecke Köln-Frankfurt

*Eisenbahn Revue International, 2011-05, n° 5, p. 246, ill.*

Cet article commente le déroulement des opérations de mesure et de relevé d'informations, les 7 et 8 avril 2011. Une LGV, avec voie sur dalle, relie Cologne à Francfort.

ALLEMAGNE, CHEMIN DE FER, COLOGNE, DEVELOPPEMENT, ESSAI EN LIGNE, FRANCFORT, GRANDE VITESSE, LIGNE A GRANDE VITESSE, PANTOGRAPHES, TGV A DEUX NIVEAUX, TGV EST, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE DE MESURE, VOIE SUR DALLE, VOITURE A ETAGE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW002590

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Agencement de ressorts pour réguler le niveau dans un véhicule**

*INPI, 2011-04-01, n° 2950.569 (24 p. / 1,20 Mo), figures, en ligne.*

L'invention concerne un système de suspension destiné à supporter avec un réglage d'assiette la caisse d'un véhicule sur un mécanisme de roulement d'un véhicule, en particulier un véhicule ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2950569A3&KC=A3&FT=D&date=20110401&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2950569A3&KC=A3&FT=D&date=20110401&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, CAISSE, RESSORT, RESSORT DE SUSPENSION, SYSTEME DE SUSPENSION, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002719

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE DUIGOU A. ; QUEMERE M.-M. ; MARION P. ; DECARRE S. ; ... et alii.

**Développement des marchés de l'hydrogène : demande prospective dans l'industrie, production par énergie éolienne, stockage massif et distribution aux véhicules en région***Revue de l'énergie, 2011-03-01, n° 600, p. 97-107, cartes, graphiques, bibliographie.*

L'article relate les thèmes abordés lors du projet HyFrance3, lequel s'est attaché à étudier le paysage, les évolutions et la compétitivité économique de certains maillons de la chaîne de l'hydrogène, pour des applications industrielles et énergétiques à un horizon dit de court terme (2020-2030). Quatre thèmes d'études sont abordés : la demande prospective d'hydrogène dans l'industrie, la production d'hydrogène pour des usages transport à partir d'électricité éolienne et la distribution d'hydrogène en régions pour une utilisation automobile à l'horizon 2050.

ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE EOLIENNE, HYDROGENE, INDUSTRIE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, TRANSPORT DE L'ENERGIE

GDW002717

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROCHE C.

**De la planification énergétique et de l'énergie éolienne après la loi Grenelle II***Revue de l'énergie, 2011-03-01, n° 600, p. 90-96.*

Avec les lois Grenelle I et II, l'Etat s'engageait à permettre le développement de l'ensemble des filières d'énergies renouvelables dans des conditions économiquement et écologiquement soutenables et à porter la part des énergies renouvelables à au moins 23 % de sa consommation d'énergie finale d'ici à 2020, conformément à ses obligations européennes. Selon l'auteur, la loi Grenelle II complexifie les procédures en superposant les plans et les schémas. Dans le domaine des « installations utilisant l'énergie mécanique du vent », l'éolien terrestre semble faire les frais d'un durcissement de la réglementation avec le classement de certaines installations en « Installations classées pour la protection de l'environnement » et seul l'éolien offshore semble favorisé par la loi.

ENERGIE EOLIENNE, LOI, POLITIQUE DE L'ENERGIE, REGLEMENTATION

GDW002472

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CHAUVEAU J.

**Energies vertes : une solution crédible mais coûteuse***Les Echos, 05-05-2011, n° 20929, (1 p. / 15,28 Ko), en ligne.*

Les énergies vertes pourraient fournir jusqu'à 77 % de la consommation d'énergie en 2050, selon le groupe d'experts du Giec. L'article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201357383244-energies-vertes-une-solution-credible-mais-couteuse.htm> (dernière consultation : 05/2011)

ENERGIE EOLIENNE, ENERGIE GEOTHERMIQUE, ENERGIE HYDRAULIQUE, ENERGIE SOLAIRE, ENVIRONNEMENT, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW001887

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TARASCON J.M

**Leçons inaugurales du Collège de France - L'énergie : stockage électrochimique et développement durable***COLLEGE DE FRANCE, 2010-12-09, leçon n° 216, 1 vol. (26 p. / 486,92 Ko), ill., en ligne.*

Leçon inaugurale prononcée le 9 décembre 2010 et organisée par la Chaire de Développement durable, Environnement, Énergie et Société du Collège de France. Cette leçon traite du stockage et de la conversion de l'énergie, grands défis scientifiques des prochaines décennies et enjeu environnemental majeur. Quels nouveaux matériaux vont permettre de fabriquer des batteries plus efficaces et plus « propres » ? Jean-Marie Tarascon fait le point sur ces questions qui concernent notre avenir et celui de la planète. Il présente notamment les technologies à ions Lithium, l'apport des nanotechnologies, et les recherches visant à l'élaboration des matériaux par des méthodes « bio-inspirées » : l'utilisation des matériaux d'électrodes provenant de la biomasse et obtenues par « chimie verte ». Cette leçon est consultable à partir du lien suivant :

[http://lecons-cdf.revues.org/?utm\\_source=lettre](http://lecons-cdf.revues.org/?utm_source=lettre) (dernière consultation : 05/2011)

ACCUMULATEUR, ENERGIE, LITHIUM, MATERIAUX, NANOTECHNOLOGIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

GDW002631

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COYAUD M.

**Dispositif d'isolement haute tension de moyens d'alimentation d'un dispositif électrique connecté à un potentiel haute tension**

*INPI, 2011-01-21, n° 2.948.075 (23 p. / 870 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif d'isolement haute tension de moyens d'alimentation d'un dispositif électrique connecté à un potentiel haute tension. Il est utilisé en partie supérieure de la toiture d'un matériel roulant ferroviaire pour l'alimentation d'un dispositif électronique connecté à un potentiel haute tension délivré par une ligne caténaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2948075A1&KC=A1&FT=D&date=20110121&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2948075A1&KC=A1&FT=D&date=20110121&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, CATENAIRE, LIGNE HAUTE TENSION, MATERIEL ROULANT

---

GDW002559

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MADELIN T.

**Réforme de l'électricité : les rivaux d'EDF obtiennent un coup de pouce**

*Les Echos, 2011-05-16, n° 20933, p. 22 (1 p. / 159 Ko), graphiques, en ligne.*

Dans le cadre de la réforme du marché de l'électricité, GDF Suez, E.ON et autres Poweo auront droit à un accès régulé à l'électricité nucléaire historique pour couvrir non pas 78 % de leurs besoins, comme prévu initialement, mais de 84 % à 85 %. Pour stimuler la concurrence, la réforme prévoit que les rivaux d'EDF puissent, pour l'essentiel de leurs besoins, se fournir en électricité auprès de l'opérateur historique à « prix coûtant » : celui-ci a été fixé pour les six premiers mois à 40 euros par mégawattheure (MWh). Ils compléteront leurs achats d'électricité sur le marché de gros, où les prix se situent entre 60 et 70 euros.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201368926105-reforme-de-l-electricite-les-rivaux-d-edf-obtiennent-un-coup-de-pouce-163372.php> (dernière consultation : 05/2011)

ELECTRICITE, PRIX, REGLEMENTATION

---

GDW002436

[Voir les détails, demander le document...](#)

BUFFARINI G.G. ; CASTELLANI M.

**Science et technique**

Scienza e tecnica

*Ingegneria ferroviaria, 2011-03, vol. LXVI, n° 3, p. 205-222, bibliographie p. 222, ill.*

Cet article commente les dispositifs pour l'alimentation électrique des installations auxiliaires et d'urgence des lignes ferrées. On évoque surtout les équipements des tunnels et des LGV.

ACCESSIBILITE, AULNAY, BONDY, COMMANDE D'URGENCE, CONTROLE, CONVERTISSEUR DE COURANT, COURANT CONTINU, CURITIBA, DESIGN, EQUIPEMENT ELECTRIQUE, EUROPE, ITALIE, KARLSRUHE, KASSEL, LIGNE A GRANDE VITESSE, MOTEUR AUXILIAIRE, PLANCHER SURBAISSE, SCIENCE, TENSION, TRACTION ELECTRIQUE, TRAM TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, TROLLEYBUS, TUNNEL FERROVIAIRE, URBANISME, VESUVE

**(Document en langue italienne)**

---

GDW002574

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

KAY F. ; TOURNIER T.

**Système électronique de test d'au moins un équipement d'un véhicule ferroviaire**

*INPI, 2011-04-15, n° 2.951.268 (17 p. / 642 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un système électronique de test d'au moins un équipement d'un véhicule ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951268A1&KC=A1&FT=D&date=20110415&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2951268A1&KC=A1&FT=D&date=20110415&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, ELECTRONIQUE, ESSAI, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW002476

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GRASLAND E.

**Energies vertes, un scénario alternatif crédible mais coûteux**

*Les Echos, 2011-05-10, n° 20929, p. 25 (1 p. / 42,69 Ko), en ligne.*

Les experts du climat prévoient une montée en puissance des énergies renouvelables. Celles-ci pourraient fournir jusqu'à 77 % de la consommation d'énergie en 2050, selon le scénario le plus optimiste. Mais au prix d'investissements considérables. Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201356569756-energies-vertes-un-scenario-alternatif-credible-mais-couteux.htm> (dernière consultation : 05/2011)

ENERGIE RENOUVELABLE, ENTREPRISE PUBLIQUE, INTERVENTION DE L'ETAT, POLITIQUE DE L'ENERGIE

---

GDW002442

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BENSOUSSAN D.

**Les énergies vertes passées au rabais**

*Challenges, 2011-05-05, n° 255, p. 26 (1 p. / 21,6 Ko), en ligne.*

Les aides fiscales destinées à favoriser le développement des énergies vertes ont rencontré un vif succès. Trop, aux yeux de Bercy, qui n'a de cesse de les réduire.

Cet article est consultable sous le lien suivant :

[http://www.challenges.fr/magazine/encouverture/0255.035274/les\\_nergies\\_vertes\\_passes\\_au\\_rabot.html?mod=1](http://www.challenges.fr/magazine/encouverture/0255.035274/les_nergies_vertes_passes_au_rabot.html?mod=1) (dernière consultation : 05/2011)

ENERGIE RENOUVELABLE, ENTREPRISE PUBLIQUE, INTERVENTION DE L'ETAT, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

---

GDW002684

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**La prise en compte de critères ethniques et culturels dans l'action publique, une approche comparée**

*La note d'analyse, 2011-04, n° 220, (12 p. / 2,08 Mo), ill., en ligne.*

Le cadre républicain français est très attentif au principe d'égalité et à la neutralité au regard de tout critère lié à l'origine ou à la religion. Il s'agit, selon la terminologie en vigueur, d'un modèle « color-blind ». D'autres pays insistent plutôt sur une approche « color-conscious » : selon eux, cette approche permettrait d'une part de lutter efficacement contre les discriminations et d'autre part de promouvoir le "vivre-ensemble" à travers la reconnaissance de spécificités culturelles. Dans le but d'éclairer la réflexion française sur ces questions, cette note examine certaines expériences étrangères afin de présenter les compromis trouvés entre l'application de règles universelles et la prise en considération des différences. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/2011-04-27-ethnoculturel-NA220.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

FAMILLE, INFORMATIQUE, MICRO INFORMATIQUE, MICRO PORTABLE, MINI ORDINATEUR, RESEAU LOCAL, UNITE CENTRALE

---

GDW002679

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHEMINAT J.

**Greenpeace sanctionne les datacenters polluants d'Apple**

*Relaxnews, 2011-04-22, (1 p. / 12,90 Ko), en ligne.*

Avec un résultat de 54,5%, Apple est l'entreprise présentant le plus haut taux d'empreinte carbone parmi neuf des plus importantes sociétés high-tech au monde utilisant des centres de données. La firme de Cupertino bénéficie de cette mauvaise note, dans le classement réalisé par Greenpeace, en raison de son nouveau datacenter, en construction à Maiden en Caroline du Nord. Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.lemondeducloud.fr/lire-le-monde-du-cloud-33505.html> (dernière consultation : 05/2011)

CONSOMMATION D'ENERGIE, ENERGIE RENOUVELABLE, INFORMATIQUE, NUISANCE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TECHNOLOGIE

---

GDW002509

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Clés USB : pratiques mais risquées**

*Sécurité de l'Information, 03-2011, n° 11, (8 p. / 208,15 Ko), en ligne.*

Ce numéro 11 est consacré aux risques des clés USB et aborde la question de leur chiffrement. Le numéro est consultable sous le lien suivant :

<http://www.dgdr.cnrs.fr/fsd/securite-systemes/revues-pdf/Si11.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

ENTREPRISE, ETUDE, GESTION DES RISQUES, INFORMATIQUE, MATHEMATIQUES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW002356

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

KUNDRA V.

**La stratégie fédérale en termes de cloud computing**

Federal cloud computing strategy

*THE WHITE HOUSE, 2011-02-08, 1 vol. (43 p. / 917,77 Ko), sommaire p. 3, résumé p. 5, bibliographie p. 41, en ligne.*

Le gouvernement fédéral américain a publié un document qui présente sa stratégie Cloud Computing. Ce document a été écrit par Vivek Kundra, DSI du gouvernement américain (responsable fédéral des systèmes d'information). Il définit la stratégie que tous les organismes fédéraux des États-Unis doivent suivre, concernant le rôle que doit jouer le nuage dans leurs systèmes d'information respectifs. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cio.gov/documents/Federal-Cloud-Computing-Strategy.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CLOUD COMPUTING, COUT, DEMATERIALISATION, INFORMATIQUE, INTERNET, INTEROPERABILITE, NORME, REVERSIBILITE, SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE, STOCKAGE DES DONNEES

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002663

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FONTAINE G.

### **La vérité sur les cyberattaques des Anonymous**

*Challenges*, 2011-05-19, n° 25, p.74-75 (2 p. / 23,43 Ko), en ligne.

La communauté de hackers activistes connue sous le nom des « Anonymous » multiplie les attaques sophistiquées contre les sites de gouvernements ou de multinationales. Sony est frappé au coeur. Au mois d'avril 2011, des criminels non identifiés s'en sont pris à ce que le géant nippon de l'électronique a de plus cher : son PlayStation Network, auquel se connectent 77 millions de membres pour jouer en ligne. Le pilier de son activité divertissement, qui lui rapporte l'essentiel de ses profits. Sony Computer Entertainment (SCE), l'unité en question, a été la cible de pirates de haut vol. Identités, adresses, références bancaires, etc. Le géant nippon s'est fait dérober les données très personnelles de millions de ses clients. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.challenges.fr/magazine/coulisses/0257.035563/la\\_vrit\\_sur\\_les\\_cyberattaques\\_des\\_anonymous.html](http://www.challenges.fr/magazine/coulisses/0257.035563/la_vrit_sur_les_cyberattaques_des_anonymous.html) (dernière consultation : 05/2011)

ESPIONNAGE INDUSTRIEL, FRAUDE INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW002622

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Data.gov.uk, l'ouverture des données publiques au Royaume-Uni**

*Ambassade de France au Royaume-Uni*, 2011-04, 1 vol. (16 p. / 2,76 Mo), graphiques, bibliographie, en ligne.

Dans une première partie, le rapport introduit les enjeux démocratiques et économiques des données publiques. La seconde partie est consacrée à la politique open data du Royaume-Uni, la troisième, à la présentation de data.gov.uk avec un retour sur expérience un an après le lancement du portail. La quatrième partie présente les enjeux scientifiques et technologiques associés à l'open data. Enfin, en guise de conclusion, la dernière partie est intitulée « quels enseignements pour l'ouverture des données publiques en France ? ».

BASE DE DONNEES, INFORMATIQUE, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES

---

GDW002548

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LAUGIER E.

### **Entretien avec Patrick Pailloux : « Les cyberattaques ne sont pas juste un fantasme de romancier »**

*Le nouvel Economiste*, 2011-05-12, n° 1566, p. 12-13 (2 p. / 173 Ko), en ligne.

Dans cet entretien, Patrick Pailloux, directeur général de l'Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information (Anssi) présente ses missions, les enjeux de la sécurité informatique, notamment pour les entreprises et développe les trois grands types de menaces informatiques contre la sécurité nationale. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/patrick-pailloux-anssi-cyberattaques-2070/> (dernière consultation : 05/2011)

ESPIONNAGE INDUSTRIEL, FRAUDE INFORMATIQUE, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW002681

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DE GRANDI M

### **Pourquoi le « cloud » séduit les entreprises**

*Les Echos*, 2011-05-24, n° 20939, p. 11, (2 p. / 18,77 Ko), en ligne.

La crise de 2008 a accéléré le mouvement du cloud computing. Les finances détériorées de bon nombre de structures ont poussé les directions générales à soulager les comptabilités en faisant passer le poste informatique d'une immobilisation à une simple charge d'exploitation. Louer plutôt qu'acheter. Le marché est en progression de 20% mais reste pour l'instant embryonnaire. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/innovation/technologies/0201359886413-pourquoi-le-cloud-seduit-les-entreprises-167311.php> (dernière consultation : 05/2011)

CLOUD COMPUTING, COMPTE BUDGETAIRE, INFORMATIQUE, LOCATION, LOGICIEL, PROTECTION DU LOGICIEL, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW002670

[Voir les détails, demander le document...](#)

LAUGIER E.

### **Cloud computing : vive la paranoïa**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-19, n° 1567, p. 44 (1 p. / 735 Ko), en ligne.*

L'auteur rappelle les incidents connus par différentes plateformes de cloud computing (dont Amazon et Sony), et développe les enjeux liés à la sécurisation de ces outils, notamment dans la perspective d'une plus large appropriation par le grand public.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/cloud-computing-vive-la-paranoia-5877/> (dernière consultation : 05/2011)

CLOUD COMPUTING, INFORMATIQUE, LOGICIEL, PROTECTION DU LOGICIEL, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW002566

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROUX A.

### **Open source vs logiciels informatiques : le meilleur des deux mondes**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-05, n° 1565, p. 51-54 (3 p. / 380 Ko), en ligne.*

D'un côté le monde du libre, avec des licences gratuites, des codes visibles, dont le modèle économique est basé sur les services de support et maintenance. De l'autre le monde des propriétaires vendant avant tout un droit d'utilisation de solutions confortables sur étagère. Le choix du libre ne s'opère plus seulement en fonction du coût. Pour bénéficier des atouts de flexibilité et de fiabilité qu'offrent désormais les logiciels open source, l'entreprise doit faire évoluer la gestion de son système d'information : du mode traditionnel passif au mode de la communauté et de la mutualisation du savoir. L'article présente les atouts et limites des logiciels libres et propriétaires et présente une troisième voie qui serait celle du « cloud computing ».

<http://www.lenouveleconomiste.fr/open-source-vs-logiciels-proprietaires-9122/> (dernière consultation : 05/2011)

APPLICATION INFORMATIQUE, CLOUD COMPUTING, INFORMATIQUE, SYSTEME D'EXPLOITATION

---

GDW002504

[Voir les détails, demander le document...](#)

COMMARMOND D.

### **Solutions Intranet et RSE, votre intranet est-il passé au numérique 2.0?**

*Veille Magazine, 2011-01, p. 26.*

Le salon du travail collaboratif et des Intranet 2011, s'est tenu le 7 mars 2011 à la porte de Versailles à Paris, sur le thème du travail collaboratif en entreprise et sur les conditions de l'éclosion de l'intelligence collective.

ENTREPRISE, INFORMATION INTERNE, NTIC, RAPPORT, RESEAUX SOCIAUX, TRAVAIL COLLABORATIF, WEB 2.0

---

GDW002373

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Réputations en ligne élaboussées**

Online reputations in the dirt

*The Economist, economist.com, 2011-04-28, (2 p. / 84 Ko), ill., en ligne.*

Cet article commente les nuisances liées aux intrusions, dans les systèmes informatiques. Les dommages concernent l'image de marque commerciale, mais aussi les clients. Des données, y compris personnelles ou financières, peuvent être dérobées. Ce document peut être consulté depuis le site :

<http://www.economist.com/node/18620636> (dernière consultation : 05/2011)

AGENT COMMERCIAL TRAIN, ALGERIE, ALLEMAGNE, ARCHITECTURE INFORMATIQUE, ASIE DU SUD EST, BERLIN, CHEMIN DE FER, CHINE, CLIENTELE, COLOMBIE, CONCURRENCE, COOPERATION INTERNATIONALE, DEREGLEMENTATION, DEVELOPPEMENT, EUROPE, EUROSTAR, EXTERNALISATION, FIABILITE, FRANCE, FRAUDE INFORMATIQUE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RISQUES, GRANDE VITESSE, IMAGE COMMERCIALE, INDOCHINE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, IRAN, KAZAKHSTAN, MINISTERE DES TRANSPORTS, PROJET, QUALITE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU GRANDE VITESSE, RUSSIE, SAISIE DE DONNEES, SERVICE A BORD, TEMPS DE PARCOURS, TGV EST, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

---

**Intrusions et dysfonctionnements**

Break-ins and breakdowns

*The Economist, economist.com, 2011-04-28, (2 p. / 56 Ko), ill., en ligne.*

Cet article commente l'impact des failles dans la protection de l'informatique. Cela concerne aussi les risques liés à l'externalisation de certains processus ou de certaines opérations informatiques. Ce document peut être consulté à partir du lien suivant :

<http://www.economist.com/node/18620774> (dernière consultation : 05/2011)

AGENT COMMERCIAL TRAIN, ALGERIE, ALLEMAGNE, ASIE DU SUD EST, BERLIN, CHEMIN DE FER, CHINE, CLIENTELE, COLOMBIE, CONCURRENCE, COOPERATION INTERNATIONALE, DEREGLEMENTATION, DEVELOPPEMENT, EUROPE, EUROSTAR, EXTERNALISATION, FIABILITE, FRANCE, FRAUDE INFORMATIQUE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RISQUES, GRANDE VITESSE, INDOCHINE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, IRAN, KAZAKHSTAN, MINISTERE DES TRANSPORTS, PROJET, QUALITE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU GRANDE VITESSE, RUSSIE, SERVICE A BORD, TEMPS DE PARCOURS, TGV EST, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

DESCHAMPS P.M. ; CHEVALIER M. ; STONE B. .LEVY S.

**La bataille des géants du numérique***La documentation française, 2010, 1 vol. (48 p.), 27 cm, ill.*

En 2008, le secteur du numérique représentait 2 000 milliards de dollars (3,5 % du produit intérieur brut). On comprend alors pourquoi la concurrence entre des géants comme Google, Yahoo!, les éditeurs de logiciels, les opérateurs de téléphone mobile, les fabricants de terminaux, ne cesse de gagner en intensité. D'ici vingt ans on prévoit qu'un dollar sur cinq sera généré, au niveau mondial, par le secteur des technologies de l'information et de la communication (TIC).

CONCURRENCE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, INTERNET, LIAISON NUMERIQUE, LOGICIEL, TELEPHONIE, TIC

NAKAGAWA S. ; NAKAMURA K. ; MATSUBARA H. ; TATSUI D. ; HARUYAMA S. ; TERAOKA F.

**Système de télécommunications, à bande large, pour les chemins de fer, avec la technologie du laser**

Broadband telecommunications system for railways using laser technology

*Quarterly report of the RTRI, 2011-05, vol. 52, n° 2, p. 69-75, ill., bibliographie p. 75*

L'article commente des applications de connexions Internet, pour les trains commerciaux. Sur la ligne Tokaido, un train de voyageurs, roulant à 130 km/h, a bénéficié de ce dispositif incluant le laser. On a ainsi vérifié les bonnes conditions de transmission, pour le service du train.

CHEMIN DE FER, ENVIRONNEMENT, GUIDAGE, INTERNET, JAPON, LASER, LIAISON SOL TRAIN, MESURE, SERVICE, SERVICE COMMERCIAL, SYSTEME DE COMMUNICATION, TECHNOLOGIE, TOKAIDO, TRAIN EXPRESS, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

BENKIMOUN P.

**Une association s'alarme des dangers des antennes-relais le long des lignes TGV***Le Monde, 2011-04-25, p. 4 (1 p. / 205 Ko), en ligne.*

L'association Robin des Toits conteste le projet de Réseau ferré de France d'implanter le long des lignes à grande vitesse des stations de base de téléphonie mobile destinées aux télécommunications professionnelles entre les trains et les personnels au sol (GSM-R). L'article développe les raisons de cette contestation.

ANTENNE, GSM R, LIAISON SOL TRAIN, LIGNE A GRANDE VITESSE



GDW002710

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Quels défis RH pour 2011 ?**

ANDRH (Association Nationale des Directeurs des Ressources Humaines), 2011-05-17, 1 vol. (28 p. / 933 Ko), graphiques, en ligne.

Selon ce baromètre, 79% des DRH apparaissent confiants dans la santé économique de leur entreprise dans les mois à venir et 72% croient à la croissance de leur secteur. La crise pesant moins fortement sur l'activité de leur entreprise, les DRH ont pu relâcher la pression sur l'emploi et sur les salaires. Dans le même temps, les réductions de masse salariale ont été moins importantes. Enfin, la question des rémunérations ne semble pas inquiéter les DRH en 2011, ce qui, selon les auteurs, est une surprise alors que les revendications salariales progressent. L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[www.andrh.fr/content/download/39217/502892/.../defis\\_rh\\_2011\\_light.pdf](http://www.andrh.fr/content/download/39217/502892/.../defis_rh_2011_light.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, REMUNERATION, REPRESENTATION SYNDICALE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

---

GDW002708

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRANCK E.

**En 2011, la GRH reprend ses droits**

Entreprise et carrières, 2011-05-17, n° 1049, p. 22-24, graphiques.

Selon le baromètre Défis RH 2011, le dialogue social, la prévention du stress, l'attraction des talents, l'emploi des seniors et la révision des accords 35 heures sont les priorités des DRH en 2011. Les contraintes de la crise se feraient moins sentir et les DRH retrouvent un peu de marge de manoeuvre sur l'emploi, les salaires et la gestion des ressources humaines. Enfin, malgré l'augmentation des revendications, la question salariale n'inquiète pas les DRH.

A lire dans ce dossier : « Les salaires, un dossier parmi d'autres pour le DRH », « Alternance : l'essayer c'est l'adopter », « Les risques psychosociaux sont perçus comme une réalité », « Représentativité syndicale : la continuité l'emporte sur la rupture » et « Emploi des seniors : les entreprises envoient des signaux contradictoires ».

DIALOGUE SOCIAL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL, STRESS

---

GDW002649

[Voir les détails, demander le document...](#)

GARNER-MOYER H.

**Sélection et sélectivité en GRH : quelle place pour l'éthique dans le processus de recrutement ?**

Humanisme et entreprise, 2011-05-01, n° 303, p. 57-72, bibliographie.

L'article propose une réflexion sur la place de l'éthique dans le processus de recrutement et sur ce que serait un recrutement éthique. Si la sélection est inhérente au recrutement, la sélectivité repose elle sur le recours à certains canaux, l'utilisation d'outils, de méthodes qui vont conduire à exclure certaines catégories de la population. L'auteur propose une analyse des concepts de discrimination et de diversité et tente de montrer qu'ils ne sont pas substituables. Ils s'inscrivent en effet dans des paradigmes distincts dans le sens où la conception de la lutte contre les discriminations développée en France s'appuie sur le principe de l'égalité de traitement tandis que les politiques de diversité renvoient à une valorisation des caractéristiques individuelles. In fine la logique économique semble prendre le pas sur l'éthique en matière de recrutement.

DISCRIMINATION, ETHIQUE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, RECRUTEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, SELECTION PROFESSIONNELLE

---

GDW002602

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

**Recrutement. François Nogué, directeur des ressources humaines « Avec 9 000 embauches, la SNCF est le premier ou le deuxième recruteur de France »**

Vie du Rail, 2011-05-11, n° 3310, p. 10-11.

Le groupe SNCF va réaliser 9 000 embauches cette année. François Nogué, directeur des ressources humaines commente cette politique.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, GROUPE D'ENTREPRISES, OFFRE D'EMPLOI, RECRUTEMENT

---

GDW002597

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **L'emploi dans les transports publics : 13 millions de personnes dans le monde**

Employment in public transport : 13 million people worldwide !

*UITP, Observatoire de l'emploi dans les transports publics, 2011-04, 1 vol. (4 p. / 1,11 Mo), carte, graphiques, en ligne.*

Ce rapport fait état des premiers résultats de l'observatoire de l'emploi dans les transports publics conduit par l'UITP. L'objectif est de fournir aux membres de cet organisme des données essentielles et une information quantifiée afin de les accompagner dans leur prise de décision. Cet observatoire est un outil de mesure dynamique de l'évolution des recrutements et de l'emploi sur le moyen et le long terme et met en lumière la stratégie de l'UITP. Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.uitp.org/Public-Transport/business\\_human/pdf/observatoire\\_emploi.pdf?id=7](http://www.uitp.org/Public-Transport/business_human/pdf/observatoire_emploi.pdf?id=7) (dernière consultation : 05/2011)

AIDE A LA DECISION, EFFECTIF, EMPLOI, MONDE, STATISTIQUE, TRANSPORT PUBLIC

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW002557

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NEU M.

### **Handicap au travail : tenaces préjugés**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 79-82 (3 p. / 255 Ko), en ligne.*

Les handicapés peinent à être considérés par les entreprises comme des individus compétents, synonymes de valeur ajoutée. Si l'innovation technologique permet une adaptation de plus en plus simple des postes de travail aux particularités de certains salariés, de nombreux freins subsistent. Une acceptation efficace de la différence s'inscrit d'abord dans une politique globale, dans laquelle les nouveaux équipements ne représentent qu'un outil facilitateur. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/handicap-au-travail-6019/> (dernière consultation : 05/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, DISCRIMINATION, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, HANDICAPE

---

GDW002495

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Emploi. SNCF : c'est le moment de postuler**

*Vie du Rail, 2011-05-04, n° 3309, p. 10.*

Le groupe SNCF va réaliser 9 000 embauches cette année. Explications.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, GROUPE D'ENTREPRISES, OFFRE D'EMPLOI, RECRUTEMENT

---

GDW002492

[Voir les détails, demander le document...](#)

BIETRY F. ; CAMUS S. ; AMARA M.Z.

### **Vertus et limites de l'implication duale en France**

*Revue de gestion des ressources humaines, 2011-04/05/06, n° 80, p. 3-21, bibliographie p. 19-21, ill.*

Cet article commente les influences et les implications du personnel à la fois à l'égard de l'entreprise et d'un syndicat. On compare aussi cette situation avec celle du personnel uniquement attaché à l'entreprise.

AIDE A LA DECISION, ANALYSE STATISTIQUE, ATTACHES, CADRE, CADRE SUPERIEUR, CANADA, COMPLEMENT DE REMUNERATION, CONCURRENCE, CONDUITE DE PROCESSUS, CONSTRUCTION, DEROULEMENT DE CARRIERE, DIRIGEANT, EXPRESSION DES SALARIES, FACTEUR SOCIAL, FRANCE, LEADERSHIP, MANAGER, METHODOLOGIE, METIER, MOTIVATION, ORGANISATION, PARTICIPATION DES SALARIES, POLITIQUE SOCIALE, QUALITE, RELATIONS HIERARCHIQUES, RELATIONS PROFESSIONNELLES, SYNDICALISME, TELECOMMUNICATIONS, VALIDATION, VIE DE L'ENTREPRISE

---

BELANGER J. ; GOSSELIN A.

**Les tactiques d'influence ascendante des DRH***Revue de gestion des ressources humaines, 2011-04/05/06, n° 80, p. 22-32, bibliographie p. 32, ill.*

Cet article commente les influences exercées par les DRH envers les DG et PDG. Les directeurs des ressources humaines disposent d'un grand nombre de stratégies et de tactiques douces. Ils intègrent une logique d'analyse coûts/bénéfices à leur démarche et leur influence est efficace auprès des dirigeants.

AIDE A LA DECISION, ANALYSE STATISTIQUE, CADRE, CADRE SUPERIEUR, CANADA, COMPLEMENT DE REMUNERATION, CONCURRENCE, CONDUITE DE PROCESSUS, CONSTRUCTION, DEROULEMENT DE CARRIERE, DIRIGEANT, EFFICACITE, FACTEUR SOCIAL, LEADERSHIP, MANAGER, METHODOLOGIE, METIER, MOTIVATION, ORGANISATION, POLITIQUE SOCIALE, RELATIONS HIERARCHIQUES, RELATIONS PROFESSIONNELLES, TELECOMMUNICATIONS, VALIDATION

---

BARIET A.

**Changer de métier dans l'entreprise, c'est tendance***Les Echos, 2011-05-13, n° 20929, p.13 (3 p. / 24,6 Ko), en ligne.*

En 2009, un cadre sur cinq (19 %) a vécu un changement dans son entreprise, selon l'Association pour l'emploi des cadres (Apec). Géographique, hiérarchique ou fonctionnelle, la mobilité interne a permis aux employeurs de pallier les gels d'embauche, d'éviter des plans sociaux, d'acquiescer de la flexibilité. L'article est consultable sous le lien suivant :

[http://www.lesechos.fr/journal20110510/lec1\\_competences/0201340772061-changer-de-metier-dans-l-entreprise-c-est-tendance.htm](http://www.lesechos.fr/journal20110510/lec1_competences/0201340772061-changer-de-metier-dans-l-entreprise-c-est-tendance.htm) (dernière consultation : 05/2011)

COMPETENCE, DEROULEMENT DE CARRIERE, MOBILITE, MOBILITE PROFESSIONNELLE, PROSPECTIVE

---

GERMAIN S. ; LE SAINT R. ; DURAND O.

**Dossier : services aux salariés***Liaisons sociales magazine, 2011-05, n° 122, p. 67-73, ill.*

Le bien être selon l'entreprise, par le biais de service aux salariés, est le thème de ce dossier. Si les salles de sport et autres conciergeries sont toujours d'actualité dans les grandes entreprises, d'autres services progressent à commencer par les crèches et une restauration de qualité. La SNCF est, quant à elle pionnière en matière de centres médico-psycho-pédagogiques. L'entreprise en possède actuellement sept et chaque année, près de 2000 enfants de cheminots utilisent gratuitement le centre d'orientation de la SNCF.

DEVELOPPEMENT PERSONNEL, HORAIRE DE TRAVAIL, ORIENTATION SCOLAIRE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RESTAURANT D'ENTREPRISE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STIMULATION

---

BRAUN P.

**Le VIE, assessment international pour jeunes talents***Entreprise et carrières, 2011-05-03/09, n° 1047, p. 14-16.*

Le volontariat international en entreprise (VIE) ouvre au moins de 29 ans les perspectives d'un premier poste à responsabilités à l'étranger. Grands groupes et PME apprécient la formule, qui les aide à développer leurs projets à l'export. Des aménagements du dispositif pourraient permettre d'élargir le volontariat à des niveaux de qualification inférieurs à bac+5.

EMPLOI, EXPORTATION, GROUPE INTERNATIONAL, JEUNE

---

**Emploi et salaires : édition 2011**

INSEE, 2011-05-04, 1 vol. (175 p. / 1,74 Mo), tableaux, graphiques, bibliographies, glossaire, annexes, en ligne.

L'Insee propose avec « Emploi et salaires » un panorama complet de l'emploi et des salaires. Après une synthèse des faits marquants tirés des fiches ainsi qu'une présentation de la conjoncture, l'ouvrage présente quatre dossiers qui portent sur l'adéquation entre la formation suivie et la profession exercée, les mobilités inter-entreprises, l'effet des augmentations du Smic sur les salaires et les transformations du paysage social européen de 2000 à 2009. Enfin, une trentaine de fiches thématiques, sous forme de tableaux et graphiques commentés, décrivent l'emploi, ses caractéristiques et les salaires par grands secteurs du privé et du public, selon le sexe, l'âge, etc. Des comparaisons régionales et européennes complètent l'ensemble.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/sommaire.asp?codesage=EMPSAL11> (dernière consultation : 05/2011)

COMPETENCE, CONJONCTURE ECONOMIQUE, EMPLOI, FRANCE, MOBILITE PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SALARIALE, REMUNERATION, STATISTIQUE

---

DE COMARMOND L.

**Les salaires se sont bien tenus pendant la crise mais ils subissent l'accélération de l'inflation**

Les Echos, 2011-05-04, n° 20925, p. 4 (1 p. / 157 Ko), graphiques, en ligne.

Selon une étude de l'INSEE, le salaire mensuel par tête a augmenté de 1,2 % en euros constants depuis 2009. En 2009, la hausse s'explique par celle du salaire de base. En 2010, elle est venue des heures supplémentaires et des primes.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201342752206-les-salaires-se-sont-bien-tenus-pendant-la-crise-mais-ils-subissent-l-acceleration-de-l-inflation.htm> (dernière consultation : 05/2011)

CONJONCTURE ECONOMIQUE, FRANCE, POLITIQUE SALARIALE, REMUNERATION, STATISTIQUE

---

PASQUIER K.

**Pleins feux sur le recrutement**

SNCF - DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES, 2011-04, illico RH n°37 (1 p. / 120 Ko), en ligne.

Cet article précise que la SNCF s'efforce de trouver en 2011 les meilleurs candidats pour couvrir les 4 500 postes de l'Épic ouverts au recrutement externe, sans oublier les 4 000 contrats en alternance. Cela représente des volumes en très nette hausse par rapport aux années précédentes. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.rh.sncf.fr/webrh/commun/baoc/acturh.asp?article=11253> (dernière consultation : 05/2011)

CADRE, EMPLOI, EXECUTION, MAITRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT

---

**Recrutement à la Loupe 2010**

SNCF - DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES, 2011-03 (30 p. / 2,01 Mo), figures, en ligne.

Ce document analyse les recrutements effectués à la SNCF selon cinq parties distinctes : Les volumes de recrutements présentés par collège, par branche, par région et par établissement ; Les candidatures reçues en 2010 ; Les politiques transverses de recrutement ; Les caractéristiques de la population recrutée (Age, Formations) ; L'analyse détaillée par Branche et Domaine.

Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.rh.sncf.fr/webrh/commun/baoc/acturh.asp?article=11253> (dernière consultation : 05/2011)

CADRE, EMPLOI, EXECUTION, MAITRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT

---

GDW002534

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELATTRE S.

**IDTGV : une ambiance de start-up**

*Entreprise et carrières, 2011-05-10/16, n° 1048, p. 30-31.*

Contrainte par sa taille de PME, la filiale de la SNCF mise essentiellement sur le développement des compétences et l'ambiance au travail pour satisfaire les aspirations de ses jeunes salariés.

DEROULEMENT DE CARRIERE, FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, JEUNE

---

GDW002533

[Voir les détails, demander le document...](#)

SARFATI E.

**La génération Y bouscule les pratiques RH**

*Entreprise et carrières, 2011-05-10/16, n° 1048, p. 24-26.*

Alors que dans les prochaines années beaucoup d'entreprises vont devoir renouveler leurs effectifs, les DRH s'interrogent sur les attentes et le rapport au travail de la jeune génération. Celle-ci se caractérise notamment par une plus forte mobilité, en particulier chez les cadres, qui, dans un marché de l'emploi favorable, changent plus facilement d'employeur pour construire leur parcours. L'aspiration des 20-30 ans à évoluer rapidement pousse certaines entreprises à revoir leurs politiques d'intégration et de gestion des carrières pour mieux les fidéliser.

CADRE, DEROULEMENT DE CARRIERE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, INTEGRATION, JEUNE, MOBILITE PROFESSIONNELLE

---

GDW002531

[Voir les détails, demander le document...](#)

POILLOT L.

**Le bilan retraite : un outil de pilotage pour les fins de carrières**

*Entreprise et carrières, 2011-05-10/16, n° 1048, p. 16-18.*

L'âge de départ à la retraite des seniors est devenu de moins en moins prévisible pour les entreprises, qui ont pourtant besoin d'anticiper. Cette incertitude fait le succès du bilan retraite individualisé, qui éclaire les salariés en fin de carrière sur leurs revenus de remplacement, et l'entreprise sur les dates de départ de ces seniors.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, EFFECTIF, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, RETRAITE, SENIOR

---

GDW002527

[Voir les détails, demander le document...](#)

SARFATI E.

**La SNCF veut recruter dans la diversité**

*Entreprise et carrières, 2011-04-26/05-02, n° 1046, p. 11.*

Le groupe SNCF a présenté sa campagne et ses objectifs de recrutement pour 2011 et a affiché ses engagements en termes de diversité. 9000 postes en CDI sont à pourvoir en 2011 et les efforts seront portés sur les travailleurs handicapés et les seniors.

EFFECTIF, HANDICAPE, RECRUTEMENT, SENIOR

---

GDW002424

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ALBER A.

### **Les nouveaux cadres d'une entreprise publique en mutation**

*Centre d'études de l'emploi, 2011-04, 1 vol. (45 p. / 383 Ko), graphiques, tableaux, annexes, bibliographie, en ligne.*

Ce document porte sur un dispositif de recrutement et d'accompagnement de cadres « à haut potentiel » (nommé le « parcours Jeunes Cadres ») dans une entreprise publique connaissant des évolutions structurelles profondes. Il montre, dans une première partie, à quelles contraintes spécifiques des marchés internes répond ce type de système, avant d'aborder un certain nombre d'aspects factuels. La deuxième partie se penche plus directement sur le rapport que ces jeunes cadres entretiennent avec les évolutions en cours. Il apparaît alors que ces « Jeunes Cadres » incarnent un changement marqué des mentalités au sein de l'entreprise. Ne se reconnaissant pas dans l'héritage fonctionnel du service public, ils tendent en effet à adhérer aux transformations actuelles de l'entreprise et se projettent plus volontiers dans une carrière managériale que dans la figure du « cadre expert », qui a été historiquement dominante au sein de cette entreprise. Le texte montre finalement que ces orientations idéologiques et ce rapport au travail d'encadrement ne découlent pas uniquement de leur appartenance générationnelle. Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/142-nouveaux-cadres-entreprise-mutation.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CADRE, DEROULEMENT DE CARRIERE, ENTREPRISE PUBLIQUE, GESTION DU PERSONNEL, JEUNE

---

GDW002370

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

JASOR M.

### **Les atouts des réseaux d'anciens salariés**

*Les Echos, 2011-05-03, n° 20924, p. 13 (2 p. / 37 Ko), en ligne.*

L'article détaille les avantages qu'ont les salariés et les entreprises à maintenir des relations et contacts suite à un départ. Le secteur du conseil cultive activement les relations entre anciens employés, notamment par l'organisation de soirées qui leurs sont dédiées. Les anciens salariés se font également ambassadeurs des entreprises auprès des jeunes diplômés.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/management/diriger/0201287060127.htm> (dernière consultation : 05/2011)

CARRIERE PROFESSIONNELLE, CULTURE D'ENTREPRISE, GESTION DU PERSONNEL

---

GDW002712

[Voir les détails, demander le document...](#)

GERARD L. ; GRASSET-MOREL V.

### **Repenser le DIF et sa portabilité**

*Entreprise et carrières, 2011-05-24, n° 1050, p. 20-27.*

Les Opca (Organisme collecteur paritaire agréé) témoignent que le nombre de demandes de DIF (Droit individuel à la formation) émanant des demandeurs d'emploi augmente fortement. Or, selon les experts, le financement de la portabilité du DIF atteint ses limites. A lire dans ce dossier : « DIF portable : mode d'emploi », « Le DIF portable, ça marche, mais il faut une démarche volontaire », « Des incertitudes juridiques demeurent » et « Le DIF portable n'est pas une solution suffisante ».

FORMATION PROFESSIONNELLE

---

GDW002563

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BERNARD M. ; PONTAROTTI G.

### **Apprentissage des langues : m-learning**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-05, n° 1565, p. 47-48 (2 p. / 180 Ko), en ligne.*

L'arrivée massive des smartphones et tablettes numériques pourrait accélérer une tendance à la nomadisation de la formation professionnelle mais n'est pas sans comporter des risques. Tandis que l'offre s'adapte aux exigences d'une modernité effrénée, les atouts et les dérives de l'apprentissage mobile sont déjà perceptibles. L'article présente les tendances fortes du e-learning dans le domaine de l'apprentissage des langues et pointe les limites des nouveaux supports de formation électroniques.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/apprentissage-des-langues-9311/> (dernière consultation : 05/2011)

APPRENTISSAGE, FORMATION CONTINUE, TIC

---

**Les dépenses de formation des entreprises en 2009 : un effort en trompe-l'oeil***CEREQ, Bref du Céreq, 2011-04, n° 284, (4 p. / 481 Ko), figures, en ligne.*

En 2009, en pleine période de crise, le taux de participation financière à la formation des entreprises est resté stable. A regarder les chiffres de plus près, il ressort que les dépenses externes et les versements aux OPCA (Organisme paritaire collecteur agréé) pour le plan de formation ont baissé, mais que cette baisse a été compensée par le prélèvement destiné au nouveau Fonds paritaire de sécurisation des parcours professionnels. L'étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.cereq.fr/index.php/content/download/1848/22008/file/b284.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

ENTREPRISE, FORMATION DU PERSONNEL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

---

POINGT M.H.

**Formations transport et logistique : un secteur porteur***Ville, Rail & Transports, 2011-03-09, n° 515, p. 42-46, 48-52, 54-72, 74-86, illustrations.*

Le domaine des transports et de la logistique gagnerait à être mieux connu : le nombre de recrutements est important et ses débouchés sont variés. Le secteur embauche aussi bien des jeunes peu qualifiés que des diplômés hyperspécialisés, et l'ascenseur social fonctionne bien. Ce dossier fait le tour des formations existantes et des souhaits des professionnels. Un annuaire présente les formations existantes complètes.

ANNUAIRE, EMPLOI, FORMATION INITIALE, FORMATION PROFESSIONNELLE, LOGISTIQUE, RECRUTEMENT, TRANSPORT

---

LICHTENBERGER Y. ; LERATJ.P. ; OSTERTAG B. ; ROBERT R. ; ... et alii.

**Ingénieurs, une carte d'identités***CADRES CFDT, 2010-03, n° 443, 1 vol., 96 p., sommaire p. 5, notes de lecture p.89, ill.*

Ce dossier traite des ingénieurs qui exposent leurs identités professionnelles mouvantes et multiples.

DISCIPLINE, ENSEIGNEMENT SUPERIEUR, INGENIEUR, MANAGEMENT, METIER, SYNDICALISME

---

KAMMERER M.

**Dialogue social : négociations transnationales cherchent négociateurs***Entreprise et carrières, 2011-05-17, n° 1049, p. 14-15.*

Les entreprises signent de plus en plus d'accords-cadres internationaux ou européens. Le contenu de ces accords est davantage opérationnel qu'auparavant mais il manque toujours un cadre juridique pour fixer un lieu de dialogue social et le choix des interlocuteurs. Les entreprises qui veulent signer des accords-cadres internationaux identifient néanmoins des négociateurs, notamment en impliquant les comités d'entreprise européens.

COMITE D'ENTREPRISE, DIALOGUE SOCIAL, NEGOCIATION COLLECTIVE, REPRESENTATION SYNDICALE

---

MELO D.

**Un lancinant sentiment d'injustice***Sciences humaines, 2011-06, n° 227, p. 44-47, ill.*

Les conflits au travail se portent bien : c'est ce qu'a pu constater David Melo (sociologue) dans une enquête au long cours au sein de trois grands groupes. Trouvant leur source dans un profond sentiment d'injustice, les conflits éclatent en une multitude de registres qui débordent pour une grande part l'action syndicale.

CLASSEMENT, DROIT DE GREVE, GESTION DE CONFLIT, RELATIONS PROFESSIONNELLES, SYNDICALISME

---

GDW002524

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELATTRE S. ; MADJARIAN A.

### **Dialogue social. Où vit et survit le paritarisme « transport »**

*Officiel des transporteurs, 2011-05-06, n° 2596, p. 30-34, 36-37, illustrations.*

Ce ne sont pas les lieux et les occasions qui manquent aux partenaires sociaux de faire vivre le paritarisme dans le transport. Ce dossier analyse la situation et le rôle des institutions ainsi que des fédérations professionnelles et syndicales.

CLIMAT SOCIAL, CONVENTION COLLECTIVE, DIALOGUE SOCIAL, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INSTANCES DE REPRESENTATION, INSTITUTION SOCIALE, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REPRESENTATION SYNDICALE

---

GDW002430

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M. H.

### **Retraites. Bras de fer sur le financement du régime des cheminots**

*Vie du Rail, 2011-04-13, n° 3306, p. 8-9.*

Pour financer le régime spécial des retraites, la SNCF supporte, s'ajoutant aux cotisations patronales, une charge annuelle de plus de 500 millions d'euros correspondant au coût des avantages spécifiques des cheminots. Explications.

CAISSE DES RETRAITES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, EPIC, FINANCEMENT, GESTION DU PERSONNEL, PENSION, POLITIQUE SOCIALE

---

GDW002406

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COLLEN V.

### **Dépendance : l'Élysée veut mobiliser l'assurance-vie**

*Les Echos, 2011-05-05, n° 20926, p. 4 (2 p. / 52 Ko), graphique, en ligne.*

L'exécutif souhaite que les Français puissent facilement convertir leur contrat d'assurance-vie en rente lorsqu'ils sont confrontés à la dépendance. La perspective de recours sur succession s'éloigne, tout comme celle d'une seconde journée de solidarité.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201345355243.htm> (dernière consultation : 05/2011)

ASSURANCE, POLITIQUE SOCIALE, SOLIDARITE

---

GDW002329

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BELLAN M.

### **La France, championne des politiques familiales, selon l'OCDE**

*Les Echos, 2011-04-28, n° 20921, p. 3 (2 p. / 67 Ko), graphique, en ligne.*

Parmi les pays développés, la France se distingue par l'ancienneté et la diversité de ses politiques familiales, notamment à destination de la petite enfance. Un congé parental plus court et mieux rémunéré permettrait d'augmenter le taux d'activité des femmes, selon un rapport de l'OCDE.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201329491520.htm> (dernière consultation : 04/2011)

ALLOCATION FAMILIALE, ENFANT, ETUDE, TRAVAIL DES FEMMES

---

GDW002416

[Voir les détails, demander le document...](#)

GERMAIN S.

### **L'évaluation des comportements attend son verdict**

*Liaisons sociales magazine, 2011-05, n° 122, p. 50-53, ill.*

Juger le professionnalisme ne suffit plus. Les employeurs veulent évaluer des comportements. Ce que contestent syndicats et comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail (CHSCT).

CONDITIONS DE TRAVAIL, EVALUATION, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, SAVOIR FAIRE, SYNDICALISME, VIE DE L'ENTREPRISE

---



HUMBERT F.

**Motivation et stimulation : « créer un ensemble »***Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 57-58 (2p. / 198 Ko), en ligne.*

Alors que les entreprises peinent souvent à inculquer de la motivation et de la cohésion à leurs équipes, « l'incentive » apparaît comme un bon remède. Qu'il prenne la forme d'un challenge commercial et/ou d'un lointain voyage, il sera un événement marquant à la fois pour les salariés et pour la direction. « L'incentive » devra cependant favoriser l'émergence d'un esprit d'équipe et permettre à tout le monde de participer, notamment au travers d'activités créatives. A charge ensuite de raviver la flamme allumée par « l'incentive » en faisant évoluer ses méthodes de management.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/incentive-creer-un-ensemble-4907/> (dernière consultation : 05/2011)

CULTURE D'ENTREPRISE, ENTREPRISE, MANAGEMENT, STIMULATION

---

GDW002523

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELABREY C. ; GAVA M.J.

**De la gestion « de » l'âge à la gestion « des âges »***Travail et changement, 2011-05/06, n° 337, p. 6-7, ill.*

Femmes, hommes, jeunes, seniors, dans l'entreprise ou sur le marché de l'emploi... tous le même combat ? Oui, lorsqu'est envisagée la durée de carrière. Un constat à prendre en compte pour changer les mentalités, les organisations de travail et la construction de parcours professionnels pour tous.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, CONDUITE DU CHANGEMENT, DUREE DU TRAVAIL, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, JEUNE, ORGANISATION DU TRAVAIL, SENIOR

GDW002517

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROSANVALLON J. ; GREENAN N. ; HAMON-CHOLET S.

**Tic et lieux de travail multiples***Connaissance de l'emploi, 2011-03-01, (4 p. / 234 Ko), tableau, bibliographie, en ligne.*

Selon de nombreux observateurs, la diffusion des technologies de l'information et de la communication (TIC) dans les entreprises remettrait en cause l'unicité du lieu de travail pour les salariés. Ces outils faciliteraient le fait de travailler dans des endroits multiples et variables. Mais les résultats de l'enquête Changements organisationnels et informatisation (COI) de 2006 sont loin de conforter ce diagnostic. Les salariés qui changent le plus fréquemment de lieu de travail sans avoir de point fixe de rattachement à l'entreprise sont ceux qui utilisent le moins les TIC. Lorsque ces technologies équipent effectivement la mobilité physique au travail, elles ne coupent pas pour autant les liens avec le bureau ou l'atelier. Cette mobilité renvoie à des mécanismes très différents : les TIC peuvent tout autant contribuer à responsabiliser et autonomiser le salarié qu'à prolonger le contrôle et la subordination. Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.cee-recherche.fr/fr/connaissance\\_emploi/78-tic-lieux-travail-multiples.pdf](http://www.cee-recherche.fr/fr/connaissance_emploi/78-tic-lieux-travail-multiples.pdf) (dernière consultation : 05/2011)

LIEU DE TRAVAIL, MOBILITE GEOGRAPHIQUE, TELETRAVAIL, TIC

GDW002514

[Voir les détails, demander le document...](#)

SARRAZIN B.

**Allongement de la vie professionnelle : comment agir ?***Travail et changement, 2011-05/06, n° 337, p. 2-3, ill.*

Avec l'âge légal de la retraite à 62 ans, l'aménagement des conditions de travail est devenu nécessaire. Dans cet esprit, les réflexions menées sur la situation des seniors impliquent la prise en compte systématique de tous les âges. Un cheminement qui peut s'opérer en envisageant trois leviers d'action : préserver la santé, développer les compétences et stimuler l'engagement.

COMPETENCE, DUREE DU TRAVAIL, PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE, REGIME DE RETRAITE, SENIOR, STIMULATION

GDW002479

[Voir les détails, demander le document...](#)

CORLIN P.

**Au grand marché des travailleurs détachés***Liaisons sociales magazine, 2011-05, n° 122, p. 34-37, ill.*

Depuis la directive services, dite Bolkestein, la circulation des travailleurs détachés dans l' UE explose. Une main-d'oeuvre qu'affectionne le bâtiment, la restauration, l'agriculture. Mais les abus sont légion. La gauche européenne prône une révision des textes.

AGRICULTURE, BATIMENT, CONDITIONS DE TRAVAIL, IMMIGRATION, LEGISLATION, MAIN D'OEUVRE, POLITIQUE SOCIALE, RESTAURATION

GDW002396

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBLANC V.

### **Harcèlement moral : une urgence de management**

*Entreprise et carrières, 2011-05-03/09, n° 1047, p. 22-26.*

Les juges n'hésitent plus à sanctionner le harcèlement moral sans exiger l'intention de nuire. Les techniques de management pathogènes et l'organisation du travail sont mises en cause. Certaines entreprises l'ont compris et se mobilisent pour mettre en place des dispositifs de prévention.

CONDITIONS DE TRAVAIL, GESTION DU PERSONNEL, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, MANAGEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PREVENTION

---

GDW002343

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ASKENAZY P. ; GOLLAC M. ; BODIER M.

### **Mesurer les facteurs psychosociaux des risques au travail pour les maîtriser. Rapport du collège d'expertise sur le suivi des risques psychosociaux au travail, faisant suite à la demande du ministre du Travail, de l'Emploi et de la Santé**

*MINISTERE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE LA SANTE, 2011, 1 vol. (223 p. / 1,03 Mo), bibliographie p. 197-223, en ligne.*

Ce rapport propose un dispositif suivi des risques pour la santé mentale provoqués par certaines conditions d'emploi, d'organisation et de relation au travail. Il préconise de suivre six types de facteurs de risques psychosociaux au travail : l'intensité du travail et le temps de travail, les exigences émotionnelles, le manque d'autonomie, la mauvaise qualité des rapports sociaux au travail, la souffrance éthique, l'insécurité de la situation de travail. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/IMG/pdf/rapport\\_SRPST\\_definitif.pdf](http://www.travail-emploi-sante.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_SRPST_definitif.pdf) (dernière consultation : 04/2011)

AUTONOMIE, CONFLIT DE TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL, ORGANISATION DU TRAVAIL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE, SOUFFRANCE, STRESS

---

GDW002393

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBLANC V.

### **Prime à la prévention du risque routier**

*Entreprise et carrières, 2011-05-03/09, n° 1047, p. 10.*

Pour réduire le risque routier professionnel, la Cnamts (Caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés) lance une aide à la sécurité, destinée aux petites entreprises, pour l'achat ou la location longue durée d'un utilitaire neuf. Au-delà de cette action, l'objectif est d'inciter plus largement toutes les entreprises à s'engager dans la prévention du risque routier.

ACCIDENT DE LA ROUTE, PREVENTION ACCIDENT, RESEAU ROUTIER, SECURITE ROUTIERE, SECURITE SOCIALE

---

GDW002547

[Voir les détails, demander le document...](#)

HUBNER P.

### **Les péages d'infrastructure variables en fonction du bruit**

*Rail, 2011-04, n° 175, p. 36-38, 40-41, figures, ill.*

Le bruit émis par les transports incommode de plus en plus la population européenne. La situation est marquée par le fait que le bruit routier est réparti en surface alors que le bruit ferroviaire se concentre sur les artères ferroviaires.

BRUIT, CHEMIN DE FER, COUT, FINANCEMENT, NUISANCE, PEAGE D'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE, SEMELLE DE FREIN, SILLON HORAIRE, TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE, WAGON

---

GDW002480

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUTHORS B. ; HOCHART P. ; LEVERT F. ; MAQUAIRE C. ; ... et alii.

**Installation de lutte contre un incendie de train dans un tunnel ferroviaire de grande longueur et procédé de mise en oeuvre**

*INPI, 2010-12-24, n°2.946.890 (19 p. / 778 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne une installation de lutte contre un incendie de train dans un tunnel ferroviaire de grande longueur et procédé de mise en oeuvre. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2946890A3&KC=A3&FT=D&date=20101224&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2946890A3&KC=A3&FT=D&date=20101224&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 05/2011)

BREVET, INCENDIE, LUTTE INCENDIE, PROCEDE, TRAIN, TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR, TUNNEL FERROVIAIRE

---

GDW002528

[Voir les détails, demander le document...](#)

POILLOT L.

**Les nanotechnologies sous surveillance**

*Entreprise et carrières, 2011-04-26/05-02, n° 1046, p. 12-13.*

Les entreprises industrielles utilisent des dizaines de millions de tonnes de nanomatériaux, dont les trois principaux sont la silice, le dioxyde de carbone et le noir de carbone. Les pouvoirs publics recommandent de les considérer comme dangereux pour la santé. Mais rares sont les entreprises qui affichent des démarches préventives. Les mesures prescrites pour protéger les salariés sont similaires à celles liées aux produits chimiques.

CONDITIONS DE TRAVAIL, ENTREPRISE, NANOTECHNOLOGIE, POUVOIRS PUBLICS, PREVENTION ACCIDENT, PRODUIT TOXIQUE, SANTE

---

GDW002521

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LE CLAINCHE C. ; CHASSAING K. ; LASNE N. ; WASER A-M.

**Travailler avec un cancer. Regards croisés sur les dispositifs d'aménagement des conditions de travail et sur les ressources mobilisées pour tenir ensemble travail et santé**

*Centre d'études de l'emploi, 2011-03, 1 vol. (145 p. / 800 Ko), tableaux, graphiques, bibliographie, en ligne.*

L'étude établit, d'une part, de façon statistique les déterminants du retour au travail après un cancer et mesure plus spécifiquement l'impact des aménagements des conditions de travail pour 1 518 individus constituant un sous-échantillon de l'enquête de la Drees (Direction de la recherche, des études, de l'évaluation et des statistiques). L'impact de ces aménagements sur le retour au travail est un peu plus fort pour les femmes que pour les hommes. L'étude montre aussi un impact sur la variation de la productivité estimée mais seulement pour les femmes qui souhaitaient les aménagements. Elle met en lumière, d'autre part, grâce à des entretiens qualitatifs auprès de trente-huit personnes en emploi après un cancer, une diversité de situations dans lesquelles elles se trouvent pour faire tenir ensemble santé et travail, dans le temps et au-delà des effets des aménagements prévus par le droit du travail. Cette étude est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/63-travailler-avec-un-cancer.pdf> (dernière consultation : 05/2011)

CANCER, ENQUETE, ORGANISATION DU TRAVAIL, SANTE

---

GDW002695

[Voir les détails, demander le document...](#)

VAN DIEVOET L

**Convertir l'internaute en client***levif.be, 2010-05-05, 1 vol., (1 p. / 31, 42 Mo), en ligne.*

Comment rentabiliser le temps passé à gérer l'image de votre entreprise sur Facebook ou Twitter ? Clo Willaerts préconise d'écouter ce que les internautes ont à dire et de dialoguer efficacement avec eux. Afin d'en faire des clients fidèles. Mais, surtout, une source d'innovation pour l'entreprise. L'article est consultable sous le lien suivant : <http://levif.mews.be/fr/news/actualite/technologie/convertir-l-internaute-en-client/article-1195003220077.htm> ( dernière consultation : 05/2011)

ENTREPRISE, INFORMATION INTERNE, NTIC, RAPPORT, RESEAUX SOCIAUX, TRAVAIL COLLABORATIF, WEB 2.0

GDW002605

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NEUER L.

**Préserver son e-réputation***Les Echos, 2011-05-19, n° 20936, p. 13 (2 p. / 27 Ko), en ligne.*

Face au risque que représente Internet en termes de propagation d'informations erronées, diffamatoires ou critiques sur les entreprises, l'article présente trois actions à mettre en oeuvre : faire constater par un huissier ce qu'il y a à l'écran et l'environnement technique de la page, préférer le dialogue à l'action en justice et le cas échéant, viser la bonne juridiction.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/competences/droit-finance/0201329248933-preserver-son-e-reputation-165498.php> (dernière consultation : 05/2011)

COMMUNICATION, RESEAUX SOCIAUX, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW002569

[Voir les détails, demander le document...](#)

RIBEILL G.

**De Palo Alto à Bobigny, à petit pas : la SNCF sur la voie de la repentance ?***Historail, 2011-04, n° 17, p. 14-17, ill.*

Désireuse de participer aux compétitions pour la construction de lignes à grande vitesse outre-atlantique, la SNCF s'est vue sommée par des organisations juives américaines de s'expliquer à nouveau sur son rôle dans la déportation des Juifs de France. Le projet de création d'un mémorial de la déportation sur le site de l'ancienne gare marchandises de Bobigny lui a fourni l'occasion de revenir sur cette peu glorieuse page de son histoire.

COMMUNICATION ORALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GUERRE, HISTOIRE, INFORMATION, MONUMENT HISTORIQUE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW002555

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LESTAVEL T.

**M-advertising : support premium***Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 65-67 (3 p. / 460 Ko), en ligne.*

Grâce aux innovations technologiques, la publicité sur téléphones mobiles se manifeste par des contenus interactifs de plus en plus innovants et esthétiques. Les spécificités du support mobile en font un vecteur de publicité performant, pour peu que la stratégie et les ressources nécessaires soient bien pensées au départ. La géolocalisation ouvre les portes d'une publicité de proximité et personnalisée, sur des plages horaires inexploitées par les supports traditionnels.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/m-advertising-4805/> (dernière consultation : 05/2011)

CAMPAGNE PUBLICITAIRE, INTERACTION, LOCALISATION, MARKETING TELEPHONIQUE, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DE COMMUNICATION, TECHNIQUE PUBLICITAIRE

GDW002552

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MASLIAH C.

### **Événementiel durable : l'éco-conception d'un événement s'impose peu à peu**

*Le nouvel Economiste, 2011-05-12, n° 1566, p. 53-55 (3 p. / 526 Ko), en ligne.*

Selon l'auteur, l'éco-responsabilité sera au coeur, à l'avenir, des événements professionnels. Les acteurs du secteur sont nombreux à se mettre sur les rangs. Cette évolution suppose la mise en place de bonnes pratiques comme passer au crible toutes les étapes de la chaîne d'un événement, mener un bilan carbone pour évaluer l'efficacité environnementale de l'opération, etc. Sans oublier un dernier pré-requis : faire rimer l'impératif écologique avec la performance économique. Les professionnels se penchent sur la question, notamment pour mettre au point des normes aujourd'hui inexistantes.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/evenementiel-durable-6448/> (dernière consultation : 05/2011)

COMMUNICATION D'ENTREPRISE, ECOLOGIE, ECONOMIE, MARKETING, NORMALISATION, RECYCLAGE

---

GDW002529

[Voir les détails, demander le document...](#)

LACOURCELLE C.

### **L'image-employeur se mondialise**

*Entreprise et carrières, 2011-04-26/05-02, n° 1046, p. 20-22.*

Les entreprises engagées dans le déploiement d'une image-employeur internationale optent pour un message global, développé en central puis illustré selon les spécificités locales. La construction d'une image-employeur débute en interne par la mise à contribution des salariés. L'entreprise doit diffuser une image d'elle-même fidèle à la réalité, car elle fera inmanquablement l'objet d'échanges sur les réseaux sociaux.

COMMUNICATION EXTERNE, FILIALE, MARQUE, STRATEGIE

---

GDW002432

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Concurrence. Capitaine Train se lance face à voyage-sncf.com**

*Vie du Rail, 2011-04-13, n°3306, p. 13.*

Capitaine Train, un nouveau service de vente de billets de train conçu en mai 2009, a fini par être mis en service le 28 mars 2011. Explications.

BILLETTIQUE, COMMUNICATION ECRITE, COMMUNICATION EXTERNE, CONCURRENCE, INFORMATION, INTERNET, VENTE PAR CORRESPONDANCE

---

GDW002348

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MELI B.

### **Mettre en place la veille de son e-réputation**

*journaldunet.com, 2011-04-22, (4 p. / 75,65 Ko), en ligne.*

Concevoir une stratégie de communication et de relation client en ligne passe par la mise en place d'une veille de la réputation. Comment savoir ce que les internautes pensent d'une marque ? Comment leur répondre ? L'article présente quelques conseils.

Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.journaldunet.com/ebusiness/marques-sites/veille-e-reputation/> (dernière consultation : 05/2011)

ENTREPRISE, IMAGE COMMERCIALE, INTERNET, POLITIQUE DE COMMUNICATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAUX SOCIAUX, VEILLE INFORMATIVE, WEB 2.0

---

GDW002341

[Voir les détails, demander le document...](#)

DEPADT-BELS M.

### **La veille juridique : périmètre, écueils, sources**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 56-57.*

Une veille au service de l'innovation qui ferait l'impasse sur le droit serait inefficace et dangereuse. L'auteur explique en la matière ce qu'il faut et ne faut pas faire. Après avoir identifié les éléments fondateurs de cette veille juridique et défini son périmètre, le veilleur devra utiliser avec discernement les outils fiables, exhaustifs et à jour qui sont à sa disposition sur l'Internet.

DROIT, INNOVATION, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VEILLE INFORMATICE

---

GDW002340

[Voir les détails, demander le document...](#)

MERINDOL V. ; VERSAILLES D.W.

### **Les outils de veille technologique au service de la décision stratégique dans les organisations**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 44-49, figures.*

Les outils de veille technologique se caractérisent par l'hétérogénéité de leurs contenus et par la variété de leurs modalités d'élaboration et de mise en oeuvre. Cet article propose de montrer non seulement la diversité de ces outils, mais aussi leurs usages et les implications organisationnelles et cognitives que suscite leur exploitation.

BREVET, GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION, STRATEGIE, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

GDW002339

[Voir les détails, demander le document...](#)

BREESE P.

### **Les outils 2.0 de la veille**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 41-43.*

Développement de l'Internet 2.0, mondialisation, externalisation de la R&D : autant de phénomènes qui font évoluer les outils et les méthodes du veilleur en entreprise innovante. L'article présente les principaux outils du Web 2.0 aujourd'hui à son service.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION, RESEAUX SOCIAUX, VEILLE TECHNOLOGIQUE, WEB 2.0

---

GDW002338

[Voir les détails, demander le document...](#)

LIBMANN F.

### **La veille, outil de l'innovation**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 38-40.*

De quelle façon la veille peut-elle contribuer à produire des innovations ? D'abord en s'exerçant sur les innovations mêmes, à l'aide de multiples sources et outils, électroniques ou non. Puis en analysant en profondeur ces innovations, pour stimuler la créativité de l'innovateur. Et en l'aidant enfin à trouver les éléments manquants à la concrétisation d'une nouvelle création.

CREATIVITE, GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

GDW002336

[Voir les détails, demander le document...](#)

DUPIN C. ; DIALLO A.

### **L'entreprise innovante : un espace privilégié de veille... et d'intelligence**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 32-36.*

Quelles sont les relations entre les acteurs de l'innovation et les praticiens de la veille ? Quels types de profils sont impliqués ? Comment s'organise la mobilisation des différentes compétences info-documentaires ? Quels axes d'évolution font converger les démarches informationnelles et opérationnelles ? Cet article propose une analyse, sous un angle socio-organisationnel, de quelques spécificités identifiées du positionnement, des activités et des compétences de la fonction veille dans des entreprises résolument inscrites, pour tout ou partie de leurs activités, dans des dynamiques d'innovation.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

MOINET N. ; DANIEL H.

### **Architecture d'un plan de veille au service d'une vision systémique de l'innovation**

*Documentaliste - sciences de l'information, 2011-03-01, vol. 48, n° 1, p. 30-31, figure.*

Comment s'articulent veille et innovation ? L'innovation doit s'inscrire dans un processus d'anticipation et d'adaptation au coeur duquel la veille, démarche d'anticipation, doit être structurée. Un schéma systémique permet de construire une telle démarche, de la collecte de l'information utile à la génération de connaissances stratégiques.

GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION, TRAITEMENT DE L'INFORMATION, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

RABILLOUX P.

### **Les réseaux sociaux d'entreprise sont des leviers de performance**

*Entreprise et carrières, 2011-05-24, n° 1050, p. 28-29.*

Les grandes entreprises mettent sur pied des réseaux sociaux internes pour favoriser le partage des bonnes pratiques et la création de communautés de salariés. Ce type d'échanges transversaux, libres, informels, en parfaite continuité avec la pratique des réseaux sociaux par les salariés en privé, tend à promouvoir l'image de l'entreprise en interne comme en externe. Explications avec Ziryeb Marouf, directeur de l'Observatoire des réseaux sociaux d'entreprise.

ENTREPRISE, PERFORMANCE HUMAINE, RESEAUX SOCIAUX

---





# SNCF - Centre de documentation et d'information

45, rue de Londres 75379 Paris cedex 08 - PSL 31 06 55  
tél. : 01 53 42 90 10 - fax : 0153 42 90 65 - email : recherche.doc@sncf.fr

## DEMANDE DE DOCUMENTS

Date commande .....

Mme, Mlle, M. .... Prénom .....

N° CP. .... Téléphone .....

Organisme .....

Service .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

(Centre de tri) .....

**Les prestations du Centre de documentation  
(prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et  
brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.  
Cercler les numéros des références choisies et retourner  
le bon de commande à l'adresse indiquée en entête  
ou par e-mail : [documentation.cdi@sncf.fr](mailto:documentation.cdi@sncf.fr)**

*Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.  
Ils sont également disponibles sur notre base de données.  
Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.  
Ils sont accessibles **uniquement** sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

### OUVRAGES

GDW002535/INV000245    GDW002551/INV000246

### DOCUMENTS NUMERIQUES

GDW002361    GDW001887    GDW002104    GDW002303    GDW002330    GDW002331    GDW002343    GDW002344    GDW002348  
 GDW002351    GDW002356    GDW002358    GDW002386    GDW002389    GDW002390    GDW002391    GDW002394    GDW002397  
 GDW002400    GDW002412    GDW002413    GDW002415    GDW002419    GDW002422    GDW002424    GDW002442    GDW002464  
 GDW002471    GDW002475    GDW002476    GDW002478    GDW002480    GDW002481    GDW002484    GDW002486    GDW002496  
 GDW002497    GDW002501    GDW002509    GDW002517    GDW002521    GDW002522    GDW002525    GDW002571    GDW002574  
 GDW002575    GDW002577    GDW002590    GDW002593    GDW002597    GDW002600    GDW002604    GDW002615    GDW002617  
 GDW002622    GDW002625    GDW002628    GDW002631    GDW002633    GDW002640    GDW002641    GDW002644    GDW002661  
 GDW002662    GDW002664    GDW002667    GDW002669    GDW002672    GDW002679    GDW002684    GDW002695    GDW002702  
 GDW002703    GDW002704    GDW002706    GDW002710    GDW002713    GDW002715    GDW002720

## AUTRES

GDW002599	GDW002317	GDW002318	GDW002319	GDW002320	GDW002325	GDW002326	GDW002328	GDW002327
GDW002329	GDW002332	GDW002333	GDW002334	GDW002335	GDW002336	GDW002337	GDW002338	GDW002339
GDW002340	GDW002341	GDW002342	GDW002345	GDW002346	GDW002347	GDW002353	GDW002354	GDW002355
GDW002366	GDW002367	GDW002368	GDW002369	GDW002370	GDW002371	GDW002373	GDW002372	GDW002374
GDW002375	GDW002376	GDW002377	GDW002378	GDW002379	GDW002380	GDW002381	GDW002382	GDW002383
GDW002384	GDW002385	GDW002387	GDW002388	GDW002392	GDW002393	GDW002395	GDW002396	GDW002398
GDW002399	GDW002401	GDW002402	GDW002403	GDW002404	GDW002405	GDW002406	GDW002408	GDW002410
GDW002411	GDW002414	GDW002416	GDW002417	GDW002418	GDW002420	GDW002421	GDW002423	GDW002425
GDW002485	GDW002426	GDW002427	GDW002429	GDW002430	GDW002431	GDW002432	GDW002433	GDW002434
GDW002435	GDW002436	GDW002437	GDW002438	GDW002439	GDW002445	GDW002446	GDW002447	GDW002448
GDW002450	GDW002451	GDW002452	GDW002453	GDW002454	GDW002455	GDW002457	GDW002458	GDW002463
GDW002465	GDW002466	GDW002467	GDW002470	GDW002472	GDW002479	GDW002487	GDW002488	GDW002489
GDW002490	GDW002491	GDW002492	GDW002493	GDW002494	GDW002495	GDW002498	GDW002499	GDW002500
GDW002502	GDW002503	GDW002504	GDW002505	GDW002510	GDW002511	GDW002512	GDW002513	GDW002514
GDW002515	GDW002516	GDW002518	GDW002519	GDW002520	GDW002526	GDW002523	GDW002524	GDW002527
GDW002528	GDW002529	GDW002530	GDW002531	GDW002532	GDW002533	GDW002534	GDW002536	GDW002537
GDW002538	GDW002539	GDW002540	GDW002541	GDW002542	GDW002543	GDW002545	GDW002546	GDW002547
GDW002548	GDW002549	GDW002550	GDW002552	GDW002553	GDW002554	GDW002555	GDW002556	GDW002557
GDW002558	GDW002559	GDW002560	GDW002562	GDW002563	GDW002564	GDW002565	GDW002566	GDW002567
GDW002569	GDW002580	GDW002581	GDW002584	GDW002586	GDW002587	GDW002588	GDW002589	GDW002591
GDW002594	GDW002595	GDW002596	GDW002598	GDW002601	GDW002602	GDW002603	GDW002605	GDW002606
GDW002608	GDW002607	GDW002609	GDW002610	GDW002611	GDW002613	GDW002618	GDW002619	GDW002623
GDW002624	GDW002627	GDW002629	GDW002630	GDW002632	GDW002634	GDW002635	GDW002637	GDW002638
GDW002639	GDW002642	GDW002643	GDW002645	GDW002646	GDW002647	GDW002648	GDW002649	GDW002650
GDW002651	GDW002652	GDW002653	GDW002654	GDW002655	GDW002656	GDW002657	GDW002658	GDW002659
GDW002660	GDW002663	GDW002665	GDW002666	GDW002668	GDW002670	GDW002671	GDW002673	GDW002674
GDW002677	GDW002678	GDW002680	GDW002681	GDW002682	GDW002683	GDW002685	GDW002686	GDW002687
GDW002689	GDW002690	GDW002691	GDW002692	GDW002694	GDW002696	GDW002697	GDW002700	GDW002701
GDW002707	GDW002708	GDW002712	GDW002714	GDW002717	GDW002719	GDW002723		

## Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE  
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES  
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT  
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS  
ARCHIMAG  
AVANCEES  
BAREME SOCIAL PERIODIQUE  
BAHNTECH  
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA  
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)  
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB  
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE  
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES  
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE  
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES  
CAHIER DE LA FONDATION  
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.  
CAHIERS FRANÇAIS  
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT  
CHEMINS DE FER  
CHEMINS DE FER ARABES  
CONNAISSANCE DU RAIL  
COURRIER DES CFF  
DBSELECT  
DEBAT FORMATION  
DEINE BAHN  
DIRIGEANT  
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION  
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE  
EDUCATION PERMANENTE  
EISENBahn ÖSTERREICH  
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL  
EISENBahnINGENIEUR  
ELEKTRISCHE BAHNEN  
ENTREPRISE ET CARRIERES  
ENTREPRISE ET HISTOIRE  
ERICSSON REVIEW  
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)  
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE  
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.  
EURAILMAG  
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING  
EUROPEAN RAILWAY REVIEW  
EXPANSION MANAGEMENT REVIEW  
FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE