

A LA UNE

VERS UNE MOBILITÉ AUTOMOBILE DURABLE ?



Dans le contexte de préoccupations liées au changement climatique et à la pollution atmosphérique, ce numéro propose un point des évolutions récentes et des actions publiques pour favoriser l'émergence d'alternatives automobiles et d'automobilités plus économes, afin de transformer la structure du parc, en terme de motorisation et d'usage, en termes de consommation d'énergie et d'émissions

de CO2. Il fait un panorama des grandes tendances d'usage, en termes de consommation d'énergie et d'émissions de CO2. Il fait un panorama des grandes tendances actuelles et des perspectives ouvertes par la recherche et présente des évaluations à court et moyen termes.

Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Revue du CGDD, juin 2013, 102 p.

[LIRE LE RAPPORT](#)

TROIS MODÈLES COMPARÉS POUR UNE APPROCHE DE LA CONCURRENCE FERROVIAIRE



Cet article compare trois pays européens qui ont une grande expérience de la concurrence dans le transport ferroviaire : la Grande Bretagne, la Suède et l'Allemagne. Etant donné la nature des réformes soumises, l'approche anglaise pourrait paraître la plus réussie, suivie de la Suède et enfin de l'Allemagne. Mais un examen des niveaux des subventions et des tendances de trafic passagers et de

trafic fret montre que l'Allemagne a la plus lente croissance en financement public pour son secteur ferroviaire, ainsi que la plus basse augmentation de tarifs. Bien que la croissance de trafic soit plus rapide dans les autres pays, il n'est pas évident que là-bas les réformes aient fourni une meilleure rentabilité.

NASH. C, NILSSON J.E., LINK H., Journal of transport economics and policy, mai 2013, 16 p.

[LIRE L'ARTICLE](#)

LE CHIFFRE DU MOIS

800

Selon le dernier bilan social publié par l'Union des transports publics et ferroviaires, les effectifs des transports publics urbains ont progressé de près de 2 % avec **800** nouveaux emplois créés en 2012. Au total, près de 2 700 salariés ont été recrutés, principalement à la conduite. Les femmes représentent 18 % des effectifs.

ARENSONAS N., mobilicites.com, 2013, 1 p.

[LIRE L'ARTICLE](#)

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE	3
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ECONOMIE	6
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	23
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	63
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATERIEL ROULANT	68
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATION FIXE – GENIE CIVIL	76
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	86
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	89
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine-outil	
ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE	90
Equipement électrique	
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	96
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématic – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	100
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTE - SECURITE	121
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine – Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	127

[QUI SOMMES-NOUS ?](#)

[P.2](#)

[LISTE DE NOS ABONNEMENTS P.130](#)

QUI SOMMES-NOUS ?

L'équipe du **centre Veille Information Documentation Knowledge** a pour mission de sélectionner, analyser et diffuser les informations relatives au secteur des transports et aux disciplines en usage dans l'entreprise. Il est ouvert à tous les publics, sans restriction (enseignants, chercheurs, étudiants, professionnels ou non du transport, etc...) sur **rendez-vous** :

du lundi au jeudi de 14h à 17h

Adresse :

SNCF – SARDO
VEILLE INFO DOC KNOWLEDGE
5 rue Francis de Pressensé
93210 Saint Denis

Contacts :

Recherche documentaire : 01 80 60 69 69

Adresse mail : recherche.doc@sncf.fr

Le **centre Veille Information Documentation Knowledge** propose la consultation de nombreuses revues consacrées au **transport ferroviaire**, françaises et étrangères dont l'intégralité des publications de la Revue Générale des Chemins de Fer, de la Vie du Rail, de Ville Rail et Transports, depuis leur première parution. Des revues consacrées aux **sciences humaines** sont également disponibles.

CAP'DOC



CAP'DOC est le portail d'information documentaire de SNCF, accessible uniquement sur place pour mener vos recherches documentaires. Vous y trouverez l'ensemble des services proposés par le Centre de Documentation et d'Information. Notre équipe est également disponible pour vous aider dans l'utilisation du portail.

LIRE UN DOCUMENT

Tous nos documents sont en accès libre depuis votre poste informatique. Pour lire un document, cliquez sur son titre puis sur l'icône PDF en bas de la page.

UNE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE

DIRECTION DU SARDO

Henri Zuber

Christian Perrot

CENTRE VEILLE INFORMATION DOCUMENTATION KNOWLEDGE

Responsable : Nathalie Douville

Jean-François Miaux

Luc Camilleri

Céline Boyer

Rozenn Le Corre

Hugues Sicaut

Jean-Michel Mestre

Jean-François Soulé

Jean Venet

Abderrahim El Harnane

GDW012209

Des villes et des hommes*EIFFAGE, Collection stratégies d'avenir 2012 (120 p.), ill., cd-rom.*

Associant tous les cœurs de métier du Groupe, Phosphore fonctionne comme une parenthèse de liberté créatrice qui invite ingénieurs, architectes et urbanistes à débrider leurs réflexions, à bousculer leurs points de vue classiques d'experts pour contribuer à imaginer la ville durable en fonction de ses usages, de son évolutivité, ou de sa capacité de résilience face aux risques naturels. Cet exercice virtuel à l'horizon 2030 se détourne en effet de l'addition des seules solutions techniques, et donne la priorité à une analyse et à un scénario systémique, respectueux de l'écosystème urbain et des multiples interrelations qui le définissent.

ENERGIE, MOBILITE, URBANISME

GDW012081

CABIRON C.

Bouches-du-Rhône. Du rifici autour de la création de la métropole Aix-Marseille-Provence*Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 68-72 (5 p. / 1, 99 Mo), ill., en ligne.*

Le projet, prévu par l'acte III de la décentralisation, de future métropole Aix-Marseille-Provence qui regrouperait dans une seule entité 90 communes et 2 millions d'habitants provoque de forts remous dans les Bouches-du-Rhône. Face aux élus de la communauté urbaine de Marseille, l'ensemble des maires est vent debout contre cette réforme qui leur retirerait leurs prérogatives, notamment en matière de transport.

DECENTRALISATION, METROPOLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011947

LEFEBVREC.

Pour une gouvernance effective et durable des océans*Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-04, n° 70, p. 77-80 (4 p. / 1, 49 Mo), en ligne.*

Les océans abritent une grande partie de la biodiversité de la planète. Et si l'on prend en compte leur volume, ils occupent une part importante de l'espace disponible pour la vie sur notre planète. Les océans déterminent le climat, conditionnent la chimie planétaire, émettent 70 % de l'oxygène atmosphérique, absorbent la plus grande partie du dioxyde de carbone et représentent l'ultime réservoir permettant la restitution d'eau douce à la terre via la formation des nuages. Tout dérèglement des océans aura inéluctablement des conséquences pour l'humanité.

MER

GDW011942

VALLAT F.

La mer, ce gisement dynamique d'activités, de richesses et de croissance*Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-04, n° 70, p. 7-13 (7 p. / 2, 58 Mo), ill., en ligne.*

Cet article n'est pas celui d'un scientifique ou d'un expert, mais se veut simplement être la contribution d'une organisation, le Cluster Maritime Français, qui est totalement engagée dans le combat en faveur des deux dimensions du développement durable : l'économie et l'écologie. Il s'intéresse à la problématique contemporaine des ressources des océans, émergentes ou traditionnelles, menacées d'épuisement ou d'asphyxie pour certaines d'entre elles, et enjeux de développements nouveaux ou croissants pour d'autres. Mais il s'intéresse aussi à la mer-ressource en elle-même, en tant que vecteur croissant de nombre d'activités humaines: du transport à toutes les formes d'exploitation marine et sous-marine. Il cherche à identifier les défis majeurs auxquels il faut répondre pour que cette mer - qui est un monde fragile en même temps qu'une puissance nourricière - soit bien l'avenir de la Terre. Enfin, il n'oublie pas la place que la France peut ou doit avoir dans les évolutions en cours.

MER

GDW011909

L'AIE s'inquiète de l'incapacité à limiter le réchauffement climatique

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 119-121 (3 p. / 993 Ko), en ligne.

C'est un appel ferme à la mobilisation que l'Agence internationale de l'énergie (AIE) lance à l'attention des autorités publiques : le monde n'est absolument pas en état de respecter les engagements de réduire les émissions de carbone, et ainsi de freiner le réchauffement de la planète. À ce rythme, les engagements pris par la communauté internationale lors des conférences, et notamment celle de Kyoto en 1997, risquent fort de rester lettre morte. L'intensité carbone n'a guère diminué depuis 1990, estime l'AIE. La raison ? L'augmentation de la production énergétique tient davantage à l'expansion des énergies fossiles qu'aux ressources renouvelables, en dépit des résultats encourageants enregistrés pour l'utilisation des voitures hybrides et de l'essor, déjouant les pronostics, du photovoltaïque.

EFFET DE SERRE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW011919

GERMAIN S.

La Halde disparue, la lutte continue

Liaisons sociales magazine, 2013-05, n° 142, p. 30-31 (2 p. / 848 Ko), ill., en ligne.

En mars 2011, le Défenseur des droits absorbait la Halde. Depuis, la lutte contre les discriminations et pour l'égalité a perdu en visibilité. Mais pas en efficacité.

DISCRIMINATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, POLITIQUE SOCIALE

GDW011908

BEAL E.

Les prisonniers hors la loi du travail

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 30-32 (3 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Les détenus qui ont une activité rémunérée échappent complètement au droit du travail. Mais ce mois-ci, le Conseil constitutionnel doit se prononcer sur ce régime dérogatoire...Un avis très attendu.

DEROGATION, DROIT DU TRAVAIL, POLITIQUE SOCIALE, REMUNERATION

GDW012051

VIENNET R.

Lyon et Marseille seront des métropoles, pas Paris

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 124 Ko), ill., en ligne.

Le sénat a adopté le 6 juin 2013 le premier volet du projet de la loi de décentralisation portant sur la création des métropoles. Celle de Lyon verra le jour en 2015, celle de Marseille un an après, malgré la vive opposition des maires des Bouches-du-Rhône. A Paris, le projet de métropole a été reculé.

DECENTRALISATION, DEPARTEMENT, METROPOLE

GDW012627

Projets de vie et de mobilités durables pour bien vieillir dans les territoires en 2030

Fondation Internet Nouvelle Génération 2012-07 (251 p. / 4,57 Mo), ill., tableaux, bibliographie, en ligne.

L'enjeu de cette prospective est, dans des contextes variés (urbain, périurbain, rural), de mettre en mouvement les acteurs des territoires pour partager des connaissances sur les usages et les attentes liés au processus de vieillissement, de formuler les bonnes questions et de co-construire ensemble des solutions permettant d'y répondre. S'interrogeant sur les différentes manières d'habiter les territoires, les mobilités sont apparues comme un paramètre déterminant du « bien-vieillir », au coeur même de l'autonomie des personnes, jouant de manière différenciée selon les territoires et susceptibles d'être influencées par certains usages des TIC.

Ce groupe de travail est à l'origine de la recherche-action retenue par le PREDIT et qui vise ainsi à explorer les relations entre « Vieillissement, Mobilités, Territoires et TIC ». Pour ce faire, il a proposé une méthode originale intégrant, à partir d'un état de l'art, analyse statistique, recherche qualitative, prospective du présent et co-conception de solutions innovantes.

MOBILITE, TECHNOLOGIE, VIEILLISSEMENT

Les français et les pratiques collaboratives. Qui fait quoi ? Et Pourquoi ?

IPSOS (2013-01, 122 p. / 3 Mo), ill., graphiques, tableaux, en ligne

L'objectif de cette recherche est de définir l'ampleur des pratiques collaboratives en France en 2012 et de comprendre quelles en sont les motivations. La recherche porte sur les pratiques collaboratives en matière de consommation. La consommation collaborative est ici définie comme une pratique qui augmente l'usage d'un bien ou d'un service, par le partage, l'échange, le troc, la vente ou la location de celui-ci, avec et entre particuliers. Notre analyse porte plus spécifiquement sur un éventail de 6 pratiques : l'adhésion aux AMAP, le covoiturage, la location de biens à d'autres particuliers, la vente de biens à d'autres particuliers, le troc et les achats groupés.

COVOITURAGE, POUVOIR D'ACHAT

GDW012530

Voyage au coeur de SNCF*SNCF - DIRECTION DE LA COMMUNICATION, 2013-05, (52 p. / 3, 43 Mo), ill., en ligne.*

Les Français portent un regard critique sur SNCF. Pour changer leur regard, SNCF parle dans ce livret de sujets qui fâchent sur lesquels l'entreprise travaille et investit. Trois grands sujets : la ponctualité, le prix, l'information. Chaque thème est porté par trois entretiens, par exemple entre un client Transilien et le directeur de lignes, entre un élu en région PACA et le directeur d'ingénierie Méditerranée ou encore le représentant de l'Union nationale des Associations familiales et le directeur de l'unité Systèmes tarifaires. Ils se sont rencontrés, écoutés, et leurs dialogues ont été retranscrits.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, INFORMATION VOYAGEUR, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PONCTUALITE, TARIFICATION

GDW012455

ARENSONAS N.

En Amérique du Nord, l'entreprise Transdev joue la « French touch »*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 60-62 (3 p. / 1, 09 Mo), en ligne.*

Le plan de redressement de numéro 3 du transport public mondial passe immanquablement par les États-Unis et le Canada où Transdev s'est hissé au premier rang des opérateurs privés, avec 1,6 milliard de dollars de chiffre d'affaires. Le Français s'y est développé depuis 2001 par appels d'offres mais aussi à coups de rachats d'entreprises spécialisées dans le transport à la demande, les navettes aéroport et le transport d'équipage aérien. Un modèle exportable en France ?

ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012451

VIENNET R.

Le Transdev nouveau est arrivé*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 44-45 (2 p. / 551 Ko), en ligne.*

Il aura fallu attendre deux ans et l'arrivée de Jean-Marc Janailac à la tête du groupe nouvellement baptisé Transdev pour que les choses se stabilisent et qu'un nouveau comité directeur soit constitué. Sept hommes et une femme qui ont en mains les destinées d'un groupe qui emploie 100 000 personnes dans le monde.

ENTREPRISE DE TRANSPORT

GDW012442

Bombardier France est en panne de commandes*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 18-19 (2 p. / 547 Ko), ill., en ligne.*

Si le constructeur d'origine canadienne ne décroche pas les levées d'options pour ses commandes de trains Francilien et Régio2N, le plan de charge de son usine de Crespin (Nord) déclinera à partir de fin 2015. L'accès des régions à de nouvelles sources de financement pourrait débloquer la situation. Et le tout récent marché de rénovation des tramways de Grenoble apporte une bouffée d'air.

ENTREPRISE FERROVIAIRE

GDW012428

CABIRON C.

Saint-Malo : Keolis reste à la barre*mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 56 Ko), en ligne.*

La filiale de la SNCF a été reconduite le 6 juin 2013 à la barre du réseau de transport de Saint-Malo pour six ans. Le transporteur a jusqu'à l'été 2014 pour mettre en place une nouvelle offre de transport plus efficace, assortie de nouveaux services.

CONTRAT, FILIALE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW012408

BERNHEIM A.

SFERIS, la filiale travaux de la SNCF, un an après sa création

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-06, n° 228, p. 72-74 (3 p. / 696 Ko), ill., en ligne.

SFERIS a été créée dans un contexte de forte demande en matière de travaux d'infrastructure ferroviaire de la part des gestionnaires d'infrastructure, aussi bien pour le réseau ferré national que pour d'autres opérateurs (RATP, ports, collectivités territoriales, embranchements particuliers...). L'ensemble du marché des travaux ferroviaires va ainsi plus que doubler d'ici à 2015.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, INFRASTRUCTURE, TRAVAUX

GDW012380

DE COMARMOND L.

Une conférence sociale plombée par la crise

Les Echos, 2013-06-20, n° 21461, p. 2-3 (1 p. / 19, 1 Mo), ill., en ligne.

Le chef de l'Etat François Hollande ouvre la deuxième conférence sociale du quinquennat dans un contexte économique difficile. L'exécutif veut éviter qu'elle se focalise sur la réforme des retraites, mais il peine à convaincre sur l'emploi.

CHOMAGE, EMPLOI, PARTENAIRES SOCIAUX, SITUATION DE CRISE

GDW012364

Banque européenne d'investissement. Rapport d'activité 2012

BEI (Banque européenne d'investissement), 2013, 1 vol. (36 p. / 6,25 Mo), ill., en ligne.

La BEI présente les chiffres clés de 2012. Face à une conjoncture économique difficile, en tant que banque de l'UE, la BEI a un rôle crucial à jouer pour garantir la mise en oeuvre d'investissements en faveur de projets porteurs de croissance.

BANQUE, CRISE ECONOMIQUE, INVESTISSEMENT A L'ETRANGER, RAPPORT D'ACTIVITE

GDW012316

LAGRANGE N.

De gros enjeux aussi chez les patrons

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 20-22, 24-25, n° 143, (5 p. / 2,18 Mo), ill., en ligne.

Alors que la légitimité des organisations représentatives (Medef, CGPME, UPA) est mise à mal, d'autres frappent à la porte. Le gouvernement pousse à la réforme, sur fond de campagne électorale au Medef.

ENTREPRISE, ORGANISATION, REFORME, SYNDICALISME

GDW012232

Bombardier. Rapport annuel. Exercice clos le 31 décembre 2012. En route vers demain

BOMBARDIER, 2012, 1 vol. (203 p), tableaux., en ligne.

Bombardier, le constructeur canadien d'avions et de trains, s'engage dans l'avenir avec d'importants produits révolutionnaires. Ce rapport présente les faits saillants 2012 ainsi que les états financiers consolidés pour les exercices 2012 et 2011.

CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE AERONAUTIQUE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, RAPPORT D'ACTIVITE

GDW012181

MASCRE F.

Droit : les points clés du contrat d'externalisation

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 38-39 (3 p. / 70, 1 Ko), en ligne.

Les prestations externalisées peuvent être très variées - assistance, maintenance, hébergement, fonction métier. Toutefois celles-ci peuvent comporter des risques auxquelles les entreprises ne sont pas suffisamment sensibilisées. Il est donc fondamental de maîtriser les points clés de l'opération d'externalisation pour aboutir à un contrat équilibré.

CONTRAT, EXTERNALISATION

GDW012155

BELLO P.

Gouvernance, éthique et RSE autour du "say on pay"

focusRH, 2013-06-11, (1 p. / 38 Ko), ill., en ligne

Le caractère polymorphe de la Responsabilité sociale de l'entreprise trouve son intérêt dans la lecture et la compréhension facilitée qu'il autorise des organisations et de leurs modèles de gestion. Préalablement, les travaux menés sur d'autres concepts transversaux ont permis d'appréhender avec une meilleure visibilité et une certaine efficacité le fonctionnement des entreprises.

ENTREPRISE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012189

BASTIEN D.

L'empire africain de Bolloré. Le continent représente 80% de ses bénéficiaires

Enjeux, Les Echos, 2013-06, n° 301, p. 50-55 (6 p. / 2, 34 Mo), ill., en ligne.

En moins de quinze ans, Bolloré Africa Logistics (BAL) est devenu le premier réseau de logistique intégrée du continent. De port en port, il devient omniprésent. La preuve par Abidjan, vitrine de son savoir-faire et symbole décrié de sa puissance.

ENTREPRISE, LOGISTIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012150

La religion au travail, une question centrale

lentreprise.com, 2013-05-29, (2 p. / 47 Ko), ill., en ligne

La religion en entreprise n'est pas une problématique "marginale", révèle les résultats d'une étude Randstad et de l'Observatoire du fait religieux. Un DRH sur trois y a été confronté. Toutefois 55 % des responsables RH, 75 % des managers de terrain et 50 % des salariés jugent qu'une loi sur la religion dans son entreprise n'aurait pas grande utilité voire que ce serait dommageable.

ENTREPRISE, RELIGION

GDW012138

LAW F.

La réinternalisation d'activités. Une étude du processus de reconstitution des capacités productives de la firme

Revue française de gestion, 2013-04, vol. 39, n° 232, p. 45-60 (15 p. / 549 Ko), tableaux, figure, bibliographies p. 57-59, en ligne.

Cet article analyse les processus utilisés par les entreprises pour reprendre en interne la gestion d'une activité précédemment externalisée. Il montre que le processus de reconstitution des capacités productives vise à créer une structure d'intégration avant réinternalisation. Cette structure permet d'encadrer le transfert d'activités entre l'entreprise et son prestataire, notamment le transfert de connaissances, compétences et ressources humaines. Elle permet également à l'entreprise d'intégrer de nouvelles routines et capacités créatrices de valeur.

GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012124

HARDING D. ; SHANKAR S. ; JACKSON R.

Fusion-acquisitions : les leçons des années 2000

Expansion management review, 2013-06, n° 149, p. 66-75 (10 p. / 3, 18 Mo), figures, en ligne.

La renaissance des fusions-acquisitions après la pause de la crise financière incite à se pencher sur les pratiques des entreprises.

FUSION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012121

ROBISCHON C.

Sur la religion en entreprise, il faut établir des règles claires et opposables

Entreprise et carrières, 2013-06-11/17, n° 1148, p. 32-33 (2 p. / 908 Ko), ill., en ligne.

Ni déni ni acceptation généralisée, mais recherche de l'accommodement le plus pertinent : les entreprises gagneront à piloter avec finesse la gestion du fait religieux en leur sein afin de maintenir leur cohésion sans créer de frustrations. L'émergence du fait religieux au travail est incontestable, mais d'une façon moins flagrante que dans les situations les plus médiatisées, ce qui oblige à un travail d'attention.

CONDITIONS DE TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RELIGION

GDW012095

PARISOT F.

Bien répondre aux appels d'offres publics

L'Usine nouvelle, 2013-06-06, n° 3334, p. 50-52 (3 p. / 1, 16 Mo), en ligne.

Rempporter un marché public ressemble souvent à un parcours du combattant. Quelques astuces suffisent à mettre toutes les chances de son côté.

MARCHE PUBLIC

GDW012050

EVEN H.

Israel Railways, le succès d'un exploitant ferroviaire national et public

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 44-45 (2 p. / 191 Ko), ill., en ligne.

Israel Railways a été créé en tant que département du Ministère des Transports en mai 1948, avec la naissance de l'État d'Israël. La compagnie a hérité du réseau ferroviaire mis en place sous le mandat britannique à des fins essentiellement militaires durant les guerres mondiales. Au cours des 40 années qui ont suivi, le réseau ferroviaire s'est peu développé, la priorité ayant été donnée au développement des routes. À l'aube des années 1980, la fréquentation du rail avait chuté à 2, 5 millions de trajets par an à peine. La vitesse maximale autorisée était alors de 105 km/h.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT

GDW012025

GOUDENHOFT C.

Innovation. Le goût du risque gagnant

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 30-34 (5 p. / 1,60 Mo), ill., en ligne.

Les entreprises innovantes fascinent. Parce qu'elles proposent des produits de pointe et projettent notre vie de tous les jours dans un monde virtuel de façon toujours plus stylisée. Mais leur réussite ne tient pas seulement à une maîtrise technologique parfaite. Elle résulte aussi d'un remodelage complet du fonctionnement de l'entreprise, et du caractère visionnaire et audacieux des dirigeants.

CREATIVITE, DIRIGEANT, INNOVATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012024

MASSELIN P.

Quand l'Urssaf contrôle

Officiel des transporteurs, 2013-06-07, n° 2694, p. 18 (1 p. / 562 Ko), en ligne.

Chaque employeur est susceptible de faire l'objet d'un contrôle de l'Urssaf une fois tous les trois ans. Cette périodicité correspond au délai de prescription des cotisations.

ADMINISTRATION, ASSURANCE MALADIE, CONTROLE

GDW012023

GOUDENHOOFT C.

L'innovation est systématique, elle incite à plus de collaboration

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 42-43 (2 p. / 676 Ko), ill., en ligne.

L'innovation ne se résume pas à la recherche de technologies nouvelles pour permettre la conception et l'industrialisation de produits étonnants. Selon, Pascal Buffard, président du Cigref (Club informatique des grandes entreprises françaises), le réseau des grandes entreprises, elle se définit aussi par son caractère systématique : elle tisse des liens entre les entreprises, entre le virtuel et le concret, et appelle à un renouvellement du monde de l'entreprise.

INNOVATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAUX SOCIAUX, TIC

GDW012021

WHITTING J.

Votre marque personnelle : une étape cruciale

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 56-57 (2 p. / 728 Ko), ill., en ligne.

La marque employeur est un sujet d'importance primordiale pour les RH et l'activité de recrutement. Les sociétés du monde entier réfléchissent aux moyens d'être perçues comme un employeur de premier choix pour attirer, motiver et fidéliser les meilleurs talents. Les employeurs ne sont pas les seuls à devoir réfléchir à leur marque.

IMAGE COMMERCIALE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT, STRATEGIE

GDW012009

GOUDENHOOFT C.

La R&D version sociale

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 50, 53 (2 p. / 712 Ko), ill., en ligne.

Systématiquement, l'innovation ne se résume pas à l'évolution technologique des services et produits proposés par une entreprise. Elle se traduit toujours par l'apport d'une nouveauté mais correspond parfois à une réorganisation des manières de travailler à l'intérieur d'une société comme dans ses rapports avec les autres. Les entreprises innovantes socialement illustrent cette définition plus large.

ENTREPRISE, INNOVATION, POLITIQUE SOCIALE

GDW012006

GERARD A.

La Scop : l'entreprise du futur ?

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 88-89 (2 p. / 424 Ko), ill., en ligne.

Les sociétés coopératives et notamment les Scop (Sociétés coopératives ouvrières de production) ne représentent encore qu'une part infime des quelques 3 millions d'entreprises françaises. Ce modèle effraie parfois de par son fonctionnement extrêmement démocratique que certains perçoivent comme source de lourdeur. Reste qu'il possède de nombreux atouts.

PARTICIPATION DES SALARIES, REGIME ASSOCIATIF, STATUT DE L'ENTREPRISE

GDW011965

CABIRON C.

Iveco Bus, poids lourd de l'emploi en Ardèche

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 116 Ko), ill., en ligne.

L'usine d'Iveco Bus a reçu la visite de Jean-Marc Ayrault à Annonay, en Ardèche. Dans ce département sinistré économiquement, le constructeur d'autobus et d'autocars apporte une bouffée d'oxygène avec plus de 1 400 emplois.

AUTOBUS, AUTOCAR, CONSTRUCTEUR, EMPLOI

GDW011897

BARBEAU A. ; DELSOL E.

Connaissez-vous la smart industrie ?

L'Usine nouvelle, 2013-05-30/06-05, n° 3353, p. 26-37 (11 p. / 3, 58 Mo), en ligne.

E - business, mobiles, réseaux, cloud, big data ... Les technologies s'enchaînent et chamboulent tout. Pour survivre à la révolution numérique en cours, l'industrie n'a pas le choix.

INDUSTRIE, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, RESEAUX SOCIAUX, TECHNOLOGIE

GDW011956

FRESSOZ M.

Face à la pénurie de conducteurs, les transporteurs attendent beaucoup de leur OPCA

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 208 Ko), ill., en ligne.

L'organisme paritaire financier de la formation professionnelle, l'OPCA Transports qui a récolté 188 millions d'euros en 2012, va devoir se mettre en ordre de bataille dans les prochaines années pour faciliter les embauches des entreprises de transport de voyageurs. Car elles peinent à trouver des candidats au volant des bus et des autocars.

AUTOBUS, AUTOCAR, ENTREPRISE DE TRANSPORT, RECRUTEMENT, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011943

LE ROLLAND P.

130 lettres caustiques et cocasses à la SNCF

VIE DU RAIL, 2013, 1 vol. (158 p.), 20 cm.

La SNCF, on l'aime ou on la déteste, mais on peut difficilement s'en passer. Dans ce recueil étonnant et 100 % authentique, les voyageurs prennent leur plume et s'exprime sans réserve. Leurs missives sont rassemblées et commentées par un ex-dirigeant des centres de traitement du courrier de l'entreprise.

ENTREPRISE PUBLIQUE, RECLAMATION, VOYAGEUR

GDW011931

GEOFFROY A.C.

La guerre des territoires

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 18-20 (4 p. / 454 Ko), ill., en ligne.

L'assèchement des finances publiques attise la course à l'attractivité des collectivités territoriales et renforce les inégalités entre métropole et France périurbaine.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, DECENTRALISATION, EMPLOI, FINANCES PUBLIQUES, METROPOLE

GDW012676

Rapport RSE SNCF 2012

INTRANET

La RSE de SNCF s'exprime autour de 4 enjeux et 12 engagements qui mobilisent l'ensemble des activités et des métiers : un enjeu business pour permettre à tous une mobilité durable, un enjeu environnemental pour réduire nos impacts environnementaux, un enjeu salarié pour moderniser notre pacte social et un enjeu collectivités pour contribuer au développement des territoires.

Elle s'appuie sur la politique RH, mais également sur celles des Branches en matière de mobilité, ou des domaines pour le management de l'impact environnemental.

<http://www.sncf.com/fr/rse/rapport-annuel-rse#>

DEVELOPPEMENT DURABLE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012498

FRANCK E.

Négocier mieux pour réformer plus !

Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 20-22 (3 p. / 1,00 Mo), ill., en ligne.

Le législateur a fait de la négociation le principal outil de réforme des entreprises. Les négociateurs de terrain ont pratiquement abandonné les postures idéologiques, mais il leur manque parfois la technique et la culture, côté direction notamment. Certaines entreprises sont toutefois parvenues à de véritables diagnostics partagés, voire à une collaboration.

DIALOGUE SOCIAL, ENTREPRISE, NEGOCIATION

GDW012411

La proposition de loi sur le déblocage de l'épargne salariale définitivement adoptée

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-24, n° 16371, p. 1 (1 p. / 114 Ko), en ligne.

La proposition de loi sur le déblocage exceptionnel de la participation et de l'intéressement a été définitivement adoptée le 20 juin 2013. Elle permet aux salariés de débloquent, entre le premier juillet 2013 et le 31 décembre 2013 jusqu'à 20 000 €, tout en conservant les avantages sociaux et fiscaux attachés à l'épargne salariale.

INTERESSEMENT, LOI, REMUNERATION

GDW012363

Reporting RSE : la mission des organismes tiers chargés de vérifier les informations est encadrée

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-18, n° 16367, p. 4-5 (2 p. / 800 Ko), en ligne.

L'arrêté publié au JO du 14 juin 2013 encadre les conditions dans lesquelles les organismes tiers indépendants délivrent l'attestation concernant la présence dans le rapport RSE de toutes les informations devant y figurer, ainsi que leur avis sur la sincérité des informations.

LOI, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012359

BROVELLI L ; DRAGO X ; MOLINIE E.

Responsabilité et performances des organisations. 20 propositions pour renforcer la démarche de responsabilité sociale des entreprises (RSE)

MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES, 2013-06, (52 p. / 954 Ko), annexes, en ligne.

Ce rapport expose les leviers d'évolution et de diffusion de la RSE dans l'économie et la société. Pour réussir à faire de la responsabilité globale des entreprises, des organisations et des administrations publiques un levier de performance durable, la mission a d'abord identifié quatre défis clés pour la RSE à l'horizon 2020 : un défi de crédibilité des démarches engagées ; un défi d'échelle d'analyse et de niveau de mise en oeuvre des politiques RSE ; un défi d'accélération du rythme de changement ; un défi de mobilisation ambitieuse des parties prenantes. En France, ces quatre défis prennent place dans un contexte de renouveau des initiatives publiques, marqué par les conférences sociales de 2012 et 2013, la conférence environnementale de 2012, la conférence sur la transition énergétique de 2013 et bien sûr, par la création, début 2013, de la Plateforme RSE. Ce rapport identifie 20 enjeux auxquels répondent, à chaque fois, des convictions et propositions mobilisatrices à destination des pouvoirs publics et de l'ensemble des praticiens.

RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012358

Des propositions pour renforcer la démarche RSE des entreprises

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-17, n° 16636, p. 3-4 (2 p. / 1, 28 Mo), en ligne.

Accroître la place consacrée aux sujets de RSE dans le dialogue social, mieux former sur ces sujets ou encore systématiser les démarches de sous-traitance responsable, telles sont quelques-unes des propositions pour renforcer la démarche sociale des entreprises, présentées dans le rapport « Responsabilité et performance des organisations », remis au gouvernement le 13 juin dernier. Ce rapport nourrira les échanges lors de la grande conférence sociale des 20 et 21 juin prochains.

DIALOGUE SOCIAL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012311

BECHAUX S.

Sale temps pour l'actionnariat salarié

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 8 (1 p. / 456 Ko), ill., en ligne.

Dans les grandes entreprises cotées, les opérations d'actionnariat salarié se font rares. Une énième conséquence de la crise. L'ouverture du capital d'Areva à ses salariés fait figure d'exception.

ACTIONNARIAT, CAPITAL

GDW012307

POILLOT L.

RSE. En Rhône-Alpes, l'écomobilité a le vent en poupe

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 12-13 (2 p. / 920 Ko), ill., en ligne.

Près de 500 entreprises rhônalpines ont participé à une opération de promotion de l'écomobilité proposée par le conseil régional et l'Ademe. Un coup de pouce à la communication interne des employeurs les plus sensibilisés aux plans de déplacements et aux politiques de RSE.

COMMUNICATION INTERNE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, MODE DE TRANSPORT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012301

FAINSILBER D.

Plans sociaux, l'heure du big bang

Les Echos, 2013-05-28, n° 21444, p. 11 (1 p. / 3, 05 Mo), en ligne.

Conséquence de la toute nouvelle loi de sécurisation de l'emploi, la réglementation sur les licenciements collectifs va changer en profondeur, en France, à compter du 1er juillet. La fin de certaines procédures interminables ?

LICENCIEMENT, PLAN SOCIAL

GDW012297

STEINMANN L.

La SNCF va contribuer à l'équilibre financier du système ferroviaire

Les Echos, 2013-06-03, n° 21448, p. 15 (1 p. / 5, 41 Mo), en ligne.

L'objectif de la SNCF est d'obtenir 1 milliard de marge opérationnelle supplémentaire dans cinq ans. La moitié de ce montant serait versée au gestionnaire d'infrastructure.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW012279

COSSARDEAUX J.

RSE : les entreprises redoutent de nouvelles contraintes

Les Echos, 2013-06-18, n° 21459, p. 2 (1 p. / 238 Ko), en ligne.

La plate-forme installée hier par le gouvernement mécontente le patronat.

ENTREPRISE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012239

BOISSEAU L. ; KINDERMANS M.

L'Afep et le Medef musclent leur code de gouvernance

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 2 (1 p. / 333 Ko), figure, en ligne.

Après l'abandon par le gouvernement de son projet de légiférer, l'Afep et le Medef ont remanié profondément leur code de gouvernement des entreprises.

DIRIGEANT, REMUNERATION

GDW012225

RAMSAPCHER M.S.

Externaliser n'est plus la panacée

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 38 (1 p. / 532 Ko), en ligne.

La difficulté à contrôler la qualité du travail conduit des entreprises à ne plus sous-traiter. A l'inverse, des fonctions cruciales telles que la recherche sont confiées à des experts extérieurs.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EXTERNALISATION, SOUS TRAITANCE

GDW012166

MARCHAND G.

La RSE : facteur d'attraction des candidats ?

focusRH, 2013-06-13 (1 p. / 115 Ko), en ligne.

Considérée comme un élément important par les entreprises et leurs cibles de recrutement, la responsabilité sociale de l'entreprise (RSE) est-elle vraiment entrée dans les moeurs ? Christophe Dulhoste, associé chez Hays Executive, en dresse un bilan contrasté.

RECRUTEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012142

LE ROY F. ; ROBERT M. ; LASCH F.

Coopérer avec ses amis ou avec ses ennemis. Quelle stratégie pour l'innovation produit ?

Revue française de gestion, 2013-04, vol. 39, n° 232, p. 81-100 (20 p. 794 Ko), tableaux, bibliographies p. 98-99, annexe, en ligne.

Cette recherche s'inscrit dans les nouvelles approches de l'innovation qui mettent l'accent sur l'importance des stratégies de coopération. Les auteurs étudient le lien entre les différentes stratégies de coopération et l'innovation produit, en fonction du type de partenaire avec qui la coopération est établie. Deux grands types de coopération sont étudiés et confrontés : la coopération avec des non-concurrents et la coopération avec des concurrents (coopétition). Les recherches antérieures ayant abouti à des résultats contradictoires, ils proposent ici des hypothèses de recherche qui introduisent une variable supplémentaire dans l'analyse : la nationalité des concurrents. Ils testent les hypothèses sur un échantillon d'entreprises françaises issues de la base de données CIS (2004) et présentent les principaux résultats.

INNOVATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STATISTIQUE, STRATEGIE

GDW012140

FERNANDEZ A.S. ; LE ROY F.

Comment coopérer avec ses concurrents ? L'avènement de l'équipe-projet coopérative

Revue française de gestion, 2013-04, vol. 39, n° 232, p. 61-89 (20 p. / 851 Ko), figures, bibliographies p. 79-80, en ligne.

Les stratégies de coopétition consistent à coopérer et à rivaliser simultanément avec le même partenaire-adversaire. Cet article répond aux questions suivantes. Comment deux firmes concurrentes s'organisent-elles pour coopérer ? Comment gèrent-elles les tensions liées à la nature paradoxale de la coopétition ? Pour y répondre, une étude approfondie du programme conjoint lancé, dans le secteur des satellites de télécommunications, par Astrium (groupe EADS) et Thales Alenia Space (groupe Thales) est menée. L'étude de cas montre que, pour réaliser à bien ce programme, les deux entreprises ont constitué ensemble une équipe-projet dédiée au programme, l'« équipe-projet coopérative » (EPC), séparée du reste de l'organisation et gouvernée par une structure mixte (Astrium et TAS).

MANAGEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012017

MAYMO V. ; MURAT G.

La boîte à outil du développement durable et RSE

Dunod, 2013, 1 vol. (191 p.), 24 cm.

Cet ouvrage présente 53 outils et méthodes pour aborder toutes les dimensions du développement durable et de la responsabilité sociétale. Il aborde entre autre, les actions concrètes qu'impliquent les notions de développement durable et de RSE ou comment faire de la RSE un levier de création de valeur et de performance.

DEVELOPPEMENT DURABLE, MANAGEMENT, PERFORMANCE, RECRUTEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW011999

ARRIVET D.

La SNCF ouvre un guichet pour les entreprises en difficulté

Entreprise et carrières, 2013-05-21/27, n° 1145, p. 14-16 (3 p. / 451 Ko), en ligne.

Pour aider au reclassement de leurs salariés, des DRH de grandes entreprises qui ont prévu de réduire leurs effectifs ont frappé à la porte de la SNCF, où les besoins en main-d'oeuvre sont importants. Le transporteur a répondu avec bienveillance, et des partenariats ont été conclus avec plusieurs groupes de secteurs très différents, comme PSA ou Air France.

PARTENARIAT, RECLASSEMENT PROFESSIONNEL, RECRUTEMENT

GDW011988

JAOUEN M.

Dialogue social, les règles du jeu

Travail et changement, 2013-05/06, n° 349, p. 6-7 (2 p. / 853 Ko), en ligne.

Le dialogue social en France serait-il structurellement mal en point ? Faut-il en revoir les règles ? Inventer de nouveaux modes de dialogue ? En contrepoint : le dialogue social version canadienne, pour y voir autrement.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, FORMATION PROFESSIONNELLE, GPEC

GDW011986

SARAZIN B.

(Re)lancer une dynamique du dialogue social

Travail et changement, 2013-05/06, n° 349, p. 4-5 (2 p. / 828 Ko), en ligne.

Les négociations entre les partenaires sociaux ne vont pas de soi et ne s'avèrent pas simples. Le dispositif Tempo (Travail, emploi et populations) semble avoir initié une nouvelle alchimie dans le creuset du dialogue social. Trois présidents d'Aract donnent leur point de vue.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL

GDW011974

FRAY A.M. ; MINAULT S.

Audit RSE et normes informelles : les réseaux professionnels au féminin

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 32-38 (7 p. / 242 Ko), bibliographie p. 38, en ligne.

La grande nouveauté de ces dix dernières années sera sans doute l'engouement pour les réseaux féminins. Face à cette situation constatée, les questions demeurent nombreuses. Ce questionnement interpelle le chercheur et le praticien, mais il illustre le contexte pour l'auditeur social et interpelle également son référentiel futur par la prise en compte des normes informelles des organisations.

AUDIT, RESEAUX SOCIAUX, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW011946

DEBRINCAT M. ; REGNIAULT F.

SNCF les droits des voyageurs

DALLOZ, 2012, 1 vol. (14 p.), 12 cm.

Ce vade-mecum, simple et pédagogique, présente l'essentiel des services proposés aux voyageurs SNCF. Il rappelle, avec les mots-clés principaux, des informations aussi utiles que l'intérêt des principaux abonnements et des cartes de réduction, les compensations qui peuvent être versées en cas de retard, comment trouver les consignes, quel est le montant de l'amende du fumeur en gare, où adresser une réclamation, et beaucoup d'autres informations pratiques.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, ENTREPRISE PUBLIQUE, INFORMATION VOYAGEUR, SERVICE COMMERCIAL

GDW011934

FARGE A.

Mobilisés contre l'exclusion

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 36-39 (5 p. / 597 Mo), ill., en ligne.

Structures d'insertion, ateliers de production, Écoles de la deuxième chance accompagnent des précaires sur la voie de l'emploi, chacun avec ses armes.

INSERTION PROFESSIONNELLE, NOMENCLATURE DES EMPLOIS, POLITIQUE SOCIALE

GDW011932

SOUFFI E.

Des plans de départs volontaires à deux visages

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 28-30 (4 p. / 592 Ko), en ligne.

Entre les recalés qui rêvaient de prendre la tangente et les partants qui voulaient rester, les plans de départs volontaires attisent les frustrations, même s'ils restent moins traumatisants que les licenciements contraints.

POLITIQUE SOCIALE

GDW011927

BEAL E.

La cartographie des risques s'ouvre au social

Liaisons sociales magazine, 2013-05, n° 142, p. 64-66 (3 p. / 1,24 Mo), ill., en ligne.

Depuis quelques années, les risk managers des grandes entreprises intègrent le risque RH dans leur cartographie. Quelques grandes collectivités locales s'y mettent aussi. Illustration avec Europcar et la mairie de Paris.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DES RISQUES, POLITIQUE SOCIALE, PREVENTION

GDW011924

FARGE A.

Mon patron est devenu radin

Liaisons sociales magazine, 2013-05, n° 142, p. 44-46 (3 p. / 1,46 Mo), ill., en ligne.

On ne rigole plus. Désormais, tous les moyens sont bons pour réduire les frais généraux. Les coupes claires se font tous azimuts. Au risque de générer de la frustration chez les salariés.

BUDGET, FRAIS GENERAUX, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011910

SOUFFI E.

Le décollage poussif des emplois d'avenir

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 26-28 (3 p. / 427 Ko), ill., en ligne.

Sur 100 000 contrats attendus à la fin de l'année, 20 % ont été signés. Obligation de formation, rigidité et complexité du système freinent les employeurs déjà rendus frileux par la crise.

EMPLOI, FINANCEMENT, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERVENTION DE L'ETAT, POLITIQUE SOCIALE

GDW012413

DE COMARMOND L. ; KINDERMANS M.

Conférence sociale : patronat et syndicats restent sur leur faim

Les Echos, 2013-06-24, n° 21463, p. 2 (1 p. / 6, 19 Mo), en ligne.

Le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault déçoit les attentes des partenaires sociaux sur la question de l'emploi et des retraites. La seule mesure nouvelle est la formation de 30.000 chômeurs d'ici à la fin 2013 centrée sur les emplois vacants.

EMPLOI, POLITIQUE ECONOMIQUE, RETRAITE

GDW012395

Retraites, formation professionnelle, coût du travail : les débats ouverts par la conférence

Les Echos, 2013-06-21/22, n° 21462, p. 4 (1 p. / 208 Ko), en ligne.

François Hollande a confirmé lors de la deuxième conférence sociale que la durée de cotisation pour la retraite allait augmenter. La concertation durera tout juillet.

FORMATION PROFESSIONNELLE, POLITIQUE ECONOMIQUE, RETRAITE

GDW012394

DE COMARMOND L.

Lutte contre le chômage : recours massif aux contrats aidés et plan d'action sur les offres d'emploi non pourvues

Les Echos, 2013-06-21/22, n° 21462, p. 4 (1 p. / 2, 30 Mo), en ligne.

Le coût de la reprise d'un emploi moins bien payé que le précédent serait compensé par l'Etat.

COUT, OFFRE D'EMPLOI, POLITIQUE ECONOMIQUE

GDW012376

Le marché automobile au plus bas depuis vingt ans

Les Echos, 2013-06-19, n° 21460, p. 18-19 (1 p. / 119 Ko), en ligne.

Les ventes de voitures neuves en Europe ont baissé de 5,9 % en mai, à 1,08 million d'unités. Le pire score depuis 1993.

AUTOMOBILE

GDW012614

LE BEC M.

Les forces et les limites de l'exercice low-cost : l'approche low-cost est-elle pérenne sans aide publique ?

Club Transport Aérien 2010 (6 p./ 274 Ko), en ligne.

Précisions sur les forces du business modèle low-cost, ses faiblesses, ses limites, la pérennité du modèle low-cost sans les aides publiques et sa rentabilité.

COMPAGNIE AERIENNE, FINANCEMENT PUBLIC, MODELE ECONOMIQUE

GDW012618

MALAVOLTI E., MARTY F

Analyse économique des aides publiques versées par les aéroports régionaux aux compagnies low-cost

Revue européenne de droit de la consommation 2010, (32 p./ 549 Ko), en ligne.

Les aides aux compagnies low-cost sont conséquentes et suscitent des plaintes de la part des compagnies concurrentes, pour exemple la plainte déposée par Air France contre Ryanair en novembre 2009. Les aides publiques conduisent toujours à des distorsions de concurrence dont les effets sont en général difficiles à évaluer. Les auteurs présentent une analyse économique des aides publiques versée aux compagnies aériennes low-cost par les aéroports régionaux. Cette analyse est centrée sur l'impact de ces aides sur les différents acteurs (consommateurs, compagnies aériennes et aéroports) et soulève le problème de la quantification de cet impact. Une analyse précise de la jurisprudence ainsi que l'évolution des positions des autorités européennes en charge de l'application des règles de concurrence dans le traitement de ces aides est également proposée afin d'en évaluer l'impact sur leur attribution.

COMPAGNIE AERIENNE, DESSERTE AEROPORT, FINANCES PUBLIQUES

GDW012219

LE BOUCHER E.

Non, l'Europe n'est pas sauvée !

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 10 (1 p. / 410 Ko), en ligne.

Les gouvernements européens affirment que les réformes commencent à porter leurs fruits, et l'OCDE prédit le retour de la croissance avant la fin de l'année. Hélas, ce satisfecit représente une dramatique erreur.

CRISE ECONOMIQUE, REFORME

GDW012218

LACOUR J.P.

La BCE ne prévoit pas de rebond en zone euro avant la fin de l'année

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 6 (1 p. / 794 Ko), figure, en ligne.

La prévision de PIB est un peu relevée pour 2014, soit 1,1 %. L'institution demeure prête à agir dès que nécessaire.

POLITIQUE MONETAIRE

GDW012623

GLISZCZYNSKI F.

Comment le ciel américain est redevenu rentable

La tribune 2013-02-22, p.23 (1 p./ 308 Ko) ill., en ligne

La fusion annoncée à la mi-février entre American Airlines et US Airways achève le processus de consolidation du ciel américain. Trente-cinq ans après le Deregulation Act de 1978 qui a libéralisé le transport aérien, celui-ci va se structurer autour de trois compagnies classiques et d'une ou deux low-cost majeure(s). Récit d'une concentration qui marque la fin des guerres tarifaires, et le retour aux profits pour les compagnies.

COMPAGNIE AERIENNE, RENTABILITE

GDW012185

IDTGV retient Acteos pour l'approvisionnement de la restauration à bord des trains

Logistiques magazine, 2013-06, n° 280, p. 22 (1 p. / 302 Ko), en ligne.

Le groupe Acteos, éditeur de progiciels d'optimisation des flux logistiques, a récemment remporté un contrat majeur auprès d'iDTGV pour prévoir ses ventes et optimiser l'approvisionnement des bars à bord des trains.

APPROVISIONNEMENT, ENTREPRISE, PROGICIEL, RESTAURATION FERROVIAIRE

GDW012163

WEINBERG A.

Quelle politique économique face à la crise ?

Sciences humaines, 2013-06, n° 249, p. 34-35 (2 p. / 820 Ko), ill., en ligne.

Austérité ou relance ? Le débat sur les politiques économiques face à la crise suppose que les Etats disposent de moyens pour en sortir. Ce dont l'histoire des crises passées peut faire douter.

CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE INTERNATIONALE

GDW012162

WEINBERG A.

La nature des crises économiques

Sciences humaines, 2013-06, n° 249, p. 28-31 (4 p. / 1,61 Mo), ill., en ligne.

La crise actuelle est souvent comparée à celle de 1929. A tort : si toutes deux ont commencé par un krach financier, leur dynamique et leur scénario d'évolution sont très différents.

CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE INTERNATIONALE

GDW012112

BERBINAU J.

Industries culturelles, propriété intellectuelle, protection sur Internet : la technique, miroir du droit ?

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-05, p. 19-24 (6 p. / 370 Ko), en ligne.

Atteintes de plein fouet par la déferlante numérique, les industries culturelles ont imaginé, un temps, pouvoir survivre sous abri, élevant des protections techniques qu'elles voulaient voir assurer le respect le plus fin de leurs droits de propriété, et dont elles escomptaient une efficacité quasi parfaite. Elles ont aujourd'hui à rechercher un équilibre sur Internet où soient mis en balance : d'une part, les gains à attendre d'une discrimination par les prix en fonction de la qualité, s'approchant au plus près de l'optimum économique, compte tenu du coût de mise en place de telles protections et de leur acceptabilité sociale ; d'autre part, les pertes potentielles nées de la persistance de « légers « facilités d'usage », en tenant compte dans leur évaluation des mécanismes de toute nature introduits pour les compenser pour partie, au premier rang desquels figure la redevance pour copie privée. Plutôt que de rêver d'une technique, miroir du droit, sans doute en viendront-elles à placer délibérément les « clôtures techniques » en deçà des limites juridiques de leur propriété.

Par jean

CULTURE, INDUSTRIE, INTERNET, PROPRIETE INTELLECTUELLE

GDW012227

BOHLINGER P.

Premiers pas de la BPI dans le nord-est

Officiel des transporteurs, 2013-06, n° 2695, p. 36-37 (2 p. / 0,99 Mo), ill., en ligne.

Quel rôle va jouer la nouvelle banque publique d'investissement (BPI) auprès des PME régionales du transport ? Quelques éléments de réponses en Lorraine et Alsace avec les témoignages d'une demi-douzaine de professionnels.

ETABLISSEMENT FINANCIER, INVESTISSEMENT, TRANSPORT ROUTIER, TRESORERIE

GDW012226

MOULY B.

Financement des investissements. A chacun sa formule

Officiel des transporteurs, 2013-06, n° 2695, p. 35 (1 p. / 560 Ko), ill., en ligne.

Crédit-bail, crédit classique, montage capitalistique, location longue durée... Les transporteurs recourent en général à ces principaux modes de financement notamment pour les flottes de véhicules, qui ne pèsent pas sur les résultats d'exploitation et qui leur permettent de préserver leur trésorerie.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRESORERIE, VEHICULE ROUTIER

GDW012224

GUARINO L.

Comment doper sa trésorerie

Officiel des transporteurs, 2013-06-14, n° 2695, p. 32-33 (2 p. / 824 Ko), ill., en ligne.

Les débuts difficiles de la Banque publique d'investissement (BPI) risquent-ils d'occulter l'essentiel ? Cette structure complexe se veut avant tout un instrument de relance de la croissance et de gestion du poste client. Grâce à un instrument phare, le crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE), les TPE/PME bénéficieront d'une trésorerie immédiate. Le transport routier en profitera comme tous les autres secteurs. Seul bémol, la multiplication des structures qui constituent la BPI n'envoie pas de messages clairs aux chefs d'entreprises.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, ETABLISSEMENT FINANCIER, IMPOT DIRECT, SECTEUR D'ACTIVITE, TRESORERIE

GDW012343

CASEAU Y.

Processus et entreprise 2.0

Dunod, 2011, 1 vol. (285 p.), 24 cm.

Aujourd'hui les entreprises sont confrontées à des enjeux multiples, souvent contradictoires : excellence, rapidité, innovation, flexibilité... Pour y faire face, plusieurs pistes d'évolution sont proposées : l'optimisation des processus, notamment au travers du lean management, et l'optimisation de l'organisation.

ORGANISATION DU TRAVAIL, PERFORMANCE, PRODUCTIVITE, QUALITE

GDW012259

TALBOT C.

L'entreprise sans patrons. Un rêve américain ?

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 18 (1 p. / 528 Ko), en ligne.

Certaines start-up high-tech américaines démontrent les bienfaits d'une organisation plate. Quelques entreprises se passent même totalement de hiérarchies, y compris dans des secteurs plus traditionnels.

MANAGEMENT, ORGANISATION, RELATIONS HIERARCHIQUES

GDW012109

DUDOUE G.

L'holacraty : un mode de management novateur basé sur l'autorité distribuée !

myrhline.com, 2013-05-26, (2 p. / 187 Ko), ill., en ligne

Dans un contexte économique difficile, de nombreux chefs d'entreprise s'interrogent sur un changement des modèles d'organisation et des processus de management. Et si l'Holacraty basé sur l'autorité distribuée était une réponse ? Rencontre avec Bernard Marie Chiquet le fondateur de la société IGI Partners, accompagnateur officiel de la stratégie de management appelée Holacraty.

MANAGEMENT PARTICIPATIF

GDW012005

TADDUNI J.

On m'oblige à leur mentir

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 70-71 (2 p. / 732 Ko), ill., en ligne.

Dans certaines situations et particulièrement de crise, votre direction peut vous demander de mentir à vos équipes ou de corroborer ses propres mensonges. Comment parvenir à dissimuler des informations à vos propres collaborateurs et jusqu'où devez-vous aller ?

ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE

GDW011975

GUERFEL-HENDA S. ; BROUSSILLON G.A. ; FRIMOUSSE S. ; PERETTI J.M.

Audit des politiques et des pratiques de management des diversités

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 39-47 (9 p. / 297 Ko), bibliographie p. 47, en ligne.

Faire vivre les diversités est un défi à relever pour les entreprises qui souhaitent progresser dans la quête de l'égalité des chances et de la lutte contre les discriminations. La montée des risques en matière de diversité entraîne une demande croissante d'audits en matière de diversité. Ces audits sont d'une grande utilité pour réviser les pratiques, identifier les actions à développer et parvenir à un véritable management de la diversité.

AUDIT, DISCRIMINATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011972

BRASSEUR M.

Peut-on auditer l'éthique au travail ?

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 21-25 (5 p. / 218 Ko), bibliographie p. 25, en ligne.

Peut-on auditer l'éthique au travail ? Dans cet article, nous nous proposons de souligner l'importance de nommer les problèmes avec des termes éthiques pour le développement des bonnes pratiques professionnelles. Il ne s'agit plus pour l'auditeur d'apprécier les écarts à un référentiel de normes comportementales mais de vérifier que dans les communautés de travail les personnes peuvent recourir au langage et solliciter le registre de la morale pour traiter et résoudre les problématiques se rapportant à l'éthique.

ETHIQUE

GDW011940

EUVERTE M. ; HUBERT J.A. ; MEYRONIN B.

Management du service et conduite du changement

Vuibert, 2010, 1 vol. (184 p.), 20 cm.

Les grandes entreprises de service public font face à des défis majeurs : arrivée de la concurrence, changement des comportements des clients, réorganisations... Dans ce contexte, la SNCF s'est préparée, au fil des années 2000, à un environnement nouveau et surtout mouvant. Ainsi, elle a placé au coeur de sa stratégie la notion de service, repositionnant l'entreprise sur une culture de service et de relation client plus affirmée. Il a fallu pour cela créer un outil d'accompagnement, l'Université du service, et mettre en oeuvre une conduite du changement.

CONDUITE DU CHANGEMENT, ENTREPRISE PUBLIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011926

BEAL E. ; LE SAINT R.

Management des risques. Gare aux bombes RH !

Liaisons sociales magazine, 2013-05, n° 142, p. 61-63 (3 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Née dans le giron de l'environnement et de la finance, la gestion des risques figure désormais parmi les tâches des services de ressources humaines. Les DRH doivent identifier, évaluer et prévenir ceux liés à l'administration des salariés.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DES RISQUES, MANAGEMENT STRATEGIQUE

GDW012263

STEINMANN L.

Vague d'appels d'offres en vue dans le transport routier

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 22 (1 p. / 3, 31 Mo), ill., en ligne.

La mise en place de l'écotaxe poids lourds au 1er octobre 2013 risque de semer la zizanie. Elle pourrait générer un vaste mouvement de remise en concurrence des prestataires.

TAXE DIVERSE, TRANSPORT ROUTIER

GDW012256

CONESA E.

Taxe carbone, diesel : le plan soumis au gouvernement

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 4 (1 p. / 363 Ko), figure, en ligne.

Le Comité pour la fiscalité écologique prône une taxe carbone dès 2014. L'écart entre la taxation du diesel et de l'essence serait réduit de 1 centime par an.

TAXE CARBONE

GDW012031

POINGT M.H.

Six sociétés habilitées pour le télépéage

Ville Rail & Transports, 2013-04-23, n° 550, p. 11 (1 p. / 397 Ko), ill., en ligne.

L'écotaxe va être payée à compter du 1^{er} octobre par les poids lourds qui circuleront sur les routes gratuites de France. Elle sera collectée par six sociétés qui chacune ont mis au point leur propre badge et système d'abonnement.

CAMION, RESEAU ROUTIER, TAXE SUR VEHICULE

GDW011991

GUARINO L. ; MADJARIAN A.

Barèmes de l'écotaxe. L'ultime combat

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 6-7 (2 p. / 884 Ko), ill., en ligne.

Les pouvoirs publics ont publié trois arrêtés relatifs aux barèmes de l'écotaxe applicables en 2013 et 2014. L'administration prévoit d'emblée une augmentation de la taxe de 10 % au 1^{er} janvier 2014. Les organisations professionnelles dénoncent ce taux inique.

TAXE CARBONE, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT ROUTIER

GDW011913

PATRIAT F. ; CAPRON B.

Faut-il réformer la collecte et la gestion de la taxe d'apprentissage ?

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 78-79 (2 p. / 848 Ko), ill., en ligne.

Dans un rapport remis fin avril à la commission des Affaires sociales du Sénat, François Patriat (Côte d'Or) préconise une réforme profonde du système de récolte et de redistribution de la taxe d'apprentissage acquittée par les entreprises.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, REFORME, TAXE PROFESSIONNELLE

GDW012470

Arriva exploitera la liaison La Haye Bruxelles à partir de décembre 2015*Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 96 Ko), ill., en ligne.*

L'opérateur Arriva a été sélectionné par le gouvernement de La Haye pour exploiter un service direct entre cette ville et Bruxelles à partir de décembre 2015. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10963&cs=inte\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10963&cs=inte(derniere%20consultation%20:06/2013))

LIAISON INTERNATIONALE, OPERATEUR DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW012602

ASADI-SHEKARI Z. ; MOEINADDINI M.

Niveau du service non-motorisé : aborder les défis du niveau de service pédestre et cycliste

Non-motorised level of service : addressing challenges in pedestrian and bicycle level of service

Transport reviews, 2013-03-01, vol. 33, n° 2, p. 166-194, (30 p. / 521 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Les conditions des véhicules motorisés ont été évaluées par plusieurs chercheurs. En comparaison, il y a peu d'études sur les utilisateurs vulnérables et non-motorisés comme les cyclistes et les piétons, notamment les enfants, les plus âgés et les personnes handicapées. Ainsi cet article passe en revue les études majeures à propos des évaluations urbaines, pour identifier les indicateurs efficaces des parcours non-motorisés.

DEVELOPPEMENT DURABLE, PIETON

(Document en langue anglaise)

GDW012453

CONSTANT O.

Le succès du métro de Lausanne dépasse toutes les prévisions*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 58-59 (2 p. / 665 Ko), ill., en ligne.*

Moins de cinq ans après sa mise en service, la ligne M2 du métro de Lausanne a déjà dépassé les prévisions de trafic établies pour 2025. Au-delà de son extension vers le nord, il est prévu de lui adjoindre une seconde ligne automatique à l'horizon 2020-2022.

CREATION DE LIGNE, METRO, TRANSPORT URBAIN

GDW012449

CABIRON C.

Renouveau des transports publics à Dax*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 38-39 (2 p. / 774 Ko), en ligne.*

Le 8 juillet 2013, les Dacquois découvriront une nouvelle offre de transport public. Celle-ci sera plus lisible avec quatre lignes et plus attractive avec des abonnements peu coûteux. Le réseau Urbus, rebaptisé Couralin, est exploité par Trans-Landes, la société publique locale détenue par le conseil général des Landes et la communauté d'agglomération du Grand Dax.

AUTOBUS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW012447

CABIRON C.

Nancy restructure ses transports et lance son Stanway*Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 34-36 (3 p. / 1, 08 Mo), ill., en ligne.*

Stanway sera le nom du bus à haut niveau de service qui sera inauguré à Nancy le 24 août 2013. A cette occasion, le réseau urbain sera totalement restructuré et l'offre rationalisée. Autrement dit, il y aura moins de lignes, mais elles seront plus efficaces. Par ailleurs, la collectivité instaurera le post-paiement et un nouvel abonnement permettant d'utiliser le réseau urbain, les vélos en libre-service et l'autopartage.

BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW012446

CABIRON C.

Le transport public prend de la hauteur

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 28-33 (6 p. / 2, 37 Mo), ill., en ligne.

Brest et Toulouse mettront en service un téléphérique en 2015 et 2017. Le département du Val-de-Marne et la ville de Marseille étudient également cette solution de transport pour s'affranchir des contraintes urbaines et géographiques. Ce sont des solutions innovantes, moins coûteuses qu'un tramway ou un BHNS, qui pourront être subventionnées par l'Etat dans le cadre du troisième appel à projets « transport collectif et mobilité durable ».

TELEPHERIQUE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW012440

Les solutions urbaines d'Alstom

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 17 (1 p. / 389 Ko), en ligne.

L'industriel français Alstom a profité du salon de l'Union internationale des transports publics (UITP) fin mai 2013 à Genève pour présenter l'ensemble de ses solutions de mobilité urbaine. Deux nouveautés : Axonis, un métro aérien clé en main destiné aux villes en forte croissance des pays émergents, et Urbalis Fluence qui permet de réduire l'intervalle entre deux rames de métro et d'augmenter au passage la capacité des lignes existantes.

METRO, TRANSPORT URBAIN

GDW012435

L'autocar du futur pour redorer l'image d'un mal-aimé

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 13 (1 p. / 510 Ko), ill., en ligne.

Une flotte d'âge moyen, accessible et confortable, des moteurs propres aux normes européennes d'émissions, pourtant les 65 000 autocars qui circulent en France sont encore les mal-aimés du transport public. Un constat dressé le 15 mai 2013 par la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV) de Provence-Alpes-Côte d'Azur qui organisait un débat à Marseille.

AUTOCAR, OFFRE DE TRANSPORT

GDW012433

Les Français pédalent de plus en plus pour aller travailler

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 11 (1 p. / 249 Ko), ill., en ligne.

La pratique du vélo se développe en France, notamment pour les déplacements domicile-travail, école ou pour faire ses courses, selon une enquête publiée le 29 mai 2013 par le Club des villes et territoires cyclables à l'occasion de son 20ème congrès qui se déroulait à Nice.

CYCLE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL

GDW012425

GREEN A.

Le projet Ceva renforce les liaisons internationales dans la ville de Genève

Ceva boosts Geneva's international links

IRJ International Railway Journal, 2013-05-01, vol. 53, n° 5, p. 28-31 (4 p. / 1.60 Mo), ill., en ligne

Le projet Ceva, à savoir la construire des liaisons entre villes et les liaisons transfrontalières avec la France, est en passe de la physionomie de Genève. Le projet est prévu pour 2017. Retour sur les défis et les implications du projet.

LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, SUISSE

(Document en langue anglaise)

GDW012415

BRIGINSHAW D.

Ouigo ouvre la voie de la grande vitesse ferroviaire à bas prix

Ouigo leads the way in low-fare high-speed rail

IRJ International Railway Journal, 2013-06-01, vol. 53, n° 6, p. 24-26 (3 p. / 1.05 Mo), ill., en ligne

Ouigo, le nouveau service de TGV à bas prix de SNCF, a pris un départ fulgurant depuis son lancement en avril. Le service a déjà atteint un taux élevé de passagers et attiré plus de gens que prévu, vers le rail

LOW COST, TGV

(Document en langue anglaise)

GDW012387

STEINMANN L.

Eurostar attaque lui aussi sur les tarifs

Les Echos, 2013-06-20, n° 21461, p. 16 (1 p. / 238 Ko), en ligne.

La filiale de la SNCF Eurostar a déposé un recours contre Eurotunnel pour « traitement injuste ». Elle réclame plus de transparence. Pour Eurostar, 25 euros représente le coût moyen versé à Eurotunnel pour chaque passager passant par le tunnel sous la Manche.

COUT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, PEAGE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012375

La Renfe met en service des trains directs depuis le nord jusqu'aux côtes d'Andalousie et Levant

Renfe pone servicios directos desde el Norte a las costas de Andalucía y Levante

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), en ligne.

Depuis le 23 juin et durant tout l'été, la Renfe propose de nouveaux services en trains directs entre le nord de la péninsule et le sud : l'Andalousie et les côtes méditerranéennes. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10952&cs=oper>(dernière consultation : 06/2013)

OFFRE DE TRANSPORT, TOURISME ESTIVAL

(Document en langue espagnole)

GDW012331

VAN DEN BIGGELAAR M.

Le TGV Amsterdam-Paris suscite les convoitises

Les Echos, 2013-05-14, n° 21435, p. 19 (1 p. / 303 Ko), figures, en ligne.

L'opérateur historique Thalys voit fleurir des projets concurrents. Le néerlandais Travelteq projette d'exploiter quatre TGV en 2015.

LIAISON INTERNATIONALE, OFFRE DE TRANSPORT, TGV, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW012317

DUCUING O.

Vingt ans de TGV ont métamorphosé Lille

Les Echos, 2013-05-22, n° 21440, p. 24 (1 p. / 6, 22 Mo), en ligne.

Les deux gares TGV, connectées au reste de la métropole, ont généré le troisième quartier d'affaires français.

GARE, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TGV, URBANISME

GDW012302

LAVAL P. ; LEBORGNE G.

UITP 2013 : dépenser moins, transporter plus

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 12-13 (2 p. / 908 Ko), ill., en ligne.

C'est au Palexpo de Genève que s'est tenue l'édition 2013 du congrès de l'UITP, qui, comme tous les deux ans, est associé à une exposition présentant les dernières nouveautés mondiales en matière de transports publics, des véhicules aux services voyageurs, en passant par l'ingénierie ou la billettique.

FOIRE EXPOSITION, INNOVATION, TRANSPORT PUBLIC

GDW012248

Les chemins de fer allemands (DB) autorisés à opérer des services passagers dans le tunnel sous la Manche

Los Ferrocarriles Alemanes autorizados para operar trenes de viajeros en el Tunel del Canal, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

Les chemins de fer allemands (DB) ont obtenu de l'organisme de sécurité de l'infrastructure du tunnel sous la Manche, le certificat d'exploitation pour la circulation de trains de voyageurs entre la France et l'Angleterre. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10918&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10918&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

DEREGLEMENTATION, LIAISON TRANSMANCHE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

(Document en langue espagnole)

GDW012475

Accord entre le gouvernement autonome de Catalogne et la Renfe pour gérer les trains de banlieues jusqu'en 2015

Acuerdo de la Generalitat catalana y Renfe para la gestion de las cercanias hasta 2015

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 100 Ko), ill., en ligne.

Le gouvernement autonome de Catalogne et la Renfe ont signé un accord de coopération pour la gestion des trains de banlieues et régionaux de la province : document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10925&cs=oper\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10925&cs=oper(dernière consultation : 06/2013))

ACCESSIBILITE, BANLIEUE, COOPERATION, GARE, GESTION DU TRAFIC, STRUCTURE DE LA POPULATION, TRANSPORT GUIDE, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue espagnole)

GDW012613

DOBRUSZKES F.

La géographie du réseau aérien européen du low-cost : une analyse contemporaine

The geography of European low-cost airline networks: a contemporary analysis

Journal of transport Geography, n° 28, 2013 (14 p. / 622 Ko), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Les compagnies low cost sont devenues des acteurs essentiels fournissant des services aériens nationaux et continentaux. Cet article se concentre sur le cas de l'Europe et examine comment la stratégie spatiale LCA a évolué depuis la dernière analyse complète disponible en 2004. En utilisant les données globales, l'analyse est menée à trois niveaux: mondial, les villes et les réseaux. Il montre que les compagnies low cost représentent désormais 31% des sièges d'avion intra-européens. Etendu à l'Europe Centre-Est, au Maroc, et quelques régions éloignées, il reste principalement concentré sur le marché intra-occidental. En général, les compagnies low cost servent les grandes villes et les destinations touristiques. L'utilisation des aéroports régionaux secondaires est mise en perspective. La distance moyenne a augmenté, mais la plupart des vols sont court-courriers. Les compagnies low cost jouent un rôle important dans le lancement de nouvelles routes, diversifiant ainsi le réseau aérien européen, et en augmentant la concurrence frontale avec les compagnies aériennes traditionnelles sur les routes préexistantes.

DESSERTE AEROPORT, MODELE ECONOMIQUE, TRANSPORT AERIEN

(Document en langue anglaise)

GDW012210

VIENNET R.

Alstom remporte le marché du tramway d'Avignon

mobilitates.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

En concurrence avec l'Espagnol CAF et l'italien Ansaldo, c'est finalement le constructeur tricolore qui a eu la préférence. Alstom fournira à la cité des papes 24 rames de tramway Citadis Compact, dernier né de la gamme. Un marché d'environ 44 millions d'euros.

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW012208

SABBAH C.

Grand Paris : les ratés de la planification à la française

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 14 (1 p. / 5, 14 Mo), ill., en ligne.

Le premier wagon du Grand Paris Express roulera au mieux en 2020. D'ici là, les flux migratoires, le développement économique et le marché immobilier suivront leur propre chemin. Comment superposer les deux cartes de la métropole ?

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT URBAIN

GDW012134

ORFEUIL J.P. ; WIEL M.

Que penser du Grand Paris ?

Etudes foncières, 2013-05/06, n° 163, p. 27-32 (6 p. / 1, 84 Mo), figures, bibliographie p. 32, en ligne.

Le Grand Paris reste, malgré ses évolutions récentes, un projet fondé essentiellement sur les transports collectifs. Ce constat pose deux problèmes. D'abord, le transport collectif est loin d'être l'alternative universelle à la voiture. Ensuite, les transports ne feront pas, sans une réflexion urbaine d'ensemble, un Grand Paris cohérent.

LOGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF, URBANISME

GDW012092

LEBORGNE G.

Le Translohr en croisade sur les terres du BHNS

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 8 (1 p. / 476 Ko), ill., en ligne.

Il y a un an, le groupe Lohr était sauvé du redressement judiciaire avec la reprise de Translohr par Alstom et FSI. New Translohr, regonflé, lance aujourd'hui le Prime, un tram unidirectionnel dont le coût au kilomètre va lui permettre de concurrencer le bus à haut niveau de service (BHNS).

BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), CONCURRENCE, CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW012088

CABIRON C.

Oran se dote d'un tramway « made in France »

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 80-82 (3 p. / 1, 05 Mo), ill., en ligne.

La capitale économique de l'Algérie a mis en service le 1er mai 2013 une ligne de tramway de 18,7 kilomètres. Celle-ci est exploitée par la SETRAM, le joint-venture conclu entre deux sociétés publiques algériennes et RATP Dev. Dans ce pays, le transporteur français gère déjà le métro et le tramway d'Alger et s'apprête à prendre les commandes du tramway de Constantine en juillet prochain.

METRO, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW012083

CABIRON C.

Développements en perspective pour le Train des Pignes

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 74-75 (2 p. / 885 Ko), ill., en ligne.

Le premier conseil d'administration de la Régie régionale des transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur s'est tenu le 22 avril 2013. Cet établissement public, appartenant à 100 % à la région, gèrera à compter du premier janvier 2014 le Train des Pignes. Une étude est actuellement en cours pour développer l'offre sur cette ligne. Tout comme une demande de transfert de propriété a été effectuée auprès de l'Etat.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT REGIONAL

GDW012078

CABIRON C.

En 2015, Lyon devrait être l'un des réseaux les plus accessibles

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 64-67 (4 p. / 1, 44 Mo), ill., en ligne.

Si le réseau urbain de Lyon ne sera pas accessible à 100% en 2015, il figurera dans le peloton de tête. En 2008, le Sytral a été la première autorité organisatrice de transport à avoir adopté un schéma directeur d'accessibilité (SDA) et alloué un budget de 60 millions d'euros à sa réalisation. Aujourd'hui, 50 millions ont été investis pour faciliter l'accès aux quatre lignes de métro, aux deux lignes de funiculaire, aux cinq lignes de tramway et aux mille bus.

OFFRE DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR

GDW012076

CABIRON C.

Charleville-Mézières veut se doter d'un BHNS

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 62-63 (2 p. / 669 Ko), ill., en ligne.

Charleville-Mézières prévoit de mettre en service une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de trois kilomètres à l'horizon de 2016. Un investissement de plus de 13 millions d'euros visant à favoriser l'usage des transports publics et des modes doux. Une façon également de valoriser le patrimoine historique et culturel. Cette collectivité devrait être candidate au troisième appel à projets «Transports publics et mobilité durable».

BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), TRANSPORT URBAIN

GDW012055

YONN J.B.

Interaction entre différents modes ferroviaires : comment Séoul améliore l'expérience du voyage

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 54-55 (2 p. / 212 Ko), figures, en ligne.

La ville de Séoul compte une population de dix millions d'habitants, tandis que la zone métropolitaine du Grand Séoul, qui couvre Séoul, Incheon et Gyeonggi-do, en compte 25,6 millions.

MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TEMPS DE PARCOURS

GDW012045

LEWISCH S.

Accroître la fréquentation et le niveau de satisfaction : le métro léger de Vienne

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 38-39 (2 p. / 187 Ko), ill., en ligne.

Le métro léger ou le tramway font partie intégrante de l'histoire de Vienne. Après les importants investissements effectués dans le métro, les systèmes de métro léger et de bus ont également été améliorés. Plus particulièrement dans la partie ouest de Vienne, les zones suburbaines sont très proches du centre ville et les lignes de tramways jouent un rôle fondamental dans l'ensemble du système de transport public. Des améliorations ont été apportées à divers éléments : véhicules, stations, information au voyageur, confort et mesures de priorité sur la chaussée.

METRO LEGER, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT URBAIN

GDW012043

DRAISS Y.

Casablanca lance la première ligne de tramway dans le cadre d'un ambitieux projet appelé à changer la face de la ville

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 34-35 (2 p. / 205 Ko), ill., en ligne.

Lancée le 12 décembre 2012, Casa Tramway est la première ligne de tramway de Casablanca. Longue de 31 kilomètres et comptant 48 stations d'arrêt, cette ligne relie les quartiers de la périphérie au centre ville, aux principaux quartiers administratifs et commerciaux, ainsi qu'au front de mer. Selon les prévisions, la ligne devrait assurer le transport quotidien de 250.000 personnes d'ici à 2015. Chaque rame de 64 mètres peut accueillir plus de 600 personnes.

CREATION DE LIGNE, LIGNE, OFFRE DE TRANSPORT, TRAMWAY

GDW012040

BANTA S.

Le métro léger au service de la régénération socioéconomique du Grand Phoenix, Arizona

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 26-27 (2 p. / 181 Ko), ill., en ligne.

La ligne initiale Central Phoenix/East Valley (CP/EV) est une ligne de métro léger de 32 kilomètres desservant, depuis décembre 2008, les villes de Mesa, Phoenix et Tempe (Arizona, États-Unis). Le Plan des transports régionaux prévoit, d'ici à 2032, 59 kilomètres supplémentaires de lignes à haute capacité. La fréquentation de la ligne CP/EV, dont la moyenne journalière était en 2008 de 34.800 embarquements en semaine, est passée à 43.268 embarquements en 2012.

METRO LEGER, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW012039

MORI M.

Toyama, Japon : créer une ville compacte avec un réseau de métro léger de pointe

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 22-23 (2 p. / 182 Ko), ill., en ligne.

Toyama est l'une des principales villes sur les côtes de la mer du Japon, avec une population de 420.000 habitants et une superficie de 1.241 km². La ville compte d'importantes sociétés dans le secteur pharmaceutique et dans les domaines de l'informatique, de la robotique et de la construction, ainsi que des institutions culturelles hautement développées. A signaler la création du réseau de métro léger.

METRO, METRO LEGER, OFFRE DE TRANSPORT

GDW012038

HASTINGS R.

Le transport relationnel à Portland, Oregon

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 18-19 (2 p. / 242 Ko), ill., en ligne.

À Portland, Oregon (États-Unis), la planification, la conception, la construction et l'exploitation des transports publics ont connu, ces dernières décennies, une véritable évolution. Ne se limitant plus à fournir à la ville et à la région des solutions de transport, elles offrent aujourd'hui un moyen de comprendre les opportunités et les défis qui se présentent. Tous ces efforts reposent sur le constat que rien de valable ne découle d'une entité fondée sur un principe unique. La solution réside davantage dans l'équilibre subtil des relations contingentes. Tout comme une ville est un organisme qui vit, respire, grandit et se renouvelle, un système de transport public en mesure d'incarner ces qualités aura plus d'impact et de succès.

OFFRE DE TRANSPORT, TRANSPORT PUBLIC

GDW012037

ELIZONDO E.A.

Impact social, économique et environnemental de Metro Bilbao

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 14-15 (2 p. / 206 Ko), ill., en ligne.

Le fait que le métro de Bilbao soit aujourd'hui devenu le mode de transport le plus utilisé a des retombées positives pour la zone métropolitaine de Bilbao. C'est pourquoi l'entreprise Metro Bilbao a décidé d'analyser l'ensemble des effets générés sur le plan socio-économique et en faveur du développement de nouvelles activités. À cet effet, elle a quantifié ce que la construction et l'exploitation du réseau ont rapporté en termes d'investissements, de PIB, d'emploi et de revenus pour le centre des impôts basque.

METRO, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT URBAIN

GDW012013

Le métro de Madris économisera plus de trois millions d'euros annuels grâce à une nouvelle technique de ventilation

Metro de Madrid ahorrara mas de tres millones de euros anuales con una nueva tecnica de ventilacion

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 104 Ko), ill., en ligne.

Ce nouveau système de ventilation appelé "free-cooling" permettra d'économiser trois millions d'euros annuels au métro de Madrid. C'est une méthode économique qui utilise la différence de température entre l'air en sortie des ordinateurs et la température de l'air extérieur. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10849&cs=oper>(dernière consultation : 06/2013)

AERATION, ECONOMIE D'ENERGIE, METRO, VENTILATION

(Document en langue espagnole)

GDW011990

CHUBILLEAU B.

Suisse. Les CFF lancent le Businesspoint

Vie du Rail, 2013-05-29, n° 3417, p. 11 (1 p. / 176 Ko), ill., en ligne.

Le 16 mai, les CFF ont inauguré en gare de Berne leur tout premier businesspoint, permettant aux voyageurs d'optimiser leur temps d'attente en travaillant dans un bureau privatif, voire d'organiser des réunions.

AMENAGEMENT LOCAL, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GARE, POLITIQUE COMMERCIALE

GDW011980

SCHERF C. ; STEINER J. ; WOLTER F.

E-Carsharing (e-partage de voitures) : expériences, retours d'utilisateurs et souhaits des clients.

E-Carsharing : Erfahrungen, Nutzerakzeptanz und Kundenwünsche

Internationales Verkehrswesen, 2013-03-01, vol. 65, n° 3, p. 42-44 (2p./1,2Mo), ill., en ligne

Dans le cadre du projet « Be-mobility », ont été étudiés les résultats d'enquête de deux années et demi de mise en service, à Berlin, des voitures électriques en e-partage (libre-service) avec « e-Flinkster ». En deux ans et demi, les évaluations se sont stabilisées sur le temps et les chiffres ont gagné en valeur. Toutefois, les voitures électriques n'ont été utilisées que rarement par les personnes interrogées sur le temps total de l'enquête.

Les utilisateurs les moins actifs souhaitent principalement une augmentation de la disponibilité de véhicules et plus de flexibilité dans les déplacements, sans obligation de restitution à une station dédiée

AUTOMOBILE, ECOLOGIE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

(Document en langue allemande)

GDW011971

Validation d'un projet de liaison ferroviaire directe entre Amiens et Roissy

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 44 Ko), en ligne.

Le ministre des transports Frédéric Cuvillier a annoncé qu'il avait retenu le tracé d'un projet de liaison ferroviaire entre Amiens et Roissy, d'un coût de 306 millions d'euros. Il doit faciliter les trajets entre la Picardie et la région parisienne.

DESSERTE AEROPORT, DESSERTE FERROVIAIRE, INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT, INTERCONNEXION

GDW011969

LUGADET J.B.

Observations et considérations sur la mobilité et les transports publics à Wrocław (Pologne)

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 30-36 (7 p. / 3, 18 Mo), figures, en ligne.

Cette agglomération de 700 000 habitants est représentative des évolutions de l'urbanisme et de la mobilité dans un pays marqué par un régime communiste qui favorisa les modes collectifs essentiellement pour la relation travail-grand ensemble collectif et le système capitaliste se développant depuis 1989 au profit surtout du « tout automobile ». Toutefois le maintien et l'amélioration désormais accélérée d'un réseau de tramway, héritage de la période allemande où la ville s'appelait Breslau, peuvent rendre confiance aux usagers et aux défenseurs de ce mode écologique de circulation. Il est complété par un réseau d'autobus qui reste empêtré dans la circulation automobile faute de choix en faveur des couloirs réservés et des priorités aux carrefours. La marge de progrès évidente appartient à la coordination des services urbains et régionaux mais l'évolution de ceux-ci est paralysée par la crise du chemin de fer en Pologne et la trop grande timidité en sa faveur des pouvoirs des voïvodies (régions) et des politiques de leurs dirigeants.

MOBILITE, OFFRE DE TRANSPORT, TRANSPORT PUBLIC

GDW011968

A Paris, Anne Hidalgo plaide pour moins de voitures et plus de transports alternatifs

mobilicites.com, 2013, 1 vol (1 p. / 48 Ko), en ligne.

Anne Hidalgo poursuivra si elle est élue maire de Paris en 2014 la politique de diminution de l'automobile dans la capitale avec plus de transports alternatifs : tramway sur les boulevards extérieurs, Autolib, Vélib, etc.

DEPLACEMENT, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW011966

COSMAS Y.

Lyon: le trolley sur le fil ...

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 23-27 (5 p. / 2, 32 Mo), ill., figures, en ligne.

Lyon se distingue dans le paysage français par l'importance de son réseau de trolleybus, souvent associé à ses VBH 85 demeurés célèbres. La ville figure effectivement parmi les quelques agglomérations françaises équipées avec ce système et, du fait de sa taille, est généralement considérée comme le premier réseau français. Cette situation est issue d'un contexte historique particulier, qui a notamment vu l'avenir des trolleybus discuté à l'heure où la question de la desserte métropolitaine s'est posée, entre le mandat de Michel Noir (1989-1995) et celui de Gérard Collomb (depuis 2001).

HISTORIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN, TROLLEYBUS

GDW011961

PASSALACQUA A.

Atobus, recette d'une spécialité lyonnaise

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 18-22 (5 p. / 2, 41 Mo), ill., en ligne.

La nuit du 28 au 29 août 2011 a vu le réseau lyonnais de surface basculer dans une nouvelle configuration radicalement différente de l'ancienne, avec une hiérarchisation accrue, l'apparition de « lignes fortes » à haut niveau de service et des tracés largement remaniés pour les lignes d'autobus classiques. Cet article explicite les attendus et les termes de l'opération, tout en la mettant en perspective avec des évolutions survenues tant sur le réseau francilien que dans ceux d'autres villes de province.

AUTOBUS, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011959

GARDON S.

Le maillage du réseau de transports collectifs urbains de l'agglomération lyonnaise, une cohérence résultant de politiques opportunistes ?

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 13-17 (5 p. / 2, 39 Mo), figures, ill., en ligne.

Cet article revisite le développement du réseau en site propre des transports lyonnais, en montrant que la cohérence actuelle résulte d'un enchaînement de décisions successives assez disparate, et non de la mise en oeuvre systématique d'un plan d'ensemble établi à l'origine. Ces décisions ont été prises après des séquences de débats et de réflexions, mais elles ont pu être suivies de tergiversations pour leur mise en oeuvre qui ont débouché sur leur invalidation: il en a été pour le retour du tramway en zone centrale, préféré in fine au métro.

MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW011950

Les chemins de fer russes créent des filiales de fret, voyageurs et banlieues pour une possible privatisation

Los Ferrocarriles Rusos crean filiales de mercancías, viajeros y cercanías para una posible privatización

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 116 Ko), ill., en ligne.

RZD pourrait procéder à une possible privatisation de services de marchandises, voyageurs et banlieues. L'entreprise à créer des filiales dont les actions ont été mises en vente. Document disponible à partir du lien suivant :

BANLIEUE, FILIALE, PRIVATISATION, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW011933

BILLIAU A.

Infrabel : Information voyageur précise et innovante

Infrabel : accurate and innovative travel information

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p. 28-30 (3 p. / 438 Ko), ill., en ligne

Depuis 2005 et la restructuration de la compagnie ferroviaire belge SNCB, en conformité avec les directives européennes, Infrabel a été chargée de l'entretien et de la modernisation de l'infrastructure ferroviaire et de la gestion de l'information voyageur. Le lancement du site www.railtime.be et sont application mobile (l'une des plus populaire dans l'App Store et Android Market en Belgique) et la mise en oeuvre d'un système d'annonce automatique sont quelques initiatives prises pour améliorer le trajet des 750 000 usagers quotidiens du réseau ferroviaire.

INFORMATION VOYAGEUR, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MODERNISATION

(Document en langue anglaise)

GDW011877

EICH J.M.

Moscou/Paris : 3000 km en train direct

Ferrovissime, 2013-06, n° 61, p. 8-9 (2 p. / 841 Ko), ill., en ligne.

Moscou, c'est l'une des relations internationales encore desservies par train classique. En 2013, elle change d'itinéraire et passe désormais par Strasbourg.

LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, OFFRE DE TRANSPORT

GDW012594

DURON P.

Mobilité 21 : Pour un schéma national de mobilité durable. Rapport du 27 juin 2013 au ministre chargé des transports, de la mer et de la pêche.

Site du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

Répondre aux besoins de mobilité exige de la collectivité des investissements lourds et constants. Construire une infrastructure, la moderniser et mettre en place l'offre de service nécessaire coûtent très cher. Coûteux sont aussi les travaux nécessaires de maintenance du patrimoine pourtant indispensables à la conservation de la performance et à la sécurité. Le transport a un coût et quels que soient les modes de financement retenus pour sa prise en charge (budgétaire, concession, contrat de partenariat...), c'est le contribuable, l'utilisateur et le consommateur qui l'assument en définitive. La Nation ne pourra pas relever le défi de la mobilité durable sans arrêter des orientations et des priorités claires en matière d'investissement et de financement. Éclairer de la manière la plus objective possible les décisions qui pourraient être prises en la matière a été le souci de la commission.

DEVELOPPEMENT DURABLE, FINANCEMENT PUBLIC, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012517

Annulation de la privatisation du fret ferroviaire en Bulgarie

Via Libre, 23013, 1 vol. (1 p. / 100 Ko), ill., en ligne.

Le gouvernement bulgare a annulé le 20 juin la privatisation du fret ferroviaire (BDJ), a annoncé l'agence de privatisation (PPCA). L'agence explique cette décision faite d'avoir obtenu de BDJ la levée d'interdiction sur le transfert de parts de la société. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10957&cs=inte>(dernière consultation : 06/2013)

PRIVATISATION, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW012595

NASH C. ; NILSSON J.E. ; LINK H.

Trois modèles comparés pour une approche de la concurrence ferroviaire.

Comparing 3 models for introduction of competition into railways

Journal of transport economics and policy, 2013-05-01, vol. 47, n° 2, p.191-206, (16 p. / 140 Ko), tableaux, en ligne.

Cet article compare 3 pays européens qui ont une grande expérience de la concurrence dans le transport ferroviaire : La Grande-Bretagne, la Suède et l'Allemagne. Etant donné la nature des réformes soumises, nous pourrions nous attendre à ce que l'approche anglaise soit la plus réussie, suivie de la Suède et enfin de l'Allemagne. Mais un examen des niveaux de subvention et des tendances de trafic passagers et de trafic fret montre que l'Allemagne a la plus lente croissance en financement public pour son secteur ferroviaire, ainsi que la plus basse augmentation de tarifs. Bien que la croissance de trafic soit plus rapide dans les autres pays, il n'est pas évident que là-bas les réformes aient fournis une meilleure rentabilité.

(Document en langue anglaise)

GDW012506

NILSSON J.E. ; PYDDOKE R.

La libéralisation du transport ferroviaire de passager en Suède

The liberalisation of railway passenger transport in Sweden

Journal of transport economics and policy, 2013-05-01, vol. 47, n° 2, p.307-312, (6 p. / 87 Ko), en ligne.

L'objectif de cet article est de décrire les réformes récentes suédoises pour ouvrir le marché ferroviaire voyageur aux entrants, et de présenter comment les réformes ont fait face à 4 enjeux de réussite : l'allocation de la capacité d'infrastructure ; la mise à disposition des équipements de maintenance et de la gare, l'accès aux matériel roulant, et la mise à disposition d'information et de billetterie aux voyageurs.

(Document en langue anglaise)

GDW012461

HIVERT L. ; LEURENT F. ; SOUCHET Y. ; LEMAIRE Y. ; ISOARD V. ; ... et alii.

Vers une mobilité automobile durable ?

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE, 2013-06, (102 p. / 1, 21 Mo), tableaux, graphiques, cartes, annexe, bibliographie p. 87-101, en ligne.

Dans le contexte de préoccupations liées au changement climatique et à la pollution atmosphérique, ce numéro propose un point des évolutions récentes et des actions publiques pour favoriser l'émergence d'alternatives automobiles et d'automobilités plus économes, afin de transformer la structure du parc, en termes de motorisation, et d'usage, en termes de consommation d'énergie et d'émissions de CO2. Il fait un panorama des grandes tendances actuelles et des perspectives ouvertes par la recherche et présente des évaluations à court et moyen termes.

AUTOMOBILE, EFFET DE SERRE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012443

Mobilité 2013

Réunion des partis au Bundestag sur l'avenir du transport

Mobilität 2013 Parteien im Bundestag zum Verkehr der Zukunft

Internationales Verkehrswesen, 2013-06-01, vol. 65, n° 6, p.10-13 (2p./2,2Mo), ill. en ligne.

L'aspiration des allemands à la mobilité continue à grandir. Là où le trafic local dans les agglomérations le permet, l'importance de l'usage de la voiture diminue de plus en plus. Cela suffit-il toutefois au développement de structures de mobilité solides dans les villes et les régions urbaines pouvant y prétendre ? La politique à laquelle répondent juridiquement et financièrement les conditions générales de mobilité est-elle prête ? Avant les élections prochaines au Bundestag, « Internationales Verkehrswesen » a demandé aux partis représentés au Bundestag de faire état de leurs idées, concepts et stratégies pour le transport de demain.

GESTION DU TRAFIC, MOBILITE

(Document en langue allemande)

GDW012437

Les grandes lignes du projet de réforme du rail

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 14-15 (2 p. / 536 Ko), ill., en ligne.

Après un rendez-vous manqué entre Jean-Marc Ayrault et les syndicats cheminots le 28 mai 2013, Frédéric Cu villier a communiqué le lendemain son projet de réforme ferroviaire en conseil des ministres. Il y sera déposé fin juillet en vue d'un débat devant le Parlement à la rentrée pour entrer en vigueur début 2015.

REFORME FERROVIAIRE

GDW012426

ARENSONAS N.

Six milliards pour améliorer les transports en Ile-de-France

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 120 Ko), ill., en ligne.

L'amélioration des RER, tramways, bus et métro fait l'objet d'une convention de financement entre l'Etat et la Région, pour un montant de six milliards d'euros. C'est la première concrétisation des engagements de Jean-Marc Ayrault annoncé début mars 2013 lors de l'arbitrage du premier ministre sur le Nouveau Grand Paris

FINANCEMENT PUBLIC, ILE DE FRANCE, REGION, TRANSPORT PUBLIC

GDW012422

SMITH K.

Le secrétaire général de l'UITP Alain Flausch presse les villes de grandir avec le transport public

Flausch urges cities to "grow with public transport"

IRJ International Railway Journal, 2013-05-01, vol. 53, n° 5, p. 22-25 (4 p. / 1.45 Mo), ill., en ligne

Le monde du transport public est attendu ce mois à Genève pour le congrès mondial bi-annuel de l'UITP. Son secrétaire général présente les attentes de ce congrès et les avancées du projet de l'UITP de doubler d'ici à 2025 la fréquentation des transports publics.

PROSPECTIVE, TRANSPORT PUBLIC

(Document en langue anglaise)

GDW012416

NAVAS C.

Privée de TGV, la Côte d'Azur dans le piège de l'enclavement

Les Echos, 2013-06-24, n° 21463, p. 9 (1 p. / 4, 46 Mo), en ligne.

Les arbitrages suggérés par la commission Mobilité 21 en matière de réseau ferroviaire condamnent les Alpes-Maritimes à l'isolement. Le développement de la Côte d'Azur passe par des projets communs avec l'Italie du Nord.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIAISON FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW012410

BRIGINSHAW D.

La réforme française des transports aux prises avec des défis historiques

French reform grapples with historic challenges

IRJ International Railway Journal, 2013-06-01, vol. 53, n° 6, p. 20-22 (3 p. / 1.17 Mo), ill., en ligne

Ce mois-ci, le gouvernement français va publier ses projets de propositions visant à restructurer les chemins de fer français avec l'espoir qu'un gestionnaire de l'infrastructure à part entière naisse. Plutôt que d'attendre que la législation entre en vigueur en 2015, la SNCF a déjà commencé à travailler plus étroitement avec RFF, comme l'a révélé le président de SNCF M. Guillaume Pepy dans cette interview exclusive.

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW012397

STEINMANN L.

Infrastructures : la France va rompre avec le tout-TGV

Les Echos, 2013-06-21/22, n° 21462, p. 14 (1 p. / 1, 01 Mo), figure, en ligne.

La commission Mobilité 21 a été chargée de trier les grands projets d'infrastructure. Elle devrait préconiser un report de la plupart des nouvelles lignes après 2030.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE

GDW012385

HONORE R.

Bruxelles accuse Eurotunnel de fausser la concurrence

Les Echos, 2013-06-20, n° 21461, p. 16 (1 p. / 3, 28 Mo), ill., en ligne.

La Commission de Bruxelles exige une baisse des péages du tunnel sous la Manche. Dans le viseur, en filigrane, Eurotunnel, est critiqué pour son opacité. En effet, la conséquence du manque de concurrence et de péages élevés, 43 % des capacités du tunnel sous la Manche ne sont pas utilisés.

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, PEAGE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012341

VIDELIN J.C.

Les mutations de l'activité ferroviaire. Aspects juridiques

Lexisnexis, 2013, 1 vol. (255 p.), 24 cm.

L'activité ferroviaire est, en France, en pleine mutation. L'ouverture à la concurrence des lignes internationales en 2013 et celle des lignes domestiques à l'horizon 2019 emportent de nombreuses inquiétudes chez les acteurs ferroviaires, au premier rang desquels ta SNCF. C'est la raison pour laquelle le Gouvernement souhaite réformer l'organisation institutionnelle des acteurs publics ferroviaires au cours de l'année à venir. Les enjeux sont considérables en raison de la situation financière délicate de l'activité ferroviaire. La dette de Réseau ferré de France, chargé des infrastructures ferroviaires, ne cesse d'augmenter ; le TGV n'est plus une source avantageuse de revenus pour ta SNCF ; le fret est structurellement déficitaire. Pourtant, le service public ferroviaire a déjà connu de profondes transformations depuis te début du XIXe siècle : L'usager est devenu un client, la gare est devenue un lieu commercial multi - activités, les collectivités locales sont des acteurs à part entière. Le service public ferroviaire est de fait en constante mutation. Le Groupe de recherches en droit public économique (GRDPE), équipe du laboratoire " Centre de recherches juridiques " de la faculté de droit de Grenoble, a ainsi décidé d'initier et de conduire une recherche collective sur les mutations de l'activité ferroviaire. Vingt contributeurs ont accepté de travailler sur les sujets les plus significatifs de ces mutations.

HISTORIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW012350

DEMORY A.L.

« Giu ou transporteur, chacun doit se sentir appartenir à la même famille »

Les Infos Le Mag, 2013-06, p. 10-13 (4 p. / 1, 40 Mo), en ligne.

Le ministre des Transports Frédéric Cuvillier a souhaité rencontrer des cheminots et des salariés de RFF pour échanger en direct avec eux sur la réforme en préparation. Le 5 juin, au siège de SNCF, une trentaine de Dpx et de DUO et quatre personnes de RFF lui ont ainsi, deux heures durant, posé les questions qui leur tenaient à coeur sur l'avenir du ferroviaire.

REFORME FERROVIAIRE

GDW012349

DEMORY A.L.

Un groupe public industriel intégré

Les Infos Le Mag, 2013-06, p. 9 (1 p. / 353 Ko), en ligne.

Le ministre des Transports Frédéric Cuvillier a présenté les grands axes de la réforme ferroviaire en Conseil des ministres, le 29 mai. Le futur groupe public industriel intégré sera composé d'un Épic « mère » et de deux Épic « filles » : le transporteur et le gestionnaire de réseau.

REFORME FERROVIAIRE

GDW012333

STEINMANN L.

En Grande-Bretagne, la remise à plat des appels d'offres ferroviaires contraint Keolis à patienter

Les Echos, 2013-05-14, n° 21435, p. 19 (1 p. / 238 Ko), en ligne.

La filiale de la SNCF Keolis voit ses ambitions contrariées par la décision du gouvernement de différer plusieurs appels d'offres.

APPEL D'OFFRES, ENTREPRISE FERROVIAIRE

GDW012309

DE GASQUET P.

L'allié de la SNCF en Italie accuse la compagnie publique Ferrovie dello Stato de « dumping »

Les Echos, 2013-05-23, n° 21441, p. 24 (1 p. / 8, 79 Mo), ill., en ligne.

L'opérateur privé NTV (Nuevo Trasporto Viaggiatori) accuse FS (Ferrovie dello Stato Italiane) de vouloir l'éliminer du marché.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012304

POINGT M.H.

TGV Rio-São Paulo. Huit groupes privés dans le consortium espagnol

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 10 (1 p. / 180 Ko), en ligne.

Huit groupes privés feront partie du consortium présenté par l'Espagne à l'appel d'offres du gouvernement brésilien pour le TGV Rio - São Paulo. Parmi eux figurent cinq groupes espagnols ainsi que le français Thales.

CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GROUPE INDUSTRIEL, TRAIN A GRANDE VITESSE

GDW012294

STEINMANN L.

Comment la SNCF pousse ses pions en Chine

Les Echos, 2013-06-04, n° 21449, p. 21 (1 p. / 8, 52 Mo), figure, en ligne.

Arep, la filiale spécialisée dans l'architecture, illustre la stratégie du groupe dans le pays.

POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012273

POINGT M.H.

Réforme ferroviaire. L'heure des questions

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 6-7 (2 p. / 988 Ko), ill., en ligne.

L'autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) craint de voir son rôle amoindri avec la réforme ferroviaire présentée par le gouvernement. Elle s'inquiète de ne plus avoir les moyens de contrôle sur l'accès équitable au réseau.

REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE

GDW012271

POINGT M.H.

Réforme ferroviaire. Le gouvernement entre dans le vif du sujet

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 6-7 (2 p. / 968 Ko), ill., en ligne.

Le ministre des transports a présenté le 29 mai une communication sur la future réforme ferroviaire. Comme le suggérait le rapport Bianco, trois Epic vont être créés avec une présence renforcée de l'Etat.

EPIC, REFORME FERROVIAIRE

GDW012612

MULLER K. ; HUSCHELRATH K. ; BILOTKACH V.

La construction d'un réseau low-cost aérien : faire face à la concurrence et explorer de nouveaux marchés.

The Construction of a Low-Cost Airline Network - Facing Competition and Exploring New Markets.

Managerial & Decision Economics, Vol.33, n°7/8, octobre 2012 (15 p./ 435 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

L'article étudie la construction d'un réseau de transport aérien low cost en analysant l'entrée de la compagnie JetBlue Airways sur le marché américain. Dans son implantation, les auteurs constatent que la compagnie a systématiquement évité les principaux aéroports surchargés tout en ciblant les lignes principales. Cette analyse révèle que le transporteur s'est concentré sur les lignes à forte densité ainsi que les aéroports secondaires. Ainsi JetBlue se consacre au marché long courrier en évitant les lignes déjà exploitées par d'autres compagnies low cost ou régulières.

COMPAGNIE AERIENNE, MODELE ECONOMIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW012617

KLOPHAUS R. ; CONRADY R. ; FICHERT F.

Les transporteurs low-cost s'orientent vers un modèle hybride : constat en Europe

Low cost carriers going hybrid : Evidence from Europe

Journal of Air Transport Management, n° 23, 2012 (5 p. /166 Ko), ill., graphiques, tableaux, en ligne.

Cet article présente les résultats d'une enquête sur les compagnies aériennes dites à bas coûts pour voir dans quelle mesure elles ont fait évoluer leur modèle économique vers une stratégie hybride en adoptant des caractéristiques des compagnies régulières.

COMPAGNIE AERIENNE, MODELE ECONOMIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW012222

STEINMANN L.

Londres somme Eurotunnel de se retirer des ferrys

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 18 (1 p. / 562 Ko), ill., en ligne.

L'autorité anglaise de la concurrence pointe un risque de position dominante. Le groupe a fait appel d'une décision qui menace la survie de MyFerryLink.

CONCURRENCE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012622

GLISZCZYNSKI F.

Norwegian Air Shuttle : une low-cost qui veut remplacer ses hôtesses scandinaves par des asiatiques moins payées.

La tribune 2013-04-29 (1 p. / 29 Ko), ill, en ligne.

La compagnie aérienne a annoncé jeudi qu'elle envisageait d'immatriculer ses futurs appareils long-courrier en Irlande afin de réduire ses coûts en contournant la loi norvégienne qui limite ses possibilités d'employer des équipages asiatiques

EMPLOI, TRANSPORT AERIEN

GDW012201

La Renfe et les chemins de fer portugais (CP) signent deux accords de collaboration

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), en ligne.

Les présidents de la Renfe et des CP ont signé deux accords de collaboration. L'un concerne la vente de billets de trains internationaux entre l'Espagne et le Portugal, l'autre une coopération en matériel ferroviaire de fret. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10914&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10914&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

COOPERATION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, MARKETING, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW012199

L'Union Européenne augmente sa part de financement pour les infrastructures de transport

La Union Europea aumenta su porcentaje de financiación a las infraestructuras de transporte

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 112 Ko), ill., en ligne.

La ministre espagnole des transports, Ana Pastor, a déclaré que les grandes lignes de réseaux transeuropéens défendues par l'Espagne, bénéficieront d'apport financier supplémentaire de l'Union Européenne. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10869&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10869&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

FINANCEMENT, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, RESEAU EUROPEEN, TRANSPORT INTERNATIONAL

(Document en langue espagnole)

GDW012153

Le consortium Assignia-Elecnor-Rover Alcisa construira une ligne de tramway en Algérie

El consorcio Assignia-Elecnor-Rover Alcisa construira una línea tranviaria en Argelia

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 96,4 Ko), ill., en ligne.

Le ministère des transports algériens a accordé au consortium formé par Assignia-Elecnor-Rover Alcisa, un contrat de 230 millions d'euros pour la construction et l'équipement d'une ligne de Tramway à Oran. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10885&cs=empr\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10885&cs=empr(dernière consultation : 06/2013))

CREATION DE LIGNE, GROUPE D'ENTREPRISES, TRAMWAY

(Document en langue espagnole)

GDW012098

SANDOR J. ; PALACIN R. ; SCHWARZ H. ; ... et alii.

Vers des véhicules diesels du rail plus verts et plus propres

Towards greener and cleaner rail diesel vehicles

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n°3, p.65-67, (2p./1,2Mo), ill. en ligne.

Le rail est considéré comme le mode de transport le plus favorable à l'environnement. Les émissions d'échappement de diesel de traction sur rail en Europe sont très basses. La traction diesel rejette moins de 2,5% de monoxyde de carbone et 4,5% de particules que les émissions du secteur des transports européen. De plus, il doit être souligné que les chemins de fer européens se sont engagés à réduire leurs émissions d'échappement de monoxyde de carbone de 40% d'ici 2030. Pour aborder le défi de réduire les émissions de diesel, l'industrie a lancé le projet « CleanER-D », en partie financé par l'Union européenne.

ECOLOGIE, TRACTION DIESEL

(Document en langue anglaise)

GDW012090

ABBOTT J.

Le réseau ferroviaire turc se prépare à l'avenir

Turkish rail network prepares for the future

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.53-54 (2p. /836,5Ko), ill., en ligne.

La Turquie est un pays en mouvement. Il a une population plus jeune et avec une croissance plus rapide que n'importe où en Europe. L'organisation de coopération et de développement économiques prévoit que la Turquie sera le deuxième pays à la croissance la plus rapide du monde d'ici 2018 et, d'ici 2025, on s'attend à ce que l'économie turque surpasse celle du Canada, de l'Espagne et de l'Italie. Le pays construit un chemin de fer pour entretenir cette économie à croissance rapide. Selon une décision prise de longue date, les structures ferroviaires devraient être modernisées plutôt que laissées à l'abandon, comme c'était encore le cas auparavant et un substantiel progrès a été accompli en établissant un système adapté au 21ème siècle

REFORME FERROVIAIRE, RENOVATION

(Document en langue anglaise)

GDW012085

VIENNET R.

L'avenir du transport public se joue en partie à Bruxelles

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 76 (1 p. / 490 Ko), en ligne.

Quatrième paquet ferroviaire, modification du règlement OSP, directives marchés publics et DSP (concessions) ... Les dossiers concernant directement ou indirectement le transport public sont nombreux à Bruxelles. L'UTP (Union des Transports Publics) reste très attentive à leur élaboration.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT PUBLIC

GDW012084

JOST F. ;

Les chemins de fer européens à la jonction.

European railways at a junction

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.45-46 (2p./871,5Ko), ill. en ligne.

La Commission européenne a récemment annoncé un train de mesures complet pour fournir une meilleure qualité et un meilleur choix des services ferroviaires en Europe. Le rail est une partie essentielle des transports de l'UE, avec une fonction clé dans la hausse du trafic, la congestion, la hausse du carburant et la nécessité de transports moins polluants. Mais beaucoup de marchés européens font face à la stagnation ou diminuent. Confrontée à cette réalité, la Commission propose des mesures d'une grande portée afin d'encourager l'innovation dans les chemins de fer de l'UE, en ouvrant les marchés domestiques à la concurrence et en accompagnant la partie essentielle des réformes techniques et structurelles.

CONGESTION DU TRAFIC, MARCHE DU TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE

GDW012079

LAVAL P.

Grande-Bretagne : un plan à long terme pour mettre les voyageurs au coeur du système des franchises

Ville Rail & Transports, 2013-04-23, n° 550, p. 53-54 (2 p. / 496 Ko), ill., en ligne.

Le ministère britannique des Transports a rendu public un calendrier de renouvellement des franchises pour les huit prochaines années. Un agenda qui ne devrait pas impliquer plus de trois ou quatre nouveaux contrats annuels. S'agissant des deux grandes lignes entre Londres et le nord du pays, par exemple, leur renouvellement se produira successivement.

FRANCHISE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE

GDW012073

Rapport Bianco : recomposer la famille ferroviaire française pour réformer le rail

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 14-15 (2 p. / 869 Ko), en ligne.

Un « établissement mère » chapeautant la SNCF et le futur Gestionnaire d'infrastructure unifié. Si l'autorité de cette super structure n'est pas très claire, c'est l'une des propositions de Jean-Louis Bianco dans un rapport remis au gouvernement pour « réussir la réforme du système ferroviaire » et améliorer la qualité de service. Pour stabiliser la dette, l'ancien ministre des Transports suggère d'y affecter temporairement les impôts et dividendes dus par la SNCF à l'Etat. Prudent, il ne touche pas au statut cheminot, réaffirme le rôle de l'ARAF comme super gendarme du rail, et vise un vote au Parlement avant fin 2013.

REFORME FERROVIAIRE

GDW012072

Rapport Auxiette : les régions copilotées de la nouvelle politique ferroviaire

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 12-13 (2 p. / 843 Ko), en ligne.

Le rapport du président de la commission transports de l'Association des régions de France remis le 22 avril 2013 à Jean-Marc Ayrault contient 42 propositions pour donner un nouveau destin au service public ferroviaire français. On y lit toute la frustration accumulée par les régions vis-à-vis de la SNCF depuis 2002, lorsqu'elles ont pris en main avec succès les lignes TER.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW012070

VIENNET R.

Lancement du troisième appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »

Transport public, 2013-05, n° 1135, p. 6-7 (2 p. / 1, 14 Mo), ill., en ligne.

Les régies du jeu du troisième appel à projets transport en site propre de province ont été rendues publiques le 7 mai dernier. Rebaptisé « Transports collectifs et mobilité durable » et doté de 450 millions d'euros, il permettra de financer métros, tramways, bus à haut niveau de service, mais aussi les « projets novateurs » comme les navettes fluviales ou les transports par câble. Par contre, les systèmes de vélo en libre-service, l'autopartage ou le covoiturage ne seront pas concernés.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT COLLECTIF

GDW012058

Plusieurs associations européennes souhaitent une accélération du processus de certification des trains

Asociaciones europeas piden que se acelere el proceso de certificación de trenes

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), ill., en ligne.

Quatre associations ferroviaires européennes, en plus de l'association internationale du transport public (UITP), veulent que s'accélèrent les processus de certification des trains en Europe. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10859&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10859&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

CERTIFICATION, CIRCULATION DES TRAINS, REFORME FERROVIAIRE

(Document en langue espagnole)

GDW012057

AMSLER Y.

Le transport ferroviaire urbain : législation et normalisation au niveau européen

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 56-57 (2 p. / 74, 6 Ko), en ligne.

Depuis 1991, l'Union européenne (UE) adopte et met régulièrement à jour des « paquets ferroviaires » afin de promouvoir l'émergence d'un marché ferroviaire unique dans l'ensemble de la Communauté, et ce par la réalisation de trois objectifs : la libéralisation du marché, l'interopérabilité physique et l'harmonisation technique.

LEGISLATION, NORMALISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN

GDW012054

Améliorer la qualité des déplacements dans le réseau de la zone métropolitaine de Tokyo

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 52-53 (2 p. / 156 Ko), en ligne.

La zone métropolitaine de Tokyo bénéficie d'un vaste réseau de transport constitué de lignes de chemins de fer et de métro exploitées par quelque 40 entreprises et autorités municipales. En outre, environ 160 exploitants proposent des services d'autobus. Chaque jour de la semaine, cinq millions de personnes empruntent le réseau ferré pour rejoindre les bureaux et les écoles. En provenance de toute la zone métropolitaine de Tokyo, elles se rendent dans les 23 arrondissements du centre de Tokyo.

DEPLACEMENT, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012052

VENTEJOL P.

Paris : réflexion sur comment investir et planifier les réseaux de façon évolutive

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 48-49 (4 p. / 536 Ko), ill., en ligne.

Aujourd'hui, les transports publics de la région de Paris Île-de-France représentent : plus de 1.400 kilomètres de rail régional dont cinq lignes de métro régional, le « réseau express régional » (RER) ; plus de 200 km de métro dont deux lignes automatiques ; 57 kilomètres de tramway et plus de 100 kilomètres fin 2014 ; un développement du réseau de métro et de métro léger au rythme de 2 kilomètres par an environ depuis 1981.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT REGIONAL

GDW012049

La décentralisation, synonyme de succès pour les chemins de fer régionaux néerlandais

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 42-43 (2 p. / 222 Ko), ill., en ligne.

À la fin des années 1990, le gouvernement national néerlandais a transféré pour la première fois aux provinces la responsabilité de plusieurs lignes ferroviaires régionales. Jusqu'alors, ces lignes étaient exploitées par les Chemins de fer nationaux néerlandais (NS). Au terme d'une procédure d'appels d'offres, les provinces ont attribué les contrats d'exploitation à des sociétés telles qu'Arriva, Connexion, Syntus et Veolia. Aujourd'hui, ces lignes régionalisées représentent 9 % du réseau ferroviaire néerlandais.

CHEMIN DE FER, DECENTRALISATION, TRANSPORT REGIONAL

GDW012048

ERSEK A.

Quatrième paquet ferroviaire : état d'avancement

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 40-41 (2 p. / 210 Ko), ill., en ligne.

Le 30 janvier 2013, la Commission européenne a adopté les propositions relatives au quatrième paquet ferroviaire (QPF). Le QPF se compose de trois volets : le volet technique, la gouvernance et l'ouverture des marchés nationaux.

REFORME FERROVIAIRE

GDW012042

FRIESS M.

Optimiser la durée d'arrêt en station

Transport public international, 2013, vol. 62, n° 2, p. 30-31 (2 p. / 160 Ko), en ligne.

Tous les systèmes de métro au monde affichent des taux de fréquentation croissants. C'est réjouissant, mais cela crée également quelques problèmes d'organisation au quotidien et, partant, de qualité du service. Les facteurs de qualité fondamentaux d'un métro moderne sont la sécurité, la rentabilité, l'écologie et la rapidité. La vitesse de transport, en particulier, est essentielle pour que le transport de proximité soit attrayant et performant.

METRO, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STATION DE METRO

GDW012041

ARENSONAS N.

Réforme ferroviaire : l'AFRA réclame des mesures en faveur de la concurrence

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 48 Ko), en ligne.

L'Association française du rail (AFRA) qui regroupe aujourd'hui les challengers de la SNCF dans l'activité du fret, plaide pour le renforcement de la concurrence qu'elle juge insuffisante dans le projet de réforme du rail présenté fin mai 2013 par Frédéric Cuvillier.

CONCURRENCE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE

GDW012030

HOULGATTE S.

Le cadre juridique des achats à la SNCF. Bilan et perspectives

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-05, n° 227, p. 32-34 (3 p. / 1, 21 Mo), en ligne.

C'est la directive 2004/17 /CE qui définit pour les entreprises du secteur des transports le cadre juridique pour la passation des marchés. La procédure la plus couramment utilisée par la SNCF est la procédure négociée avec mise en concurrence préalable.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, LEGISLATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012028

VERCHERE P.M. ; DE MOLLIENS C. ; MOURROUX M. ; BOISSEAU C.

Les études d'exploitation ferroviaire : l'exemple du projet de LGV PACA

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-05, n° 227, p. 6-17 (12 p. / 3, 96 Mo), figures, en ligne.

Les études d'exploitation permettent de définir les caractéristiques et les performances d'une ligne nouvelle afin de satisfaire les besoins d'un schéma de desserte défini par le promoteur de la ligne. Ces études nécessitent une concertation permanente avec les bureaux d'études techniques qui garantissent la faisabilité technique du projet et avec les bureaux d'études socio-économiques qui vérifient la cohérence avec les attentes de la clientèle potentielle des trains amenés à circuler sur la ligne. Pour le projet de LGV PACA, cette interaction s'enrichit d'une concertation continue avec les co-financeurs du projet : RFF, l'Etat français, la Principauté de Monaco et les principales collectivités territoriales.

BUREAU D'ETUDES, EXPLOITATION, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012022

HEULARD A. ; GUARINO L.

Interview de Peter Ramsauer Ministre fédéral allemand des transports : « La libéralisation du cabotage est prématurée »

Officiel des transporteurs, 2013-06-07, n° 2694, p. 6-7 (2 p. / 947 Ko), en ligne.

État des infrastructures, recettes de la taxe kilométrique, « Euro Combi », pénurie de main-d'oeuvre : Peter Ramsauer, Ministre fédéral allemand des transports, détaille les dossiers du TRM allemand. Invité du salon transport et logistique de Munich qui vient de fermer ses portes, il revient sur le dossier sensible de la libéralisation du cabotage en Europe.

CABOTAGE ROUTIER, DEREGLEMENTATION

GDW012019

DOEPGEN C.

L'Ethiopie mise sur le rail

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29, n° 21-22, p. 106 (1 p. / 476 Ko), en ligne.

L'Ethiopie, un pays africain sans façade maritime, ne cesse de développer des projets de trafic ferroviaire de marchandises, des projets pour lesquels les grands pays émergents témoignent un intérêt croissant. En 2011 et 2012, des contrats ont été conclus avec des investisseurs chinois et turcs et aujourd'hui des négociations sont sur le point d'aboutir avec des investisseurs brésiliens, russes et indiens.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012012

BENETTI C.

Débat sur l'achèvement de la ligne du Gothard. Alpes: des décisions à prendre

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29, n° 21-22, p. 71 (1 p. / 508 Ko), en ligne.

Ces prochains mois, des décisions importantes devront être prises en Suisse pour le trafic combiné. Une fois de plus, Hans-Jörg Bertschi, président du conseil d'administration de Hupac, a souligné l'urgence de la construction d'infrastructures pour le trafic combiné, lors de la conférence de presse mi-mai à Zurich, et exigé l'achèvement de la ligne du Gothard.

LIGNE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011970

ARENSONAS N.

Deutsche Bahn rachète la filiale de Transdev en Europe de l'Est pour 152 millions d'euros

mobilicites.com, 2013, 1 vol (2 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

Le secrétaire général de Transdev, Jérôme Nanty, annonce la finalisation de la vente de tous les actifs du groupe en Europe de l'Est, centrale et orientale à la compagnie ferroviaire allemande. Une rentrée de 152 millions d'euros pour la filiale de Veolia et de la caisse des dépôts, sommée de réduire sa dette qui atteint 1,9 milliards d'euros.

CAPITAL, DETTE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, FILIALE, VENTE

GDW011957

MEILLERAND M.C.

Lyon, une métropole planifiée?

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 8-12 (5 p. / 2, 51 Mo), figures, en ligne.

La métropole lyonnaise n'a pas échappé à la « frénésie planificatrice » initiée dans les années 1960. Elle fait même partie, avec Paris, des villes précocement concernées par cet ensemble de politiques sectorielles et territoriales très incitatrices de la part de l'État. Sous le poids de la croissance urbaine et des besoins engendrés, les réflexions sur les infrastructures sont présentes et marquent les grandes décisions d'équipements des paysages urbains. Cet article passe en revue les grandes étapes qui ont conduit à renforcer le carrefour lyonnais, et par là le rôle éminent de Lyon dans son environnement régional.

HISTORIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW011949

MOULINIER H.

La stratégie maritime de la France et ses perspectives

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-04, n° 70, p. 81-87 (7 p. / 2, 96 Mo), ill., en ligne.

Sans initiative stratégique, la valorisation de cet immense potentiel que représente la mer risquerait fort d'échouer. Mais cette nouvelle frontière, à la fois proche et mystérieuse, porte une complexité qu'il faut bien comprendre et expliciter. Cette complexité peut être abordée de multiples façons. Le parti pris d'une porte d'entrée par l'économie (l'exploitation des ressources) nous semble le plus propice à faire bouger les lignes vers un développement sans précédent des activités, et donc des emplois maritimes. Nous aborderons successivement dans cet article ce qui caractérise une stratégie maritime, la reconnaissance de ses enjeux et l'affirmation d'une ambition, puis nous approfondirons les raisons de sa complexité. Un panorama des différentes démarches et initiatives illustrera le parcours déjà accompli et celui qu'il reste à faire pour que la stratégie maritime de la France soit in fine inscrite dans toutes ses politiques, ce qui implique qu'elle soit pilotée de façon transversale, mais aussi avec vigueur.

MER, STRATEGIE

GDW011939

L'UIC renforce le rail

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-10, n° 19-20, p. 25 (1 p. / 524 Ko), ill., en ligne.

Afin de donner plus de poids au message émis par les entreprises ferroviaires lors de l'aménagement des corridors européens, conformément à l'ordonnance de l'UE 913/2010, l'UIC (Union internationale des chemins de fer), a initié un projet destiné à définir

clairement le processus pour toutes les entreprises ferroviaires et tous les corridors.

LIAISON INTERNATIONALE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011874

LEBORGNE G.

La comptabilité par ligne bientôt obligatoire pour les TER

Rail passion, 2013-06, n° 188, p. 21 (1 p. / 384 Ko), ill., en ligne.

Un projet de loi en cours d'adoption prévoit que la SNCF devra désormais fournir une comptabilité détaillée ligne par ligne aux régions. Ces dernières vont enfin connaître la vérité des coûts du TER.

CHARGE D'EXPLOITATION, COUT D'EXPLOITATION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, TER, TRANSPORT REGIONAL

GDW012481

STEINMANN L.

La SNCF lance une application pour éviter les trains de banlieue bondés

Les Echos, 2013-06-25, n° 21464, p. 20 (1 p. / 271 Ko), en ligne.

Les prédictions d'affluence des trains sont désormais consultables sur smartphone.

MARKETING, TELECOMMUNICATIONS

GDW012299

POINGT M.H.

Capitaine Train baisse les prix

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 8 (1 p. / 260 Ko), en ligne.

Depuis le 28 mai, le site de vente Capitaine Train propose des billets de train hybrides, mixant des parcours SNCF avec des trajets iDTGV pour pouvoir proposer les prix les plus bas possibles sur un trajet donné.

PROMOTION DES VENTES, TITRE DE TRANSPORT

GDW012238

Métro de Madrid informe sur son site web l'état des circulations, en temps réel

Metro de Madrid informa en su web del estado de la circulacion, en tiempo real

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 128 Ko), ill., en ligne.

Métro de Madrid a incorporé sur sa page web www.metromadrid.es un nouveau service qui permet aux voyageurs de connaître l'état des circulations des trains, ligne par ligne, en temps réel. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10855&cs=oper>(dernière consultation : 06/2013)

CIRCULATION DES TRAINS, INFORMATION VOYAGEUR, INTERNET, METRO

(Document en langue espagnole)

GDW012177

Promotion d'été de Thalys : billets en première classe à partir de 45 euros

Promocion de verano de Thalys : billetes de primera clase desde 45 euros

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 320 ko), ill., en ligne.

Thalys a lancé une promotion permettant de voyager du 15 au 31 août en première classe pour 45 euros, au départ de Paris pour la Belgique et 59 euros pour la Hollande et l'Allemagne. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10892&cs=alta>(dernière consultation : 06/2013)

LIAISON INTERNATIONALE, PROMOTION DES VENTES, TITRE DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW012032

NANGERONI C.

Voyages-sncf.com devient la marque unique pour conquérir l'Europe

Ville Rail & Transports, 2013-04-23, n° 550, p. 14 (1 p. / 104 Ko), ill., en ligne.

VSC a décidé de fusionner ses activités dans plusieurs pays d'Europe sous une marque unique. Quatorze versions de sites Web seront déclinées en six langues. Avec pour objectif de répondre aux trois attentes principales des clients : billet dématérialisé, trajet porte-à-porte et idées d'escapade à un budget prédéfini.

IMAGE COMMERCIALE, INTERNET, MARQUE

GDW011987

DUMONT F.

TGV. La SNCF invente de nouveaux petits prix

Vie du Rail, 2013-05-29, n° 3417, p. 8 (1 p. / 476 Ko), ill., en ligne.

Attaquée par les élus et les voyageurs qui jugent ses tarifs trop élevés, la SNCF se défend. Et lance une nouvelle promotion : 30 euros l'aller-retour dans la journée sur certaines lignes TGV.

PROMOTION DES VENTES, RESEAU GRANDE VITESSE, TITRE DE TRANSPORT, TRAIN A GRANDE VITESSE

GDW012438

VIENNET R.

IDF: tout ce qu'il faut savoir sur le Navigo

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 124 Ko), en ligne.

Jusqu'au 6 juillet 2013, le Syndicat des transports d'Ile-de-France lance une campagne d'information pour expliquer les nouveaux avantages de la carte Navigo : dézoning, complément de parcours, rechargement par internet, guichet bancaires etc..

ABONNEMENT, ILE DE FRANCE, MARKETING

GDW012430

CABIRON C.

Aire métropolitaine lyonnaise "T-Libr" pour voyager moins cher

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 172 Ko), en ligne.

Moins cher et plus simple, c'est l'objectif du pass "T-Libr" qui doit être déployé en septembre 2013 dans l'aire métropolitaine lyonnaise. Ce nouvel abonnement permettra d'utiliser les réseaux urbains de Lyon, Saint-Etienne, Vienne et Bourgoin Jallieu, ainsi que les TER Rhônealpins.

ABONNEMENT, MARKETING, TER, TRANSPORT URBAIN

GDW012429

BARROW K.

La carte à puce danoise proche d'une couverture complète

Danish national smartcard nears full coverage

IRJ International Railway Journal, 2013-05-01, vol. 53, n° 5, p. 36-37 (2 p. / 868 Ko), ill., en ligne

Le Danemark est l'un des premiers pays au monde à tester la carte à puce sans contact à l'échelle nationale. Retour sur la réussite du système qui arrive au stade terminal de déploiement.

BILLETTIQUE, CARTE SANS CONTACT

(Document en langue anglaise)

GDW012315

DUCUING O.

TGV Nord : une offre à prix cassés et de nouveaux trains sur Paris-Lille

Les Echos, 2013-05-22, n° 21440, p. 24 (1 p. / 237 Ko), en ligne.

Pour 20 euros il va être possible de faire Paris-Lille en TGV dans la journée le samedi. Le prix des abonnements annuels est réduit.

TARIF REDUIT, TGV NORD

GDW012313

STEINMANN L.

La SNCF répond aux critiques des clients et des régions sur les prix du TGV

Les Echos, 2013-05-22, n° 21440, p. 24 (3 p. / 111 Ko), en ligne.

Face aux récriminations, la compagnie s'est employée mardi à faire la transparence sur sa politique tarifaire. Seuls 17 % des voyageurs paient leur billet plein tarif, les autres bénéficiant de diverses réductions.

TARIF REDUIT, TGV

GDW012477

Ile-de-France : le passe Navigo prend ses quartiers d'été

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 80 Ko), en ligne.

Du lundi 13 juillet au dimanche 18 août 2013, quelque soit l'abonnement, les utilisateurs d'Ile-de-France détenteurs d'un passe Navigo, pourront l'utiliser au delà de sa zone limite, et pas seulement le week-end.

ABONNEMENT, ILE DE FRANCE, MARKETING

GDW012027

Billets à demi tarif depuis le 18 juin en train AVE de Madrid à Alicante

Billetes a mitad de precio la primera semana del AVE a Alicante que se inicia el 18 de junio

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), ill., en ligne.

Depuis le 18 juin, la Renfe propose sur Madrid Alicante, en train AVE, 18 nouveaux services à tarif réduit de 50 %. Le nombre de places offertes est passé de 4 800 à 6 300 soit une augmentation de 40 %. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10853&cs=oper>(dernière consultation : 06/2013)

AVE, CAPACITE DE TRANSPORT, PROMOTION DU PRODUIT, TEMPS DE PARCOURS, TITRE DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW012071

ABBOTT J.

Quatrième objectif du paquet ferroviaire pour stimuler la croissance

Fourth Railway Package aims to foster growth

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.3 (1p./456Ko), ill., en ligne.

Amadeus, le fournisseur de technologie de services de voyage a publié une nouvelle étude avec des perspectives optimistes de voyages longues distances en train en Europe. L'étude estime que le trafic de passagers augmentera de 2,2% annuellement au cours des sept années à venir, pour atteindre environ 1,36 milliards d'ici 2020, le plus haut des chiffres atteint étant pour l'instant de 238 millions en 2011. Les trois plus grandes économies européennes, Allemagne, Angleterre et France, devraient être les plus touchées par cette augmentation prévue avec également une affluence en Suisse, destination supposée avoir un potentiel de forte croissance.

TOURISME INTERNATIONAL, TRAFIC INTERNATIONAL

GDW012529

FEUERSTEIN I. ; AMIOT M.

Auto : la Chine affiche ses ambitions européennes

Les Echos, 2013-06-26, n° 21465, p. 18 (1 p. / 820 Ko), figure, en ligne.

BAIC, constructeur chinois prétend avoir repéré trois cibles d'acquisition en Europe. Ce sont des scénarios crédibles, mais qui restent semés d'embûches.

AUTOMOBILE

GDW012528

FAINSILBER D.

Voitures électriques : comment la France a perdu la bataille des prises

Les Echos, 2013-06-26, n° 21465; p. 15 (1 p. / 733 Ko), en ligne.

Il n'y aura pas d'exception culturelle française sur les bornes de recharge pour voitures électriques : Bruxelles a donné raison au standard défendu par les Allemands et de nombreux constructeurs automobiles, peu sensibles aux positions défendues par Schneider et Renault.

AUTOMOBILE

GDW012467

COUREL J. ; BOULEAU M.

Note rapide : « Peak-car » : la baisse de la mobilité automobile est-elle durable ?

2013-04, n° 620, p.1-4 (4 p. / 1, 20 Mo), ill., en ligne.

Après des décennies de hausse, portée par la croissance de la motorisation des seniors et du taux d'activité des femmes, la mobilité automobile est aujourd'hui en baisse. De plus en plus de Franciliens choisissent des modes de déplacement alternatifs. Ces tendances, encore fragiles, requièrent le soutien de politiques adaptées pour se pérenniser.

AUTOMOBILE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012463

SOFFEL C.

Du bus hybride au bus entièrement électrique

Vom Hybridbus zum vollelektrischen Bus

Elektrische bahnen, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p. 303-309 (7 p. / 2.56 Mo), ill., graphiques, en ligne

Les bus hybrides font de plus en plus partie du quotidien des transports en commun dans les grandes agglomérations. Mais ils ne sont qu'une étape sur le chemin qui mène au bus entièrement électrique. Cette évolution est tracée et dépend des progrès réalisés dans la technologie de l'accumulation d'énergie et dans la construction des véhicules. Du point de vue économique, des mesures de soutien praticables et généreuses sont jusqu'à présent nécessaires pour positionner l'électromobilité dans les transports en commun et dans les habitudes de millions d'usagers.

AUTOBUS, TRANSPORT COLLECTIF

(Document en langue allemande)

GDW012462

KNOTE T. ; SCHUBERT J. ; WAGNER S.

Autotram extra grand : un support de technologies innovant pour les transports en commun

AutoTram extra grand - innovativer technologieträger für den ÖPNV

Elektrische bahnen, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p. 298-302 (5 p. / 1.11 Mo), ill., schémas, en ligne

L'AutoTram Extra Grand combine les avantages des bus traditionnels en matière de flexibilité et de faibles coûts avec la capacité élevée de transport des tramways. Sans exigences particulières d'infrastructure, il peut transporter jusqu'à 250 personnes. Un système de propulsion hybride ainsi qu'une conception sophistiquée de la direction permettent une grande flexibilité d'exploitation.

TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue allemande)

GDW012454

FISHMAN E. ; WASHINGTON S.

Vélo partagé : une synthèse documentaire

Bike share : A synthesis of the literature

Transport reviews, 2013-03-01, vol. 33, n° 2 p 148-165 (19 p. / 415 Ko), graphiques, en ligne.

Cet article commence par fournir un état des lieux des programmes de vélo partagé, suivi d'un examen critique de la multiplication d'écrits sur ces programmes. Cette synthèse inclue une identification des lacunes actuelles dans la connaissance relative aux impacts des programmes de vélo partagé.

DEVELOPPEMENT DURABLE, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue anglaise)

GDW012377

BOUDET A.

Les géants du transport maritime scellent une alliance mondiale

Les Echos, 2013-06-19, n° 21460, p. 19 (1 p. / 4, 70 Mo), ill., en ligne.

Les trois premiers transporteurs mondiaux de conteneurs maritimes s'allient. Maersk, MSC et CMA CGM vont créer un centre opérationnel commun en Angleterre. 255 navires sont concernés par cette alliance sur 29 lignes. 30 %, la part du chiffre d'affaires du CMA CGM qui entre dans le cadre de cet accord.

ENTREPRISE, TRANSPORT MARITIME

GDW012310

QUENELLE B.

Métro de Moscou : un appel d'offres à 5 milliards

Les Echos, 2013-05-23, n° 21441, p. 24 (1 p. / 213 Ko), en ligne.

La capitale russe va lancer en août prochain un appel d'offres pour un premier lot. Les chiffres : 3 500 voitures à fournir dans le cadre de ce premier appel d'offres ; 10 milliards d'euros : le montant global de ce marché du métro de Moscou divisé en 3 lots.

APPEL D'OFFRES, METRO, MODERNISATION

GDW012295

BURG D.

Le TGV néerlandais sur voie de garage

Les Echos, 2013-06-04, n° 21449, p. 21 (1 p. / 237 Ko), en ligne.

Les chemins de fer belges se retirent du Fyra, concurrent du Thalys entre Amsterdam et Bruxelles.

CHEMIN DE FER, TGV

GDW012611

Statistiques des compagnies à bas prix

Member's statistics

European Low Fares Airlines Association, 2012-12 (3 p. / 132 Ko), ill., tableaux, en ligne.

Statistiques de trafic des compagnies aériennes low cost pour l'année 2012.

COMPAGNIE AERIENNE, DESSERTE VOYAGEUR, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT INTERNATIONAL

(Document en langue anglaise)

GDW012616

RAMSAY M.

Guide de révélations 2013 sur les compagnies aériennes.

2013 airline disclosures handbook

KPMG International Cooperative 2013 (36 p./ 1,65 Mo)

L'étude de KPMG sur les coûts unitaires des compagnies aériennes montre qu'au cours des six dernières années, la différence entre le prix de base des compagnies low cost et des compagnies traditionnelles a diminué de façon spectaculaire. Dans de nombreuses zones géographiques, du point de vue du passager, la distinction entre les deux modèles d'affaires est également de plus en plus floue. Cette étude passe en revue les tendances de 2006 à nos jours et les implications de coût en cours.

COMPAGNIE AERIENNE, COUT UNITAIRE, MODELE ECONOMIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW012230

TREVIDIC B.

Air France va restructurer son activité court-moyen courrier

Les Echos, 2013-06-06, n° 21451, p. 16 (1 p. / 659 Ko), en ligne.

Les organisations syndicales vont être consultées ce mois-ci. Plus d'un millier de postes pourraient être concernés par ce nouveau plan.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, PLAN D'ENTREPRISE, RESTRUCTURATION, TRANSPORT AERIEN

GDW012619

GRAHAM A.

Comprendre les rapports entre compagnie low-cost et aéroports : analyse critique des problèmes frappants

Understanding the low cost carrier and airport relationships : A critical analysis of the salient issues

Tourism management n°36, 2013 (11 p./ 329 Ko), en ligne.

Cet article examine la relation entre les compagnies low-cost et les aéroports en procédant à une analyse critique des recherches universitaires dans ce domaine. Les résultats montrent que le choix de l'aéroport par les compagnies low-cost est très largement déterminé par son modèle de fonctionnement, même si au fil du temps ces modèles ont évolué ce qui a compliqué la situation. L'analyse confirme également que la nature de la relation compagnie low cost-aéroport a fondamentalement changé, non seulement en raison de la croissance du secteur low-cost mais aussi en raison de la commercialisation de l'industrie aéroportuaire. Cependant, la littérature académique est beaucoup moins claire et concluante sur les effets globaux de l'exploitation des transporteurs à faibles coûts dans les aéroports.

COMPAGNIE AERIENNE, DESSERTE AEROPORT, ECONOMIE DES TRANSPORTS

(Document en langue anglaise)

GDW012220

TREVIDIC B.

Airbus : les défis industriels du lancement de l'A350

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 16 (1 p. / 568 Ko), ill., en ligne.

Le groupe devra mener la phase de certification dans un temps record. Il lui faudra gérer le développement de deux nouvelles versions en parallèle.

AERONAUTIQUE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012621

BUGNOT F.

Les low-cost donnent des ailes aux aéroports régionaux

L'écho touristique 2013-02-22 (4 p./ 873 Ko), ill, graphique, en ligne.

En 2012, les grands aéroports régionaux ont connu une forte croissance, à plus de 10 % pour Marseille et Nantes, contre 0,8 % pour les plateformes parisiennes.

DESSERTE AEROPORT, REGION, TRANSPORT AERIEN

GDW012193

L'Australie construira son premier chemin de fer léger automatique

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 104 Ko), ill., en ligne.

L'Australie construira en Nouvelle Galles du sud son premier métro léger. La ligne de 23 kilomètres comprendra 8 stations et sera automatique. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10865&cs=inte\(derniereconsultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10865&cs=inte(derniereconsultation : 06/2013))

CREATION DE LIGNE, METRO AUTOMATIQUE, METRO LEGER

(Document en langue espagnole)

GDW012630

BABAZ M.

Réduire la consommation énergétique de 20% d'ici 2020 : un sommet infranchissable ? Pas pour un téléphérique !

Connaissance des énergies (3 p. / 808 Ko), ill, tableau, en ligne.

Avez-vous déjà rêvé de pouvoir vous rendre sur votre lieu de travail en télécabine ? L'idée peut paraître surprenante, et pourtant le transport par câble est le mode de transport urbain motorisé le plus économe en énergie ! Pas étonnant alors que des villes comme New York ou Rio l'aient adopté. Avec lui, la consommation énergétique des transports dans nos villes ne serait pas réduite de 20%, mais de plus de 80 % !

ENERGIE, MOBILITE, TELEPHERIQUE, TRANSPORT URBAIN

GDW012570

SIMONEAU A.

Le fluvial en progrès à Dunkerque

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-04, n° 04, p. 10 (1 p. / 393 Ko), ill., en ligne.

Le contrat de progrès voie d'eau - port de Dunkerque a été renouvelé une seconde fois, pour une durée de cinq ans. Aux signataires d'origine (VNF, GPMD, UMC) s'ajoute désormais la Communauté urbaine de Dunkerque.

TRAFIC FLUVIAL, TRANSPORT FLUVIAL

GDW012568

Vers un canal au rabais ?

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-04, p. 7 (1 p. / 487 Ko), en ligne.

Face aux conclusions, très négatives, du rapport sur la faisabilité financière du canal Seine Nord Europe, le ministre des Transports Frédéric Cuvillier a demandé au député Rémi Pavros de revoir totalement le projet, pour en proposer une version moins coûteuse.

CANAL, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012632

VERMOT P.

Connectée, la voiture se rêve autonome

Bilan.ch 2013-03 (1 p. / 1,57 Mo), ill., en ligne.

Les constructeurs investissent les centres de recherche et les campus universitaires pour imaginer les véhicules du futur, dans lesquels le conducteur pourrait devenir un simple passager. Tesla, avec ses séries X et S dotées d'une interface tactile de 17 pouces, préfigure la voiture de demain : un véhicule connecté en permanence et qui permet à son conducteur de piloter du doigt de nombreuses fonctionnalités, du changement de station de radio au contrôle de la direction, en passant par le surf sur le web.

<http://www.bilan.ch/>

AUTOMOBILE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, RECHERCHE

GDW012637

ANHORN P.

TOSA : une première mondiale pour IUTP

TOSA : a world premiere for UITP

<http://www.uitpgeneva2013.org>, 2013 / (3 p. / 309 Ko), en ligne.

Durant le 60^{ème} congrès mondial UITP qui a eu lieu à Genève du 26 au 30 mai 2013, les visiteurs ont découvert et essayé une première mondiale : un bus électrique de grande capacité sans caténaire. Grâce à son système flash, il se recharge aux arrêts (biberonnage) en une vitesse record de 15 secondes (400 kW) à Palexpo et de 3-4 minutes (200 kW) au terminus de l'Aéroport. Au dépôt, la recharge par prise raccordée au réseau de 50 kVa dure 30 minutes. L'énergie est stockée sur le toit dans des batteries de taille minimisée.

http://www.uitpgeneva2013.org/ckfinder/userfiles/files/Articles/PTI%201_2013_TOSA.pdf

AUTOBUS, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, TRANSPORT URBAIN

(Document en langue anglaise)

GDW012141

Le train à crémaillère de Montserrat fête ses dix ans depuis sa réouverture

El cremallera de Montserrat, diez anos desde su reapertura

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 112 Ko), ill., en ligne.

Le train à crémaillère de Montserrat fête ses dix ans de réouverture. Il est le principal moyen d'accès au monastère du même nom. Le nombre de voyageurs l'ayant emprunté en 2012 est de près de 300 000. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10875&cs=oper\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10875&cs=oper(dernière consultation : 06/2013))

CHEMIN DE FER A CREMAILLERE, TRAFIC VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW012126

ALIX Y. ; DEISS H. ; CORMIER J.C. ; DAUDET B.

Dossier : Afrique de l'ouest

Journal de la marine marchande, 2013-06-07, n° 4878, p. 11-26 (16 p. / 5, 99 Mo), ill., en ligne.

Au sommaire : Afrique de l'Ouest : les ports ne seront pas tous des hubs ; Entretien avec Jens Floe, vice-président d'Ictsi : « L'Afrique a besoin de plus d'infrastructures portuaires et de plus de concurrence dans ses ports. » Desserte de l'Afrique : Importance croissante des terminaux du détroit de Gibraltar ; Pointe Noire : le port se met en marche vers son avenir ; CMA CGM développe sa stratégie de hub sur l'Afrique de l'ouest ; La gestion des relations ville/port en Afrique : une première étape avec la création d'organes de décisions et de concertation ; L'offre de transport en Afrique de l'Ouest.

OFFRE DE TRANSPORT, PORT MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW012080

KREIENKAMP E.

Succès à l'ouverture

Open-access success

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.17-19 (2p./1Mo), ill. en ligne.

En juillet 2012, le Hambourg-Köln-Express, premier opérateur privé du rail en Allemagne débutait ses opérations. Depuis lors, cette jeune société a trouvé avec succès son marché, un nombre de passagers de plus en plus important utilisant régulièrement le nouveau service.

MARCHE DU TRANSPORT, OPERATEUR DE TRANSPORT

GDW012047

ARENSONAS N.

La crise change le rapport des français à la voiture

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 52 Ko), en ligne.

Plus de la moitié de nos concitoyens possédant une voiture affirme avoir diminué leurs dépenses automobiles à cause de la baisse de leur pouvoir d'achat. Et plus des deux tiers disent avoir modifié leurs habitudes de déplacement, n'hésitant pas à marcher, à enfourcher leur vélo ou à utiliser les transports collectifs.

AUTOMOBILE, CRISE ECONOMIQUE, POUVOIR D'ACHAT, TRANSPORT COLLECTIF

GDW012015

KULKE-FIEDLER C.

Le libre accès aux poids lourds étrangers

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29, n° 21-22, p. 77-78 (2 p. / 881 Ko), ill., en ligne.

La décision du ministère des Transports russe, représenté par le ministre adjoint des Transports Nikolay Asaul, d'ouvrir plus largement le marché domestique aux entreprises étrangères avait de quoi surprendre les transporteurs routiers russes.

DEREGLEMENTATION, TRANSPORT ROUTIER

GDW012002

MARTIN C.

Une partie des aides versées sont contraires aux règles européennes

Journal de la marine marchande, 2013-05-17, n° 4874-4875, p. 8-9 (2 p. / 859 Ko), en ligne.

Le 2 mai 2013, la Commission européenne a rendu publique sa décision sur les aides d'Etat versées par la France à la SNCM et à la CMN au titre de compensations de service public dans le cadre de la délégation de service public de 2007 à 2013. Si les aides versées pour la desserte maritime « de base » aux deux compagnies sont compatibles avec les règles européennes, il n'en va pas de même pour celles versées à la SNCM seule pour le service « complémentaire ».

COMPAGNIE MARITIME, PARTICIPATION DE L'ETAT

GDW011995

SAI C.

Le fluvial a adopté ses offres pour répondre aux besoins des clients

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 36-37 (2 p. / 892 Ko), ill., en ligne.

Voies navigables de France (VNF), devenu établissement public administratif depuis le 1 e janvier, est l'interlocuteur unique et indispensable du fluvial français. Modernisation des voies de navigation, aménagement des quais, construction portuaire...Pas de travaux sans l'intervention de VNF ! Philip Maugé évoque le travail avec les différents partenaires et l'évolution des trafics.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, TRAFIC FLUVIAL, VOIE NAVIGABLE

GDW011993

SAI C.

Transport fluvial. Un trafic sans débordement

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 34 (1 p. / 580 Ko), ill., en ligne.

Respectueuse de l'environnement mais as encore compétitive, la navigation fluviale doit s'appuyer sur les autres modes pour se développer. Mais pas seulement. De bonnes infrastructures, qui conduisent à une meilleure productivité, pourraient attirer les chargeurs.

TRANSBORDEMENT, VOIE NAVIGABLE

GDW011983

SPYCHALSKI S. ;

Electro-mobilité au quotidien

Elektromobilität für den Alltag

Internationales Verkehrswesen, 2013-03-01, vol. 65, n° 3, p. 58-59 (1p./795Ko), ill., en ligne.

La fourgonnette électrique développée conjointement par l'École d'ingénieurs de Bochum et ses partenaires a été baptisée BOMobil. Les fonctionnalités de ce petit concept en font un transport d'avenir pour les entreprises et le trafic régional.

VEHICULE ELECTRIQUE, VEHICULE PROPRE

(Document en langue allemande)

GDW011982

HAEFELI U. ; HOFMANN H. ;

L'avenir de l'E-mobilité se trouve-t-il dans les vélos électriques ?

Liegt die Zukunft der E-Mobilität bei zweirädigen Fahrzeugen ?

Internationales Verkehrswesen, 2013-03-01, vol. 65, n° 3, p.50-52 (2p./1,2Mo), ill., en ligne.

L'électro-mobilité automobile s'est moins fortement développée au cours des dernières années que ce qui était espéré. Toutefois, depuis quelques années on assiste à l'essor du marché du deux-roues électrique, non seulement sur le marché asiatique mais également sur le marché européen. Cela vaut en particulier pour la Suisse, où en 2012, par exemple, 17% des bicyclettes vendues étaient équipées d'un moteur électrique.

Les premières données à long terme sur le développement du marché sont maintenant à disposition et permettent tout à fait des études approfondies sur la socio-économie de l'utilisation, les comportements de mobilité et les perspectives de l'électro-mobilité.

VEHICULE ELECTRIQUE, VEHICULE PROPRE

(Document en langue allemande)

GDW011960

ARENSONAS N.

Faire sauter le verrou des bornes de recharge de voitures électriques

mobilitates.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 96 Ko), ill., en ligne.

Plutôt qu'un opérateur national pour installer et gérer des stations de recharge rapide de voitures électriques, Arnaud Montebourg est venu encourager les collectivités locales à présenter leurs projets pour mailler le territoire et lever le frein au développement de la filière.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, ENERGIE ELECTRIQUE, FILIERE, VEHICULE ELECTRIQUE

GDW011958

L'indemnité kilométrique vélo de nouveau en selle

mobilitates.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 108 Ko), ill., en ligne.

Créer une indemnité kilométrique vélo d'environ 20 centimes du kilomètre pour inciter les salariés à préférer la bicyclette à la voiture pour aller au travail : l'idée, portée par les promoteurs de la petite reine, va être débattue dans le cadre de l'élaboration d'un nouveau plan vélo, indique le ministère des Transports.

AUTOMOBILE, CYCLE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, INDEMNITE

GDW011955

MAZOYER H.

L'expertise lyonnaise des transports urbains : histoire et enjeux récents

Transports urbains, 2013-04, n° 121, p. 3-7 (5 p. / 2, 46 Mo), en ligne.

L'expertise lyonnaise sur les transports urbains est aujourd'hui largement reconnue en dehors des frontières de l'agglomération. Dès les années 1980, cette dernière apparaît déjà comme un important foyer de matière grise dans ce secteur et notamment dans le domaine de la modélisation. Elle accueille aujourd'hui un grand nombre d'organismes, publics ou privés, qui contribuent, par leurs études et recherches, à nourrir les processus de décision locaux mais également nationaux et internationaux. Alain Bonnafous et Hervé Chaîne ont vécu, et participé, à ce développement de savoirs et de savoir-faire. A travers leur témoignage, il s'agit de comprendre les évolutions marquantes et les enjeux récents de l'expertise lyonnaise des transports urbains et plus largement, de la production de connaissances sur les déplacements en ville.

INSTITUTION, TRANSPORT

GDW011954

L'assureur Allianz voit reculer la voiture individuelle dans le monde

mobilitates.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 48 Ko), ill., en ligne.

La voiture individuelle perd de son attractivité en raison des questions liées à l'environnement, à la responsabilité sociale mais aussi à la faveur des nouvelles technologies qui ont révolutionné les habitants en matière de mobilité.

AUTOMOBILE, COMPORTEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE, TRANSPORT COLLECTIF

GDW011878

BABILOTTE V.

Le tram-train : quésaco ?

Ferrovissime, 2013-06, n° 61, p. 23-26 (4 p. / 1, 48 Mo), ill., en ligne.

Le tram-train a mis du temps à arriver en France. Mais, qu'est-ce que c'est ?

MATERIEL ROULANT, TRAM TRAIN

GDW012268

LAVAL P.

Grande vitesse. Fyra, c'est fini

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 4-5 (2 p. / 884 Ko), ill., en ligne.

Lancé très en retard, en décembre dernier, le train à grande vitesse hollando-belge Fyra était mal parti. Après des incidents techniques entraînant presque aussitôt le retrait de service des rames AnsaldoBreda V250, la SNCB s'est retirée de cette relation à grande vitesse et devrait être suivie par son partenaire néerlandais.

INCIDENT D'EXPLOITATION, LIAISON INTERNATIONALE, TRAIN A GRANDE VITESSE

GDW012636

Feuille de route du rail 2050

RAILROUTE 2050

ERRAC 2011 (40 p. / 2,96 Mo), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

La vision d'ERRAC (european rail research advisory council) pour la recherche et l'innovation ferroviaire du futur, vers un système ferroviaire concurrentiel, intelligent et durable. Les sujets abordés sont la mobilité, l'énergie, l'environnement, la sécurité, la sûreté, la certification, la compétitivité, l'infrastructure et les stratégies économiques sur une projection à 2050.

<http://www.errac.org/>

CHEMIN DE FER, INNOVATION

(Document en langue anglaise)

GDW012069

SCHOONJANS D.

Dans l'Auxois, le train touristique a pris son élan

Vie du Rail, 2013-05-01, n° 3413, p. 29-31 (3 p. / 0,99 Mo), ill., en ligne.

Pari gagné en Bourgogne pour l'Association du Chemin de fer touristique de l'Auxois (ACTA) qui vient d'inaugurer officiellement son train en présence de nombreuses personnalités. Il propose un voyage d'une trentaine de kilomètres sur la ligne Les Laumes-Alésia -Epoisses, à travers les verts paysages de la Bourgogne.

ASSOCIATION, INAUGURATION, TRAIN TOURISTIQUE

GDW012243

Alicante, trente et unième ville connectée en service commercial AVE

Alicante-cuidad numero 31 con conexion en alta velocidad inicia hoy su servicio comercial AVE

2013, 1 vol. (3 p. / 248 Ko), ill., en ligne.

Alicante a inauguré le 17 juin une nouvelle connexion à grande vitesse entre Albacete, Villena et Alicante qui permet à ces villes d'être reliées à Madrid au réseau à grande vitesse espagnole (AVE). La grande vitesse espagnole est présente dans vingt et une province et 60,3 % de la population peut y avoir accès. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10923&cs=alta>(dernière consultation : 06/2013)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TGV RESEAU

(Document en langue espagnole)

GDW012203

En service le nouveau tronçon Arcade-Pontevedra sur l'axe ferroviaire Atlantique à grande vitesse

En servicio el nuevo tramo Arcade-Pontevedra del Eje Atlantico de alta velocidad

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 148 Ko), ill., en ligne.

La Renfe a inauguré un nouveau tronçon de 9 kilomètres sur l'axe atlantique à grande vitesse. Cette nouvelle infrastructure,

entre Arcade et Pontevedra, permettra la circulation de train à grande vitesse à 200 km/h. La gare de Pontevedra a également inauguré un troisième quai. Dernière consultation : 06/2013).

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10914&cs=inte>(dernière consultation : 06/2013)

CREATION DE LIGNE, INSTALLATION FIXE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESEAU GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW012096

KALLAS S.

Concurrence loyale pour des chemins de fer viables.

Fair competition for sustainable railways

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.62-64 (2p./1,2Mo), ill. en ligne.

Les objectifs de la politique européenne des transports sont d'amplifier la mobilité durable, favoriser la croissance économique, fournir des travaux et réduire les impacts négatifs du transport sur la société et sur l'environnement. Le rail a un rôle important à jouer en atteignant ces buts, mais le secteur doit surmonter des changements majeurs afin de jouer son rôle complet du système de transport de l'Union économique

ECOLOGIE, MOBILITE

(Document en langue anglaise)

GDW012075

RAMSAUER P.

Une infrastructure efficace est la base de la croissance

Efficient infrastructure is the foundation for growth

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.9 (1p./434Ko), ill., en ligne

Une infrastructure de transport efficace est la base pour la croissance et la compétitivité de nos économies. De plus en plus de pays d'Europe prennent conscience que la prévision de l'augmentation du flux des produits ne pourra plus être contrôlée avec l'infrastructure déjà existante. Ceci signifie également que se concentrer sur un mode de transport unitaire n'est pas suffisant : les avantages de tous les modes de transport qu'ils soient routiers ferroviaires, fluviaux, doivent être exploités pleinement.

COMPETITIVITE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012065

DEL VAL Y.

25 ans de grande vitesse en Allemagne

Via Libre, 2013-05, n° 574, p. 4-6, 10 (4 p. / 1,34 Mo), ill., en ligne.

Il ya 25 ans les chemins de fer allemands (DB) inauguraient la ligne à grande vitesse Cologne-Francfort de 177 kilomètres, la première LGV apte à 300 km/h. Cependant, l'existence de la grande vitesse en Allemagne remonte à 1991 avec les premiers services de trains ICE à 250 km/h, entre Hambourg et Hanovre. Actuellement le réseau allemand à grande vitesse est de 1 100 kilomètres, 900 supplémentaires sont prévus d'ici 2020.

ICE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESEAU GRANDE VITESSE, VITESSE MAXIMALE

GDW011869

COLLARDEY B.

Aménagements de capacité sur la transversale sud

Rail passion, 2013-06, n° 188, p. 14-17 (4 p. / 1,69 Mo), ill., en ligne.

L'artère à double voie Tarascon - Narbonne, maillon de la grande rocade Marseille - Bordeaux, va être prochainement doublée d'un contournement à grande vitesse mixte TGV-fret entre Nîmes et Montpellier, d'une longueur de 60 km. Parallèlement l'axe classique fait l'objet d'aménagements qui lui permettront, notamment, d'accueillir, dans le futur, un plus grand nombre de circulations TER.

CAPACITE DE TRANSPORT, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT, TGV FRET

GDW011868

CHESSUM R.

Les difficiles débuts de la grande vitesse franco-espagnole

Rail passion, 2013-06, N) 188, p. 36-37 (2 p. / 836 Ko), ill., en ligne.

Les relations à grande vitesse entre la France et l'Espagne, que l'achèvement de la LGV Barcelone - Perpignan rend désormais possibles, connaissent des débuts pour le moins laborieux. En cause, la lourdeur du processus d'homologation des matériels à grande vitesse tant du côté français qu'espagnol et la formation internationale des personnels SNCF et Renfe.

FORMATION DU PERSONNEL, HOMOLOGATION, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT

GDW012388

Siemens fournira un système de contrôle du trafic à la ville polonaise de Poznam

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 152 Ko), ill., en ligne.

Siemens va fournir à la ville de Poznam, en Pologne, un nouveau système intelligent de transport qui permettra d'optimiser la situation globale du trafic (public et privé) de la ville. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10945&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10945&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

GESTION DU TRAFIC, TRANSPORT PRIVE, TRANSPORT PUBLIC

GDW012074

NANGERONI C.

Horaires décalés, transports moins bondés

Ville Rail & Transports, 2013-04-23, n° 550, p. 29-33 (5 p. / 1,87 Mo), ill., en ligne.

Un quart d'heure de décalage des cours à l'université Rennes II a suffi pour désengorger la pointe du matin dans les transports. Et permis l'économie de trois rames de métro qu'il aurait fallu ajouter au réseau. D'autres universités avant elle avaient déjà expérimenté le principe. L'exemple rennais plaît. Les entreprises sont-elles prêtes à emboîter le pas ?

FLUX, GESTION DU TEMPS, HEURE DE POINTE, HORAIRE

GDW012053

VIENNET R.

Le Sénat vote la dépenalisation du stationnement

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

Les sénateurs ont adopté à l'unanimité, lors de la séance du 5 juin 2013, un amendement qui instituerait la dépenalisation et la décentralisation du stationnement payant. Cet amendement permettrait aux maires de fixer le niveau des amendes de stationnement sur leur commune.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONTRAVENTION, DECENTRALISATION, SENAT, STATIONNEMENT

GDW012483

STUHR H.

La poursuite du développement des terminaux de transports combinés

Weiterentwicklung der Terminals für den Kombinierten Verkehr

ETR (Eisenbahntechnische Rundschau), 2013-06-01, vol. 2013, n° 6, p. 13-16 (4 p. / 1.54 Mo), ill., schémas, en ligne

Une compagnie appelée DUSS a pour mission de construire et d'exploiter des terminaux de haute performance pour le transport combiné. Au total, quelque 130 de ces terminaux sont disponibles en Allemagne, et de ceux-ci autour de 30 sont exploités par Deutsche Bahn AG et les autres par des entreprises privées. En réaction à la prévision d'une augmentation constante de la demande pour les volumes de transbordement de plus de 55m de tonnes en 2012 à un maximum de 110m tonnes en 2025, il est essentiel d'accroître la capacité en construisant de nouveaux terminaux et en augmentant la capacité des installations existantes.

INSTALLATION TERMINALE, TRANSPORT COMBINE

(Document en langue allemande)

GDW012480

KRAFT G.

"Netzwerkbahn" - Un modèle économique d'avenir pour le fret

Netzwerkbahn - Ein Geschäftsmodell mit Zukunft

ETR (Eisenbahntechnische Rundschau), 2013-06-01, vol. 2013, n° 6, p. 10-13 (3 p. / 1.21 Mo), ill., en ligne

Leader de fret ferroviaire en Europe, DB Schenker Rail, est actuellement confronté à de nombreux défis. La baisse du fret débutée en 2012 et qui continue en 2013 se ressent sur les marchés européens de transport. De plus, DB Schenker Rail a un objectif avoué d'améliorer encore sa rentabilité malgré le contexte économique difficile. Il est prévu l'introduction d'un nouveau modèle économique appelé «Netzwerkbahn». Ce modèle est mis en place pour obtenir des améliorations durables dans la qualité, le service et la performance économique dans le transport de marchandises par rail.

MODELE ECONOMIQUE, TRAFIC MARCHANDISE

(Document en langue allemande)

GDW012468

RAIMBAULT N. ; BAHOKEM F.

Note rapide : Concentration et périurbanisation logistiques dans le Bassin parisien

2013-04, n° 621, p. 1-6 (6 p. / 10, 3 Mo), figures, en ligne.

Deux principaux problèmes sont imputés à la géographie actuelle des implantations logistiques : l'étalement urbain et les difficultés de report modal. L'IAU îdF et l'Ifsttar ont passé en revue les grandes caractéristiques de cette géographie et l'ont appréhendée à deux échelles : celle du grand Bassin parisien et celle des aires urbaines de cet espace.

GEOGRAPHIE, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012450

La logistique maritime (allemande) devient plus exigeante et plus efficace

Die maritime Logistik wird anspruchsvoller und effizienter

Internationales Verkehrswesen, 2013-06-01, vol. 65, n° 6, p.18-19 (1p./872,4Ko), ill. en ligne.

Les ports maritimes allemands ressentent plus ou moins fortement la faiblesse du marché maritime européen et mondial. Après des surcapacités, le fret et le taux des conteneurs se sont écroulés et, à Hambourg, plus grand port maritime allemand en 2012, moins de produits ont été échangés que durant l'année précédente. Comment contrer cette tendance ? Quels rôles jouent les actuels projets d'infrastructure ? Et comment se répercutent les actuelles lois d'encadrement politique ? Un entretien avec Sebastian Doderer, directeur du projet marketing du port d'Hambourg, sur les développements et perspectives à venir.

TRAFIC MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME

(Document en langue allemande)

GDW012372

L'autoroute ferroviaire du Boulou a transporté plus de 4 000 conteneurs au mois de mai

La autopista deLe Boulou transporta mas de 4 000 remoques solo en mayo

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 180 Ko), ill., en ligne.

En mai, l'autoroute ferroviaire depuis Le Boulou, près de la frontière du Perthus, jusqu'à Perpignan, a transporté plus de 4 000 conteneurs, soit 3 % de trafic en plus par rapport à 2012. Cette autoroute ferroviaire relie le Luxembourg.

Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10950&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10950&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

AUTOROUTE FERROVIAIRE, CONTENEUR, LIAISON INTERNATIONALE

(Document en langue espagnole)

GDW012329

JACQUE M.

Des répercussions importantes sur le transport maritime mondial et les taux d'affrètement

Les Echos, 2013-05-28, n° 21436, p. 28 (1 p. / 603 Ko), figure, en ligne.

L'augmentation du trafic pétrolier américain rend les taux de fret rentables pour la première fois depuis cinq ans.

PETROLE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME

GDW012223

Paris modernise et verdit ses livraisons de marchandises

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 23 (1 p. / 595 Ko), en ligne.

Le Conseil de Paris vote lundi une charte et avalisera 15 projets conçus avec 80 entreprises. La Ville veut diminuer la part du camion diesel d'ici à 2017.

LIVRAISON

GDW012192

SEROUX H.

Visibilité et transparence, enjeux majeurs pour la supply chain

Logistiques magazine, 2013-06, n° 280, p. 48-51 (4 p. / 1, 60 Mo), ill., en ligne.

Les chaînes d'approvisionnement continueront d'être exposées à un nombre croissant de facteurs imprévisibles au cours des mois à venir. Pour la plupart des organisations, le coût demeurera au centre des préoccupations, tout comme l'augmentation des risques de la supply chain. D'où la nécessité de plans d'urgence plus perfectionnés, d'une agilité plus grande de la chaîne logistique et d'une utilisation plus généralisée des technologies.

APPROVISIONNEMENT, CHAÎNE LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012187

BATTAIS L.

Interview de Jean-Michel Genestier, directeur de l'offre intermodale de SNCF Geodis : « Nous sommes certains qu'il y a aujourd'hui un modèle économique pour les autoroutes ferroviaires »

Logistiques magazine, 2013-06, n° 280, p. 36-40 (5 p. / 1, 95 Mo), ill., en ligne.

La vente de Novatrans au groupe GCA n'a pas sonné la fin du transport combiné à la SNCF qui repositionne sa stratégie à moyen terme sur les autoroutes ferroviaires en France et en Europe. Ce sont des projets ambitieux qui peuvent nécessiter d'importants investissements. En attendant, Naviland Cargo se réorganise avec l'objectif de devenir rentable et Novatrans reste l'un des principaux clients de traction ferroviaire de Fret SNCF. Jean-Michel Genestier l'affirme : SNCF Geodis est engagée dans un nouveau mode de relation avec les autres opérateurs du transport combiné en France. L'annonce du partenariat avec Combiwest semble le confirmer.

AUTOROUTE FERROVIAIRE

GDW012186

SCHWARTZ L.

Renault après-vente : une supply chain prise entre deux mondes

Logistiques magazine, 2013-06, n° 280, p. 24-30 (7 p. / 2, 81 Mo), ill., en ligne.

La supply chain des pièces et accessoires de Renault livre chaque jour un million de pièces dans le monde à ses quelque 7 000 concessionnaires. Une chaîne d'approvisionnement complexe qui s'engage dans deux dynamiques distinctes : resserrer ses coûts en maintenant son niveau de service sur un marché européen en déclin, et bâtir une logistique de premier ordre pour conquérir de nouveaux territoires à forte croissance.

ENTREPRISE, LOGISTIQUE

GDW012165

DUPIN L. ; PENHOAT S.

Transports 2.0

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-04, n° 04, p. 11-21 (11 p. / 4, 28 Mo), ill., en ligne.

Le transport de marchandises vit aujourd'hui une révolution, avec le développement des technologies de l'information et de la communication. Un seul mot pour credo : interconnexion. Celle des opérateurs privés et des Pouvoirs publics, des différents métiers portuaires et, au-delà, des acteurs de la chaîne logistique, des navigants avec la terre. Les applications sont multiples : renforcement de la sûreté et de la sécurité des transports, meilleure organisation de l'exploitation des infrastructures, fluidité des échanges, formations plus efficaces et sans danger. L'immatériel n'a jamais été autant réel.

DEMATERIALISATION, INTERCONNEXION, TIC, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012099

BARBERON M.

Fret. Inauguration d'une liaison directe Chine - Pologne

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 13 (1 p. / 480 Ko), ill., en ligne.

Les trains de la société chinoise YHFV Intermodal Logistics circuleront une fois par semaine et traverseront le Kazakhstan, la Russie et le Bélarus pour atteindre Lodz (Pologne). Cette liaison directe de fret ferroviaire a été inaugurée le 21 mai dernier.

LIAISON INTERNATIONALE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012033

CIRY B.

Le transport de pales d'éoliennes

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-05, n° 227, p. 36-41 (6 p. / 2, 28 Mo), ill., en ligne.

Le groupe SNCF, en alliant ses différentes composantes internationales du transport de fret, a réussi à pénétrer un marché qui semblait acquis depuis de nombreuses années à la route. Cette démonstration faite en Allemagne, pour un transport spécial à réaliser entre l'Allemagne et le Danemark met en lumière l'intérêt que peut avoir la collaboration entre filiales et l'écoute du client.

TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012014

Metrans ouvre un hub moderne

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29, n° 21-22, p. 75 (1 p. / 446 Ko), en ligne.

La société ferroviaire tchèque Metrans a ouvert son terminal à conteneurs le plus moderne à Ceska Trebova, à 180 km à l'est de Prague. L'entreprise membre du groupe allemand Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) développe ainsi son réseau de transport en Europe centrale et de l'Est.

CONTENEUR, ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012011

Medlink relie le nord et le sud

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29, n° 21-22, p. 36-37 (2 p. / 795 Ko), ill., en ligne.

Ensemble, tout va mieux. C'est en tous cas la devise de Medlink, un regroupement de neuf plates-formes multimodales de l'axe Rhône-Saône et de deux ports maritimes dans le Sud de la France. Les partenaires ont d'ailleurs renouvelé récemment leur contrat de coopération annuel. Medlink c'est : 600 km de voies navigables aménagées ; 2600 m de longueur de quai totale ; 50 ha de surface d'entreposage ; 460 ha de surface logistique.

TRANSPORT MULTIMODAL

GDW011996

SOTO J.

Réduction des temps d'attente : la course contre la montre

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 28-29 (2 p. / 1,03 Mo), ill., en ligne.

En matière de pré et post-acheminement des conteneurs maritimes, si les distances de transport terrestre sont importantes, la réduction des temps d'attente des ensembles routiers sur les terminaux portuaires est capitale pour les transporteurs.

CONTENEUR, GESTION DU TEMPS, INSTALLATION TERMINALE, PORT MARITIME, TRANSBORDEMENT, TRANSPORT TERRESTRE

GDW011992

DEMURGER J.

Réduire les distances pour réduire les coûts

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 30-31 (2 p. / 992 Ko), ill., en ligne.

Dans le transport combiné rail-route, les pré et post-acheminements routiers restent le poste le plus coûteux aux kilomètres. Les marges de manoeuvre pour réduire les coûts de ce poste sont limitées. Elles dépendent des distances parcourues et des temps d'attente.

CHARGEMENT, COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE, COUT, DECHARGEMENT, TRANSPORT COMBINE

GDW012674

RUPPIK D.

Qingdao, un essor programmé

Qingdao auf dem Weg an die Spitze

Internationales Verkehrswesen, 2013-03-01, vol. 65, n° 3, p. 34-36 (2p./1,5Mo), ill., en ligne.

Le port de Qingdao, situé au nord de la Chine veut se développer et devenir leader sur les activités de transport des matières premières et de port conteneur pour la Chine et l'Asie du nord-est. Avec 30 millions de TEU, il pourrait en 2020, faire partie des cinq plus grands ports du monde et laisser derrière lui ses concurrents sud-coréens dont Busan.

CONTENEUR, TRANSPORT FLUVIAL

(Document en langue allemande)

GDW012638

KADERAVEK P.

China to Europe Railfreight Developments

Railvolution, 2013-03-01, vol. 13, n° 2, p. 44-49 (5 p./ 3,26 Mo) en ligne.

En 2012 il y a eu de nombreux rapports médiatiques au sujet du fret ferroviaire reliant la Chine à l'Europe. Désormais le fret longue distance n'est plus une nouveauté et progresse de façon régulière. Un service régulier existe et le nombre de villes desservies ne cesse de croître.

CHINE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW012465

WILI U.

Nouveau système de régulations pour les chemins de fer électriques suisses - Partie 1

Neues Schweizer Vorschriftenystem für elektrische Bahnen - Teil 1

Elektrische bahnen, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p. 320-234 (5 p. / 1.22 Mo), ill., tableaux, schémas, en ligne

Le 1er juillet 2012 l'ordonnance spéciale sur les chemins de fer électriques Suisses a été abolie et transféré dans le décret général des chemins de fer. En introduisant de nombreux renvois à des Normes Européennes, le volume du texte pouvait être réduit considérablement. Quelques points, susceptibles d'être mal compris, sont mis en évidence.

(Document en langue allemande)

GDW012436

ARENSONAS N.

IDF : avec un seul poste de commande, le RER B sera t-il plus régulier ?*mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 120 Ko), en ligne.*

La SNCF et la RATP ont mis en place le 17 juin 2013 un poste de commandement unifié pour le RER B dans le but d'améliorer sa régularité.

GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, ILE DE FRANCE, LIGNE B, PC TRANSPORT, REGULARITE

GDW012417

BRIGINSHAW D.

La technologie simplifiée CBTC d'Alstom fait ses débuts à Lille

Alstom's simplified CBTC technology to debut in Lille

IRJ International Railway Journal, 2013-06-01, vol. 53, n° 6, p. 29-30 (2 p. / 802 Ko), ill., en ligne

La ville de Lille, qui a lancé le métro automatique léger VAL, est une fois de plus à la pointe avec le premier métro intégrant le nouveau système CBTC simplifié d'Alstom. Urbalis Fluence réduit la quantité des équipements au sol de 20 % en transférant les fonctions de verrouillage au train.

CIRCULATION DES TRAINS, SYSTEME DE COMMUNICATION

(Document en langue anglaise)

GDW012675

KECMAN N. ; TODOROVIC D. ; STOJKOVIC M.

Optimus Plus - Un système de suivi et de contrôle du transport ferroviaire

Optimus Plus - Ein System zur Überwachung und Steuerung des Eisenbahnverkehrs

Signal & draht, 2013-03-01, vol. 2013, n° 3, p. 29-35 (7 p. / 2.91 Mo), ill., en ligne

Le système Optimus Plus a été développé pour l'acquisition et le stockage de toutes les données pertinentes pour la planification du trafic (création du planning et mise à jour) et surveiller la façon dont il est mis en pratique en mode "temps réel". Il se compose de toute les unités fonctionnelles - sous-systèmes de traitement de l'information (modules) qui surveillent et enregistrent les actions des opérationnels en charge de la planification et l'exécution du trafic ferroviaire. Les données peuvent être extraites des modules choisis pour être utilisés dans les systèmes d'information. Toutes les unités fonctionnelles sont organisées en réseaux locaux et sont reliées entre elles par des réseaux LAN, WAN et APN.

CIRCULATION DES TRAINS, PLANIFICATION DU TRANSPORT

(Document en langue allemande)

GDW011941

HANTSCH F. ; LI X. ; MARTIN U.

Méthodes d'analyses des goulets d'étranglement dans la conception de l'infrastructure dans les transports ferroviaires

Methoden zur Engpassanalyse bei der Infrastrukturbemessung im Schienenverkehr

ETR (Eisenbahntechnische Rundschau), 2013-03-01, vol. 2013, n° 3

Les indicateurs globaux, tels que les plages de performances optimales et des coefficients de retard, sont utilisés dans les études universitaires pour évaluer une infrastructure ferroviaire donnée en ce qui concerne son comportement et la qualité opérationnelle de l'ensemble. Dans cet article, les méthodes d'analyse des goulets d'étranglement et de leurs applications sont comparées.

CIRCULATION DES TRAINS, GOULET D'ETRANGLEMENT

(Document en langue allemande)

GDW011938

IGLESIAS I. J.

ETCS en service sur les lignes à grandes vitesses, les lignes de banlieue et les lignes à triples voies en Espagne

ETCS in operation on Spanish high-speed, commuter and three-rail lines

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p. 54-57 (4 p. / 430 Ko), ill., en ligne

La première ligne ferroviaire à grande vitesse d'Espagne - Madrid-Séville - a ouvert ses portes en 1992. Mais depuis 2003, le pays a fortement augmenté son réseau à grande vitesse en ouvrant de nouvelles lignes reliant les villes espagnoles les plus importantes (voir tableau 1, page 56). De fortes réductions des temps de parcours ont été obtenues avec ces nouvelles lignes à grande vitesse, ce qui rend la grande vitesse ferroviaire véritablement concurrentielle par rapport au transport aérien (voir le tableau 2, page 56).

ETCS, GRANDE VITESSE

(Document en langue anglaise)

GDW011937

ROBERTS C. ; CHEN L.

Réseaux optimaux pour la gestion intégrée des trains à travers l'Europe

Optimal Networks for train integration management across Europe

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p. 48-52 (5 p. / 607 Ko), ill., schémas, en ligne

Partout en Europe, les principales lignes existantes sont très encombrées, ce qui entraîne dans certaines zones sensibles des retards et des perturbations mineures. Il est donc nécessaire de trouver de nouvelles méthodes pour une meilleure utilisation de la capacité existante grâce à une meilleure gestion des retards des trains et autres incidents, qui auront également l'avantage d'augmenter la satisfaction des clients et d'optimiser la consommation d'énergie.

CIRCULATION DES TRAINS, GESTION DU TRAFIC

(Document en langue anglaise)

GDW011923

ALSTOM TRANSPORT

Installation et procédé de gestion de la circulation de véhicules sur un réseau ferroviaire

INPI, 2013-05-10, n° 2.982.230 (38 p. / 2, 01 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne une installation et un procédé de gestion de la circulation de véhicules sur un réseau ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2982230A1&KC=A1&FT=D&date=20130510&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 06/2013)

BREVET, SUIVI DES CIRCULATIONS

GDW012082

POINGT M.H.

Régularité. Le transport ferroviaire plus ponctuel que l'aérien

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 4-5 (2 p. / 756 Ko), ill., en ligne.

L'Autorité pour la qualité de service dans les transports a pour mission l'examen multimodal de la ponctualité. Ses récentes statistiques relatives aux transports ferroviaires et aériens sont favorables aux trains. Les analyses des modes urbains, routiers et maritimes sont encore attendues.

PONCTUALITE, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW012519

STANDAART M.

Optimisation des secteurs d'appel de groupe GSM-R et appels d'urgence

Optimisation of GSM-R group call and emergency call areas

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p.37-41 (3p./2,1Mo), ill. en ligne.

Après que le système GSM-R ait été mis en application aux Pays-Bas, ce pays précurseur a maintenu les secteurs d'appel d'urgence. Mais, en raison du nombre croissant de train, de faux appels d'urgence ont conduit à des perturbations sur les horaires de plus en plus fréquentes. Arcadis a été missionné par ProRail pour étudier les possibilités d'optimiser les secteurs GSM-R pour les appels de groupe et les secteurs d'appels d'urgence. La généralisation des faux appels d'urgence pouvant mener à des situations périlleuses, le projet d'optimisation du secteur GSM-R devient donc primordial.

ACCIDENT FERROVIAIRE, PERTURBATION, PREVENTION ACCIDENT

(Document en langue anglaise)

GDW012495

ROSENBERGER M. ; PUCHER C.

Détection de la vitesse par les roues, une valeur ajoutée

Raddetektion mit Geschwindigkeitsausgabe bietet echten Mehrwert

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p.12-16 (3p./1,8Mo), ill. en ligne.

Les opérateurs de divers segments du marché ferroviaire, les sociétés et les instituts de recherche et de planification montrent un intérêt croissant pour les applications combinées permettant de détecter des informations sur la vitesse sur les axes des roues. Deux questions clé se trouvent au centre de cet article : comment les données de vitesse peuvent-elles être rendues disponibles économiquement et comment pouvons-nous nous assurer que l'information est digne de confiance ?

Frauscher Sensortechnik offre déjà des sondes de roues et des plates-formes d'évaluation capables de fournir les informations exactes sur la vitesse à laquelle une sonde individuelle de roue est traversée. La société travaille également sur d'autres concepts et projets de développements liés aux options de sécurité et d'intégration. La capacité de commander des bases d'applications sur la vitesse ouvrent une quantité de possibilités pour les opérateurs. A l'avenir, beaucoup d'applications comporteront le contrôle de vitesses-bases en tant que norme.

CONTROLE DE VITESSE, ROUE

(Document en langue allemande)

GDW012473

HECHT M. ; WENBIN W.

Sécurité passive des véhicules ferroviaires

Passive safety of rail vehicles

Zevrail, 2013-05-01, vol. 137, n° 5, p. 184-189 (5 p. / 1.92 Mo), ill., en ligne

Retour sur le 9ème Symposium international sur «La sécurité passive des véhicules ferroviaires, l'innovation dans la sécurité passive et le design intérieur". Du 21 et 22 février 2013, 92 experts de 15 pays de l'industrie ferroviaire, opérateurs, instituts de recherche et administrations se sont réunis.

SECURITE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW012139

FGV et FGC développeront le système de gestion et de sécurité du métro du Caire

FGV y FGC desarrollaran el sistema de gestión de seguridad del metro de El Cairo

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), en ligne.

Les chemins de fer de la généralité de valence (FGV) et les chemins de fer de Catalogne (FGC) ont obtenu un contrat pour assurer la gestion et la sécurité des circulations du métro du Caire. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10872&cs=oper>(dernière consultation : 06/2013)

ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, METRO, SECURITE DES CIRCULATIONS
(Document en langue espagnole)

GDW012515

TOHT P. ;

Le système de contrôle électronique dans l'histoire de la Hongrie des 15 dernières années

Elektronische Stellwerke in Ungarn ein Rückblick auf die 15-jährige Geschichte

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p. 26-31 (3p./2,3Mo), ill., en ligne.

Dans ce document, un court aperçu de l'histoire du système de contrôle électronique en Hongrie. Le premier système de signalisation électronique a été mis en service en mars 1997 à la station Tata, sur la section hongroise de la ligne Budapest-Vienne. Bien qu'il n'y ait que 41 systèmes électroniques en fonction sur le réseau ferroviaire depuis 1997, il semble utile, au bout de 15 ans, de faire un point sur le sujet et d'en étudier les possibilités d'avenir.

(Document en langue allemande)

GDW012500

BERTRAM M. ; JACOB J-C. ; GENC C.

Critères pour la sélection d'un outil de génération automatisée des cas de test

Kriterien für die Auswahl eines Werkzeugs zur automatisierten Testfallgenerierung

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p.17-20 (3p./1,7Mo), ill. en ligne.

Afin d'examiner l'exécution des spécifications opérationnelles techniques pour un ETCS, un outil pour produire automatiquement des cas de test, basés sur des diagrammes déjà existants d'activités s'avère nécessaire.

Cet article présente les résultats liés aux marchés d'outils appropriés, les problèmes possibles et les conclusions pour de futurs projets.

ETCS, SIGNALISATION FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW012489

SILBERBORTH K. ; BAHN D.

Hochbahn AG (Hambourg) a mis en place le système de verrouillage électronique Alister pour un contrôle signalétique efficace dans son dépôt

Alister Rangierstellwerk zur Betriebshof-steuerung bei der Hamburger Hochbahn AG

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p.6-11 (3p./1,9Mo), ill. en ligne.

Hochbahn AG, la deuxième plus grande société de transport en commun d'Allemagne, basée à Hambourg, a fait le choix d'utiliser le nouveau système de verrouillage électronique fourni par Funkwerk pour ses opérations de manœuvre de contrôle, dans le dépôt de « Saarlandstraße ». Le but de la Hochbahn était de remplacer le système de contrôle existant, jusque là actionné par un vieux relais, par la technologie électronique moderne, adaptée aux conditions opérationnelles actuelles. La solution de Funkwerk pour cette tâche est un nouveau système de signalisation basé sur la plateforme de verrouillage Alister. Différentes versions du système Alister fonctionnent déjà avec succès dans plus de 40 installations dans l'ensemble de l'Europe. Ces modèles ont été à la base de la réalisation du système adapté par la Hochbahn. Ce système mis en application utilise de façon cohérente des composants industriels standards (par exemple les contrôleurs programmables, Profinet, Ethernet etc.) et offre une architecture de système modulaire compatible en réseau avec des interfaces ouvertes. Ainsi le système a pu être adapté avec souplesse aux conditions spécifiques de Hochbahn, avec un cycle de vie, de coûts et de sécurités accrus dans les opérations de manœuvre

DEPOT, SIGNALETIQUE, SIGNALISATION FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW012608

DICENSO A.

A l'intérieur d'un atelier de signalisation d'Amtrack

Inside Amtrack' signal repair shop

Trains, 2013-07-01, vol. 73, n° 7, p. 14-15, (2 p. / 1,82 Mo), ill, en ligne.

Au milieu de la Pennsylvanie amish, Amtrack dépanne l'équipement de contrôle des trains les plus rapides d'Amérique du Nord. Voici l'atelier de communication et de signalisation d'Amtrack à Lancaster PA. Construit en 1998, lorsqu'Amtrack est devenu trop grand pour l'ancien atelier qu'elle avait dans la gare de Lancaster, cet atelier moderne de 3700 mètres carrés emploie 38 ouvriers qualifiés qui dessinent, construisent, réparent, et remettent à neuf l'infrastructure de signalisation sur les territoires exploités par Amtrack.

ATELIER D'ENTRETIEN, ENERGIE HYDRAULIQUE, SIGNALISATION FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW012525

DUBOIS A.

Les remorques de draines

Ferrovissime, 2013-07/08, n° 62, p. 22 (1 p. 442 Ko), ill., en ligne.

Cet article décrit les draines, ces petits engins motorisés utilisés pour acheminer personnel, outils et matériaux.

DRAISINE, REMORQUE

GDW012469

POPPENDIECK J.

Le ICE 2 revisité - Des premières esquisses au résultat final

Das ICE 2 Redesign - von den ersten Skizzen zum fertigen Produkt

Zevrail, 2013-05-01, vol. 137, n° 5, p. 172-179 (7 p. / 2.94 Mo), ill., en ligne

Avec cet ICE 2, DB AG continue la normalisation et son programme de modernisation de sa flotte à grande vitesse. L'ICE 2 redessine les espaces clients en incorporant de nouveaux éléments novateurs, mais aussi des caractéristiques éprouvées.

DESIGN, ICE

(Document en langue allemande)

GDW012603

RIBEIRO D. ; CALCADA R. ; DELGADO R.

Schéma de calibrage d'un véhicule ferroviaire basé sur des paramètres modaux expérimentaux.

Finite-element model calibration of a railway vehicle based on experimental modal parameters

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p. 821-856 (38 p. / 3,5 Mo), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Cet article décrit le calibrage expérimental d'un modèle numérique 3D du train pendulaire Alfa, basé sur les paramètres modaux.

TRAIN PENDULAIRE, VIBRATION

(Document en langue anglaise)

GDW012431

Un Translohr en Prime

Transport public, 2013-06, n° 1136, p. 10-11 (2 p. / 449 Ko), en ligne.

Un an après son rachat par Alstom et le Fonds stratégique d'investissement (FSI) en 2012, Nouveau Translohr (NTL) qui construit et commercialise un tramway sur pneus, est en ordre de marche. Le constructeur alsacien vient de livrer 20 rames de la future ligne TS en Ile-de-France et prépare « Prime », une version simplifiée de son tramway pour concurrencer le marché du bus à haut niveau de service.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRAMWAY

GDW012412

SWEENEY S.

Le matériel roulant équipé.

Instrumented rolling stock

Trains, 2013-07-01, vol. 73, n° 7, p.20 (1 p./ 828 Ko), ill., en ligne.

Les wagons de fret sans présence humaine sont assez "intelligents" pour envoyer des mails d'alerte sur la température des roulements, la géométrie des voies et la localisation du fret.

DETECTEUR, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW012400

CIRY B.

KZ8A : une locomotive pour conditions climatiques extrêmes

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-06, n° 228, p. 48-58 (11 p. / 3,39 Mo), ill., en ligne.

Dans le domaine ferroviaire, le Kazakhstan mène une ambitieuse politique de modernisation et d'industrialisation visant à améliorer le confort et la vitesse des trains de passagers, la charge et la fiabilité des trains de fret, et à développer l'infrastructure de son réseau en associant création de lignes nouvelles et modernisation des voies existantes. A cet effet il a commandé à Alstom Transport un ensemble de 200 locomotives doubles pour le fret (KZ8A) et 95 locomotives pour le service voyageurs à grande vitesse (KZ4AT).

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW012396

CHENISBEST P. ; NANTEUIL D.

Le nouveau matériel à deux niveaux de la ligne A du RER

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-06, n° 228, p. 7-33 (28 p. / 9,31 Mo), ill., en ligne.

La ligne A du RER est la plus chargée du réseau francilien et son trafic continue de croître. La généralisation du matériel à deux niveaux est l'une des actions phares et du STIF pour améliorer la capacité, la régularité et la qualité du service. Ce dossier présente le nouveau matériel MI 09 commandé par la RATP.

CAPACITE DE TRANSPORT, LIGNE A, MATERIEL ROULANT, QUALITE DE SERVICE, REGULARITE, TRAIN A DEUX NIVEAUX

GDW012393

Stadler fournira vingt trains Flirt à l'opérateur allemand Abellio

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 104 Ko), ill., en ligne.

L'opérateur allemand Abellio a commandé à Stadler vingt trains électriques Flirt 3 qui réaliseront des trafics régionaux et transfrontaliers avec la Hollande, en basse Rhénanie, à partir de décembre 2016. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10955&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10955&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

CONSTRUCTEUR, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW012345

Les nouveaux tramways d'Helsinki prêts à être mis en service

Los nuevos tranvías de Helsinki a punto para su puesta en servicio

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 148 Ko), ill., en ligne.

Les deux premières unités du tramway Transtech d'Helsinki ont été livrées. Après une période d'essais, elles devraient entrer en service commercial fin juillet, début août. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10905&cs=mate\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10905&cs=mate(derniere consultation : 06/2013))

ESSAI EN LIGNE, MATERIEL ROULANT, TRAMWAY

(Document en langue espagnole)

GDW012335

Alliance entre Alstom et J-Trec pour le développement de tramways et trains léger au Japon

Alianza de Alstom y J-Trec para desarrollar tranvías y trenes ligeros en Japon

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 120 Ko), ill., en ligne.

Alstom et la compagnie ferroviaire japonaise Transport Engineering Company (J-Trec) collaboreront à la modernisation des lignes de tramways existantes au Japon et l'élaboration de projets communs. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10936&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10936&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

CONSTRUCTEUR, COOPERATION INTERNATIONALE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, PARTENARIAT

(Document en langue espagnole)

GDW012334

Vossloh Espagne fournira sept trams-trains au Royaume-Uni

Vossloh España suministrará siete trenes-tram al Reino-unido

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

Vossloh Espagne a obtenu un contrat pour la fourniture de sept trams-trains à la compagnie anglaise south Yorkshire Passenger Transport Executive (Sypte). Les unités entreront en service en 2015. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10942&cs=empr>(dernière consultation : 06/2013)

CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE DE TRANSPORT, MATERIEL ROULANT, TRAM TRAIN

(Document en langue espagnole)

GDW012332

Accord entre les chemins de fer allemands et Bombardier pour la fourniture de 450 locomotives

Acuerdo marco Ferrocarriles Alemanes-Bombardier para el suministro de 450 locomotoras

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. 108 Ko), ill., en ligne.

La DB et Bombardier Transport ont signé un accord d'un montant de 1,5 milliards d'euros pour la fourniture, jusqu'en 2020, de 450 locomotives électriques Traxx. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10934&cs=empr>(dernière consultation : 06/2013)

CONSTRUCTEUR, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT

(Document en langue espagnole)

GDW012328

Alstom presente le premier tramway de Al Sufouh, à Dubaï

Alstom presenta el primer tranvia para Al Sufouh, en Dubaï

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 212 Ko), ill., en ligne.

Alstom a présenté le 14 juin la première unité des onze tramways Citadis 402, construits pour la ville de Al Sufouh à Dubaï. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10930&cs=empr>(dernière consultation : 06/2013)

CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, TRAMWAY

(Document en langue espagnole)

GDW012300

POINGT M.H.

Appel d'offres pour le matériel roulant du métro de Moscou

Vie du Rail, 2013-06-12, n° 3419, p. 10 (1 p. / 204 Ko), ill., en ligne.

Moscou organisera en août un appel d'offres pour le renouvellement du matériel roulant du métro à partir de 2015, ainsi que la maintenance de ce parc de près de 3 500 voitures sur trente ans.

APPEL D'OFFRES, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, METRO

GDW012275

LIENHARDT C.

Le train d'Alstom sort de son usine alsacienne à la conquête des régions

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 28 (1 p. / 4, 62 Mo), ill., en ligne.

Regiolis, le nouveau train express régional, va rejoindre l'Aquitaine dimanche. Il s'agit d'une commande de 7 milliards d'euros passée en 2009 correspondant à un millier de trains.

FINANCEMENT, MATERIEL ROULANT, TER

GDW012173

Siemens fabriquera 15 locomotives Vectron pour Mitsui Rail Capital Europe

Siemens fabricara quinze locomotoras Vectron para Mitsui Rail Capital Europe

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 108 Ko), ill., en ligne.

La filiale de location de locomotives Mitsui Rail Capital Europe, du groupe japonais Mitsui, a commandé à Siemens quinze locomotives Vectron, équipées du système de signalisation ETCS. Elles pourront circuler en Allemagne, Hongrie et Autriche. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10850&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10850&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

CONSTRUCTEUR, ETCS, FILIALE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

(Document en langue espagnole)

GDW012172

Bombardier fournira des trains série Talent 2 à la filiale allemande de National Express

Bombardier suministrara trenes Talent 2 à la filiale allemande de National Express

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 112 Ko), ill., en ligne.

Bombardier a signé un important contrat de 170 millions d'euros avec National Rail, filiale allemande du groupe britannique National Express. Il fournira des automotrices électriques Talent 2. Ces trains ont la particularité d'être entièrement construits avec des matériaux recyclables. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10850&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10850&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CONSTRUCTEUR, RECYCLAGE, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue espagnole)

GDW012156

FERNANDEZ-LOPEZ J.

Restauration de la locomotive à vapeur VA 8

Restauración de la locomotora de vapor VA 8

Via Libre, 2013-05? N° 574, p. 33-37 (5 p. / 1,93 Mo), ill., en ligne.

La locomotive à vapeur VA 8, originaire des Asturies, a commencé récemment ses essais en ligne, après travaux complexes de rénovation. La VA 8 sera exploitée par les Feve (Chemins de fer à voie étroite) pour remorquer des trains touristiques.

LOCOMOTIVE A VAPEUR, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, RENOVATION, TRAIN TOURISTIQUE, VOIE METRIQUE

(Document en langue espagnole)

GDW012151

Bombardier livrera 96 nouvelles unités au métro de Stockholm

Bombardier suministrara 96 nuevos coches al Metro de Estocolmo

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 97,9 Ko), ill., en ligne.

Bombardier a obtenu un contrat d'un montant de 590 millions d'euros pour la fourniture de 96 unités C30 du métro de Stockholm. Ces nouvelles rames pourront être exploitées en mode complètement automatique. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10882&cs=empr\(derniere consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10882&cs=empr(derniere consultation : 06/2013))

METRO AUTOMATIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT

(Document en langue espagnole)

GDW012106

NANGERONI C.

Deutsche Bahn passe une commande géante de locomotives à Bombardier

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 17 (1 p. / 340 Ko), ill., en ligne.

La Deutsche Bahn a annoncé avoir passé une commande de 450 locomotives électriques au canadien Bombardier, un volume pouvant aller jusqu'à 1,5 milliards d'euros sur 10 ans. 130 d'entre elles seront livrées très prochainement.

CONSTRUCTEUR, ENTREPRISE FERROVIAIRE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

GDW012104

BARBERON M.

Suède. Bombardier livrera le nouveau métro de Stockholm

Vie du Rail, 2013-06-015, n° 3418, p. 16 (1 p. / 288 Ko), ill. en ligne.

Le 21 mai l'autorité organisatrice des transports du département de Stockholm a décidé de commander 96 nouveaux éléments type C30 pour une valeur de 600 millions d'euros à Bombardier.

METRO, PARC DU MATERIEL ROULANT

GDW012091

NANGERONI C.

Etats-Unis. ACS-64, une locomotive Siemens américaine pour Amtrak

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 14-15 (2 p. / 668 Ko), ill., en ligne.

C'est à la desserte du nord de la Côte Est des Etats-Unis que les 70 locomotives électriques Amtrak Cities Sprinter (ACS6-64) sont destinées. Mais c'est en Californie, à Sacramento, que ces engins sont en cours d'assemblage par Siemens.

CONSTRUCTEUR, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRANSPORT REGIONAL

GDW012036

Bombardier reçoit une commande de métros de près de 600 millions d'euros pour Stockholm

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 72 Ko), en ligne.

Le constructeur canadien Bombardier a reçu une commande ferme de la régie des transports publics de Stockholm, SL, pour fournir le parc de métros MOVIA C30 à la capitale suédoise.

CONSTRUCTEUR, CONTRAT, ENTREPRISE DE TRANSPORT, METRO

GDW011978

Alstom, Transmaholding et les chemins de fer russes fabriqueront une locomotive bitension pour le fret

Alstom, Transmaholding y los Ferrocarriles Rusos desarrollaran una locomotora de mercancías bitensión

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 104 Ko), en ligne.

Alstom et son partenaire russe Transmaholding (TMH) ainsi que les chemins de fer russes (RZD) ont signé un accord pour la fabrication conjointe d'une locomotive destinée au fret, dénommée 2ES20. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10843&cs=mate\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10843&cs=mate(dernière consultation : 06/2013))

CONCEPTION MATERIEL, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARTENARIAT, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW011967

HOFLE W. ; NIKLAß R.

Zefiro 380 - Le nouveau train à très grande vitesse pour la Chine

Zefiro 380 - Der neue Hochgeschwindigkeitszug für China

Eisenbahn ingenieur, 2013-04-01, n° 4, p. 11-14 (4 p. / 1.86 Mo), ill., en ligne

Le Bombardier Zefiro 380 redéfinit complètement le voyage à très grande vitesse en harmonisant les exigences souvent contradictoires de l'économie et de l'écologie. Dans le développement visionnaire de la Chine d'un système ferroviaire à très grande vitesse national, le train ZEFIRO 380 joue un rôle clé: 70 de ces rames ont été commandées par le ministère des Chemins de fer en Septembre 2009.

CHINE, TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW011952

Début de la production des trains Desiro Rus de Siemens

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 244 Ko), ill., en ligne.

La production des trains régionaux Desiro de Siemens connus sous le nom de Desiro Rus a commencé en Russie. 1200 voitures seront construites par Siemens et son partenaire russe Sinara. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10815&cs=mate> (dernière consultation : 06/2013)

CONSTRUCTEUR, PARC DU MATERIEL ROULANT

(Document en langue espagnole)

GDW011925

SNCF

Dossier de siège, notamment de véhicule ferroviaire, siège comprenant un tel dossier et procédé de réglage d'une zone de support de la tête d'un utilisateur du siège

INPI, 2013-05-31, n° 2.983.157 (23 p. 799 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un dossier de siège, notamment de véhicule ferroviaire. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2983157A1&KC=A1&FT=D&date=20130531&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 06/2013)

BREVET, SIEGE

GDW011884

EICH J.M.

Les ZTER 2N forment une grande famille

Ferrovissime, 2013-06, n° 61, p. 65-68 (4 p. / 1, 86 Mo), ill., en ligne.

Les Z 24500 ? Tout le monde connaît, puisque Jouef vient de les reproduire en HO. Mais les ZTER 2N comprennent également les Z 23500 et Z 26500. Portrait de famille ...

PARC DU MATERIEL ROULANT

GDW012567

ALSTOM TRANSPORT

Rame ferroviaire comprenant un réseau de distribution d'électricité

INPI, 2013-05-10, n° 2.982.228 (15 p. / 809 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne le domaine des réseaux de distribution d'électricité des rames ferroviaires pour l'alimentation en électricité des équipements électriques de la rame ferroviaire, tels que les moteurs électriques et /ou des équipements auxiliaires, tels que les systèmes d'éclairage, les systèmes de chauffage, de ventilation et climatisation.

Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2982228A1&KC=A1&FT=D&date=20130510&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 06/2013)

BREVET, RAME, RESEAU ELECTRIQUE

GDW012607

SANCHEZ-REBOLLO C. ; JIMENEZ-OCTAVIO J.R.

Stratégie de contrôle dynamique sur un schéma validé caténaire/pantographe

Active control strategy on a catenary-pantograph validated model

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p.554-569, (17p. / 609k Ko), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Les méthodes de simulation dynamiques sont devenues essentielles dans le processus de design et de contrôle du système caténaire/pantographe, surtout depuis que la grande vitesse et les critères d'inter-opérabilité sont à la mode.

CATENAIRE, PANTOGRAPHE

(Document en langue anglaise)

GDW012427

BOSSO N. ; ZAMPIERI N.

Réalisation en temps réel d'un algorithme de contrôle de traction sur une plateforme à cylindres.

Real-time implementation of a traction control algorithm on a scaled roller rig

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p. 517-542 (26 p./ 1,42 Mo), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Le contrôle de la traction est un aspect très important dans les dynamiques de véhicules ferroviaires. Son optimisation permet une amélioration de la performance d'une locomotive en travaillant au plus près la limite de l'adhésion.

EFFORT DE FREINAGE, TRACTION

(Document en langue anglaise)

GDW012421

FACCHNETTI A. ; GASPARETTO L.

Schémas de caténaires en temps réel pour une simulation HIL d'interaction entre pantographe et caténaire.

Real-time catenary models for the hardware-in-the-loop simulation of the pantograph-catenary interaction.

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p.499-516, (19 p./ 584 Ko), ill, graphiques, tableaux, en ligne.

La simulation HIL est une technique prometteuse qui étudie les problèmes d'interactions entre le caténaire et le pantographe en reproduisant l'interaction entre un pantographe existant et un modèle mathématique du caténaire.

PANTOGRAPHE, SUPPORT CATENAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW012407

GUSS C.

Les inspections, quotidiennes et autres.

Inspections, daily and otherwise

Trains, 2013-07-01, vol. 73, n° 7, p.18-19, (2 p./ 1,84 Mo), ill, en ligne.

L'administration fédérale des chemins de fer inspecte les locomotives au quotidien, tous les 92 jours et tous les 368 jours. Chaque cycle d'inspection permet de vérifier des éléments différents, par des intervenants différents.

CONTROLE TECHNIQUE, ETATS UNIS, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW012464

LANGERWISCH L. ; TEMPLIN F.

ELS - Un système de commande et de gestion des incidents à énergie optimisée

Energieoptimales Leit-und Störfallmanagement ELS

Elektrische bahnen, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p. 310-319 (10 p. / 2.45 Mo), ill., en ligne

Le système de commande et de gestion des incidents ELS à énergie optimisée est un projet de recherche intégré impliquant sept partenaires de projet et un partenaire de pratique, dans le cadre duquel une composante mobile eco et une composante centrale eco ont été mises au point pour optimiser l'énergie sur les véhicules de transports électriques urbains et suburbains et pour leur dépannage et remise en exploitation. L'optimisation de l'énergie est traitée dans cette première partie de l'article.

(Document en langue allemande)

GDW012484

Faiveley Amiens va produire les freins du futur TGV allemand

Les Echos, 2013-06-25, n° 21464, p. 23 (1 p. / 3, 17 Mo), ill., en ligne.

L'usine, qui participe aux recherches visant à alléger de 1 tonne les TGV, a commencé à produire les échantillons de freins de l'ICX.

FREIN, TGV

GDW012626

JACKSON C.

Ticket2Kyoto explore un système de récupération d'énergie

Ticket2Kyoto explores energy recovery systems

Railway gazette international, 2013-06-01, vol. 169, n° 6 (3 p. / 183 Ko), ill., en ligne.

Un programme de recherche créé par l'union européenne teste différentes types de sous-stations réversibles qui permettent aux opérateurs ferroviaires et de métro de récupérer l'énergie générée par le freinage des systèmes de traction DC et de la renvoyer vers un réseau triphasé.

ENERGIE, FREINAGE, TECHNOLOGIE

(Document en langue anglaise)

GDW012035

MARTIN F.

De l'essai du frein à l'état sanitaire du frein du train

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-05, n° 227, p. 46-50 (5 p. / 1, 42 Mo), ill., tableaux, en ligne.

Avec le développement du cadencement et des systèmes de contrôle du mouvement du train ERTMS ou CBTC (Communication Based Train Control: système de gestion en continu des circulations ferroviaires), la maîtrise de l'état sanitaire du frein est devenue une nécessité de première importance pour assurer la sécurité du freinage lors de l'exploitation.

ESSAI, ESSAI DE FREIN

GDW012606

BIAN J. ; MURRAY M.H.

Une analyse de l'impact dynamique roue/rail d'une voie ferroviaire sous roue aplatie par simulation informatique (méthode AEF Analyse par Eléments Finis)

A dynamic wheel-rail impact analysis of railway track under wheel flat by finite element analysis

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p. 784-797, (22 p. 943 Ko), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Le contact roue/rail est un des plus importants sujets de recherche dans l'ingénierie ferroviaire. Cela inclue la réponse de la voie à l'impact, la vibration de la voie, et la sécurité de la voie.

SUSPENSION

(Document en langue anglaise)

GDW012029

DESBOIS M.

Lubrifier le boudin des roues quand sécurité et économie sont liées

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-05, n° 227, p. 18-30 (13 p. / 4, 21 Mo), ill., figures, bibliographie p. 30, en ligne.

Pour réduire l'usure des boudins de roue due aux efforts latéraux qui s'exercent dans les courbes de faible rayon et donc diminuer le nombre de reprofilages des roues, les dispositifs de graissage s'avèrent efficaces. Ils permettent également de réduire l'effort de traction nécessaire et procurent ainsi des économies d'énergie.

CONTACT ROUE RAIL, HISTOIRE

GDW012508

RENAUD F.

Centre bus de Lagny - Le Garance : un butonnage aux dimensions exceptionnelles*Travaux, 2013-06, n° 897, p. 96-100 (5 p. / 2,06 Mo), ill., en ligne.*

Dans le 20^e arrondissement de Paris, les équipes de Botte Fondations sont actuellement à pied d'oeuvre sur le complexe opérationnel centre bus - Lagny Le Garance. Il s'agit de réaliser dans Paris une fouille ouverte de grande dimension : 166 mètres de longueur, 65 mètres de largeur et 22 mètres de profondeur.

CHANTIER DE TRAVAUX, TERRASSEMENT

GDW012456

GARIDEL J.B. ; BORSELLINO F.

Estacade de La Folie, maîtrise de l'aléa cavité sur un ouvrage de la LGV SEA*Travaux, 2013-06, n° 897, p. 86-89 (4 p. / 1,93 Mo), ill., en ligne.*

Au nord de Poitiers, la LGV Sud Europe atlantique Tours-Bordeaux se raccorde au réseau existant par une estacade d'une longueur totale de 1,6 km au lieu dit de La Folie. Cet ouvrage est situé dans une zone d'aléa cavité qualifié comme fort. Une campagne de reconnaissance spécifique et une analyse géologique et géotechnique ont été menées.

CHANTIER DE TRAVAUX, LIGNE A GRANDE VITESSE, RECONNAISSANCE DES SOLS

GDW012452

GOUTTE G. ; NICOLINI A.

LGV Est-européenne, phase 2 : renforcement des sols karstiques et compressibles*Travaux, 2013-06, n° 897, p. 112-117 (6 p. / 2,47 Mo), ill., en ligne.*

Les sols compressibles ou karstiques détectés sous des remblais ou sous des assises d'ouvrages d'art ont nécessité des travaux de renforcement préalables. Différentes techniques ont été adoptées pour répondre aux configurations rencontrées : drains, injections de comblement, inclusions rigides, pieux.

DRAINAGE, RECONNAISSANCE DES SOLS, REMBLAI, TERRASSEMENT, TRAFIC GRANDE LIGNE

GDW012277

MAHUET J.L.

Développement en France de l'utilisation des géosynthétiques de drainage dans les ouvrages souterrains*Tunnels et espace souterrain, 2013-03/04, n° 236, p. 162-168 (7 p. / 2, 75 Mo), figures, tableaux, bibliographie p. 168, en ligne.*

Cet article reprend une communication, présentée le 10 avril 2013 lors des 9^{èmes} Rencontres Géosynthétiques 2013 (séance n°2 - Infrastructures de transport), organisées à DIJON- France par le Comité Français des Géosynthétiques. Il se propose de donner un aperçu sur le récent développement en France de l'utilisation de géosynthétiques de drainage pour assurer, dans des terrains non aquifères, l'étanchéité des ouvrages souterrains. Mis en oeuvre ponctuellement ou de manière surfacique ils font l'objet de recommandations de l'Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain (A.F.T.E.S), d'Avis d'Experts et de Cahier des Charges de Pose qui apportent de plus en plus de technicité et de crédibilité à une technique d'étanchéité en pleine expansion, aussi bien pour les ouvrages neufs que pour les travaux de réhabilitation d'ouvrages en service. Cet article présente quelques applications récentes de l'utilisation des géosynthétiques de drainage (extrados et intrados), en France et en Europe.

DRAINAGE, OUVRAGE SOUTERRAIN

GDW012147

La Californie approuve le premier contrat de génie civil de la ligne à grande vitesse

California adjudica el primer contrato de obra de la linea de alta velocidad

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 108 Ko), ill., e, ligne.

Les travaux du premier tronçon, de la future LGV San Francisco-Los Angeles, concerne la liaison Madera-Fresno, de 48,3. Les travaux débuteront au cours de l'été. Document disponible à partir du lien suivant :

[http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10884&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10884&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

CREATION DE LIGNE, GENIE CIVIL, LIGNE A GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW012103

SPITEZKI H.

Infrastructures : la myopie de l'Europe

Transports, 2013-03/04, n° 478, p. 25-28 (4 p. / 240 Ko), en ligne.

Le futur budget européen vient de faire l'objet d'après négociations entre les gouvernements de l'Union. Le net recul de la part qu'il accorde aux infrastructures est particulièrement frappant. Des réseaux et des systèmes qui demanderaient pourtant que l'on se tourne résolument vers des projets porteurs de croissance. La pente suivie par l'Europe n'est guère rassurante. Nos dirigeants semblent oublier que nous sommes à la croisée des chemins, dans une mondialisation acharnée soutenue par une guerre monétaire féroce. Où nous conduit un tel aveuglement ? Quels sont les enjeux du développement de ces agencements de base que les Européens délaissent si imprudemment ? Que peut-on espérer d'une politique d'investissement qui s'autoriserait enfin à être plus audacieuse ?

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT

GDW012064

Les ports face à l'entretien de leurs rails

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 21 (1 p. / 444 Ko), en ligne.

Filiale d'Europorte, la société Socorail est spécialisée dans les prestations logistiques ferroviaires internes aux sites industriels. Pour faire face à l'évolution du marché, elle s'est également lancée dans l'entretien et l'exploitation de réseaux ferroviaires portuaires. Entretien avec Christian Huchon, directeur des infrastructures ferroviaires chez Europorte.

ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PORT MARITIME, RAIL

GDW011945

LICHTBERGER B.

Mur anti-bruit : les exigences relatives à la sécurité

Eisenbahn ingenieur, 2013-05-01, n° 5, p. 76-83 (8 p. / 3.28 Mo), ill., en ligne

Le mur de protection antibruit "Noisebreaker" est un muret installé à proximité de la voie a été testé dans le cadre d'un essai à long terme. Ils ont déterminé les valeurs de stagnation des rafales de l'onde de pression / aspiration produite par le passage des trains à 250 km / h, la contrainte mécanique sur les poteaux et la sécurité des mouvements de la paroi. Ce mur nouvellement développé de protection contre le bruit permet l'évacuation d'urgence des passagers. Le design de la paroi permet les travaux de voie habituels comme le bourrage, le concassage et le broyage, le nettoyage de la voie et modification sans démontage du mur.

ECRAN ACOUSTIQUE, SECURITE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW012296

Ouverture au trafic du pont de Vidin-Calafat, qui connecte LA Bulgarie et la Roumanie

Abierto al trafico el puente de Vidin-Calafat, que conecta Bulgaria con Rumania

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 148 Ko), ill., en ligne.

Après six ans de travaux et un investissement de 275 millions d'euros, le pont mixte de Vidin-Calafat, sur le Danube, qui connecte la Bulgarie et la Roumanie, a été ouvert au trafic. La compagnie espagnole FCC a construit l'infrastructure de ce pont de 1,9 kilomètre pour chemin de fer et route. Document disponible à partir du lien suivant : [http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10917&cs=inte\(dernière consultation : 06/2013\)](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10917&cs=inte(dernière consultation : 06/2013))

LIAISON INTERNATIONALE, PONT MIXTE

(Document en langue espagnole)

GDW011989

POINGT M.H.

Différentes mesures pour améliorer la sécurité des PN

Vie du Rail, 2013-05-29, n° 3417, p. 7 (1 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

Les responsables de la sécurité routière ont été sensibilisés à la question du croisement des routes et des passages à niveau. Depuis 2004, des radars vitesse sont installés aux abords des PN dont huit récemment, permettant de flasher les véhicules qui franchiraient les PN sans tenir compte des feux annonçant leur fermeture imminente.

CROISEMENT, PASSAGE A NIVEAU AUTOMATIQUE, RADAR, ROUTE, SECURITE FERROVIAIRE

GDW011984

POINGT M.H.

174 passages à niveau dangereux sur 15 000

Vie du Rail, 2013-05-29, n° 3417, p. 4-6 (3 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

Pour la première fois, SNCF et RFF ont été tous les deux mis en examen pour homicides involontaires pour avoir sous-estimé la dangerosité du PN d'Allinges où un car scolaire avait été heurté par un TER il ya deux ans. Avant cet accident, un autre drame à Port-Sainte Foy avait contribué à accélérer la suppression des PN ou l'amélioration du niveau de sécurité. Bilan seize ans après.

ACCIDENT, PASSAGE A NIVEAU, SECURITE FERROVIAIRE

GDW012610

CAMUS T. ; FONTANILLE G.

Creusement en roches dures de tunnels ferroviaires à grande vitesse. L'expérience espagnole

Boring high-speed railway tunnels in hard rock. The spanish experience

Tunnels et espace souterrain, Tunnels et espace souterrain 2013-03, n°236, p.158-161 (4 p. / 1,26 Mo), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

Cet article décrit quatre projets de tunnels achevés qui faisaient partie du programme de réseau ferroviaire espagnol à grande vitesse. Ces tunnels, forés avec différents types de TBM (tunneliers), sont tous des bi-tubes d'environ 8,5 m de diamètre intérieur reliés par des galeries de sécurité. L'ensemble de ces tunnels totalise une longueur de 150 km. Ces projets montrent que les TBM fonctionnent très efficacement et en toute sécurité dans les roches dures montagneuses, même lorsqu'elles présentent une convergence élevée ou des zones de failles. L'analyse des données recueillies lors du creusement de ces quatre tunnels permet d'établir une comparaison des performances qui peuvent être attendues pour chaque type de machine. Il fournit des informations précieuses concernant la consommation des molettes à disque dans un rocher jusqu'à 280 MPa de résistance à la compression uniaxiale et très abrasif dans certaines zones. Les leçons tirées de ces projets démontrent l'importance primordiale des études préliminaires tels que reconnaissances géotechniques, conception adaptée du TBM et logistique de chantier bien étudiée, toutes développées en étroite collaboration entre le maître d'ouvrage, le maître d'oeuvre, l'entreprise, et le fabricant de tunneliers.

ESPAGNE, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNELIER

(Document en langue anglaise)

GDW012161

ROELS W.

La construction d'un microtunnel sous la ville d'Helsing, au Danemark : le projet de A à Z

Tunnels et espace souterrain, 2013-03/04, n° 236, p. 173-179 (7 p. / 2, 70 Mo), figures, en ligne.

Dans l'été 2009, la Compagnie des Eaux Gribvand Spildevand AIS et la société d'ingénierie COWI ont signé un accord pour une étude portant sur la sécurité vis-à-vis des conditions climatiques de la ville de Helsing située au Danemark. Cette étude porte sur les problèmes d'inondations auxquelles sont soumises de grandes parties de la ville lors de fortes pluies. Après un programme d'essais et d'évaluation du problème, une solution a été sélectionnée, basée sur la construction d'un émissaire partant du centre-ville jusqu'à l'usine de traitement des eaux usées (WWTP) et servant de réservoir-tampon de 6.000 m³, permettant ainsi de ne pas avoir à construire un nouvel ouvrage de stockage dans la station d'épuration elle-même. Cette solution consiste à réaliser sous la ville un microtunnel de 2,5 m de diamètre intérieur et de 1100 m de longueur qui devra passer sous 15 maisons existantes, 8 routes et 2 parcs de stationnement. Le coût de ce tunnel est égal au coût d'un réservoir tampon traditionnel équivalent. Il s'agit ainsi du premier projet de galerie de drainage au Danemark.

DRAINAGE, GALERIE, INONDATION, TUNNEL

GDW012157

RACHER A. ; BENSLIMANE I.

Recommandations pour une méthodologie d'aide à la gestion patrimoniale d'un parc d'ouvrages souterrains

Tunnels et espace souterrain, 2013-03/04, n° 236, p. 98-121 (24 p. / 8, 95 Mo), figures, annexes, en ligne.

Au sommaire : 1. Introduction et objectifs. 2. Contexte réglementaire. 3. Conditions d'application d'une politique de gestion patrimoniale. 4. Démarche de gestion patrimoniale. 5. Outils informatiques : le SIG et ses applications. 6. Conclusion.

LEGISLATION, SECURITE DU TRANSPORT, TUNNEL

GDW011930

RESTRUP-SORENSEN J.

Franchissement de frontière : la liaison fixe du tunnel du Fehmarnbelt

Crossing borders : the Fehmarnbelt fixed link

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p. 20-23 (4 p. / 920 Ko), ill., en ligne

Le tunnel du Fehmarnbelt reliera le Danemark et l'Allemagne par un chemin de fer à deux voies et quatre voies d'autoroute qui seront immergées sous le Fehmarnbelt. Avec une longueur totale de 18 km, il sera la plus long tunnel de combiné rail et trafic routier, immergé dans le monde. Il favorisera le déplacement des personnes, le développement d'entreprises et de la culture dans la région et permettra un rapprochement vers l'Europe.

TUNNEL

(Document en langue anglaise)

GDW012609

WANEK LIBMAN M.

Projet de l'année de NRC : projet Fronrunner South d'UTA

NRC Rail Construction Project of the year : Utah Transit Authority Fronrunner South

Railway track & structures, 2013-05-01, vol. 109, n° 5, p 16-22 (6 p. / 2,05 Mo), ill., en ligne.

La joint venture entre Stacy and Witbeck Inc et Herzog Contracting Corp utilise l'innovation et une communication fluide pour construire en toute sécurité une ligne de banlieue de 45 miles.

(Document en langue anglaise)

GDW012460

OLLIVIER S.

Fondations de la couverture des voies SNCF de l'îlot T7 à Paris 13°

Travaux, 2013-06, n° 897, p. 74-79 (6 p. / 2,20 Mo), ill., en ligne.

Le chantier de la dalle T7 s'inscrit dans le cadre général de la couverture des voies SNCF sur le secteur Austerlitz/Tolbiac/Massena dans le 13° arrondissement de Paris. Le contexte exigu et la proximité des voies SNCF ont rendu nécessaire une adaptation des méthodes et des moyens matériels.

COUVERTURE D'OUVRAGE, DALLE, FONDATIONS

GDW012303

GUIMARD E. ; STEINMANN L.

La modernisation des gares des grandes villes de province se poursuit

Les Echos, 2013-05-28, n° 21444, p. 17 (1 p. / 215 Ko), en ligne.

A Nantes, la phase de concertation préalable à l'extension de la gare a été lancée hier. Celles de Montpellier, Lille et Nice sont déjà en travaux. 25 millions de voyageurs, c'est l'estimation de la fréquentation de la gare de Nantes en 2030, soit le double de celle d'aujourd'hui.

GARE, MODERNISATION

GDW012197

Agrandissement et amélioration de la station Paseo de Gracia de Barcelone

Ampliacion y mejora de la estacion barcelonesa de Paseo de Gracia, 2013, 1 vol. (1 p. / 104 Ko), ill., en ligne.

La station Paseo de Gracia qui voit transiter 43 000 voyageurs par jour, s'agrandit. Un nouvel accès est en cours de travaux, il disposera d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10866&cs=infr>(dernière consultation : 06/2013)

ACCESSIBILITE, FLUX, STATION DE METRO, TRAVAUX

(Document en langue espagnole)

GDW012159

RODRIGUEZ A.

La nouvelle fabrique de Passer Espagne à Yuncler , Tolède

Via Libre, 2013-05, n° 574, p. 38-40 (3 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

Passer Espagne a inauguré une nouvelle fabrique ultra moderne à Yuncler, dans la province de Tolède. Les bâtiments de 6 700 mètres carrés, sont érigés sur une superficie de cinq hectares. Ce centre innovant comprend également 200 mètres de voies d'essais.

ASSEMBLAGE, ESSAI, FABRICATION, INSTALLATION FIXE, USINAGE

(Document en langue espagnole)

GDW012101

AILLOUD F.

La rénovation de la gare St-Lazare, un PPP avant l'heure

Transports, 2013-03/04, n° 478, p. 15-18 (4 p. / 314 Ko), figures, en ligne.

Restructurer la plus ancienne des gares parisiennes en maintenant son activité et son flux quotidien de voyageurs pour en faire un espace nouveau est un défi hors-norme. De sa genèse complexe aux questions techniques et organisationnelles, les contraintes sont multiples et les défis, nombreux. Certes, une méthodologie sans faille de conduite de projet est indispensable, mais, pour les trois partenaires du projet, la réussite de ce PPP avant l'heure repose avant tout sur un constant travail de concertation et sur un état d'esprit partenariat sans réserve.

CHANTIER DE TRAVAUX, GARE SAINT LAZARE, RENOVATION

GDW012086

POINGT M.H.

Pays de la Loire. La gare de Nantes à l'heure de la concertation

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 9 (1 p. / 448 Ko), ill., en ligne.

Proche de la saturation, la gare de Nantes va être profondément transformée. Le projet qui prévoit de rénover les bâtiments, de construire une gare en mezzanine et faire un pôle multimodal doit être réalisé en 2020.

GARE, OFFRE DE TRANSPORT, RENOVATION, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW012077

DRESCHER O.

Le plus grand et le plus innovant des projets de construction d'infrastructure en Allemagne

Building Germany's largest and most innovative infrastructure project

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.13-16 (3p./1,6Mo), ill., en ligne.

Le projet de Nuremberg-Berlin est le plus grand et le plus innovant projet d'infrastructure d'Allemagne, avec 56km de tunnel et 27km de viaduc. Avec la percée du tunnel de Höhnberg le 3 août 2012 en Franconie, une partie du projet de ces 56km de tunnel a été réalisée, marquant une étape significative, dans la nouvelle liaison ferroviaire principale entre Munich et Berlin. Le noyau de la section ferroviaire est une ligne nouvelle et améliorée de 500km, le long de l'itinéraire Nuremberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin. Le montant des investissements pour ce projet s'élève à 10 milliards d'euros, à la charge de la république fédérale Allemande, de l'Union Européenne et de la Deutsche Bahn.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PERCEMENT DE TUNNEL, VIADUC

GDW012066

Mulhouse s'ouvre à l'Asie

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 23 (1 p. / 443 Ko), en ligne.

La progression des trafics enregistrée en 2012 (4,96 Mio t; + 10 %) permet aux Ports de Mulhouse-Rhin d'envisager l'avenir avec davantage de sérénité. Si cette croissance est surtout due à l'arrivée de nouveaux flux, l'activité hors vracs reste cependant très dépendante de l'industrie automobile.

PORT MARITIME, TRAFIC MARITIME

GDW012063

BERRIER E.

Equipements portuaires

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 15-20 (6 p. / 2, 46 Mo), ill., en ligne.

A l'heure du développement durable et du renforcement de la multimodalité, l'équipement des ports a évolué. Aux quais, bassins et cheneaux s'ajoutent désormais des réseaux ferroviaires à rénover, exploiter et entretenir. Mais à côté des infrastructures, l'outillage servant au traitement de la marchandise constitue lui aussi un élément important de la compétitivité des places portuaires, maritimes comme fluviales. Dans ce domaine, plusieurs évolutions se dessinent : celle d'engins à l'utilisation plus flexible qu'une installation fixe ; celle d'une exploitation davantage assistée, voire automatisée.

GRUE, PLATEFORME, PORT MARITIME

GDW012062

Lille: ville et port se rapprochent

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 13 (1 p. / 520 Ko), en ligne.

La commune de Lille va s'étendre sur une partie de la zone portuaire tandis que le port, qui se déplace vers l'Ouest, s'intègre à la ville pour mieux en assurer la logistique.

LOGISTIQUE, PORT MARITIME, VILLE

GDW012061

PENHOAT S.

Arles : le pari du conteneur

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 12 (1 p. / 445 Ko), en ligne.

Quel sera le visage du port d'Arles en 2030 ? Tel est l'exercice de prospective auquel s'est livrée la CCI du Pays d'Arles, en charge de l'exploitation du port public. Ce dernier espère augmenter sensiblement son trafic, en misant notamment sur les conteneurs. Il se donne dès à présent les moyens de ses ambitions en investissant dans de nouvelles installations.

CONTENEUR, INVESTISSEMENT, PORT MARITIME

GDW012059

SIMONEAU A.

Le plus grand port du Nord

Navigation Ports & Intermodalité, 2013-05, n° 5, p. 7-8 (2 p. / 804 Ko), ill., en ligne.

Le syndicat mixte Dock Seine Nord Europe Escaut a débuté la construction du terminal à conteneurs de Bruay Saint-Saulve, sur la rive droite de l'Escaut. Capacité : 85 000 EVP en première phase, livrable en 2014.

PORT MARITIME

GDW012034

GOUBIN Y.

Un dépôt bus, des bureaux, un collège et une crèche sur le même site

Ville Rail & Transports, 2013-04-23, n° 550, p. 18 (1 p. / 308 Ko), ill., en ligne.

Le dépôt bus RATP du XX^e arrondissement de Paris a été démoli pour mieux renaître. Les installations de remisage des véhicules et les ateliers seront enterrés. Originalité : des bureaux, un collège et une crèche, dans les étages supérieurs, cohabiteront avec le site industriel.

BATIMENT, BUREAU, DEPOT, ENTREPOT

GDW012010

Liepaja fourbit ses armes

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-05-29 n° 21-22, p. 31 (1 p. / 506 Ko), ill., en ligne.

L'ancien port militaire de Liepaja, qui s'est établi en mer Baltique en tant que centre de transbordement important pour fret emballé et vracs, enregistre un volume de transbordement croissant. A l'avenir, le port projette d'ailleurs de développer son offre en services réguliers pour fret ro-ro.

PORT MARITIME, TRANSBORDEMENT

GDW012501

ZONG N. ; ASKARINEJAD H.

Condition de service des couloirs ferroviaires autour de points de jonction isolés

Service condition of railroad corridors around the insulated rail joints

Journal of transportation engineering, 2013-06-01, vol. 139, n° 6

Les couloirs ferroviaires contiennent de nombreux points de jonction isolés qui agissent comme éléments dans les circuits de signalisation et les systèmes d'identification de rail cassé.

GDW012597

COSTA A. ; CONCEICAO da M.

Résoudre la planification du rail à haute vitesse avec l'algorithme de simulation du procédé de recuit.

Solving high-speed rail planning with the simulated annealing algorithm.

Journal of transportation engineering, 2013-06-01, vol. 139, n° 6, p 635-642, (8 p. / 532 Ko), ill., en ligne.

Le réseau de ligne à haute-vitesse requiert de lourds investissements, et la performance de l'infrastructure dépend des différents environnements locaux, qui sont soumis à des restrictions de tracés. Cet article présente un schéma en 3D pour optimiser le tracé à l'échelle spatiale, ce qui délimite la conception du projet final.

LIGNE A GRANDE VITESSE, MODELISATION

(Document en langue anglaise)

GDW012598

WU J. ; KANG L. ; SUN H. ; JIA X.

Optimisation de l'allocation de la voie en gare : modèle d'écart moyen et étude de cas

Track allocation optimization in railway station : mean-variance model and case study

Journal of transportation engineering, 2013-05-01, vol. 139, n° 5, p. 540-547, (8 p. / 463 Ko), ill., tableaux, graphiques, en ligne.

L'allocation des voies pour les trains avec restrictions d'exploitation, et ceci de manière non conflictuelle, est connu comme un problème basique de planification, et il a attiré une forte attention, tout spécialement dans les gares à goulot d'étranglement. Cet article présente un modèle d'optimisation d'écart moyen pour résoudre le problème d'allocation de voie afin de minimiser les coûts en temps d'utilisation d'aiguillages dans les gares à goulot d'étranglement.

AIGUILLAGE, GOULET D'ETRANGLEMENT, VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW012486

SEIDL M.

Faible bruit de semelles de frein LL : un marathon pour obtenir l'approbation pour l'ensemble de l'Europe

Lärmarme LL-Sohlen : Ein marathon bis zur europa-weiten Zulassung

ETR (Eisenbahntechnische rundschau), 2013-06-01, vol. 2013, n° 6, p. 24-28 (5 p. / 2 Mo), ill., carte, graphique, tableau, en ligne

Les semelles organiques sont un moyen attrayant de réduire le bruit émis par les flottes existantes de véhicules ferroviaires. Sans avoir besoin de changer le système, il est possible pour les opérateurs de remplacer les anciennes semelles de frein en fonte avec les nouveaux. Un agrément UIC pour l'ensemble de l'Europe est maintenant imminent, mais il a fallu mener une longue lutte pour y arriver.

SEMELLE DE FREIN, VOIE

(Document en langue allemande)

GDW012599

KRZYSZTOF A. ; HERIAN J.

Représentation numérique de charge et de tension sur la surface de contact d'un aiguillage et d'un véhicule ferroviaire

Numerical modeling of load and stress on the contact surface of a turnout and a railway vehicle

Journal of transportation engineering, 2013-05-01, vol. 139, n° 5, p. 533-539 (7 p. / 433 Ko), ill., en ligne.

En condition d'exploitation, les voies de chemin de fer sont sujettes à l'usure et à l'abrasion. Leur période de longévité dépend de la qualité des matériaux dont sont construits les tronçons ferroviaires, des caractéristiques et de la valeur de la charge, de la distribution de la tension et de la pression au contact des endroits sur lesquels les roues touchent les composants de la voie et de l'aiguillage.

AIGUILLAGE, VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW012605

La réaction dynamique du support de rail.

The dynamic response of rail support.

Vehicle system dynamics, 2013-04-01, vol. 51, n° 6, p 798-820 (24 p./ 1,99 Mo), ill., tableaux, graphiques

Cette recherche passe en revue les principes de réaction dynamique des supports de rail et présente une méthode d'analyse pour trouver la réaction maximum dans une installation réelle.

(Document en langue anglaise)

GDW012089

BARBERON M.

Ile-de-France. Une méthode agile pour ne pas perturber les circulations

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 11-12 (2 p. / 808 Ko), ill., en ligne.

Le groupement TSO-Scheuchzer vient de terminer un chantier de renouvellement de voies en Ile-de-France avec une machine étroite et compact, la DRL-C. Elle permet de mener des travaux là où passent difficilement les imposants trains-travaux de suites rapides.

CHANTIER DE TRAVAUX, MACHINE OUTIL, TRAVAUX DE VOIE

GDW011866

MEILLASSON S.

Concept track : RFF sur les rails du futur

Rail passion, 2013-06, n° 188, p. 42-43 (2 p. / 812 Ko), ill., en ligne.

RFF a engagé un vaste travail d'investigation fondamentale dans le domaine de la voie ferrée. Appelée Concept Track, cette démarche est menée en France en relation avec la SNCF, des instituts de recherche et des entreprises privées. Elle consiste à développer une approche renouvelée dans le domaine de la voie ballastée comme dans celui de la voie sur béton.

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PROSPECTIVE, VOIE SUR DALLE

GDW012526

LE BUREL L. ; LEFORT X.

Une « libération », c'est quoi ?

Ferrovissime, 2013-07/08, n° 62, p. 23-25 (3 p. / 1, 01 Mo), ill., en ligne.

Sur les chantiers de voie, on entend parler de « libé ». Drôle d'appellation pour la soudure de rails.

LRS

GDW012511

KNOGLER J. ;

Comment faire voyager plus longtemps sur les chemins de fer : un diagnostic à distance et rapide augmente la disponibilité

Wie Bahnen länger fahren : Früh und Ferndiagnose steigern die Verfügbarkeit

Signal & draht, 2013-05-01, vol. 2013, n° 5, p.22-25 (2p./1,7Mo), ill. en ligne.

L'industrie ferroviaire et les prestataires de service font face aux mêmes défis : liaison des produits de plus en plus complexes, flux d'information en hausse, traitement des processus avec les nouvelles technologies pour créer de la valeur ajoutée. La gestion de la maintenance est un élément primordial dans ce contexte. Le but est d'assurer le cycle de vie des voies, des frais d'exploitation à un niveau modéré et assurer un haut niveau de disponibilité des véhicules et des infrastructures. Les deux cibles peuvent être atteintes grâce à un service mobile IT et radio combiné innovant et une stratégie « orientée état » de diagnostic.

AIDE AU DIAGNOSTIC, DIAGNOSTIC, INFRASTRUCTURE

(Document en langue allemande)

GDW012471

STREBLOW H.

Les mesures préventives pour contrer l'usure des rails en ville

Präventives Schienenschleifen für die City

Zevrail, 2013-05-01, vol. 137, n° 5, p. 180-183 (4 p. / 1.64 Mo), ill., en ligne

Les dommages aux surfaces du rail compromettent le bon fonctionnement du transport ferroviaire en ville. En outre, ils augmentent les émissions sonores liées au trafic, et viennent contrecarrer les efforts d'atténuation du bruit de nombreuses municipalités.

MEULAGE DU RAIL

(Document en langue allemande)

GDW012434

DAVIS D. ; JIMENEZ R.

Aiguillages ferroviaires : le raccordement de rails continus à la voie principale

Continuous rail turnouts favour mainline track

IRJ International Railway Journal, 2013-05-01, vol. 53, n° 5, p. 39-42 (3 p. / 1.14 Mo), ill., graphiques, en ligne

Les tests d'un nouveau concept de raccordement continu des rails, ont montré le potentiel du système pour réduire les coûts de maintenance et améliorer la sécurité.

AIGUILLAGE

(Document en langue anglaise)

GDW011964

ILIEV D. ; STAHL W.

Procédé pour déterminer l'élasticité du ballast sous des patins de traverses

Verfahren zur Bestimmung des Bettungs-moduls elastischer Schwellenbesohlungen

Eisenbahn ingenieur, 2013-04-01, n° 4, p. 29-35 (7 p. / 2.43 Mo), ill., graphiques, schémas, en ligne

La rigidité sous les patins de traverses peut être déterminée à l'aide d'une plaque de ballast standard sur un petit échantillon d'un bloc de béton (300 x 300 mm) et également sur le côté inférieur de la traverse.

BALLAST

(Document en langue allemande)

GDW011872

BATTESTINI L.

La troisième voie Marseille - Aubagne en cours d'implantation

Rail passion, 2013-06, n° 188, p. 26-27 (2 p. / 844 Ko), ill., en ligne.

Le projet d'augmentation de capacité de la ligne Marseille - Toulon se concrétise. Pièce maîtresse du dispositif, la troisième voie entre Marseille et Aubagne se met en place, tandis que d'autres aménagements ont déjà vu le jour et que d'autres encore sont à venir.

AMENAGEMENT, CAPACITE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, TRANSPORT REGIONAL

GDW012252

Création d'une chaire sciences du transport ferroviaire

Creada en Francia una catedra de Ciencias del Transporte Ferroviario

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), ill., en ligne.

Groupe Eurotunnel et l'Ecole des ponts Paris Tech, associée à la Fondation des Ponts, nouent un partenariat de long terme sur le thème des sciences pour le transport ferroviaire. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10871&cs=inte>(dernière consultation : 06/2013)

COOPERATION, PARTENARIAT, RECHERCHE, SCIENCE, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue espagnole)

GDW012476

SCHMEJA M.

Développement de méthodes de simulation efficaces pour la mobilité de demain

Entwicklung effizienter Berechnungsmethoden für die Mobilitätslösungen von morgen

Zevrail, 2013-05-01, vol. 137, n° 5, p. 194-201 (8 p. / 3.11 Mo) , ill., graphiques, en ligne

La recherche est de plus en plus importante pour le développement de méthodes et d'outils pour l'optimisation des systèmes ferroviaires. Le véhicule, la voie et l'interaction véhicule-voie sont les principaux axes de recherche, avec ses différents domaines de recherche tels que l'information, la thermodynamique, les problématiques de bruit, vibrations, dureté et de frottement. Un large éventail de sujets peut être couvert, par l'utilisation d'un véhicule virtuel et la synergie des savoir-faire.

RECHERCHE, USURE DU RAIL

(Document en langue allemande)

GDW012420

PESQUEUX L. ; BONGINI E.

Rivas s'efforce de combattre la pollution sonore

Rivas strives to beat noise pollution

IRJ International Railway Journal, 2013-06-01, vol. 53, n° 6, p. 37-40 (4 p. / 1.60 Mo), ill., graphiques, en ligne

Réduire le bruit et les vibrations est devenu un défi majeur pour les Compagnies ferroviaires face à l'augmentation du trafic fret. Le projet Rivas (solution pour la réduction des vibrations ferroviaires) de l'UIC consiste à l'identification et à la mise en oeuvre de méthodes destinées à résoudre ce problème.

(Document en langue anglaise)

GDW012367

Présentation des résultats du projet européen Securemetro

Presentacion de los resultados del protecto europeo Securemetro

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 108 Ko), ill., en ligne.

Securemetro est un projet de recherche et de développement des stratégies validées de conception et de sélection des matériaux pour la construction de rames de métro ayant des caractéristiques de sécurité intrinsèque. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.eib.org/attachments/general/reports/ar2012fr.pdf>(dernière consultation : 06/2013)

MATERIAUX COMPOSITES, METRO, RAME, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, SECURITE DU TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW012351

MAS J.

L'obtention d'un brevet

Les Infos Le Mag, 2013-06, p. 14 (1 p. / 283 Ko), figure, en ligne.

Ingénieurs, chercheurs, chefs de projets ou techniciens développent des inventions pour SNCF qu'il s'agit ensuite de protéger par un brevet. C'est l'une des missions dévolues au Guichet unique brevets et innovation (Gubi). L'invention brevetable se distingue de l'innovation participative (Jnov, Léonard), qui renvoie au partage en interne des idées ou bonnes pratiques. Parcours détaillé de la délivrance d'un brevet.

BREVET

GDW012244

XIAOJIAN L.

Innovation technologique du chemin de fer de Shuohuang

Technological Innovation of Shuohang Railway

Chinese Railways, 2012-09-01, vol. 39, n° 2, p 18-24 (7 p./ 2,88 Mo), ill., en ligne.

Cet article présente le système d'innovation technologique de la compagnie ferroviaire Shuohuang sur les aspects organisationnel, management...et résume les réalisations et les expériences faites pendant la période du 11^{ème} "plan de 5 ans" ; et met en avant les idées, les principes, les objectifs et les points clés pour le 12^{ème} plan d'innovation technologique d'une durée de 5 ans. Enfin l'article analyse les mesures de garantie pour l'innovation technologique prises par la compagnie en terme de développement de plateforme organisationnelle, d'amélioration du système de gestion des recherches scientifiques, d'investissement dans la recherche scientifique, de développement du talent technologique collectif et de la gestion de la propriété intellectuelle.

CHINE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW012629

Images du futur

Pictures of the future

Siemens (2013-04, 59 p./ 9,44 Mo), ill, en ligne.

Industrie et innovation scénario 2060 ; Energies scénario 2040 ; Mobilité scénario 2050

ENERGIE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MOBILITE

(Document en langue anglaise)

GDW012633

Sciences humaines et sociales ça innove !

2013-05 CNRS LE JOURNAL (44 p. / 2,65 Mo), ill, en ligne.

Un logiciel qui simule la progression des épidémies, une base de données pour repérer les meilleurs footballeurs, des serious games, un programme qui teste les politiques d'urbanisme. Les sciences humaines et sociales regorgent de créations bien concrètes, et il est temps de le faire savoir ! C'est le but d'Innovatives SHS, premier salon de la valorisation des connaissances et de l'innovation dans ces disciplines, organisé par le CNRS et l'alliance Athéna les 16 et 17 mai, à Paris. CNRS Le journal vous propose un éventail des projets présentés.

<http://www2.cnrs.fr/journal/>

INNOVATION

GDW012634

Horizon

HORIZON 2013-05 (9 p. / 1,63 Mo), ill., en ligne.

Les autorités et les compagnies privées souhaitent exploiter l'énergie dépensée par les trains et les passagers ; Et si les plantes lumineuses illuminaient vos rues ; "Park me" l'application qui vous indique les places de parking disponibles.

ECONOMIE D'ENERGIE, PARKING, TRANSPORT DURABLE

(Document en langue anglaise)

Normes : un outil caché de la stratégie économique chinoise

Journal de l'école de Paris du management, 2012-11/12, n° 98, p. 30-38 (8 p. / 3, 55 Mo), en ligne.

La Chine a une stratégie d'influence dans l'élaboration des normes internationales. Les organismes chinois de normalisation déploient une grande énergie pour combler le décalage entre le rang économique de la Chine et ses responsabilités dans les comités de l'ISO (International Organization for Standardization). Son marché intérieur reste difficilement accessible en raison de la multiplicité des normes, de la difficulté à se les procurer et de leur marge d'arbitraire. Quelles stratégies de coopération ou de confrontation sont alors ouvertes aux acteurs occidentaux ?

INNOVATION, NORME

GDW012403

HADDAD N. ; CUCCHIARD M.

Solution d'intégration pour le calcul des perturbations électro-magnétiques du système ferroviaire*RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-06, n° 228, p. 34-40 (7 p. / 2,28 Mo), ill., en ligne.*

La circulation du courant de traction des lignes ferroviaires génère des courants perturbateurs qui impactent les riverains ou le personnel intervenant sur les voies. La direction de l'ingénierie de la SNCF développe des outils permettant de modéliser l'ensemble de l'alimentation ferroviaire et de calculer les courants perturbateurs issus de ces schémas. Ce dossier présente une nouvelle méthode de calcul qui permet d'intégrer les conditions réelles de circulation dans le calcul des interférences électromagnétiques.

COURANT DE TRACTION, ELECTROMAGNETISME, MESURE MAGNETIQUE, RESEAU FERROVIAIRE

GDW012184

JARBOUI B. ; SIARRY P. ; TEGHEM J.

Métaheuristiques pour l'ordonnancement multicritère et les problèmes de transport*Lavoisier, 2013, 1 vol. (323 p.), 25 cm.*

Pour assurer une production de biens de qualité, de manière fiable et dans des délais maîtrisés, les organisations ont besoin d'outils d'exécution optimale des tâches tels que l'ordonnancement. Cet ouvrage se consacre, dans un premier temps, aux métaheuristiques appliquées aux problèmes d'ordonnancement multicritère. Puis, il s'intéresse aux préoccupations d'ordonnancement dans les systèmes et les ressources de transport intervenant dans un atelier.

ALGORITHME, ATELIER, MESURE, OPTIMISATION, TRANSPORT, VEHICULE ROUTIER

GDW012068

LAVAL P.

Maintenance de nuit sur le RER A*Vie du Rail, 2013-05-01, n° 3413, p. 14-20 (7 p. / 1,90Mo), ill., en ligne.*

A niveau de trafic exceptionnel, niveau de maintenance exceptionnel ! Du petit matin à la fin de la soirée, la ligne A du RER francilien est l'une des plus chargées du monde. De nuit, c'est un autre exploit qui se déroule sur le RER A : un véritable chantier permanent qui permet, entre autres, de renouveler la totalité des rails en deux ans sur le tronçon central de cette ligne.

INFRASTRUCTURE VOIE, LIGNE A, REMPLACEMENT DE MATERIEL, TRAFIC VOYAGEUR, TRAVAIL DE NUIT

GDW012327

FEITZ A.

Le boom du pétrole de schiste nord-américain change la donne*Les Echos, 2013-05-15, n° 21436, p. 28 (1 p. / 7, 23 Mo), ill., en ligne.*

Les Etats-Unis produiront 11,9 millions de barils par jour en 2018, selon l'AIE (Agence Internationale de l'Energie). De quoi réduire la marge de l'Opep, dont les prévisions de production sont revues à la baisse.

ENERGIE, PETROLE

GDW012323

DE MEYER K.

Gaz de schiste : des règles revues*Les Echos, 2013-05-21, n° 21439, p. 18 (1 p. / 238 Ko), en ligne.*

Aux Etats-Unis, de nouvelles règles privilégient l'exploitation au détriment de l'environnement.

GAZ, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW012321

BAUER A.

« Il faudra explorer la piste du gaz de schiste en Europe »*Les Echos, 2013-05-21, n° 21439, p. 17 (1 p. / 500 Ko), en ligne.*

Cet article retrace l'interview de Günther Oettinger, Commissaire européen à l'Energie, à propos de la politique européenne de l'énergie et le développement des gaz de schiste en Europe.

GAZ, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW012319

BAUER A. ; HONORE R.

L'Europe s'alarme du prix de son énergie*Les Echos, 2013-05-21, n° 21439, p. 17 (1 p. / 272 Ko), figure, en ligne.*

Les Vingt-Sept aborderont demain la question d'une politique européenne de l'énergie. L'Europe s'inquiète de la compétitivité de son énergie par rapport aux Etats-Unis.

COMPETITIVITE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW012293

ROUSSEAU Y.

Areva table sur une reprise rapide des centrales nippones*Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 23 (1 p. / 59 Mo), ill., en ligne.*

Les deux tiers des réacteurs de l'Archipel devraient être relancés d'ici à trois ans. Le groupe a signé deux accords dans le recyclage de combustibles et le démantèlement.

ENERGIE NUCLEAIRE

GDW012266

LE BILLON V.

EDF et Areva ont réduit la voile outre-Atlantique*Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 23 (1 p. / 240 Ko), en ligne.*

L'électricien opère cinq réacteurs et Areva se concentre sur les services. La certification de l'EPR reste un objectif pour 2015.

ENERGIE NUCLEAIRE

GDW012265

LE BILLON V.

Aux Etats-Unis, l'essor du gaz de schiste a brisé la renaissance du nucléaire

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 23 (1 p. / 730 Ko), figure, en ligne.

Trois fermetures de sites ont été annoncées depuis janvier et la plupart des nouveaux projets sont suspendus. Les centrales au gaz sont devenues presque deux fois moins coûteuses que leurs alter egos nucléaires.

ENERGIE NUCLEAIRE, GAZ

GDW012262

FEITZ A.

Gaz de schiste : les réserves de la France diminuées d'un quart

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 19 (1 p. / 5, 55 Mo), ill., en ligne.

L'Agence américaine de l'énergie (EIA) a abaissé de 24 % son estimation des réserves de l'Hexagone. Ce chiffrage des ressources reste très théorique.

GAZ

GDW012233

MADELIN T.

Siemens s'en prend à la transition énergétique de Merkel

Les Echos, 2013-06-06, n° 21451, p. 17 (1 p. / 402 Ko), ill., en ligne.

Deux ans après la décision de sortie du nucléaire de la chancelière, le groupe tire la sonnette d'alarme. Il profite beaucoup moins que prévu de la transition énergétique.

ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012565

LE BILLON V.

Tarifs de l'électricité : l'exécutif au pied du mur

Les Echos, 2013-06-06, n° 21451, p. 17 (1 p. / 402 Ko), figure, en ligne.

Le régulateur préconise une hausse du tarif réglementé de 9,6 % cet été. Le cours de Bourse d'EDF a clôturé hier en hausse de 2,57 %.

ELECTRICITE, ENERGIE, PRIX, TITRE DE TRANSPORT

GDW012221

Nouveau rapport en faveur des gaz de schiste en France

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 17 (1 p. / 509 Ko), figure, en ligne.

Ce rapport parlementaire plaide pour une fracturation hydraulique « améliorée et encadrée ». Il préconise la reprise de l'exploration et de l'exploitation immédiate du gaz de houille.

ENERGIE, GAZ

GDW012624

SONE S.

Faire face à la crise énergétique

Coping with a power crisis

Railway gazette international, 2013-06-01, vol. 169, n° 6

Japon : avec la fermeture de plusieurs centrales nucléaires dans le pays, les chemins de fer ont besoin de réduire leur consommation d'énergie. Selon le professeur Satoru Sone, tout en réduisant le service en heures creuses, et en ralentissant les trains, il est temps de faire un usage intelligent des technologies de stockage d'énergie et de s'intéresser à une répartition intelligente de l'énergie.

ENERGIE ELECTRIQUE, JAPON

(Document en langue anglaise)

GDW012625

LUSTIG D.

A la recherche du point de basculement

In search of the tipping point

Railway gazette international, 2013-06-01, vol. 169, n° 6

Le prix du diesel continuant d'évoluer, les chemins de fer nord-américains de petite et de grande taille cherchent activement d'autres moyens de fournir de l'énergie à leurs trains. David Lustig évalue si les sources d'alternative au diesel peuvent être un recours valable.

CARBURANT, ENERGIE, LOCOMOTIVE DIESEL

(Document en langue anglaise)

GDW012212

COSSARDEAUX J.

Biocarburants de deuxième génération : les Etats-Unis accentuent leur avance sur l'Europe

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 20 (1 p. / 470 Ko), en ligne.

Attentistes en Europe, les investisseurs prennent de plus en plus position sur cette filière aux Etats-Unis.

BIOCARBURANT, ENERGIE

GDW012094

DUPIN L.

Des barrages nommés désir

L'Usine nouvelle, 2013-06-06, n° 3334, p. 38-39 (2 p. / 761 Ko), ill., en ligne.

L'Europe demande l'attribution des concessions de certains barrages hydroélectriques après appels d'offres. La France ne veut pas céder et met en avant les conséquences pour la compétitivité, l'efficacité du système électrique et l'emploi. L'hydroélectricité en France est le suivant : 25 000 MW de puissance ; 13 % de la production électrique en moyenne ; 83 % de la production électrique renouvelable ; 20 700 emplois directs, indirects et induits ; 1 milliard d'euros de recettes publiques.

BARRAGE, ENERGIE HYDRAULIQUE

GDW011944

GRENON G. ; THOMAS J.

Les énergies marines, des énergies d'avenir

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-04, n° 70, p. 57-64 (8 p. / 2, 37 Mo), ill., en ligne.

Les énergies marines représentent un potentiel théorique plusieurs fois supérieur aux besoins électriques mondiaux et contribueront à améliorer l'indépendance énergétique tout en nous permettant de progresser vers une décarbonation du mix électrique. Si ce potentiel énergétique, environnemental et industriel n'est pas encore exploité, de premiers essais prometteurs font déjà rêver les industriels, les énergéticiens, les populations riveraines et les États : tous friands de leviers de croissance et de créations d'emplois, en plus de la réalisation des objectifs énergétiques et environnementaux proprement dits. Comme toutes les grandes innovations en matière d'énergie, les cycles sont longs, et le pari que représente un développement fiable et à des coûts maîtrisés de ces énergies nécessite d'adopter une vision de long terme. La capacité à exploiter les potentialités qu'offrent les énergies marines dépendra de l'implication de tous.

ENERGIE THERMIQUE, MER

GDW011914

KEMPF O.

Quelle stratégie de sécurisation des ressources ?

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 141-145 (5 p. / 1, 36 Mo), carte, en ligne.

Le thème de la sécurité énergétique appartient aux débats stratégiques depuis quelques années. Ainsi, lors du Sommet de l'Alliance atlantique tenu à Riga en 2006, la déclaration finale mentionne cette préoccupation. La question n'est pas seulement une question économique, car elle touche aussi à la défense, au moins dans les objectifs de celle-ci : il faut passer de la question souvent traitée de la sécurité énergétique à celle, plus neuve, de sécurité des approvisionnements pour étendre l'analyse de façon prospective à la sécurité des flux.

ENERGIE, GAZ, PETROLE, SECURITE

GDW011912

BOUVERET T.

Les micro-algues, énergie propre du XXI^e siècle ?

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 122-140 (19 p. / 6, 90 Mo), figures, en ligne.

Des États-Unis à la Chine, tous les grands pays développent des projets de culture de micro-algues. Micro-organismes à la croissance fulgurante, elles trouvent déjà leurs débouchés dans la santé, la cosmétique. Dans le secteur de l'énergie, les micro-algues pourraient même contribuer à enrichir la famille des nouveaux

biocarburants
BIOCARBURANT, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW011907

MAILLARD. D.

RTE, réseau de la transition énergétique

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 113-118 (6 p. / 1, 55 Mo), figures, en ligne.

La transition énergétique fait l'objet d'un vaste débat national. Quelles que soit les options qui seront retenues, il existe une certitude : le système électrique en France et en Europe fera face à de profondes mutations. Ce n'est pas nouveau, car si les infrastructures énergétiques s'inscrivent dans le temps long, les plus anciennes de nos lignes sont centenaires, la vocation du réseau de transport d'électricité a toujours été de s'adapter aux moyens de production et aux besoins de consommation. Les premières lignes de haute et très haute tension se sont d'abord développées autour de moyens de production centralisée, hydraulique et thermique (charbon et fioul) dans un premier temps, puis nucléaire à partir du milieu du XX^e siècle. Les besoins de consommation des zones urbaines et industrielles, dont la croissance fut rapide au cours des Trente Glorieuses, ont ensuite guidé le tracé de nouvelles lignes. Aujourd'hui, ce sont l'indispensable solidarité entre les territoires et les grands flux d'électricité d'origine renouvelable qui constituent les principaux vecteurs de l'évolution des réseaux de transport d'électricité.

POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW011905

La transition énergétique ? Un levier de compétitivité

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 109-112 (4 p. / 1, 29 Mo), figure, tableau, en ligne.

A l'heure où le débat national sur « la transition énergétique » bat son plein, une bonne politique énergétique repose sur trois piliers : fournir à des prix attractifs les consommateurs individuels et professionnels ; contenir les risques résultant d'une dépendance excessive des approvisionnements extérieurs ; réduire enfin les nuisances pour l'environnement. Répondre à ces questions nécessite notamment d'adopter une politique de vérité des prix au niveau national et de mettre en place une véritable politique énergétique au niveau de l'Union européenne à l'horizon 2030-2050.

POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW011903

Quelques avancées dans le débat national

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 106-108 (3 p. / 1, 04 Mo), en ligne.

Le débat national sur la transition énergétique entre dans la dernière ligne droite de la phase destinée à la concertation des acteurs et du grand public. D'ores et déjà, un certain consensus s'est dégagé lors des groupes de travail sur des propositions précises destinées à favoriser l'évolution vers un modèle plus économe et plus « propre » en énergie. L'été sera mis à profit pour une synthèse avant la présentation au Parlement du projet de loi promis par le chef de l'État dès son entrée en fonction en 2012.

POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW011899

VIDALENC E. ; MEUNIER L. ; TOPPER B.

Visions Ademe 2030-2050

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 85-94, (10 p. / 3, 23 Mo), bibliographie p. 94, en ligne.

Alors que les importations d'énergie fossiles en France atteignent un nouveau record à quelque 69 milliards d'euros en 2012, que les négociations internationales climatiques s'enlisent et que les promesses autour de technologies de transition restent controversées, l'Ademe a souhaité proposer ses visions de l'évolution possible du système énergétique français à long terme. Construit autour des deux piliers qui constituent l'expertise de l'agence sur les questions énergétiques, la maîtrise de la consommation d'énergie et les énergies renouvelables, cet exercice de prospective met en cohérence des choix technologiques et propose une voie de transition possible. Les visions proposées offrent une alternative à un scénario tendanciel de forte vulnérabilité face à la disponibilité des ressources énergétiques conventionnelles, mais également aux externalités environnementales, au premier rang desquelles les changements climatiques.

CONSOMMATION D'ENERGIE, ENERGIE RENOUVELABLE, PROSPECTIVE

GDW011898

CHANDES C. ; MORAGUES M.

L'Europe, reine du solaire avec ou sans panneaux

L'Usine nouvelle, 2013-05-30/06-05, n° 3353, p. 38-39 (2 p. / 738 Ko), ill., en ligne.

Bruxelles veut taxer les panneaux photovoltaïques chinois pour cause de dumping. Battus sur ce terrain, les industriels européens ont néanmoins développé leur leadership en amont et en aval de ce produit.

ENERGIE SOLAIRE

GDW012254

Factrom présente une nouvelle série de convertisseurs pour applications ferroviaires

Factrom presenta una nueva serie de convertidores para aplicaciones ferroviarias

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

Factron, compagnie fabricant de composants électroniques a présenté la nouvelle série HR de convertisseurs de courant DC/DC pour applications ferroviaires. Document disponible à partir du lien suivant :

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10890&cs=empr>(dernière consultation : 06/2013)

CONVERTISSEUR DE COURANT, EQUIPEMENT ELECTRIQUE, PUISSANCE ELECTRIQUE

(Document en langue espagnole)

Sept propositions pour une Europe électrique efficace et dynamique

Revue de l'énergie, 2013-03/04, n° 612, p. 95-105 (11 p. / 4, 58 Mo), en ligne.

Si la libéralisation des industries électriques appelle la très longue durée, tant est complexe cette industrie, les Européens attendent, au bout de quinze années, des bénéfices identifiables en matière de prix, d'innovation dans les services associés, de performance environnementale et de sécurité de fourniture. L'insertion de renouvelables intermittentes à grande échelle amplifie la difficulté de progression vers un régime de marchés électriques simple et efficace. La vocation de la nouvelle Chaire European Electricity Markets est de rentrer dans cette complexité pour explorer les solutions de deuxième et de troisième rang qui permettraient d'améliorer la situation.

DEREGLEMENTATION, ELECTRICITE, ENERGIE ELECTRIQUE, INDUSTRIE

GDW012406

LAZARD J.M.

Points clés de la récupération des données*Archimag, 2013-06, n° 265, p. 32-33 (2 p. / 777 Ko), en ligne.*

Les mouvements open data ont attiré l'attention de tous sur les enjeux de valorisation des données publiques. En amont, méthodologiquement, ouvrir des données publiques suppose de s'attacher au contexte de leur récupération. Il convient également d'aborder la façon dont elles seront rendues disponibles et les objectifs poursuivis par leur publication.

GENIE INFORMATIQUE, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW012344

MAROUF Z.

Les réseaux sociaux numériques d'entreprise. Etat des lieux et raison d'agir*Harmattan, 2012, 1 vol. (181 p.), 24 cm, figures, glossaire.*

Quelles sont les raisons d'agir lorsque l'entreprise déploie un réseau social numérique à destination de ses collaborateurs ? Pour répondre à cette question, l'auteur revient d'abord sur l'origine même de la notion de « réseau social », dans ses fondements psychosociologiques. Quels en sont les tenants et aboutissants, les limites, voire les risques ? Ensuite, l'auteur a tenté de comprendre en quoi la dénomination de « réseau social numérique » est légitime. Un état des lieux permet de mieux appréhender la problématique de l'entreprise à l'épreuve des médias sociaux, dont l'explosion bouscule fondamentalement les comportements des collaborateurs au sein et hors de l'entreprise. La stratégie d'entreprise évolue pour s'adapter à cette nouvelle donne : d'abord pour se protéger en offrant une alternative d'usage dans l'enceinte de l'entreprise ; ensuite, peut-être, pour saisir une opportunité de transformation : recrutement, intégration de la génération Y, motivation des collaborateurs, émergence de l'intelligence collective et du « capital informel ».

ENTREPRISE, INTERNET, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESEAUX SOCIAUX

GDW012342

CHIGNARD S.

Open Data. Comprendre l'ouverture des données publiques*FYP éditions, 2012, 1 vol. (191 p.), 22 cm.*

La donnée est au cœur du fonctionnement des territoires. Elle permet d'aider à la décision, d'évaluer les politiques mises en œuvre ou de faire vivre les services urbains de notre vie quotidienne (transports, vie culturelle, économie, politique sociale, etc.). L'open data - la donnée ouverte - mouvement apparu à partir de 2007, consiste en la mise à disposition d'informations publiques brutes qui ont vocation à être librement accessibles. Cet ouvrage permet de tout comprendre de l'ouverture des données publiques. L'auteur propose une analyse critique constructive de l'open data, et donne les repères pour pouvoir l'utiliser dans le contexte français. Il éclaire sur ses enjeux, ses limites et ses conséquences. Il montre comment l'open data est une source d'innovation et en explique les bénéfices attendus. Il révèle la meilleure manière d'initier et d'animer une démarche d'ouverture de données publiques qui soit vraiment un levier de croissance, créateur d'emplois et de nouveaux services dans les domaines économiques, culturels, sociaux et de démocratie locale. Enfin, il questionne notre capacité à vivre dans un environnement toujours plus riche en données, en applications et en services, pointe les risques d'un foisonnement d'informations difficile à maîtriser et à rendre pérennes, ainsi que les possibles dérives d'un fétichisme des chiffres et indicateurs.

INFORMATION, INFORMATIQUE, STOCKAGE DES DONNEES, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES

GDW012180

HANTOUCHE C.

Sécuriser son information dans le cloud

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 36-37 (3 p. / 67, 6 Mo), en ligne.

Le cloud est-il sûr ? Que risque-t-on en l'adoptant ? Comment y assurer la sécurité de ses données ? A travers six questions, propose des pistes concrètes de réponse.

GENIE INFORMATIQUE, STOCKAGE DES DONNEES

GDW012174

STEPHAN T.

Législation et innovation, piliers de la démat

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 27-28 (1 p. / 48, 6 Mo), figures, en ligne.

En croissance de 4 % en 2011, le marché de la dématérialisation se nourrit des innovations techniques, juridiques et économiques. L'évolution du cadre réglementaire et la démocratisation des technologies connectées et mobiles constituent un terreau fertile pour le développement du marché. En parallèle, le contexte économique morose conduit les organisations à l'adoption de solutions de dématérialisation afin d'optimiser leurs ressources et d'accroître leur efficacité.

DEMATERIALISATION, INNOVATION, LEGISLATION

GDW012178

TEXIER B.

Signature électronique : des solutions de confiance

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 33-35 (4 p. / 77, 9 Ko), en ligne.

Selon certaines estimations, le coût d'une signature manuscrite s'élèverait à quatre euros. Difficile de savoir si la signature électronique permet de réduire ce prix, mais les solutions multiplient les innovations et s'adaptent à la mobilité.

CERTIFICATION, COUT, DEMATERIALISATION, DOCUMENT, IDENTIFICATION

GDW012516

ARNODO J. ; HAEUW F.

La société numérique : un contexte propice au renouvellement des pratiques de lutte contre l'illettrisme

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 181-192 12 p. / 437 Ko), bibliographies p. 191-192, en ligne.

Pour les plus de trois millions de personnes en situation d'illettrisme en France, l'avènement de la société numérique et des transformations qu'elle engendre, dans les sphères tant professionnelles que sociales, est porteuse de nouveaux risques d'exclusion. Mais les technologies sont aussi une chance pour penser autrement les processus éducatifs et produire des systèmes de formation mieux adaptés aux spécificités cognitives et sociales des publics concernés. L'article rend compte de ces phénomènes et apporte une vision synthétique de la manière, très nuancée, dont les acteurs de la formation d'adultes mobilisent les technologies auprès des personnes ne maîtrisant pas les compétences de base. A partir d'une analyse des changements introduits dans les organisations par le numérique et par la mise en oeuvre des dispositifs aux compétences-clés, il alimente la réflexion sur la professionnalisation des acteurs, celle des formateurs en particulier.

FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET, TECHNOLOGIE

GDW012392

MERIAU I. ; BOUILLON M.

Les réseaux de télécommunications du futur : enjeux et évolution à un horizon de 5 à 10 ans

REE - Revue de l'électricité et de l'électronique, 2013, n° 2, p. 27-35 (9 p. / 3,27 Mo), en ligne.

Les réseaux de télécommunications ont connu des évolutions majeures ces dernières années, avec les déploiements en masse des accès à haut débit, la généralisation des IP et le développement massif de l'écosystème internet. Cette évolution devrait se poursuivre à un rythme soutenu dans les 5 à 10 ans à venir et pourrait même s'accélérer, compte tenu de l'évolution des usages et des technologies.

INTERNET, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

GDW012322

RAY J.E.

L'employeur face à Facebook et à Twitter

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 56-57 (2 p. 1,04 Mo), ill., en ligne.

La façon de communiquer change la société. Les entreprises n'échappent évidemment pas à la révolution du Web 2.0, mariage explosif entre des réseaux sociaux surréactifs et l'immense liberté d'expression de ce village mondial plein d'amis. Pour le meilleur et pour le pire.

COMMUNICATION, INTERNET, RESEAUX SOCIAUX, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW012272

RAULINE N.

Les patrons français se mettent timidement à Twitter

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 27 (1 p. / 241 Ko), en ligne.

Les chefs d'entreprise français comprennent l'enjeu d'être présents sur le réseau. Pourtant, peu y sont encore très actifs, révèle une enquête réalisée par Ipsos.

INTERNET

GDW012269

RAULINE N.

La cartographie, champ de bataille des géants du Web et de l'électronique

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 26 (1 p. / 1, 17 Mo), figure, en ligne.

Apple, Google, Microsoft ou Facebook avancent leurs pions dans ce domaine. Les géants visent le marché publicitaire, mais aussi la commercialisation de services.

CARTOGRAPHIE, INTERNET

GDW012236

Facebook et Twitter inquiètent davantage les Français que Google

Les Echos, 2013-06-06, n° 21451, p. 23 (1 p. / 464 Ko), en ligne.

Selon une étude Ifop - « Enjeux Les Echos », 57% des Français s'inquiètent de l'essor de Facebook. Ils sont seulement 11% à manifester la même préoccupation au sujet de Google.

INTERNET

GDW012183

BRIFFAUT J.P. ; STEPHAN F.

Cloud computing. Evolution technologique, révolution des usages

Lavoisier, 2013, 1 vol. (270 p.), 24 cm, index p. 269-270.

Issu du développement intégré des centres informatiques, des télécommunications et des terminaux fixes et mobiles, le cloud computing connaît aujourd'hui un déploiement rapide. Cette mutation s'accélère sous la pression des utilisateurs d'appareils mobiles et d'une politique de réduction des coûts des entreprises.

MANAGEMENT, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, SYSTEME D'INFORMATION, TIC

GDW012276

RAULINE N.

Il était une fois Twitter

Enjeux, Les Echos, 2013-06, p. 39-49 (8 p. / 2, 73 Mo), figures, en ligne.

Numérique En 2006, une start-up californienne lance une plate-forme qui va bouleverser la façon de s'informer et de communiquer. Un nouveau défi attend Twitter: monétiser son audience et entrer en Bourse. Sondage : Les Français face à Internet et aux entreprises qui l'incarnent.

INFORMATIQUE, INTERNET

GDW012143

MAISY W.

Informatique embarquée. L'écoconduite s'invite à bord

Officiel des transporteurs, 2013-05-31, n° 2693, p. 38-40-42 (4 p. / 1,36 Mo), ill., en ligne.

Source de nouveaux retours sur investissement, l'écoconduite se généralise. Les fabricants promettent une baisse d'au moins 5 % du poste carburant, lorsque l'analyse logicielle est couplée à de la formation régulière, conduite sur le long terme.

CAMION, CARBURANT, MATERIEL EMBARQUE, MATERIEL INFORMATIQUE

GDW012116

DANG NGUYEN G. ; DEJEAN S. ; PENARD T.

La gratuité sur Internet : de la logique marchande à la logique communautaire

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-05, p. 42-47 (6 p. / 459 Ko), bibliographies p. 46-47, en ligne.

L'omniprésence de la « gratuité » ravit en même temps qu'elle fait peur, aux entreprises, tout d'abord, parce que sur Internet, généralement, on ne fait pas (ou pas beaucoup) d'argent, et aux particuliers, ensuite, parce qu'il y aurait un prix caché à payer, celui de la perte de l'anonymat et de l'intrusion dans la vie privée. Il est vrai qu'Internet a mis en avant la gratuité comme méthode pour capturer des clients. Mais Internet a aussi dévoilé des capacités de communication et de production collective de savoirs de qualité, révélant ainsi la grande propension des êtres humains à coopérer. Affiché à un tel niveau, cet esprit collaboratif est un peu une surprise dans le contexte actuel d'individualisation croissante des trajectoires sociales.

INTERNET

GDW011921

LOUKIL R.

Sans smartphone, tu meurs

L'Usine nouvelle, 2013-05-23/05-29, n° 3332, p. 36-41 (6 p. / 2, 02 Mo), en ligne.

En plein boom, le smartphone est le nouveau sésame de l'électronique grand public. Non seulement il porte les marques, mais promet aussi de juteuses synergies industrielles. C'est : 700 millions de smartphones vendus en 2012 (1 milliard prévu en 2013) ; 223 milliards de dollars de revenus en 2012 ; troisième marché après l'automobile et la micro-informatique ; plus de 600 acteurs dont 70% sont chinois.

ELECTRONIQUE, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS

GDW012282

HENNO J.

Comment les capteurs vont changer la ville

Les Echos, 2013-06-18, n° 21459, p. 12 (1 p. / 926 Ko), en ligne.

La baisse des prix des détecteurs et des télécommunications permet d'améliorer les services en faisant remonter des informations des transports, des poubelles ou des lampadaires.

CAPTEUR, ECLAIRAGE, POLLUTION, VILLE

GDW012524

Tendances générales du recrutement et des rémunérations 2013*HAYS, 2013, (102p./2,4Mo), ill. graphiques, en ligne.*

Cette étude a été élaborée grâce à un panel constitué de clients et de candidats HAYS au niveau national. Dans un souci d'optimiser la pertinence de l'analyse, les différences de rémunération entre l'Île de France et les régions ont été intégrées

ETUDE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, REMUNERATION

GDW012523

COUSTIN DE P. ;

« Say on Pay », une manière (très) douce de plafonner le salaire des patrons*Libération, 2013-05-24, (2p./69,7Ko), ill. en ligne.*

Exit la loi qui devait limiter les plus fortes rémunérations, place au « Say on Pay ». Ni obligatoire, ni contraignant, le vote des actionnaires pourra-t-il changer la donne ?

REMUNERATION

GDW012522

Les actionnaires de Publicis votent sur le mode de rémunération des patrons*Libération, 2013-05-29, (2p./53,7Ko), ill. en ligne.*

Réunis en assemblée générale, les actionnaires ont voté sur le mode de rémunération des patrons, ils ne se sont néanmoins pas prononcés sur les montants de ces rémunérations. Il s'agit d'une première en France.

REMUNERATION

GDW012513

COTENTIN C.

Le travail des femmes*Sciences humaines, 2013-05, n° 248, p. 18-21 (4 p. / 1,66 Mo), ill., en ligne.*

Les femmes travaillent depuis beaucoup plus longtemps qu'on le croit. Leur place sur le marché s'est nettement affirmée depuis les années 1960, sans que s'effacent certaines inégalités professionnelles.

CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE, EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI

GDW012494

ARRIVET D.

Egalité. Les entreprises aussi célébreront le mariage pour tous*Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 12-14 (3 p. / 1,04 Mo), ill., en ligne.*

La loi Taubira sur le mariage pour tous aligne les droits de tous les salariés mariés. La pleine application de ces droits suppose toutefois un climat favorable dans l'entreprise.

DROIT DU TRAVAIL, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, PROTECTION SOCIALE

GDW012488

SARFATI E.

Insertion des jeunes diplômés. Les sortants des grandes écoles résistent à la crise*Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 4-5 (2 p. / 68 Ko), en ligne.*

L'insertion des jeunes diplômés sortant des grandes écoles pâtit des effets de la crise, que ce soit sur le taux de l'emploi, l'accès à des CDI ou le salaire d'embauche. Elle affiche néanmoins des taux d'accès à l'emploi qui restent importants.

CONTRAT DE TRAVAIL, DIPLOME UNIVERSITAIRE, INSERTION PROFESSIONNELLE, REMUNERATION

GDW012384

ROUX A.

Un processus de recrutement à roder

Officiel des transporteurs, 2013-06-21, n° 2696, p. 30-32 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

Démarche volontaire ou recrutement classique, le contexte varie chez les transporteurs qui sauvent le pas du recrutement. Les spécificités de l'embauche d'un handicapé ? La motivation du salarié, les aménagements du véhicule, les blocages internes, et le rôle des intermédiaires institutionnels.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, HANDICAPE, RECRUTEMENT, TRANSPORT ROUTIER

GDW012381

ROUX A.

Embauche de salariés handicapés. Aux transporteurs de s'impliquer

Officiel des transporteurs, 2013-06-21, n° 2696, p. 26-28 (3 p. / 1,19 Mo), ill., en ligne.

Plus de 60 % des transporteurs employant plus de 20 salariés ne remplissent pas le quota de 6 % de salariés handicapés dans leurs effectifs. Jusqu'en 2005, ils n'étaient pas soumis à l'obligation Agefiph (association des fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapés) ; les aménagements techniques pour compenser les handicaps dans les poids lourds n'avaient pas encore démontré leur efficacité. Aujourd'hui ces freins sont levés.

EMPLOI, ENTREPRISE DE TRANSPORT, HANDICAPE, RECRUTEMENT, TRANSPORT ROUTIER

GDW012371

PERROTTE D.

Fonctionnaires : 2014, quatrième année blanche sur les salaires

Les Echos, 2013-06-19, n° 21460, p. 3 (1 p. / 303 Ko), figure, en ligne.

Marylise Lebranchu, ministre de la Fonction publique a officialisé hier un nouveau gel du point d'indice. Les syndicats sont furieux.

FONCTION PUBLIQUE, REMUNERATION

GDW012370

SCHAEFFER F.

Salaires : moindre hausse en France qu'en Allemagne

Les Echos, 2013-06-19, n° 21460, p. 3 (1 p. / 213 Ko), en ligne.

Le salaire de base a augmenté de 2,1 % en 2012, contre 2,8 % outre-Rhin.

REMUNERATION

GDW012369

CORBIER M.C.

Grandes écoles : les jeunes diplômés moins bien payés

Les Echos, 2013-06-19, n° 21460, p. 2 (1 p. / 1,37 Mo), ill., en ligne.

Les salaires des nouveaux diplômés reculent depuis l'an 2000. Le taux d'accès à l'emploi est en légère baisse par rapport à 2012.

EMPLOI, GRANDE ECOLE, JEUNE, REMUNERATION

GDW012368

Rémunération des dirigeants : le code Afep-Medef est révisé

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-20, n° 16369, p. 2-3 (2 p. / 778 Ko), en ligne.

L'Afep (Association française des entreprises privées) et le Medef (Mouvement des entreprises de France) ont publié, le 16 juin, une version révisée du code de gouvernement d'entreprise des sociétés cotées, dit code Afep-Medef.

DIRIGEANT, REMUNERATION

GDW012365

Accenture actualise ses engagements sur l'égalité entre hommes et femmes

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-19, p. 2-3 (2 p. / 0, 98 Mo), en ligne.

Accenture a conclu, le 9 avril 2013, un nouvel accord relatif à l'égalité professionnelle, à durée indéterminée.

EGALITE PROFESSIONNELLE

GDW012354

BONNET J.

Les salaires ont davantage progressé en Allemagne qu'en France en 2012

usinenouvelle.com, 2013-06-19, (2 p. / 54 Ko), en ligne.

Le salaire de base a plus fortement augmenté en 2012 en Allemagne (+2,8%) qu'en France (+2,1%) où compte tenu de l'inflation, il a en réalité fléchi légèrement (-0,1%).

REMUNERATION

GDW012352

MAILLARD C.

Emploi et retraites au menu de la conférence sociale

usinenouvelle.com, 2013-06-20, (2 p. / 46, 6 Ko), en ligne.

La conférence sociale qui s'ouvre ce jeudi 20 juin met l'emploi au centre de ses tables rondes thématiques et donne le coup d'envoi de la concertation sur la réforme des retraites.

EMPLOI, RETRAITE

GDW012340

DUCAMP P.

Limiter le turn-over du personnel en Chine

L'Usine nouvelle, 2013-06-13, n° 3335, p. 98-99 (2 p. / 720 Ko), ill., en ligne.

Dans certains secteurs, le phénomène atteint 80 %. Fidéliser ses salariés et adapter son management aux habitudes chinoises s'avère indispensable.

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW012320

LE SAINT R.

Conforama ne tourne plus rond

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 54-55 (2 p. / 1,04 Mo), ill., en ligne.

Affaires de fichiers illégaux, procédures prud'homales à foison, risques psychosociaux en hausse..., le tout sur fond de PSE et de dialogue inexistant. Le nouveau DRH de l'enseigne a du travail pour redresser la barre.

CONFLIT DE TRAVAIL, EMPLOI, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW012298

HUIBERT RODIER J.

Paris et Berlin mettent en scène leur réconciliation sur l'emploi des jeunes

Les Echos, 2013-05-29, n° 21445, p. 5 (1 p. / 311 Ko), en ligne.

Face au chômage des jeunes, Paris et Berlin affichent leur volonté de lancer une initiative européenne pour l'emploi. Trois piliers pour le plan emploi : alternance, mobilité à travers toute l'Europe et accès au crédit pour les PME.

EMPLOI, JEUNE

GDW012671

Baromètre international RH 2013

Michael PAGE , 2013, 1 vol. (21p./14,4Mo).ill, cartes, sommaire, en ligne.

Plan d'action des départements RH : un objectif stratégique commun mais des priorités régionales distinctes. Le cabinet Michael PAGE a mené une étude détaillée en ligne auprès de responsables et de directeurs RH, sur la période de septembre à novembre 2012. Les personnes interrogées travaillent dans des secteurs d'activité divers et des entreprises de différentes tailles.

ETUDE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL

GDW012240

BOISSEAU L.

Une version 2013 plus exigeante pour les entreprises

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 2 (1 p. / 265 Ko), en ligne.

Inventaire de ce que va changer le nouveau code Afep-Medef.

DIRIGEANT, REMUNERATION

GDW012235

ROUSSEAU Y.

Le Japon, malade de son machisme

Les Echos, 2013-06-06, n° 21451, p. 13 (1 p. / 431 Ko), en ligne.

Reléguées à des postes subalternes, seules deux tiers des femmes en âge de travailler occupent un emploi dans l'Archipel. Si rien ne change, c'est la croissance à long terme du pays qui est menacée.

EMPLOI, RECRUTEMENT, TRAVAIL DES FEMMES

GDW012207

COLLEN V.

Une « prime d'activité » pour les bas salaires

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 5 (1 p. / 250 Ko), figure, en ligne.

A la place de la PPE et du RSA, une prime individuelle serait versée en dessous de 1,2 SMIC. Son niveau maximal serait à 0,7 SMIC.

PRIME

GDW012204

PERROTTE D.

Egalité professionnelle : Belkacem durcit le ton

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 2 (1 p. / 418 Ko), figures, en ligne.

Le projet de loi sur les droits des femmes élargit les obligations de parité. Il sera complété au Parlement de mesures anti discriminatoires salariales.

EGALITE PROFESSIONNELLE

GDW012169

Tendances mondiales de l'emploi des jeunes 2013. Une génération menacée

BIT (Bureau international du travail), 2013-05, (12 p. / 405 Ko), en ligne.

Le rapport confirme les faibles espoirs de voir la situation de l'emploi de jeunes dans le monde s'améliorer. Pour autant doit-on l'accepter et attendre des jours meilleurs. D'autant que ces chiffres s'aggravent dans le cas de la France car ils prennent en compte les moins de 25 ans.

CHOMAGE, EMPLOI, JEUNE

GDW012167

ANCELIN B.

Des RH dépassés par la complexité ?

focusRH, 2013-06-10, (1 p. / 103 Ko), en ligne.

La dernière étude menée par Lumesse, éditeur de solutions dédiées à la gestion des talents, sur l'impact de la complexité pour les entreprises n'est pas tendre avec la profession. Si les professionnels RH reconnaissent aisément la complexité croissante de leur environnement, la majorité se révèle également peu confiante pour l'affronter.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW012160

DEMAISON K. ;

Programme d'articulation des temps de vie : savoir identifier les leviers RH et la culture de l'organisation

myrhline.com, 2013-06-11 (5p./28Ko), ill., en ligne.

Certaines organisations offrent un bouquet de plus en plus important de mesures d'articulation entre vie professionnelle et vie personnelle telles que les services facilitant le quotidien, les mesures de soutien financier, les mesures d'organisation du temps de travail, les mesures d'accompagnement RH et managérial. Mais, ces mesures ne seront efficaces que si elles sont intégrées à une véritable culture organisationnelle favorable à l'articulation vie professionnelle - vie personnelle.

Qu'est-ce que la culture organisationnelle ? Pourquoi est-ce nécessaire de faire un diagnostic culturel ? Quelle serait la culture idéale pour mettre en place des mesures d'articulation vie professionnelle - vie personnelle ?

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL

GDW012158

CHARDIN T. ;

Externalisation de la fonction RH : quelles activités RH externaliser ? La règle des 4C

myrhline.com, 2013-06-13 (4p./45Ko), ill., en ligne.

La pratique d'externalisation se diffuse au sein de toutes les entreprises. Elle concerne différentes activités RH : paie, recrutement, formation, évaluation, etc. Comment identifier les tâches externalisables ? Peut-on externaliser les activités RH importantes ? Et pourquoi ne pas externaliser les activités dites stratégiques ?

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL

GDW012148

Baromètre Défis RH 2013 - ANDRH Inergie pour Entreprise et Carrières

Entreprise et Carrières, 2013-05, (78 p. / 2.13 Mo), ill., graphiques, en ligne

Selon la 4ème édition du baromètre "Défis RH" ANDRH-Inergie publié le 20 mai 2013 dans *Entreprise et Carrières*, près d'un tiers des DRH interrogés déclarent avoir réduit leurs effectifs, et leurs intentions en matière d'emploi, paradoxalement le climat social dans les entreprises reste bon à leurs yeux. Quant à la loi sur la sécurisation de l'emploi, seuls les accords de maintien dans l'emploi et, dans une moindre mesure, de mobilité interne retiennent plus particulièrement l'attention des DRH.

EMPLOI

GDW012144

BARLATIER P.J. ; BENEDIC M. ; JOSSERAND E. ; VILLESECHE F.

Le potentiel stratégique des réseaux d'anciens. Une étude exploratoire

Revue française de gestion, 2013-04, vol. 39, n° 232, p. 163-182 (20 p. / 771 Ko), tableaux, bibliographies p. 179-182, en ligne.

Cet article analyse le potentiel stratégique des réseaux d'anciens employés. Nos trois études de cas montrent comment le capital social de tels réseaux peut être mobilisé et quels en sont les avantages organisationnels notamment en matière de génération d'opportunités d'affaires, de gestion des ressources humaines, de communication et d'image de marque, et de gestion des connaissances. Il s'avère également que les réseaux d'anciens offrent encore de nombreuses possibilités inexploitées, notamment pour la génération d'innovations.

INNOVATION, MANAGEMENT, RESEAUX SOCIAUX

GDW012117

QUENIET V.

Mixité. Les viviers d'administrations existent déjà

Entreprise et carrières, 2013-06-11/17, n° 1148, p. 16-18 (3 p. / 1,08 Mo), ill., en ligne.

Plus de 900 postes d'administratrices sont à pourvoir d'ici à 2017 dans les entreprises concernées par la loi Copé-Zimmermann. Beaucoup n'ont pas attendu l'échéance pour embaucher. Cabinets de recrutement et associations professionnelles de femmes fournissent le gros des troupes. Mais il faut compter aussi sur les réseaux internes de femmes cadres.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, FEMME, RECRUTEMENT, RESEAUX SOCIAUX

GDW012105

ROVIRA D.

Les CDD courts davantage taxés dès le 1er juillet 2013

lentreprise.com, 2013-06-07, (1 p. / 31 Ko), en ligne

L'avenant signé mercredi 5 juin 2013 par les partenaires sociaux signe le top départ de l'augmentation de la cotisation patronale d'assurance chômage des CDD de moins de 3 mois conclus à partir du 1er juillet 2013

CHOMAGE, CONTRAT DE TRAVAIL

GDW012102

Baromètre APEC-ANDRH sur le marché de l'emploi dans la fonction RH - 1er semestre 2013

APEC (Agence pour l'emploi des cadres), 2013-05, (6 p. / 268 Ko), ill., graphiques, tableaux, en ligne

Le fléchissement des offres d'emploi dans la fonction ressources humaines, amorcé fin 2012, se poursuit. Au deuxième trimestre 2013, 6 % des entreprises interrogées par l'Apec envisagent de recruter un ou plusieurs cadres RH, soit 1 point de moins que l'an passé à la même période. Dans ce contexte, il n'est pas étonnant de constater une stagnation des offres d'emploi de cadres diffusées sur le site internet de l'Apec pour la fonction. De fortes disparités s'observent toutefois selon les catégories de métiers. Ainsi, le nombre d'offres d'emploi publiées dans l'administration RH connaît une nette augmentation, mais il diminue fortement côté développement RH.

EMPLOI

GDW012018

AGBE I.

Responsable communication : créatif et porte-parole

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 60-61 (2 p. / 698 Ko), ill., en ligne.

Le responsable communication est au coeur de la stratégie de l'entreprise. Il doit être capable de contrôler son image et de faire en sorte qu'elle gagne en notoriété. Loin de naviguer en eaux tranquilles, la profession connaît de fortes mutations, notamment sous l'influence des réseaux sociaux et la montée de la communication de marque.

COMMUNICATION, ENTREPRISE, IMAGE COMMERCIALE, RESEAUX SOCIAUX

GDW012004

FRANCK E.

Défis RH 2013. Vivement 2014 !

Entreprise et carrières, 2013-05-21/27, n° 1145, p. 22-31 (18 p. / 504 Ko), en ligne.

Les DRH sont pessimistes pour les mois à venir, selon notre quatrième baromètre exclusif Défis RH 2013 ANDRH/Inergie/Entreprise & Carrières. Ils sont soumis à des contraintes économiques fortes, et les perspectives sur l'emploi et sur le climat social ne leur semblent pas bonnes. En revanche, les DRH ne croient pas à l'émergence de conflits sociaux.

CHOMAGE, CONFLIT SOCIAL, DIALOGUE SOCIAL, EMPLOI

GDW012003

GERARD A.

Zoom sur le congé parental

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. (68-69), 2 p. / 724 Ko, ill., en ligne.

Envie de pouponner ? Avec le congé parental d'éducation, la loi vous offre le droit de choisir entre cesser et réduire votre activité professionnelle, tout en vous assurant une certaine sécurité. Une réforme de ce système a toutefois été annoncée en mars dernier.

FEMME, HOMME, POLITIQUE SOCIALE, STATUT DU PERSONNEL

GDW011985

SARAZIN B. ; TROUILLER G.

Tempo, un mode d'action innovant pour faciliter les négociations. Le cluster social, mode d'emploi

Travail et changement, 2013-05/06, n° 349, p. 2-3 (2 p. / 854 Ko) et p. 15 (1 p. 181 Ko), en ligne.

Pour aider les entreprises à mener les négociations sur les seniors, l'égalité professionnelle et la pénibilité, l'Anact a mis au point un mode d'action nommé « Tempo (Travail, emploi et populations) », animé par les Aract. Les entreprises participantes en repartent outillées et dynamisées, avec un dialogue social renouvelé. Quelle démarche type de travail suit le cluster social ? Celui-ci fait alterner des séances collectives et des travaux en groupe dans chaque entreprise. Les premiers clusters sociaux se sont penchés sur la pénibilité, l'emploi des seniors et l'égalité professionnelle, mais d'autres thématiques peuvent être prises en compte, comme les contrats de génération. L'objectif est d'analyser les populations au travail avec des binômes de dirigeants et de représentants des salariés. Au final : un diagnostic et des actions concrètes utiles aux acteurs de la négociation.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, EGALITE PROFESSIONNELLE

GDW011977

DE BRY F ; LAFFARGUE J.L.

L'audit du genre

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 48-54 (7 p. / 627 Ko), bibliographie p. 54, en ligne.

Une nouvelle quête d'égalité entre les peuples, les âges, et les sexes interroge notre société. Les hommes et les femmes naissent et demeurent libres et égaux en droits, mais certains sont plus égaux que d'autres !

AUDIT, DROITS DE L'HOMME, EGALITE PROFESSIONNELLE, LEGISLATION DU TRAVAIL

GDW011953

ARENSONAS N.

Ca ne chôme pas dans le transport public

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 76 Ko), ill., en ligne.

En 2012, les effectifs des transports publics urbains ont progressé de près de 2 % avec 800 nouveaux emplois créés. Au total, près de 2 700 salariés ont été recrutés, principalement à la conduite. Les femmes représentent 18 % des effectifs.

RECRUTEMENT, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW011911

FAIRISE A.

Veillée d'armes pour l'insertion

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 38-40 (3 p. / 1,23 Mo), ill., en ligne.

Sue fond de chômage historique, le gouvernement engage une réforme de l'insertion par l'activité économique. Malmené par la crise, le secteur est sur la défensive.

CHOMAGE, CRISE ECONOMIQUE, INSERTION PROFESSIONNELLE, INTERVENTION DE L'ETAT, POLITIQUE SOCIALE

GDW011895

QUEUNIET V.

Emploi. Un guichet unique en Pays de la Loire au service de l'employabilité

Entreprise et carrières, 2013-05-28/06-04, n° 1146, p. 12-13 (2 p. / 891 Ko), en ligne.

Dans les Pays de la Loire, partenaires sociaux, région et État se sont associés pour créer un guichet unique de cofinancement de la formation des salariés, tous secteurs confondus. Mis en place pour réagir à la crise de 2009, le dispositif s'adresse aujourd'hui aux entreprises qui cherchent à se diversifier et à former leurs salariés à de nouvelles compétences.

COMPETENCE, EMPLOI, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW012267

DELON E.

Développer l'employabilité des salariés permet de les fidéliser

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 28-29 (2 p. / 860 Ko), ill., en ligne.

Utilisé souvent sans discernement dans le discours managérial, le concept d'employabilité est à manier avec précaution par les professionnels des ressources humaines. Ils doivent savoir le décliner en tenant compte de leur environnement organisationnel et territorial.

EMPLOI, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, MANAGEMENT, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW012261

SARFATI E.

Emploi en tension. Les entreprises s'organisent

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 20-23 (4 p. / 1,24 Mo), ill., en ligne.

Malgré l'explosion du chômage, des difficultés de recrutement perdurent. Métiers peu attractifs ou mal connus, manque de candidats formés aux compétences requises expliquent en partie ces phénomènes. Pour diminuer les tensions, les secteurs déploient leurs stratégies.

CHOMAGE, ENTREPRISE, QUALIFICATION, RECRUTEMENT, STRATEGIE

GDW012258

TRUFFAUT H.

Seniors. L'âge n'est plus la question

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 4-5 (2 p. / 916 Ko), ill., en ligne.

La dernière enquête de Cegos sur les 50-65 ans en entreprise montre que cette population est globalement composée de salariés en quête de reconnaissance et partageant les mêmes préoccupations que leurs cadets. Mais sans illusions sur leurs possibilités d'évolution.

DEROULEMENT DE CARRIERE, ENTREPRISE, SENIOR

GDW012214

Enquête pénuries de talents 2013

ManpowerGroup, 2013, (48 p. / 2 Mo), ill., graphique, en ligne

La 8ème édition de l'étude ManpowerGroup sur les pénuries de talents met en évidence les profils que les entreprises françaises peinent à recruter : il s'agit des travailleurs manuels, des chauffeurs routiers et des techniciens. Plus largement, quelques 33 % des employeurs français connaissent des difficultés pour finaliser leurs embauches, soit une proposition en hausse de 4 points par rapport à 2012.

OFFRE D'EMPLOI, RECRUTEMENT

GDW012195

DUGUET E. ; LE CLAINCHE C.

Maladies chroniques et accidents : une évaluation de leur impact sur le parcours professionnel et les revenus

Chronic illnesses and injuries : an evaluation of their impact on occupation and revenues

CEE, 2012, 1 vol. (27 p.), 30 cm.

Cet ouvrage traite de l'impact des maladies chroniques et des accidents sur les performances individuelles sur le marché du travail. Il s'appuie sur une enquête Santé Itinéraires Professionnels (SIP) qui constate que les maladies chroniques tout comme les accidents ont un effet négatif sur la carrière et les revenus.

ACCIDENT, CARRIERE PROFESSIONNELLE, MALADIE, PERFORMANCE HUMAINE

(Document en langue anglaise)

GDW012168

GUENOT F.

Recruter sans se tromper

focusRH, 2013-06-12, (1 p. / 136 Ko), en ligne.

Nombre de recrutements échouent, faute d'une stratégie adaptée, selon Alain Gavand, président directeur général du cabinet de recrutement Alain Gavand Consultants. Des erreurs le plus souvent dues à un manque d'analyse de poste et à des techniques d'entretien approximatives. Qui plus est, les entreprises ne disposent généralement pas d'indicateurs de mesure permettant d'évaluer l'efficacité de leurs embauches.

ENTRETIEN D'EVALUATION, RECRUTEMENT, STRATEGIE

GDW012108

Emploi des jeunes dans le monde : une génération menacée

La lettre de Metis, 2013-05-27, (2 p. / 86 Ko), ill., en ligne

Selon le rapport du BIT "Tendances mondiales de l'emploi des jeunes 2013", le chômage des jeunes et les stigmates qu'il entraîne se font particulièrement sentir dans les économies développées et l'Union européenne, au Moyen-Orient et en Afrique du Nord. Dans ces trois régions, les taux de chômage des jeunes ont continué de grimper depuis 2008.

CHOMAGE, EMPLOI, JEUNE

GDW012008

DE GORAIANOFF A.

PME innovantes : recruter des candidats, le combat de David contre Goliath ?

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 58 (1 p. / 356 Ko), en ligne.

Alors que les PME françaises continuent d'avoir une bonne croissance, recruter des candidats qualifiés pour renforcer leurs équipes semble relever d'un véritable défi pour les dirigeants de ces entités. Les jeunes diplômés sont souvent réticents à l'idée de rejoindre de jeunes sociétés.

ENTREPRISE, RECRUTEMENT

GDW011917

MAURICE S.

Contrat de génération. Organiser le passage de témoin

Entreprise et carrières, 2013-06-04/06-10, n° 1147, p. 20-27 (7 p. / 3, 37 Mo), en ligne.

Exit les accords seniors, place aux contrats de génération qui font la part belle aux transferts du savoir-faire détenu par les tempes grises. Au vu des premières tentatives en la matière, pas sûr que toutes les entreprises jouent le jeu. Il y a pourtant beaucoup à faire dans le domaine de la coopération intergénérationnelle. Mais cela ne s'improvise pas.

CONTRAT DE TRAVAIL, GPEC

GDW012520

MICHEL G.

Du mésusage de certains environnements informatiques pour l'apprentissage humain

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 203-211 (9 p. / 280 Ko), bibliographies p. 210-211, en ligne.

De nombreux environnements informatiques pour l'apprentissage humain (EIAH) sont conçus mais ne sont pas utilisés. L'article propose une réflexion centrée sur la conception d'EIAH et en s'appuyant sur deux expériences. Il fait l'hypothèse que l'utilité, l'utilisabilité et l'acceptabilité ne sont pas suffisamment pris en compte au moment de la conception. Il fait aussi l'hypothèse du lien avec deux phases de préconception souvent négligées : la phase d'analyse des situations d'apprentissage indispensable pour identifier ce qui est au coeur de la compétence à acquérir ; les obstacles et les étapes de construction de la compétence.

APPRENTISSAGE, COMPETENCE, INFORMATIQUE

GDW012518

LE MENTEC M.

Capacités d'agir des disqualifiés sociaux dans les espaces publics numériques

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 193-201 (9 p. / 326 Ko), bibliographie p. 201, en ligne.

Les espaces publics numériques (EPN) ont été créés à la fin des années 1990 pour réduire les inégalités d'accès aux technologies. Aujourd'hui, certaines personnes en situation de disqualification sociale s'approprient ces lieux pour développer des pratiques et des usages numériques inclusifs qui sont plus en lien avec leur projet de requalification professionnelle. Ils cherchent à tirer profit des ressources disponibles pour rechercher du travail de façon autonome, sans être assistés par les institutions d'aide au retour à l'emploi.

STAGE DE FORMATION, TECHNOLOGIE

GDW012514

ANDRIBET M.

Le blended learning, levier de progrès dans l'acquisition d'une posture professionnelle. L'expérience des assistant(e)s de vie aux familles

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 173-180, (8 p. / 317 Ko), bibliographie p. 180, en ligne.

L'article analyse le vécu d'un groupe de stagiaires ayant suivi une formation ouverte et à distance (FOAD). Il s'intéresse aux effets produits par le blended learning sur les apprentissages et les postures professionnelles. Dix-huit mois après leur sortie de formation, l'auteure a recueilli les avis des stagiaires sur : l'utilisation de l'informatique ; l'autoformation ; les sous-groupes et le grand groupe ; l'accompagnement par la formatrice ; le travail

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW012512

PLANTARD P.

La fracture numérique mythe ou réalité ?

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 161-172 (12 p. / 451 Ko), bibliographie p. 172, en ligne.

Cet article fait le point sur la notion de fracture numérique qu'il met en perspective face aux idéologies et aux inégalités sociales et territoriales. Il redéfinit ensuite le concept d'usage et sa construction, afin de permettre aux formateurs de comprendre comment les cultures numériques modifient le rapport au savoir et les processus d'apprentissage. Il propose enfin des axes pour construire de nouveaux modèles de formation professionnelle hybride.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW012507

LE BOUCHER C. ; ENEAU J.

Les réseaux d'échanges réciproques de savoirs à l'heure du numérique

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 139-150 (12 p. / 467 Ko), bibliographies p. 148-150, en ligne.

Dans un contexte de multiplication des offres d'apprentissage en réseaux, à distance ou hybrides, l'article pose la question des similarités et des tensions possibles entre les réseaux d'échanges réciproques de savoirs et des dispositifs numériques de coformation. Il montre que le numérique peut être une source, non exclusive, de reconfiguration de ces dispositifs, même lorsqu'ils sont porteurs de valeurs spécifiques comme celles issues de l'éducation populaire ou de l'éducation permanente.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET, RESEAUX SOCIAUX

GDW012505

VANDERSPELDEN J.

Le numérique ou la rencontre durable de plus en plus improbable entre l'apprenant et ses formateurs

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 127-137 (11 p. / 399 Ko), bibliographie p. 137, en ligne.

La multiplication des usages des écrans marque la place envahissante du numérique dans toutes les sphères des activités personnelles, sociales ou professionnelles. Le numérique crée de la porosité, pour le meilleur et pour le pire ! Dans ce contexte mouvant, l'auteur éclaire les nouvelles tensions tout au long de la vie, entre les apprentissages formels, informels et leurs conséquences. Appliquées à la formation professionnelle, il propose plusieurs angles de vision complémentaires (de l'Europe à l'apprenant, en passant par les entreprises et les organismes de formation), pour illustrer le rôle-clé que les tuteurs et les formateurs vont assumer dans des actions de formation où l'apprenant sera distant. Ces actions seront immanquablement ouvertes pour s'adapter aux nouvelles contraintes, opportunités et invitations que la société numérique, dite de la connaissance, offre, ou devrait offrir, à tous.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET

GDW012503

COMPTE C. ; ARNAUD C.

Apprendre autrement pour un public nouveau : l'apport du numérique

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 115-125 (11 p. / 399 Ko), bibliographie p. 125, en ligne.

Le développement du numérique a accru la recherche et les échanges, transformant ainsi notre système économique et sociétal. Cette accélération a donné naissance aux notions de société du savoir et d'apprentissage tout au long de la vie et suppose des reprises d'études et des réorientations urgentes. Face à la demande d'un public nouveau, l'université réinterroge le système de transmission des savoirs tout en se gardant des effets de mode. La recherche menée sur un diplôme professionnel a permis d'avancer dans la connaissance de ce public, de ses réactions face à l'opportunité offerte par le numérique de découvrir de nouvelles méthodes d'apprentissage qui, par des interactivités et des scénarisations, engagent les apprenants dans la recherche de sens.

APPRENTISSAGE, INTERNET

GDW012502

PAPI C. ; DAUPHIN F.

La formation à distance : une voie vers plusieurs formes de professionnalisation ?

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 101-114 (14 p. / 541 Ko), bibliographies p. 111-114, en ligne.

Dans un contexte de professionnalisation accrue des cursus universitaires, l'article interroge le rôle de la formation ouverte et à distance (FOAD) dans la professionnalisation des acteurs de la formation. Une enquête sur une licence professionnelle à distance fait ressortir que le couplage entre la dimension professionnelle du cursus et celle numérique du dispositif est propice à la professionnalisation non seulement des apprenants mais également des formateurs.

FORMATION CONTINUE

GDW012492

BREMOND C.

Conditions de l'engagement du formateur et de l'apprenant en formation à distance

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 91-100 (10 p. / 335 Ko), bibliographies p. 99-100, en ligne.

La barrière virtuelle que favorise l'usage des nouvelles technologies, tout en coupant les individus d'un contact physique, peut créer une proximité d'une autre nature, libérant pour certains la possibilité d'expression. C'est sur la base de ce postulat que l'auteure a remanié les modalités d'apprentissage d'un module de FOAD qui, au fil des années, avait fini par décourager les apprenants et leur formateur. L'objectif était de faciliter les échanges, aussi bien entre pairs qu'entre pairs et auteurs. Ce dernier doit croire en l'atout de ces outils, et les investir sans les percevoir comme une entrave à la qualité de la communication, ni même comme un « ajout » à des modalités plus traditionnelles. L'article rend compte du dispositif mis en place à l'issue de trois années d'expérimentations et d'ajustements.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET, OUTIL INFORMATIQUE, TIC

GDW012491

RENAUD G. ; OLRYS P.

Le formateur et le numérique : conditions d'une rencontre

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 71-90 (20 p. / 756 Ko), bibliographies p. 88-90, en ligne.

Quel est l'impact du numérique sur les conditions d'élaboration des apprentissages ? Cet article pointe les éléments de convergence ou de divergence entre les situations d'enseignement et les conditions d'usage du numérique dans les organismes de formation. Il rappelle que le numérique est aussi accompagné d'une pression sur les rythmes de travail des formateurs, et que les conditions de sa mise en oeuvre, à défaut d'être réunies, engendrent parfois un scepticisme légitime. La diffusion du numérique tend à oublier la finalité de l'apprentissage, les difficultés d'une appropriation instrumentale, et s'opère par des injonctions sur la croyance en ses vertus. L'article évoque en conclusion les conditions d'une rencontre au bénéfice des individus, de leurs apprentissages et des pratiques des formateurs.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET

GDW012487

POPLIMONT C.

Dispositifs de formation à distance : nouvelles interactions et régulations

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 43-57 (11 p. / 381 Ko), figures, bibliographies p. 55-57, en ligne.

Liée à l'essor du numérique, la mondialisation recycle notre rapport au temps et à l'espace. Le fonctionnement du réseau Internet, collaboratif et interactif, en fournit une illustration précise et entraîne la recomposition du système de formation traditionnel. Dans ce dernier, l'interaction est un processus dynamique d'échange et de régulation entre des individus insérés dans des contextes singuliers. L'apprenant devient alors « sujet s'autoformant », et le formateur n'est qu'un des éléments du système, garant des contenus et régulateur du cadre. La conception et la mise en oeuvre de dispositifs de formation à distance par les TICE, asynchrones et conceptuelles. Les interactions y sont réduites ; le formateur doit à la fois transmettre et concevoir la relation entre l'apprenant et la machine, lequel peut rester ou sortir du cadre prévu. Les moments de régulation et d'autorégulation deviennent décisifs.

FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET, MONDIALISATION

GDW012479

BRANDT POMARES P.

Le rôle des outils informatisés dans l'activité de formation

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 43-57, bibliographies p. 55-55 (15 p. / 0, 99 Mo), en ligne.

Dans un contexte où les incitations à utiliser les TIC sont nombreuses, la décision d'y recourir incombe en définitive à celles ou ceux qui ont en charge la responsabilité de la formation. Or toutes les études aboutissent à des résultats mitigés quant à leur efficacité dans les processus d'enseignement-apprentissage. Cet article se propose d'éclairer le rôle des outils numériques en tant que médiateurs dans les situations d'activité instrumentée. Le développement de l'usage du vidéoprojecteur et l'appropriation d'autres outils numériques sont analysés à la lumière des théories de l'activité et de la genèse instrumentale.

FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET, OUTIL INFORMATIQUE, TIC

GDW012478

BEZILLE LESQUOY H. ; FORTUN CARILLAT V.

Les usages du numérique en formation et le décroisement des formes d'apprentissage

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 33-42, (10 p. / 1, 18 Mo), bibliographies p. 41-42, en ligne.

La recherche à laquelle se réfère cet article porte sur une expérimentation menée dans le cadre de formations professionnelles continues d'enseignements. La recherche conduit à proposer une typologie des usages du numérique pour apprendre et se former. Elle montre comment le numérique rend possible (ou non) des synergies entre différentes formes (situations présentielles et distantes) et différents lieux d'apprentissage, plus ou moins organisés par les dispositifs et les institutions. Au-delà de ce contexte, ces résultats ouvrent des pistes de réflexion et d'expérimentation pour tout un ensemble de professionnels de la formation, et pour les organismes de formation eux-mêmes.

APPRENTISSAGE, FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET

GDW012474

FRAYSSINHES J.

Cyberespace, cyberculture, cyberapprentissage : quels impacts sur nos modes de vie ?

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 23-31 (9 p. / 1, 16 Mo), bibliographie p. 31, en ligne.

Les technologies numériques de communication appartiennent désormais à notre ordinaire, et nous sommes tous devenus des « pronétaires (nouvelles classes d'usagers des réseaux numériques capable de produire, de diffuser et de vendre des contenus numériques) » actifs ou potentiels. Avec la banalisation universelle des pratiques communicationnelles sur les réseaux numériques, le cyberespace tend progressivement à devenir un territoire, faisant partie d'un patrimoine commun à l'humanité, en introduisant le concept de cyberculture. Ce renversement copernicien a révolutionné l'économie mondiale par sa simplicité, sa rapidité d'accès, son immédiateté, contribuant ainsi à la mondialisation du commerce, des ressources, de la gestion et de la gouvernance des entreprises, voire des Etats. L'auteur passe en revue les changements opérés par le cyberspace sur nos façons de vivre.

APPRENTISSAGE, INTERNET, MODE DE VIE, RESEAUX SOCIAUX, TIC

GDW012472

CRISTOL D.

Qu'est-ce que le social learning?

Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 11-22 (12 p. / 1, 66 Mo), bibliographies p. 20-22, en ligne.

L'auteur expose pourquoi les conditions d'existence de l'humanité transforment les besoins d'apprendre. Il explore ensuite les organisations qui influencent les collaborateurs dans leurs rapports aux savoirs. Il s'intéresse enfin aux individus et à leur façon d'apprendre. La conjonction des trois familles de phénomènes atteste d'une transformation radicale des rapports aux savoirs. Dans la seconde partie, le texte met en évidence trois courants de recherche qui pourraient constituer les fondements du social learning, une notion en devenir. Sont évoqués les apprentissages collaboratifs, les apprentissages informels à l'aide de technologies numériques.

APPRENTISSAGE, FORMATION CONTINUE, GESTION DES CONNAISSANCES

GDW012264

SANSON-STERN C. ; KAMMERER M.

Des programmes de reconversion en Midi-Pyrénées

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 23-25 (2 p. / 612 Ko), en ligne.

Pour répondre à l'afflux des commandes, l'aéronautique recrute tous azimuts. Face à la pénurie de certains profils, les entreprises forment en interne des demandeurs d'emploi sélectionnés avec Pôle emploi.

FORMATION DU PERSONNEL, INDUSTRIE AERONAUTIQUE, RECONVERSION, RECRUTEMENT

GDW012097

CLAVEIZOLLE J.

Le Certa, sésame pour une formation diplômante

Vie du Rail, 2013-06-05, n° 3418, p. 38-40 (3 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

Le centre régional des techniques avancées (Certa) tente d'offrir des formations aux personnes en reconversion ou à la recherche d'un vrai stage en entreprise. La direction Rhône-Alpes de la SNCF vient de reconduire la convention qui la lie au Certa.

CONVENTION DE FORMATION, DIPLOME, ENTREPRISE, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW011981

JONQUIERES M.

Formation et reconnaissance des auditeurs du social et de la responsabilité sociétale

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 64-67 (4 p. / 164 Ko), en ligne.

Quelles sont les compétences nécessaires pour pratiquer l'audit social et l'audit de la responsabilité sociétale ? Que doit contenir la formation des auditeurs sociaux, des auditeurs de la responsabilité sociétale et quelle reconnaissance ?

AUDIT, COMPETENCE, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW011936

Faut-il supprimer le 0,9 % pour la formation professionnelle ?

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 78-79 (3 p. / 450 Ko), en ligne.

François Hollande a appelé à une réforme « courageuse » de la formation professionnelle, repoussant à la fin de l'année le dépôt d'un projet de loi. Parmi les sujets sur la table figure l'obligation légale (0,9 % de la masse salariale) des entreprises.

FORMATION PROFESSIONNELLE, REFORME

GDW011935

LE SAINT R.

Formation continue. Rentabilité exigée !

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 67-74 (8 p. / 472 Ko), en ligne.

Les résultats des formations sont désormais analysés et évalués finement pour mesurer l'efficacité des modules dispensés et s'assurer de l'amélioration de la rentabilité des salariés. Panorama des formules proposées.

FORMATION CONTINUE

GDW011929

ARBONA I.

Des cheminots formés au Maroc

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 14 (1 p. / 442 Ko), en ligne.

Le projet s'inscrit dans le cadre du chantier du TGV marocain.

CHEMINOT, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW011896

POILLOT L.

Responsable formation. Le grand malaise

Entreprise et carrières, 2013-05-28/06-04, n° 1146, p. 20-27 (8 p. / 3, 72 Mo), en ligne.

Quel est l'état d'esprit des responsables formation en entreprise alors que se profile une nouvelle réforme d'ici à la fin de l'année 2013 ? Nous les avons interrogés sur leur situation, leur capacité à digérer les bouleversements incessants résultant des réformes. Comment envisagent-ils leur avenir ? Portrait d'une profession qui doute.

FORMATION DU PERSONNEL, GPEC, REFORME

GDW012100

GIRY R.

Mieux gérer ses alternants pour mieux les recruter

focusRH, 2013-05-29, (1 p. / 39.6 Ko), ill., en ligne

Le nombre d'alternants, stagiaires et VIE est en augmentation constante au sein du monde du travail. Pourtant, les entreprises sont aujourd'hui peu nombreuses à capitaliser sur ces profils en vue de se générer un vivier qualifié. Elles trouveraient là pourtant un moyen d'améliorer leur recrutement sur les postes de jeunes diplômés. Lors d'un atelier organisé par Attays, le groupe Crédit Agricole a présenté sa nouvelle politique de gestion de ces contrats à durée limitée.

FORMATION EN ALTERNANCE, STAGE DE FORMATION

GDW012504

FRANCK E.

GRDF. De l'ancien monde au dialogue social autrement

Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 23-25 (2 p. / 548 Ko), en ligne.

A l'initiative de la direction de GrDF, et avec le soutien critique des syndicats, le dialogue social sclérosé de cette ancienne direction d'EDF-GDF a retrouvé du souffle. La démarche suppose un investissement important.

DIALOGUE SOCIAL, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW012314

GEOFFROY A.C.

Jean-Marie Combrexelle, monsieur représentativité

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 18-19 (2 p. / 896 Ko), ill., en ligne.

Jean-Denis Combrexelle clôt la première étape de la réforme de la représentativité syndicale. A la tête de la Direction générale du travail, il incarne la politique du travail. Seul ombre à son bilan : un lien distendu avec l'Inspection du travail.

DIALOGUE SOCIAL, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW012211

STEINMANN L. ; BERTRAND P.

La SNCF se prépare à un mouvement de grève très suivi à partir de ce soir

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 1 (1 p. / 563 Ko), en ligne.

La mobilisation s'annonce forte pour le mouvement qui débute ce soir et se terminera vendredi. Les syndicats veulent faire pression sur le gouvernement qui prépare la réorganisation du rail.

GREVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW012122

ANDOLFATTO D.

Les syndicats en France

Etudes de la Documentation française, 2013-03, n° 5368-69, 236 p., tableaux, annexes, bibliographies p. 225-230.

La crise économique oblige à repenser les relations sociales. Ici aussi, les entreprises et administrations doivent innover. Cela rend le dialogue social d'autant plus nécessaire que bien des défis doivent être relevés : emploi, formation, stress au travail, égalité professionnelle, protection sociale. Un cadre juridique nouveau, issu de la loi du 20 août 2008, pousse à réinventer la démocratie sociale. Compte tenu de ces enjeux, cette revue invite à redécouvrir les organisations syndicales. Comment leur identité et leurs forces ont-elles évolué ? Comment expliquer des divisions qui perdurent ? Comment se transforme leur répertoire d'action, notamment le recours à la grève ou à la négociation collective ? Cette revue, croisant les perspectives - science politique, sociologie, droit, brosse un tableau précis, appuyé sur des analyses et indicateurs originaux. Il montre aussi que les syndicats français cherchent à s'affirmer dans l'arène européenne.

DIALOGUE SOCIAL, NEGOCIATION COLLECTIVE

GDW012188

GIRY R.

La parité en hausse dans les conseils d'administration

focusRH, 2013-06-05, (1 p. / 39 Ko), ill., en ligne

L'observatoire de la parité dans les conseils d'administration, créé par le groupe ESC Dijon, publie une série de statistiques à fin 2012 sur la représentation des femmes au sein des conseils d'administration des sociétés cotées françaises. Ces dernières années, la féminisation des mandats d'administrateurs est en constante progression

EGALITE PROFESSIONNELLE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW011906

BECHAUX S.

CGT, CFDT, FO, CGC, CFTC, ce que cache le statu quo

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 14-17 (4 p. / 1,67 Mo), ill., en ligne.

Lancée voilà cinq ans la réforme de la représentativité produit désormais tous ses effets. Les nouvelles règles bousculent désormais les rapports de force entre les syndicats de salariés. Les syndicats tirent à présent leur légitimité du vote des salariés, à tous les niveaux.

NEGOCIATION COLLECTIVE, PARTENAIRES SOCIAUX, REFORME, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW012414

COLLEN V.

Retraites des femmes : les pistes de réforme à l'étude

Les Echos, 2013-06-24, n° 21463, p. 3 (1 p. / 351 Ko), en ligne.

La ministre des Droits des femmes Najat Vallaud-Belkacem défend une remise à plat des droits familiaux de retraite pour réduire les inégalités entre les sexes.

FEMME, RETRAITE

GDW012361

Le rapport Moreau fixe les priorités pour un retour à l'équilibre des régimes de retraite en 2020 ...

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-18, n° 16367, p. 2-3 (2 p. / 2, 18 Mo), en ligne.

Le rapport Moreau, intitulé « Nos retraites demain : équilibre financier et justice », remis le 14 juin au Premier ministre Jean-Marc Ayrault, ouvre le chantier de la réforme des retraites, qui devrait aboutir d'ici à la fin de l'année. Les mesures envisagées pour un « retour à l'équilibre financier à l'horizon 2020 » portent à la fois sur le niveau des pensions de retraite et sur l'allongement de la durée d'activité.

RETRAITE

GDW012339

GERMAINS. ; BEAL E.

Prévoyance santé. Les cadres ont droit à leur différence

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 70, 72, 74 (3 p. / 1,22 Mo), ill., en ligne.

Alors que la cour de cassation entérine les avantages catégoriels, les entreprises sont dans le flou pour adapter leur régime de prévoyance aux critères du décret qui en définit le caractère collectif. Du côté de la santé, elles attendent les suites de l'accord sur la sécurisation de la l'emploi.

CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE, EMPLOI, ENTREPRISE, LOI, PROTECTION SOCIALE

GDW012337

GERMAIN S. ; BEAL E.

Prévoyance santé. La clause qui fait du bruit

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 67-69 (3 p. / 1,15 Mo), ill., en ligne.

La loi de sécurisation de l'emploi permet aux branches professionnelles de désigner les assureurs de leur choix pour gérer leur couverture santé. Une clause de désignation à l'origine de bien des remous mais à l'impact, dans les faits, limité.

ASSURANCES SOCIALES, CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE, EMPLOI, LOI

GDW012308

HEULOT H.

Retour sur ...L'harmonisation sociale d'harmonie mutuelle

Entreprise et carrières, 2013-06-18/24, n° 1149, p. 19 (1 p. / 544 Ko), en ligne.

Cinq mutuelles ont préparé leur harmonisation sociale pendant deux ans avant de constituer, le 1^{er} janvier 2013, Harmonie Mutuelle, désormais première mutuelle de France. Le coût de la fusion a été réduit alors que des avantages ont été apportés aux salariés.

ASSURANCES SOCIALES, FUSION

GDW012292

PRANDI M.

Complémentaire santé, ce magot que l'on s'arrache

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 15 (1 p. / 4, 18 Mo), en ligne.

Un mois après le vote de la loi sur la sécurisation de l'emploi, assureurs, mutuelles et institutions de prévoyance continuent de se déchirer sur la question des complémentaires santé. A la clef, cela représente un pactole de plusieurs milliards d'euros à se partager.

ASSURANCES SOCIALES, SANTE

GDW012290

Hommes-femmes : l'inégalité des salaires se reflète dans les pensions

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 6 (1 p. / 210 Ko), figure, en ligne.

Une retraitée touche en moyenne 879 euros par mois, contre 1.657 euros pour un homme.

PENSION

GDW012289

Mode de calcul : le casse-tête des fonctionnaires

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 5 (1 p. / 167 Ko), figure, en ligne.

La pension des fonctionnaires est calculée en se basant sur les six derniers mois de salaire, contre la moyenne des 25 meilleures années dans le privé. Trois Français sur quatre sont favorables à la modification du mode de calcul.

FONCTION PUBLIQUE, PENSION

GDW012288

COLLEN

Public-privé : l'écart n'est pas aussi grand qu'on le pense

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 4 (1 p. / 326 Ko), figure, en ligne.

Le mode de calcul, différent pour les salariés du privé et les fonctionnaires, ne provoque pas d'écart flagrant à niveau de revenu équivalent.

PENSION

GDW012287

COLLEN V. ; FURBERY P.A.

Retraites : le défi des inégalités

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 4 (1 p. / 4, 42 Mo), en ligne.

Défendant une réforme « juste », le gouvernement est confronté à l'épineuse question des retraites des fonctionnaires. L'Elysée est très prudent. L'exécutif veut avant tout corriger d'autres inégalités : pénibilité, écarts hommes-femmes.

RETRAITE

GDW012286

MOREAU Y.

Nos retraites demain : équilibre financier et justice

Direction de l'information légale et administrative, 2013-06, (197 p. / 4, 23 Mo), graphiques, tableaux, annexes, en ligne.

Ce rapport de la Commission pour l'avenir des retraites présidée par Yannick Moreau transmis au Premier ministre Jean-Marc Ayrault le 13 juin 2013 marque le coup d'envoi des retraites promise par le Président de la République François Hollande pendant la campagne électorale.

REFORME, RETRAITE COMPLEMENTAIRE

GDW012281

PERROTTE D.

« FO mobilisera si les pistes du rapport Moreau sont retenues »

Les Echos, 2013-06-18, n° 21459, p. 4 (1 p. / 750 Ko), en ligne.

Cet article retrace l'interview de Jean-Claude Mailly, Secrétaire générale de Force ouvrière, principalement à propos du rapport Moreau sur les retraites.

REGIME DE RETRAITE

GDW012280

COLLEN V.

Retraites : à court terme, Hollande privilégie les hausses de prélèvements

Les Echos, 2013-06-18, n° 21459, p. 4 (1 p. / 367 Ko), figures, en ligne.

Le président de la République François Hollande a fixé le 16 juin 2013 les grandes orientations de la réforme qui sera votée à l'automne. Durée de cotisation, revenus des retraités, prélèvements, régimes spéciaux.

REGIME DE RETRAITE

GDW012260

COLLEN V.

Fonctionnaires : l'Ifrap attaque le gouvernement et le Conseil des retraites

Les Echos, 2013-06-11, n° 21454, p. 6 (1 p. / 3565 Ko), figure, en ligne.

Le think tank reproche à l'exécutif de « camoufler » les déficits des régimes de retraite du public. Il réclame une réforme du mode de calcul des pensions, un système unifié et un âge de départ décalé à 65 ans.

PENSION, REGIME DE RETRAITE

GDW012247

Pénibilité, femmes, jeunes : des propositions pour le long terme

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 5 (1 p. / 282 Ko), figure, en ligne.

La commission préconise une remise à plat des majorations pour enfant afin de favoriser les femmes et les petites pensions.

FEMME, JEUNE, REGIME DE RETRAITE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW012246

PERROTTE D.

Régimes spéciaux, fonctionnaires : la plus grande prudence

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 4 (1 p. / 234 Ko), en ligne.

Le gouvernement souhaite rapprocher les régimes du public et du privé, pour rester cohérent avec les promesses d'« efforts partagés » et de « réduction des inégalités », sans braquer les fonctionnaires.

REGIME DE RETRAITE

GDW012245

COLLEN V.

Quatre scénarios où actifs et retraités sont mis à contribution

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 4 (1 p. / 236 Ko), en ligne.

Quatre « cocktails » de mesures sont proposés pour équilibrer les régimes de retraite. Avec le souci de répartir les efforts.

REGIME DE RETRAITE

GDW012242

COLLEN V.

Retraite : pas de mesures d'âge mais des efforts pour tous

Les Echos, 2013-06-17, n° 21458, p. 4 (1 p. / 9, 73 Mo), en ligne.

Le rapport Moreau veut rétablir l'équilibre en 2020. Il n'y a pas de hausse de la durée de cotisation dans l'immédiat.

RETRAITE

GDW012217

COLLEN V.

Sécurité sociale : l'amélioration des comptes stoppée net par la crise

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 5 (1 p. / 390 Ko), figures, en ligne.

Après deux années de progrès, le déficit de la Sécurité sociale se creuse à nouveau, la crise pénalisant les recettes. Le rétablissement partiel de la retraite dès 60 ans provoquera 60.000 départs anticipés en 2013.

CRISE ECONOMIQUE, SECURITE SOCIALE

GDW012216

Le taux de chômage bondit, le chômage partiel redémarre

Les Echos, 2013-06-07/08, n° 21452, p. 4 (1 p. / 473 Ko), figure, en ligne.

Le taux de chômage atteint 10,4 % en France, en dépit d'un recours croissant à l'activité partielle.

CHOMAGE, STATISTIQUE

GDW012206

COLLEN V.

RSA prime pour l'emploi : les pistes chocs de réforme du gouvernement

Les Echos, 2013-06-12, n° 21455, p. 5 (1 p. / 333 Ko), figures, en ligne.

L'exécutif réfléchit à une nouvelle prestation qui remplacerait le RSA activité et la prime pour l'emploi. Mais il redoute l'accueil d'une telle réforme, qui ferait des perdants.

REFORME, REVENU MINIMUM D'INSERTION

GDW012202

COLLEN V.

Réforme des retraites : un « compte-temps » pour les carrières pénibles

Les Echos, 2013-06-13, n° 21456, p. 7 (1 p. 1, 47 Mo), en ligne.

Le gouvernement met en avant la question de la pénibilité. Les partenaires sociaux intéressés par l'idée de compte-temps de Yannick Moreau.

REFORME, RETRAITE

GDW012135

CHARON S.

Pour répondre aux besoins des groupes internationaux, les assureurs s'organisent

Entreprise et carrières, 2013-06-11/17, n° 1148, p. 27 (1 p. / 420 Ko), en ligne.

Pour accompagner les entreprises en matière de protection sociale, les assureurs ont développé des réseaux qui permettent de mettre en place un pooling (dispositif de mutualisation internationale d'assurances collectives), une captive (compagnie d'assurance subordonnée à une entreprise), mais aussi de conseiller.

ASSURANCES SOCIALES, GROUPE INTERNATIONAL

GDW012131

SERVERIN E. ; GOMEL B.

Le revenu de solidarité active ou l'avènement des droits incitatifs

CEE, 2012, 1 vol. (39 p.), 30 cm.

Le minima sociaux ont pour finalité première de fournir à chaque citoyen ou résident des moyens convenables d'existence en cas de difficulté ou d'impossibilité d'accéder à l'emploi. Ces minima constituent des droits-créances, à faire valoir à l'égard de la collectivité. Or, de plus en plus, ces minima sont envisagés comme des incitations à s'engager dans des dispositifs d'insertion ou de retour à l'emploi.

AIDE SOCIALE, CHOMAGE

GDW012119

LEBLANC V.

Protection sociale. Les multinationales en première ligne

Entreprise et carrières, 2013-06-11/17, n° 1148, p. 24-26 (3 p. / 1,37 Mo), ill., en ligne.

Les entreprises multinationales adoptent de plus en plus des stratégies de protection sociale de l'ensemble de leurs salariés dans le monde. Un facteur certain d'attractivité et de fidélisation, notamment dans les pays émergents. Le Bureau international du travail et l'Observatoire de la responsabilité sociétale des entreprises ont récemment analysé les pratiques de ces groupes.

GROUPE INTERNATIONAL, PROTECTION SOCIALE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012026

FEMINIER C. ; VIGNE LEPAGE V. ; ROUX F.

Couverture maladie, prévoyance, retraite, chômage. Deux statuts, deux régimes

Officiel des transporteurs, 2013-06-07, n° 2694, p. 28-35 (7 p. / 3, 06 Mo), en ligne.

La protection du personnel, pas question de l'oublier. Tous les dirigeants du transport connaissent la liste des garanties dont bénéficient leurs salariés et le poids des charges que représente pour l'entreprise cette indispensable couverture sociale. Mais, par pudeur, sentiment d'invulnérabilité, voire insouciance, les patrons du transport sont bien souvent les derniers à se préoccuper de leur protection. Quelques pistes pour se repérer dans les méandres de la protection sociale du dirigeant ou rectifier le tir avant qu'il ne soit trop tard.

CHOMAGE, RETRAITE COMPLEMENTAIRE

GDW011916

COQ-CHODORGE C.

Prévoyance-santé. Ces villes qui protègent mieux leurs agents

Entreprise et carrières, 2013-06-04/06-10, n° 1147, p. 12-14 (3 p. / 1, 19 Mo), en ligne.

Les conditions de travail des agents de la fonction publique territoriale se dégradent. Alors que la protection sociale est un outil efficace de prévention des risques, à peine un quart des collectivités participent à la couverture santé et prévoyance de leurs agents.

CAISSE DE PREVOYANCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, FONCTION PUBLIQUE, SANTE

GDW012164

DORTIER J.F.

Peut-on se fier à ses intuitions ?

Sciences humaines, 2013-07, n° 250, p. 20-27 (8 p. / 1, 63 Mo), en ligne.

L'intuition n'est pas un mystérieux sixième sens qui donnerait accès à un savoir extralucide. Elle couvre des processus mentaux, du coup d'oeil de l'expert à l'intelligence émotionnelle : des modes de connaissance incorporés, rapides et non conscients qui s'imposent comme des évidences. On commence aujourd'hui à en décrypter les secrets

et à mieux comprendre les raisons de sa fiabilité relative.

INTUITION

GDW012673

LE BOLZER J.

Attirer et retenir les talents, un enjeu majeur pour les DRH

Les Echos Business, 2013-05-07, (2p./103Ko).en ligne.

Une étude Michael PAGE présente les principales pratiques destinées à retenir les collaborateurs à fort potentiel. Au menu, des programmes de santé et de bien-être, mais aussi plus de flexibilité pour équilibrer travail et vie professionnelle.

CADRE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW012672

FLOC'H B.

Le blues des jeunes cadres qui se rêvaient «intellos» et font du management

lemonde.fr, 2013-06-05, (2p./16,7Ko). ill., en ligne.

Quelle étrange malédiction frappe les diplômés des écoles de commerce ? Eux qui démarrent leur carrière avec les meilleurs cartes en main sont les plus nombreux, sept ans après la fin de leurs études, à confier qu'ils «ne se réalisent pas professionnellement».

CADRE, CADRE SUPERIEUR, ETUDE

GDW012499

LE SAINT R.

L'intensification du travail atteint ses limites*Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 28-29 (2 p. / 872 Ko), ill., en ligne.*

La réduction du temps de travail s'est accompagnée d'une hausse de la productivité, mais aussi de l'apparition de thématiques comme le stress ou le harcèlement professionnel. Dans l'évaluation des salariés, les managers continuent de prendre en compte le rapport au temps. Celui-ci s'est transformé par l'usage des TIC, qui accentuent les différences entre les cadres et les autres.

CHARGE DE TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL

GDW012496

LEBLANC V.

Qualité de vie au travail : un accord soumis à signature*Entreprise et carrières, 2013-07-01, n° 1150, p. 7 (1 p. / 548 Ko), en ligne.*

Conditions de travail. Les partenaires sociaux ont achevé la négociation relative à la qualité de vie au travail. Des accords expérimentaux sur la QVT, majoritaires et conclus pour trois ans, pourraient être négociés.

CONDITIONS DE TRAVAIL, PARTENAIRES SOCIAUX

GDW012366**Réunions CE/DP : le temps de trajet peut être traité comme du temps de travail effectif***Liaisons sociales quotidien, 2013-06-20, n° 16369, p. 1-2 (2 p. / 1, 23 Mo), en ligne.*

Dans deux arrêts du 12 juin, la Cour de cassation rappelle que le temps de trajet des représentants du personnel, pris en dehors de l'horaire normal de travail et effectué en exécution des fonctions représentatives, doit être rémunéré comme du temps de travail effectif pour la part excédant le temps normal de déplacement entre le domicile et le lieu de travail. Elle écarte ainsi expressément l'application des dispositions de l'article L. 3121-4 du Code du travail, qui régissent depuis 2005 le temps de trajet domicile-lieu de travail des salariés.

DUREE DU TRAVAIL, REMUNERATION, TEMPS DE PARCOURS

GDW012362**Qualité de vie au travail : les partenaires sociaux se réuniront à nouveau le 19 juin***Liaisons sociales quotidien, 2013-06-18, n° 16367, p. 1 (1 p. / 826 Ko), en ligne.*

Syndicats et patronat ne sont finalement pas parvenus à un accord à l'issue de la séance de négociation sur la qualité de vie au travail du 14 juin. Ils se retrouveront le 19 juin, veille de la conférence sociale, pour tenter de lever les derniers points de blocage.

CONDITIONS DE TRAVAIL

GDW012360**La loi de sécurisation de l'emploi***Liaisons sociales quotidien, 2013-06-18, n° 16367, p. 1-2 (2 p. / 1, 07 Mo), en ligne.*

La loi no 2013-504 du 14 juin 2013 relative à la sécurisation de l'emploi a été publiée au JO du 16 juin. Certaines mesures, notamment les accords de maintien de l'emploi ou le dispositif de mobilité interne, entrent en vigueur dès le 17 juin 2013. D'autres mesures s'appliqueront ultérieurement.

EMPLOI, LOI, MARCHE DU TRAVAIL, SECURITE DU TRAVAIL

GDW012357

Qualité de vie au travail: le Medef propose une négociation globale par accord d'entreprise majoritaire

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-17, p. 2 (1 p. / 706 Ko), en ligne.

Après des discussions tendues lors de la précédente réunion, c'est avec un projet d'accord aux contours plus définis que le patronat reçoit les organisations syndicales le 14 juin 2013, pour ce qui devrait être la séance conclusive de la négociation sur la qualité de vie au travail. Reste à savoir si les syndicats se satisferont des nouvelles propositions.

CONDITIONS DE TRAVAIL, QUALITE DE VIE

GDW012348

Thales organise le télétravail pendant deux ans à titre expérimental

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-12, n° 16363, p. 3-4 (2 p. / 1, 21 Mo), en ligne.

L'ensemble des partenaires sociaux du groupe Thales ont conclu, le 26 avril dernier, un accord-cadre relatif au télétravail, pour une durée de deux ans « compte tenu de son caractère expérimental ». Le télétravail y est organisé sur la base d'un jour par semaine maximum.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TELETRAVAIL

GDW012353

BYS C.

« Les salariés peuvent être acteurs de leur bien-être au travail », estime Xavier Alas Luque

usinouvelle.com, 2013-06-16, (3 p. / 45, 1 Ko), en ligne.

Alors que se termine la semaine pour la qualité de vie au travail organisée par l'Anact, Xavier Alas Luquetas, le président d'Eleas, continue de décrypter le rôle joué par le management pour atteindre cet objectif. Après le diagnostic la semaine dernière, il explique maintenant les voies d'amélioration pour que management soit synonyme de bien-être.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGEMENT

GDW012325

KAMMERER M.

Vie pro, vie perso

Liaisons sociales magazine, 2013-06, n° 143, p. 58 (1 p. / 296 Ko), en ligne.

Pour permettre à ses salariés de concilier leur activité avec leur vie familiale, Areva a créé le temps partiel à 90 % qui fonctionne sur l'ensemble du groupe depuis 2012.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TEMPS PARTIEL

GDW012620

RAJDA I.

Les pilotes d'EasyJet sont épuisés

Le Matin Dimanche 2013-05-10 (1p./ 721 Ko), ill., en ligne.

Victimes de fatigue récurrente, les pilotes d'EasyJet Suisse tirent la sonnette d'alarme. En cause, la course à la rentabilité.

CONDITIONS DE TRAVAIL, GESTION DU PERSONNEL, TRANSPORT AERIEN

GDW012154

JARDINAUD M.

Suicide au travail : mon drame de DRH

lentreprise.com, 2013-06-05, (2 p. / 34 Ko), en ligne

Bloqué entre le désir de bien faire et loyauté envers l'entreprise, le DRH est toujours confronté à une situation difficile lors d'un suicide. Et ce, au-delà du drame. Une question qui resurgit alors qu'un technicien de France Télécom Roubaix a été retrouvé pendu sur son lieu de travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL, SUICIDE

GDW012128

GREENAN N. ; HAMON-CHOLET S. ; MOATTY F.

TIC et conditions de travail. Les enseignements de l'enquête COI

CEE, 2012-06, 1 vol. (201 p. / 1.31 Mo), 30 cm.

Le débat social a questionné le rôle des TIC (technologies de l'information et de la communication) dans la souffrance au travail. En replaçant les conditions de travail dans le contexte de l'entreprise, le dispositif d'enquêtes couplées COI (changements organisationnels et informatisation) permet d'aborder de manière inédite les liens entre TIC et conditions de travail.

ORGANISATION DU TRAVAIL, SOUFFRANCE, TIC

GDW012127

CARON L. ; CASER F. ; DELGOULET C.

Les conditions de travail dans les accords et plans d'action seniors

CEE, 2012-07, 1 vol. (89 p. / 1.01 Mo), 30 cm.

Ce rapport présente la démarche et les résultats d'une étude qualitative sur les volets conditions de travail ou plans d'action d'entreprises françaises concernant l'emploi des seniors.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EMPLOI, SENIOR

GDW012114

LEBLANC V.

Qualité de vie au travail. Les DRH progressent mais ont encore du pain sur la planche

Entreprise et carrières, 2013-06-11/17, n° 1148, p. 4-5 (2 p. / 928 Ko), ill., en ligne.

Les entreprises ont conscience des enjeux de la qualité de vie au travail, sur laquelle les partenaires sociaux négocient en ce moment. Mais, selon une étude présentée à l'occasion de la semaine de la qualité de vie au travail de l'Anact, elles peinent encore à s'engager dans des actions touchant à l'organisation du travail.

ORGANISATION DU TRAVAIL, PARTENAIRES SOCIAUX, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW012067

GRUAU B.

Loi sécurisation de l'emploi

Bulletin des transports et de la logistique, 2013-06-10, n° 3462, p. 355-356 (2 p. / 29, 5 Mo), en ligne.

Le projet relatif à la sécurisation de l'emploi, adopté le 14 mai dernier par le Sénat après l'avoir été par l'Assemblée, et encore, à l'heure actuelle, au stade « provisoire » de petite loi, n'a jamais aussi bien porté son nom : il renforce les droits, individuels comme collectifs, du salarié. Il place, côté dirigeant, le curseur sur l'anticipation, l'accompagnement et le maintien de l'emploi. Aperçu des principales mesures.

EMPLOI, LEGISLATION

GDW012056

COUVERT C.

Le forfait jours ne doit plus être considéré comme un banal outil RH

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 16 (1 p. / 416 Ko), ill., en ligne.

Depuis une dizaine d'années, le forfait annuel en jours a fait l'objet d'une méprise. Considéré depuis sa mise en place comme un outil RH, il a souvent été utilisé comme un simple mode d'organisation du travail permettant de ne plus payer d'heures supplémentaires aux cadres, notamment.

HEURE SUPPLEMENTAIRE, ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW012000

TADDUNI J.

Des prédateurs dans l'entreprise

Courrier cadres & dirigeants, 2013-06, n° 72, p. 64-67 (4 p. / 1,25 Mo), ill., en ligne.

Quelle femme n'a jamais subi les avances d'un collègue de travail, d'un client ou d'un supérieur hiérarchique au long de sa carrière ? Si la situation n'a rien d'alarmant dans un premier temps, elle doit rapidement cesser. Il en va du maintien de cette relation professionnelle, de votre réputation, mais aussi de votre bien-être.

EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, RELATIONS PROFESSIONNELLES

GDW011998

LEBLANC V.

Le CESE demande une meilleure évaluation du stress

Entreprise et carrières, 2013-05-21/27, n° 1145, p. 7 (2 p. / 445 Ko), en ligne.

Le Conseil économique social et environnemental (Cese) vient d'adopter un avis sur la prévention des risques psychosociaux. Dans un contexte de crise, il pointe la nécessité de réaliser une étude d'impact en amont des réorganisations.

RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW011997

FRANCK E. ; GERARD L. ; LEBLANC V. ; SARFATI E.

Le calendrier des nouveaux chantiers

Entreprise et carrières, 2013-05-21/27, n° 1145, p. 4-5 (4 p. / 452 Ko), en ligne.

Négociations sur la complémentaire santé, élaboration de la base de données, nouvelles règles sur le temps partiel. La mise en oeuvre de nombre de dispositifs prévus par la loi, définitivement votée par le Parlement le 14 mai 2013, va se faire par étapes. Aux branches et aux entreprises de se préparer aux échéances qui leur sont fixées.

ASSURANCE MALADIE, FORMATION PROFESSIONNELLE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, LEGISLATION DU TRAVAIL, LOI, TEMPS PARTIEL

GDW011979

LOUFRANI Y.

Audit d'un nouveau risque juridique : la pénibilité

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 55-63 (9 p. / 286 Ko), en ligne.

Un cadre légal contraignant oblige l'entreprise à une prise en compte de la pénibilité. Un nouveau risque juridique doit ainsi être pris en compte, mais les outils classiques de l'audit juridique social doivent être révisés. En effet, l'audit doit porter non seulement sur la conformité de l'entreprise mais aussi sur l'efficacité des mesures de prévention. La pénibilité devant être mesurée en termes de résultat et non de conformité.

AUDIT, CONDITIONS DE TRAVAIL, LEGISLATION DU TRAVAIL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012190

CARPENTIER S.

Santé et bien-être au travail : plaidoyer pour un audit des pratiques socialement responsables des organisations

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 26-31 (6 p. / 267 Ko), en ligne.

Travailler de façon managériale à la santé et au bien-être au travail dans une organisation nécessite la prise en compte des dimensions individuelles et organisationnelles des situations rencontrées. Cette réflexion doit cependant se conduire indépendamment mais de façon concomitante au développement des pratiques de responsabilité sociétale en entreprise. L'audit social tient alors un rôle doublement important à jouer : évaluer les pratiques de management responsable de l'organisation et reprendre les situations difficiles vécues par les personnes car c'est souvent comme cela que ce qui dysfonctionne dans une organisation est compris.

AUDIT, ORGANISATION DU TRAVAIL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, SANTE

GDW011973

DE BRY F. ; LAFFARGUE J.L.

L'équité sociale

Qualitique, 2013-05, n° 243, p. 14-20 (7 p. / 197 Ko), en ligne.

Le respect des droits de l'homme, en tout premier lieu le respect de la dignité humaine, constitue le fondement même des relations sociales dans l'entreprise. Un des maillons indispensables de la Responsabilité Sociétale est la prise en compte de la responsabilité professionnelle. Chacun, à son niveau dans l'entreprise, est responsable des conditions dans lesquelles il exerce sa fonction. Sans exemplarité, la Responsabilité Sociale des Entreprises (RSE) n'est qu'un gadget managérial supplémentaire ; elle doit venir, non seulement de chaque salarié, mais surtout des dirigeants pour redescendre dans la hiérarchie de nos organisations.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DROITS DE L'HOMME, ETHIQUE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW012347

La réparation du préjudice lié à un accident du travail ne dépend pas du juge prud'homal

Liaisons sociales quotidien, 2013-06-7, n° 16360, p. 1- 2 (2 p. / 1, 13 Mo), en ligne.

Par un arrêt du 29 mai 2013, la Cour de cassation réitère avec force sa jurisprudence selon laquelle l'indemnisation des dommages résultant d'un accident du travail, relève de la compétence exclusive du Tass et ce, quand bien même l'accident serait la conséquence d'un manquement de l'employeur à son obligation de sécurité de résultat. Il propose des pistes de réflexion pour renforcer l'équité des régimes de retraite.

ACCIDENT DU TRAVAIL, JURISPRUDENCE, LEGISLATION DU TRAVAIL, REGIME DE RETRAITE

GDW012291

DE COMARMOND L.

Risques psychosociaux : les entreprises peuvent faire mieux

Les Echos, 2013-06-10, n° 21453, p. 7 (1 p. / 277 Ko), en ligne.

Une enquête menée auprès de DRH, dresse un bilan mitigé, même si la prise de conscience s'est améliorée.

CONDITIONS DE TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW012133

CAVALIN C. ; CELERIER S.

Une mesure de la santé à l'âge du travail

CEE, 2012-07, 1 vol. (79 p. / 10.2 Mo), 30 cm.

Ce document propose une mesure de la santé à l'âge du travail qui nous permet de décrire les états de santé des personnes concernées, qu'elles travaillent effectivement ou qu'elles ne travaillent pas. La vaste littérature disponible sur les liens entre santé et travail fournit en effet de nombreux indices montrant que la santé est moins uniformément bonne que l'on pourrait a priori le penser pour cet âge particulier.

ACTIF, POPULATION, SANTE

GDW012001

L'APEC s'engage dans la prévention des risques psychosociaux

Entreprise et carrières, 2013-05-21/27, n° 1145, p. 18-19 (2 p. / 446 Ko), en ligne.

L'Association pour l'emploi des cadres (APEC) s'est dotée en février d'un accord triennal sur les risques psychosociaux, qui a été signé par les trois organisations syndicales représentatives (CFDT, FO, CFE-CGC).

PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW011928

Le cancer au travail, un enjeu émergent

Liaisons sociales magazine, 2013-04, n° 141, p. 11 (1 p. / 443 Ko), en ligne.

Face à la maladie d'un salarié, l'entreprise s'avère très démunie.

CANCER, MALADIE

GDW012087

COLLIARD J.

Le projet RESTRAIL pour des services du rail plus efficace

Restrail-contributing to more efficient rail services

European railway review, 2013-04-01, vol. 19, n° 3, p.47-50 (3p./1,6Mo), ill., en ligne.

Le projet RESTRAIL (REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property : réduction des suicides et violations sur la propriété ferroviaire) est né il y a 3 ans, le 1er octobre 2011 et est cofinancé par le programme FP7 de la Commission européenne. Le but de RESTRAIL est de réduire l'occurrence des suicides et des infractions sur la propriété ferroviaire et de réduire les arrêts du service et autres conséquences causés par ces événements en fournissant à l'industrie ferroviaire une analyse et une identification des mesures rentables de prévention et de réduction.

DISPOSITIF DE PROTECTION, GESTION DES RISQUES, INSTALLATION DE SECURITE

GDW012510

LE CORF J.B.

L'industrialisation des services aux entreprises dans les secteurs des TIC*Education permanente, 2013-06, Hors-série, p. 151-160 (10 p. / 354 Ko), bibliographie p. 159, en ligne.*

L'article porte sur les stratégies mises en oeuvre par les prestataires de services aux PME dans les secteurs du numérique (web, jeux vidéo, art numérique, image en mouvement, multimédia), confrontés à une double exigence : répondre aux attentes singulières de chaque PME et assurer la prise en charge d'un plus grand nombre d'entreprises malgré leurs spécificités socio-économiques, c'est-à-dire offrir un service à la fois sur mesure et de masse. Le propos s'appuie sur les résultats de douze entretiens auprès d'un échantillon d'experts-formateurs-prestataires de services aux PME de divers secteurs des TIC.

TIC

GDW012404

OFFENSTEIN S.

Quels médias pour mes gigas*Archimag, 2013-06, n° 265, p. 26-27 (3 p. / 972 Ko), en ligne.*

Pour son archivage, l'information électronique a besoin d'un support ad hoc autre que son support d'origine : la pérennisation de l'information étant conditionnée par la résistance du support au vieillissement, des migrations entre supports seront à prévoir. Tour d'horizon des médias disponibles.

ARCHIVES, MEDIA

GDW012402

TEXIER B. ; JOST C.

Veille économique, les indices à suivre*Archimag, 2013-06, n° 265, p. 16-22 (7 p. / 2, 47 Mo), en ligne.*

Monde en crise, marchés émergents, entreprises en difficultés, baisse de l'emploi, recherche d'innovation ... Un contexte souvent pesant, parfois prometteur nourrit l'information économique. Le veilleur économique est mis sous pression. Il est confronté à des sources qui se sont multipliées et se font souvent l'écho les unes des autres. À lui de bien remplir le caddy de son panorama de presse en s'approvisionnant au bon rayon. Médias traditionnels ? Presse en ligne ? Agrégateurs ? Blogs ou réseaux sociaux ? Il faut parfois se méfier des annonces alléchantes des têtes de gondole et assurer un solide sourcing.

CONCURRENCE, POLITIQUE COMMERCIALE, RESEAUX SOCIAUX, VEILLE INFORMATIVE

GDW012336

LAUGIER E.

Le bras de fer*Le nouvel Economiste, 2013-06-07, n° 1666, p. 6 (1 p. / 94 Ko), en ligne.*

Le développement des kiosques numériques ne va pas sans poser quelques questions sur les conditions d'accès que tentent d'imposer les opérateurs aux éditeurs.

PRESSE

GDW012330

HENNO J.

Révolutions en vue dans la cartographie*Les Echos, 2013-05-14, n° 21435, p. 11 (1 p. / 1, 22 Mo), figure, en ligne.*

De plus en plus précises, les cartes géographiques deviennent des supports pour des services d'informations qui vont nous faciliter la vie. Y compris pour tenter de prévoir l'avenir.

CARTOGRAPHIE, TECHNOLOGIE

GDW012176

JOST C.

Agrément Siaf, sésame pour le tiers-archivage

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 31-32 (3 p. / 69, 1 Ko), en ligne.

Externaliser la gestion des archives publiques est possible depuis 2008. Une procédure encadrée par l'agrément du Service interministériel des Archives de France (Siaf), lequel contrôle l'ensemble des garanties que doivent fournir les prestataires, notamment pour la conservation des archives électroniques.

ARCHIVES NATIONALES, EXTERNALISATION, INSTITUTION

GDW012175

JOST C.

L'autorité ébranlée de l'indexation

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 29-30 (3 p. / 69 Ko), en ligne.

Aujourd'hui au coeur du web 2.0, la bibliothèque connaît une transformation de ses pratiques. De sa mutation à sa disparition éventuelle, quelle est la place de l'indexation dans ce nouveau catalogue 2.0 ?

INDEXATION

GDW012171

TEXIER B. ; JOST C.

Dossier : Les archives, des données publiques (pas) comme les autres

Archimag, 2013-04, n° 263, p. 16-22 (8 p. / 324 Ko), ill., en ligne.

Il est désormais possible d'accéder aux archives numérisées dans la quasi totalité des départements français. Une mine d'or pour les généalogistes, mais aussi un sujet d'inquiétude pour les archivistes qui craignent de voir le patrimoine public siphonné par des sociétés commerciales. A l'heure où les contentieux se multiplient entre collectivités territoriales et sites commerciaux de généalogie, Archimag dresse un état des lieux.

ARCHIVES

GDW012149

BARKETI S.

Support d'archivage électronique : un choix délicat

Archimag, 2013-05, n° 264, p. 28-29 (3 p. / 67, 5 Ko), en ligne.

Tout record ayant une vocation probante doit bénéficier de conditions de nature à garantir son intégrité (immutabilité), établir son contexte de création et identifier la personne dont il émane (imputabilité). La satisfaction concrète de ces exigences repose largement sur le choix du support.

ARCHIVES, INFORMATIQUE

GDW012146

TEXIER B. ; JOST C.

Dossier : Les bibliothèques à la reconquête de leurs publics

Archimag, 2013-05, n° 264, p. 16-22 (8 p. / 244 Ko), ill., en ligne.

Depuis plusieurs années, les bibliothèques déplorent une baisse des inscriptions et une diminution des emprunts de documents. Pour tout dire, les bibliothécaires ressentent une forme de désamour de la part d'un public qui préfère les écrans numériques aux livres stockés dans les rayonnages. Pour inverser la tendance, de nombreuses initiatives voient le jour en direction des publics étrangers, des seniors ou des jeunes. A Lyon, à Montreuil, en Savoie et Haute-Savoie, à Paris ou à Clamart, les bibliothécaires se mettent au diapason d'un public infidèle.

BIBLIOTHEQUE

GDW012137

ROUET F.

Le livre. Une filière en danger ?

Études de la Documentation française, 2013-05, n° 5372-73-74, 237 p., figures.

La question n'est pas vraiment nouvelle : l'inflation de la production de livres est dénoncée depuis toujours, le poids du best-seller n'est pas récent, les conditions d'exercice de l'activité des libraires sont délicates. Mais aujourd'hui, les pratiques de lecture changent, la vente en ligne se développe et le livre numérique apparaît..., autant de questionnements et d'inquiétudes. Cet ouvrage porte un regard socio-économique sur le livre, c'est-à-dire à saisir les logiques fortes qui gouvernent son industrie, mais aussi les comportements de ses acteurs. Il parcourt ainsi la chaîne du livre, de l'édition à la vente au détail, en passant par la diffusion-distribution, sans oublier le rôle de la puissance publique. Ceci permet de comprendre que le livre est déjà entré dans l'ère numérique et que l'avenir de cette industrie culturelle tient à la capacité de ses acteurs d'en gérer les évolutions.

INDUSTRIE, OUVRAGE

GDW012115

TOUBON J.

Le livre numérique

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-05, p. 38-41 (4 p. / 278 Ko), en ligne.

Sous l'effet de l'augmentation exponentielle des ventes de terminaux, de liseuses, de tablettes et de téléphones intelligents, le livre numérique représente une part croissante du marché total du livre, une part qui est de 20% aux États-Unis. En France, l'évolution est plus lente. La politique française en la matière est guidée par la volonté de garantir la diversité culturelle en favorisant, par la régulation du marché, la concurrence entre des entreprises compétitives. Au titre des mesures concrètes prises, figurent pour les livres papier comme pour les livres numériques l'application du principe de la fixation du prix de vente par l'éditeur ainsi que la soumission à un même taux réduit de TVA. Telle est également la politique que la France cherche à promouvoir au niveau européen.

CULTURE, OUVRAGE

LISTE DE NOS ABONNEMENTS

ABONNEMENTS EN COURS AU 1^{er} JUIN 2013

Le drapeau signale le pays dans lequel la revue est éditée. Si différente, la langue d'expression est signalée.

FERROVIAIRE ET TRANSPORTS

	<u>Avancées</u>
	<u>Boletín de documentación Ferroviaria</u>
	<u>Brevets d'invention (INPI)</u>
	<u>Bulletin des acquisitions du centre de documentation de la SNCB</u>
	<u>Bulletin des laboratoires des Ponts et Chaussées</u>
	<u>Bulletin des transports et de la logistique</u>
	<u>Bulletin des transports internationaux ferroviaires</u>
	<u>Cahiers scientifiques du transport</u>
	<u>Chemins de fer</u>
	<u>Chemins de fer arabes (FRA)</u>
	<u>Connaissance du rail</u>
	<u>Courrier des CFF</u>
	<u>DBSelect</u>
	<u>Deine Bahn</u>
	<u>Eisenbahn Österreich</u>
	<u>Eisenbahn revue international</u>
	<u>Eisenbahn Ingenieur</u>
	<u>Elektrische Bahnen (ALL / ANG)</u>
	<u>Ericsson Review (ANG)</u>
	<u>ETR (Eisenbahn Technische Rundschau)</u>
	<u>Eurailmag (ANG)</u>
	<u>European Railway Review</u>
	<u>Fern Express</u>
	<u>Ferrovissime</u>
	<u>Historail</u>
	<u>Infos (Les)</u>
	<u>Ingegneria Ferroviaria (ITA / ANG)</u>
	<u>(IRJ) International Railway Journal</u>
	<u>Internationales Verkehrswesen</u>
	<u>Japanese Railway Engineering (ANG)</u>
	<u>Journal de la marine marchande</u>
	<u>Journal of transport economics and policy</u>
	<u>Journal of transport geography</u>
	<u>Journal of transportation engineering</u>
	<u>Journal pour le transport international (FRA)</u>
	<u>Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés</u>
	<u>Lettre du transport routier</u>
	<u>Lineas</u>
	<u>Logistiques magazine</u>
	<u>Mat.com</u>
	<u>Metro Report International</u>
	<u>Mobilities</u>
	<u>Modern railways</u>
	<u>Neue Bahn</u>
	<u>NPI Navigation Ports et Industries</u>
	<u>Officiel des transporteurs</u>
	<u>Progressive railroading</u>
	<u>En Punto</u>

	<u>Quarterly Report of the RTRI (ANG)</u>
	<u>Rail</u>
	<u>Rail (Le)</u>
	<u>Rail Engineering International</u>
	<u>Rail Passion</u>
	<u>Railvolution (ANG)</u>
	<u>Railway Age</u>
	<u>Railway Gazette International</u>
	<u>Railway track and structures</u>
	<u>(RTS) Recherche transport sécurité</u>
	<u>Revue d'histoire des chemins de fer</u>
	<u>(RGCF) Revue Générale des Chemins de Fer</u>
	<u>RTR European Rail Technology Review (ANG)</u>
	<u>Signal & Draht (ALL / ANG))</u>
	<u>Sulzer Technical Review (ANG)</u>
	<u>Tecnica Professionale</u>
	<u>Trains</u>
	<u>Transfers (ANG)</u>
	<u>Transport Environnement Circulation</u>
	<u>Transport Public</u>
	<u>Transport Public International</u>
	<u>Transport Reviews</u>
	<u>Transports</u>
	<u>Transports actualités</u>
	<u>Transports Urbains</u>
	<u>Uic E-news (ANG)</u>
	<u>Vehicle System Dynamics</u>
	<u>Via libre</u>
	<u>Vie du rail</u>
	<u>Ville, Rail et Transports</u>
	<u>Zeitschrift Der Osshd</u>
	<u>Zevrail. Glasers Annalen</u>
	<u>24/24 L'infra en première ligne</u>

INDUSTRIE ET GENIE CIVIL

	<u>Annales des mines – Réalités industrielles</u>
	<u>European Journal of Environmental and Civil Engineering (ANG)</u>
	<u>Journal of infrastructure systems</u>
	<u>Mécanique et industries (FRA/ANG)</u>
	<u>Moniteur des travaux publics et du bâtiment</u>
	<u>Travaux</u>
	<u>(TOS) Tunnels et espace souterrain</u>
	<u>Usine nouvelle</u>

TELECOMMUNICATIONS, INFORMATIQUE, ENERGIE ET ELECTRONIQUE

	<u>Annals of telecommunications (ANG)</u>
	<u>Ordinateur Individuel (L')</u>
	<u>Revue de l'énergie</u>
	<u>REE – Revue de l'électricité et de l'électronique</u>

URBANISME

-  [Cahiers de L'IAURIF](#)
-  [Etudes foncières](#)
-  [Revue Urbanisme](#)

ENVIRONNEMENT

-  [Annales des mines – Responsabilité et environnement](#)
-  [Environnement magazine](#)

SCIENCES SOCIALES ET RESSOURCES HUMAINES

-  [Annales des mines – Gérer et comprendre](#)
-  [Barème social périodique](#)
-  [Débat Formation](#)
-  [Education Permanente](#)
-  [Entreprise et Carrières](#)
-  [Entreprise et histoire](#)
-  [Expansion Management Review](#)
-  [Formation et Emploi](#)
-  [Humanisme et Entreprise](#)
-  [Hygiène et Sécurité du travail](#)
-  [Jeune Dirigeant](#)
-  [Liaisons Sociales Magazine](#)
-  [Metis](#)
-  [Qualitique](#)
-  [Revue de gestion des ressources humaines](#)
-  [Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises](#)
-  [Revue française de gestion](#)
-  [Revue française des affaires sociales](#)
-  [Revue internationale du travail](#)
-  [RH & M](#)
-  [Sciences humaines](#)
-  [Sociologie du travail](#)
-  [Travail et changement](#)

STATISTIQUES ET ETUDES ECONOMIQUES

-  [Avis et rapports du CESE](#)
-  [Economie et statistiques \(INSEE\)](#)
-  [Etudes économiques de l'OCDE](#)
-  [Le Point sur...](#)
-  [Perspectives économiques de l'OCDE](#)

ACTUALITE

-  [Cahier de la fondation](#)
-  [Echos \(Les\)](#)
-  [Etudes de la documentation française](#)
-  [Nouvel économiste \(Le\)](#)

SCIENCES DE L'INFORMATION

-  [Archimag](#)
-  [Bulletin des bibliothèques de France](#)
-  [Documentaliste – Sciences de l'information](#)
-  [Livres Hebdo](#)