

A LA UNE

LA SNCF MET LE CAP SUR LA QUALITÉ DE VIE AU TRAVAIL



Améliorer la qualité de vie au travail, c'est préserver la santé des salariés. Mais c'est aussi garantir une plus grande qualité de service et de meilleurs résultats économiques. Interviews croisées de Loïc Hislaire, DRH de SNCF Établissement public, en charge de la qualité sociale, Pierre Delanoue, responsable du programme « Mieux vivre au travail » et animateur de l'Observatoire de la qualité de vie au travail, et Frédéric Dumalin, responsable de département à l'Anact qui travaille avec les partenaires sociaux de la SNCF depuis 2009.

ANACT, Travail et Changement, 17 Décembre 2013, 16 p.

LIRE LE HORS SÉRIE

22ÈME PALMARÈS DE LA MOBILITÉ



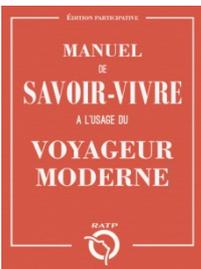
Si l'on en croit les résultats du Palmarès 2013 de Ville, Rail & Transports, le transport public va bien ! Ou du moins ils montrent que le secteur est dynamique et porteur de progrès ... même s'il faut du temps pour concrétiser des projets et pour aller plus loin dans l'intermodalité. Nos critères de sélection s'appuient sur les chiffres 2012 de l'UTP. Ils prennent en compte les éléments clés mesurant la performance des

réseaux urbains et les évolutions d'une année sur l'autre : offre kilométrique, nombre de déplacements, vitesse commerciale, taux de couverture, etc.

Ville Rail & Transports, Décembre 2013, n°558, p. 18-31, 14 p.

LIRE LE PALMARÈS

MANUEL DU SAVOIR-VIVRE À L'USAGE DU VOYAGEUR MODERNE



Avec plus de 2000 règles récoltées par le Comité de lecture, ce manuel illustre de manière décalée, les douze lignes de conduite les plus représentatives de chacun des quatre piliers de la civilité : politesse, courtoisie, bienséance et serviabilité. A travers les deux grands chapitres qui le composent, « A quai » et « A bord », le manuel utilise un ton, volontairement décalé et "vintage", afin de mieux rappeler que la civilité dans les transports

en commun représente un enjeu plus que jamais d'actualité. Six de ces règles sont accompagnées des textes proposés par les invités du comité de lecture.

RATP, Décembre 2013, 32 p.

LIRE LE MANUEL

LE CHIFFRE DU MOIS

5,7 milliards de dollars

C'est le coût annuel des embouteillages pour l'économie française, selon une étude conjointe menée par l'Inrix (société d'info-traffic américaine) et l'institut de recherche anglo-saxon CEBR. Car en plus d'une perte de temps évidente, les embouteillages coïncident les automobilistes derrière leurs volants, et occasionnent une perte substantielle de la productivité ainsi que des dépenses élevées en carburant.

Pourquoi les embouteillages coûtent 677 euros aux foyers français, Le Point.fr, 17 Décembre 2013, 2 p.

LIRE L'ARTICLE

CONTACTEZ VIDOK

409 409 // capdoc.sncf.fr // vidok@sncf.fr

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIÉTÉ	3
ENTREPRISE - ÉCONOMIE	9
TRANSPORT - COMMERCIAL	19
EXPLOITATION FERROVIAIRE	34
MATÉRIEL ROULANT	35
INSTALLATION FIXE - GENIE CIVIL	37
SCIENCE-RECHERCHE	43
ÉNERGIE-ELECTRICITE-ELECTRONIQUE	44
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	46
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	48
TRAVAIL - SANTÉ - SÉCURITÉ	57
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	62

OUVRAGE À RÉSERVER

LA RÉNOVATION URBAINE AU CŒUR DU GRAND PARIS



A partir des démarches "Grand Paris" et des politiques de rénovation urbaine en Ile-de-France, les auteurs dressent un premier bilan de la place des grands ensembles dans les intentions, les négociations et les actes fondateurs du Grand Paris. Aujourd'hui, la reconfiguration du réseau *Grand Paris Express*, la création de la *Métropole Paris-Ile-de-France*, la généralisation des contrats de développement territorial font de

2013 une année charnière pour la métropole francilienne et l'ancrage métropolitain des quartiers. Ce rapport formule des propositions pour remettre la rénovation urbaine au cœur du Grand Paris. Ces développements sont accompagnés de nombreux schémas et de cartes en couleurs.

ANRU, La Documentation Française, Juin 2013, 130 p.

[RESERVER L'OUVRAGE](#)

QUI SOMMES-NOUS ?

P.2

LISTE DE NOS ABONNEMENTS

P.64

QUI SOMMES-NOUS ?

L'équipe du **pôle Veille Information Documentation Knowledge** a pour mission de sélectionner, analyser et diffuser les informations relatives au secteur des transports et aux disciplines en usage dans l'entreprise. Il est ouvert au personnel SNCF sur **rendez-vous** :

du lundi au vendredi de 9h à 17h

Adresse :
SNCF – SARDO
VEILLE INFO DOC KNOWLEDGE
5 rue Francis de Pressensé
93210 Saint Denis

Contact : vidok@sncf.fr

Recherche documentaire : 409 409 (01 80 60 69 69)
ou vidok@sncf.fr

Le **pôle Veille Information Documentation Knowledge** propose la consultation de nombreuses revues consacrées au **transport ferroviaire**, françaises et étrangères dont l'intégralité des publications de la Revue Générale des Chemins de Fer, de la Vie du Rail, de Ville Rail et Transports, depuis leur première parution. Des revues consacrées aux **sciences humaines** sont également disponibles.

CAP'DOC



CAP'DOC est le portail d'information documentaire de SNCF, accessible uniquement depuis l'Intranet. Vous y trouverez l'ensemble des services proposés par le Centre de Documentation et d'Information. Menez vos recherches documentaires, abonnez-vous à nos publications, commandez nos documents, recevez l'information directement par fils RSS ou messagerie électronique ...

Notre équipe est également disponible pour vous aider dans l'utilisation du portail. N'hésitez pas à [nous contacter](#).

LIRE UN DOCUMENT

Tous nos documents sont en accès libre depuis votre poste informatique. Pour lire un document, cliquez sur son titre puis sur l'icône PDF en bas de la page.

UNE EQUIPE A VOTRE SERVICE

DIRECTION DU SARDO

Henri Zuber : 21 77 70

Patrick Viala : 21 77 71

PÔLE VEILLE INFORMATION DOCUMENTATION KNOWLEDGE

Responsable : Nathalie Douville : 21 77 76 (01 80 60 69 76)

Jean-François Miaux : 21 77 77

Louise Blas : 21 77 78

Céline Boyer : 21 77 79

Jean-François Soulé : 21 77 80

Rozenn Le Corre : 21 77 82

Florent Misrahi : 21 77 83

GDW015083

CARDINAL L. ; LEDOUX N. ; WATSON J.

La rénovation urbaine au coeur du Grand Paris*La documentation française, 2013, 151 p., 24 cm.*

A partir des démarches " Grand Paris " et des politiques de rénovation urbaine en Ile-de-France, les auteurs dressent un premier bilan de la place des grands ensembles dans les intentions, les négociations et les actes fondateurs du Grand Paris. Aujourd'hui, la reconfiguration du réseau Grand Paris Express, la création de la Métropole Paris-Ile-de-France, la généralisation des contrats de développement territorial font de 2013 une année charnière pour la métropole francilienne et l'ancrage métropolitain des quartiers. Il formule des propositions pour remettre la rénovation urbaine au cœur du Grand Paris. Ces développements sont accompagnés de nombreux schémas et de cartes en couleurs.

GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, RESEAU DE TRANSPORT, ZONE URBAINE

GDW015062

CANTE F.

Vers un urbanisme de projet métropolitain ?*Métropolitiques, 2013-11-11. 4 p. En ligne*

Le secteur de projet Paris Nord-Est (PNE) offre un prisme intéressant au travers duquel examiner certaines des dynamiques récentes de la construction métropolitaine francilienne. Le projet prévoit, d'ici une quinzaine d'années, la création de neuf « quartiers métropolitains » et l'installation d'environ 15 000 nouveaux habitants (Mairie de Paris 2013). L'enjeu de PNE n'est pas seulement la production de logements sur quelques-unes des dernières emprises constructibles de Paris intra-muros, mais aussi le traitement d'un espace frontalier, vécu historiquement comme une rupture physique et symbolique entre centre et périphérie.

GRAND PARIS

GDW015061

LEDOUX N.

Pour un Grand Paris de la rénovation urbaine.*Métropolitiques, 2013-11-06. 3 p. En ligne.*

Un Francilien sur huit vit dans une zone urbaine sensible. L'accélération des réformes et des projets dans le Grand Paris invite à s'interroger sur le processus de construction de la métropole et sur la faible place accordée aux quartiers de grands ensembles dans la stratégie globale.

GRAND PARIS

GDW015060

Dossier sur les réseaux durables dans le cadre du Grand Paris.*La Tribune du Grand Paris, 2013-12. 3 p. En ligne*

Interview du PDG de Lafarge ; le Grand Paris comme vitrine de la ville durable à la française ; et les ressources en eau de Paris.

GRAND PARIS

GDW015057

ST ETIENNE C. ; LOROT.P.

La France et le Grand Paris face à la crise.

Géoéconomie, 2013. 15 p. En ligne

Christian Saint-Etienne professeur d'économie industrielle au CNAM et membre du Conseil de Paris, rappelle dans son interview le contexte économique difficile de la France en déclin depuis 15 ans. Pour redynamiser la France, il existe de multiples projets de Métropolisation dont le Grand Paris que l'auteur aimerait « stratégie ».

GRAND PARIS

GDW015056

DAUBIGNY. J. ; LOROT.P.

Le Grand Paris dans la compétition des grandes métropoles.

Géoéconomie, 2013. 11 p. En ligne.

Pascal Lorot interroge Jean Daubigny, préfet de Paris et de la région Ile-de-France. L'ambition du Grand Paris est de faire de la région-capitale une ville-monde qui conjugue attractivité économique, solidarité et qualité de vie. Le Grand -Paris dispose de nombreux atouts, c'est la première concentration européenne d'entreprises classées au « Fortune 500 » par exemple. Mais pour garder son attractivité, Paris doit se tourner vers sa jeunesse, vers l'innovation, l'aménagement du territoire et la mobilité pour faire face à la croissance démographique, vers le savoir vivre dans une société cosmopolite et l'enjeu de la soutenabilité. Plusieurs projets vont dans ce sens comme le Programme d'investissements d'avenir (PIA) pour l'enseignement et la recherche, les Contrats de développement territorial (CDT) et les pôles de compétitivité.

GRAND PARIS

GDW015051

Métropole : Quelles institutions ? Centralisation contre décentralisation : le gouvernement a fait son choix.

L'humanité dimanche, Spécial Grand Paris. 2013-12-06. 8 p. En ligne

Supprimant les communautés d'agglomération et fragilisant l'avenir des communes, le projet de métropole du Grand Paris ne se donne pas les moyens de faire reculer partout les inégalités sociales et territoriales.

GRAND PARIS

GDW015038

POUILLY T.

Votre ville intelligente, vous la voulez comment ?

www.rslnmag.fr. 2013-12-11. (6 p./ 572 Ko), en ligne.

Votre ville intelligente, vous la voulez comment ? Car il y en a de toutes les sortes, et toutes ne se valent pas. Pour schématiser, il y a celles qui vous rendent intelligent, vous. Et puis il y a celles qui voient « l'intelligence » comme une série de solutions technologiques qui vous dispensent de l'effort de penser. Mais une ville dont les habitants ne pensent plus est-elle souhaitable ? Car alors, qui pense pour eux, et à qui profite l'intelligence de la ville ? En posant ainsi le problème, on peut s'entendre facilement sur la valeur de chaque modèle. Mais de là, comment mettre en place le meilleur des deux avec volontarisme et vigilance, autrement dit, comment politiser la ville intelligente ? Ce sont les questions soulevées par des experts, interrogés sur les enjeux sociétaux du numérique dans la ville. Voici donc leurs tribunes... et cidessous, la synthèse de leurs contributions.

PROSPECTIVE, VILLE

GDW015035

RAYNAL J.

Le projet ClouT place le citoyen au coeur de la ville intelligente

www.lescledesdemain.lemonde.fr. 2013-12-19. (2 p./ 153 KO), en ligne

Depuis avril dernier, le CEA-leti de Grenoble (Laboratoire d'électronique et de technologie de l'information) coordonne le projet ClouT.

Objectif : aider les villes à combiner les avantages de l'Internet des objets et du cloud computing afin de renforcer l'implication du citoyen dans une logique de ville intelligente. Les détails et les ambitions de cette initiative avec Levent Gürgen, chercheur au CEA-Leti.

ECHANGE DE DONNEES, TRAITEMENT NUMERIQUE, VILLE

GDW015024

MANGIN D.

Paris/Babel. Une mégapole européenne

EDITIONS DE LA VILLETTE, 2013, 416 p., 24 cm.

Décrypter la nouvelle réalité de Paris et explorer les rouages connus ou méconnus de cette mégapole européenne, tel est l'enjeu de Paris Babel. Un livre d'initiation, de défrichage et de synthèse qui rend compte d'une ville de douze millions d'habitants. Décrire la mégapole, analyser ses transformations, saisir le changement d'échelle et de vitesse des phénomènes, examiner les forces en présence nécessitent de rassembler des données. Beaucoup d'entre elles ont été mises en images. De très nombreux schémas s'emploient à restituer la ville de manière dynamique avec ses grandes évolutions et ses particularismes, afin de faciliter la compréhension des processus de fabrication ou de mutation à l'œuvre. En parallèle, diverses situations concrètes illustrent l'expérience au quotidien du Grand Paris de Vitry-sur-Seine à Saint-Denis, de Marne-la-Vallée à Belleville en passant par les grandes « machines souterraines » connectant réseaux de transports et systèmes commerciaux. Livre de constat mais aussi de réponses où l'auteur s'emploie à lever les préjugés. Il dénonce des modèles à bout de souffle pour avancer d'autres scénarios, options ou évolutions possibles en matière de mobilités, d'infrastructures, complexes de gares, de terrains constructibles ou de fonciers invisibles, tout comme d'habitat car ce qui serait extraordinaire serait d'améliorer l'ordinaire. Partant de ces investigations ou scénarios, il reste à écrire de nouvelles légendes urbaines reflétant la complexité des défis contemporains à laquelle la mégapole est confrontée pour se refonder. L'ampleur du projet relève d'une opération babélique, d'où un ouvrage inachevé et inachevable, partiel et partial, à la fois personnel et collectif, à l'image de son sujet.

GRAND PARIS, HISTORIQUE, MOBILITE, PARIS

GDW014990

MANSAT P. ; ALBA D. ; LUSSAULT M. ; PELLOUX P. ; LABASSE A. ; ... et alii.

Atlas du Grand Paris

WILDPROJECT, 2013-11, 221 p., 28 cm.

Dans quelques années, le paysage politique et administratif de la métropole parisienne sera différent. Un projet métropolitain aura été engagé, avec une affirmation espérée de nos différences. Il suffit pour s'en convaincre de voir comment chacun aujourd'hui décrit son Grand Paris, qu'il habite Paris ou les coteaux de Montreuil, travaille à la Défense ou à Massy Palaiseau, comment chaque commune, chaque quartier affirme son identité. Pour autant, le visiteur attentif sera surpris par la ressemblance des projets qui se réalisent et comment, sans vraiment l'avoir décidé, nous réduisons les différences de nos territoires par les règles, les normes, la prise en compte des contraintes, et la conduite des projets. Cette singularité des lieux, si précieuse, tant aimée, peinte, dessinée, disparaît. Cet atlas est une contribution pour la culture de ces différences, et la compréhension des identités de la métropole. Il est aussi l'occasion d'une lecture partagée de nos cartes et données, souhaitant s'enrichir de l'expertise des chercheurs et faciliter la place grandissante du citoyen dans la vie de la cité. Trois jeux de « cartes d'identités » essentielles ont été réunis, des plans /cartes, de points/carreaux et de lignes /promenades, en référence aux fondamentaux de l'art pictural tel que définis par Kandisky. Les trois « jeux de cartes » sont sans hiérarchie, d'importances égales et constitutives de l'analyse des territoires. Ils sont pour nous des moyens d'enrichissement des projets. Michel Lussault et Patricia Pelloux ont exploré les cartes de la géographie « durable ». Au travers du jeu des échelles, ils nous font découvrir une ville-métropole dont la richesse s'inscrit dans la complexité et dont l'hétéro polarité est la construction. Alexandre Labasse et Christiane Blancot nous ont guidés dans le choix des tissus urbains et des carreaux de 400x400. Ils nous permettent de jouer au jeu des différences, comparant la diversité des architectures, des formes urbaines et la similitude de ce qui s'y passe. Paola Viganó et Jean Christophe Choblet ont arpenté les lieux métropolitains ; ils nous invitent à découvrir les frontières invisibles de la métropole et comment la promenade prise comme espace de projet peut recréer des liens entre les lieux. Enfin, Frédéric Gilli s'est essayé à l'exercice du portrait des grands parisiens.

GRAND PARIS, METROPOLE, PARIS, VILLE

GDW014846

ACCHIARDI W.

Urbanisme, énergie et climat, une cohérence à inventer

Urbanisme, 2013-11, Hors-série, n° 46, p. 45-47, (3 p. / 1, 33 Mo), en ligne.

Une ville étalée durable est théoriquement peu concevable. Mais le modèle de la ville compacte n'est pas le seul pertinent. Il faut inventer de nouvelles perspectives, comme celles que propose la « ville archipel » rennaise, où l'enjeu est moins de faire évoluer les outils tels les plans climat-énergie territorial (PCET) que la programmation territoriale et le développement urbain dans leur ensemble.

ENERGIE, RENNES, VILLE

GDW014795

NEUMEISTER M.

SNCM : 220 Millions d'euros à rembourser ou non ?

Journal de la marine marchande, 2013-11-22, n° 4901, p. 4, (1 p. / 489 Ko), en ligne.

À la suite de deux jugements rendus par le Tribunal de l'Union européenne (TUE ; cas T-349/03 et T-565/08), la Commission européenne est parvenue à la conclusion que certaines aides accordées par la France à la Société nationale Corse Méditerranée (SNCM), dans le cadre de sa restructuration et de sa privatisation, étaient incompatibles avec les règles de l'Union européenne relatives aux aides d'État.

COUR DE JUSTICE INTERNATIONALE

GDW014907

Rapport annuel 2012 de l'AQST

AQST, 2013-11, (23 p. / 2,32 Mo), en ligne.

Créée par le décret n° 2012-211 du 14 février 2012, l'Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) est compétente en matière de qualité de service dans les transports terrestres, aériens et maritimes, publics et réguliers de voyageurs, notamment en ce qui concerne la ponctualité et la régularité. Par exemple, pour le transport ferroviaire, il est indiqué qu'en 2012, 9,1 % des TGV ont enregistré un retard moyen de 17 minutes au départ, contre 5,7 % des trains internationaux et 6,9 % des Intercités. C'est l'un des enseignements du premier rapport annuel de l'AQST.

INSTITUTION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARITIME

GDW014834

BECHAUX S.

Le capitaine Tempête de Pôle emploi

Liaisons sociales magazine, 2013-12, n° 147, p. 30-33, (3 p. / 26, 5 Ko), en ligne.

À la barre depuis deux ans, Jean Bassères brave les éléments. Sans dévier de son cap: rendre le paquebot plus performant dans la lutte contre le chômage. Un énorme défi pour ce grand serviteur de l'État, fort en gueule et surinvesti dans sa mission.

CHOMAGE, INSTITUTION

GDW014807

Le gendarme du rail demande à RFF d'accorder ses sillons

Transport public, 2013-11, p. 14, (1 p. / 411 Ko), en ligne.

Dans une décision du 23 octobre 2013, l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (ARAF) demande à Réseau ferré de France d'améliorer les conditions d'attribution des sillons aux entreprises privées de fret. Quatre d'entre elles avaient saisi le gendarme du rail dans un contentieux avec le gestionnaire des infrastructures auquel elles reprochent des conditions de réservation et d'allocation des sillons ferroviaires trop contraignantes.

INSTITUTION

GDW014803

GRUAU B.

ARAF - Un système perfectible

Bulletin des transports et de la logistique, 2013-11-25, n° 3482, p. 676-677, (2 p. / 939 Ko), en ligne.

L'ARAF (Autorité de régulation des activités ferroviaires) vient de rendre un avis défavorable sur les projets de documents de référence des gares pour les années 2014 et 2015. Elle estime les conditions d'accès et de tarification déséquilibrées et note un manque de transparence vis-à-vis des nouveaux opérateurs. Dans ce contexte, on peut s'interroger sur le rôle de cette autorité plus de trois ans après sa création. Si sa force réside dans son indépendance, il reste à mieux cerner sa représentation, à améliorer son contrôle et pourquoi pas, à étendre ses pouvoirs au secteur routier.

GARE, INSTITUTION

GDW015023

JANICOT D.

La dimension culturelle du Grand Paris

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE, 2012, (466 p. / 9, 28 Mo), en ligne.

Tout le monde s'accorde à penser que le Grand Paris doit servir un projet culturel ambitieux visant à faire de notre capitale élargie l'une des plus importantes villes culturelles du monde, avec une identité et une visibilité renforcées. C'est sur la base de ce constat que Daniel Janicot, conseiller d'Etat et Président de la Vallée de la Culture, a été chargé par le Président de la République François Hollande d'une mission de réflexion sur la dimension culturelle du Grand Paris. La mission fait la synthèse des principaux aspects qui contribuent à la dynamique culturelle du territoire francilien, à son rayonnement et à son attractivité internationale, dans un contexte de concurrence accrue entre les grandes métropoles culturelles du monde. Cette analyse qui résulte d'un large processus d'audition des acteurs culturels, politiques et institutionnels du Grand Paris s'accompagne également d'une cinquantaine de propositions et recommandations opérationnelles ainsi que d'une série d'études techniques réalisées pour la mission, qui sont présentées en annexe.

CULTURE, GRAND PARIS

GDW015050

GONGUET J-P.

Grand Paris, comment accélérer. Public/privé, l'urgence de travailler ensemble.

La tribune du Grand Paris, 2013-12. 6 p. En ligne

Les infrastructures sont arrêtées et planifiées, la structure politique est créée avec la métropole, reste la gouvernance économique: Etat, collectivités et entreprises doivent se décider, comme dans les autres villes-monde, à développer ensemble l'attractivité du Grand Paris.

GRAND PARIS

GDW015063

Choix d'implantation et vision de l'environnement de travail : Quel Pari(s) pour demain ? Passer de la seule logique économique à une approche socio-économique*TNS SOFRES pour foncières des régions et AOS STUDLEY. Publiée le 03-12-2013. 32 p. En ligne*

Le Grand Paris : terrain d'opportunités pour les entreprises ? Le Grand Paris comptera dans les décisions immobilières de près de 2/3 des dirigeants. Dans cette période propice aux réflexions et projections, on constate que la mobilité se conjugue plus au futur qu'au présent. Ainsi, le Grand Paris apparaît comme une source d'opportunités.

GRAND PARIS

GDW015026

La Poste se lance dans l'impression 3D*Le monde. 2013-11-27. (1 p./ 57 Ko), en ligne*

La Poste a lancé mercredi 27 novembre dans trois bureaux franciliens un service d'impression 3D à destination des particuliers et des professionnels, qui sera expérimenté pendant six mois avant un éventuel déploiement sur le territoire.

FABRICATION, IMPRIMANTE

GDW015008

DUCAMP P.

PSA aurait dit oui à son allié chinois, reste à trouver la date du mariage*Usinenouvelle.com, 2013-12-11, (1 p. / 22, 9 Ko), en ligne.*

PSA et DongFeng voient enfin le bout du chemin. Mais la longue marche vers une alliance capitalistique n'est pas totalement achevée : reste à savoir si la famille Peugeot va accepter de laisser le pouvoir.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW015006

DUCAMOP P.

A quoi ressemblera PSA en 2017 ?*usinenouvelle.com, 2013-12-12, (1 p. / 28, 4 Ko), en ligne.*

Les alliances avec General Motors et DongFeng dessinent une nouvelle carte industrielle pour le constructeur français PSA.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW015004

MULLER J.

Positionnement dans le trafic ferroviaire européen. Booster l'axe Baltes-Adriatique*ITJ - Journal pour le transport international, 2013-12-13, n° 49-52, p. 32, (1 p. / 279 Ko), en ligne.*

Pour une société ferroviaire, le positionnement géographique et l'équipement technique jouent un rôle important. Le groupe LTE de Graz se considère comme acteur international et opère entre autres en Roumanie, Hongrie, Slovaquie, République tchèque et Allemagne.

AUTRICHE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, PAYS BALTES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014983

BERRIER E.

Des opérateurs ferroviaires au service des ports

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, p. 10, (3 p. / 30, 1 Ko), en ligne.

Qu'ils soient intérieurs ou maritimes, les ports sont nombreux à songer à la création d'un opérateur ferroviaire de proximité (OFP). Tous ne passent cependant pas à l'acte.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, PORT MARITIME

GDW014982

KELLER C.

La Chine, une source d'inspiration pour SNCF

les infos, 2013-12, n° 31, p. 7, (1 p. / 757 Ko), en ligne.

Fin novembre, des managers SNCF se sont rendus en Chine pour étudier les pratiques qui ont fait leurs preuves en Asie. Et voir celles intéressantes susceptibles d'être transposées en France.

ASIE, CHINE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014948

JULIAN F.

Dossier moteurs civils. A l'aube d'une ère nouvelle

Air & Cosmos, 2013-12-06, n° 2385, p. 18-25, (7 p. / 2, 81 Mo), en ligne.

Le monde de la propulsion civile est en pleine ébullition technologique avec l'arrivée de nouveaux moteurs toujours plus sophistiqués. C'est le prix à payer pour que les motoristes puissent tenir leur rang.

MOTEUR

GDW014941

DEMORY A.L. ; RICHY T.

Débat : " Prévenir le risque de dumping social entre les opérateurs ferroviaires "

SNCF Les Infos , 2013-12, p. 10-13, (4 p. / 250 Ko), en ligne.

Cadre social harmonisé de la branche ferroviaire, facilités de circulation, rémunération. De nombreux sujets ont fait l'objet d'échanges entre douze agents venus de toutes les activités de l'entreprise et François Nogué, directeur général délégué Cohésion et Ressources humaines du groupe. Cette rencontre a eu lieu fin septembre, au siège.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014940

KELLER C.

Groupe SNCF à l'international. La coopération avec Israël est renforcée

Les Infos Le Mag, 2013-12, p. 7, (1 p. / 487 Ko), en ligne.

Mi-novembre, les dirigeants respectifs, Boaz Zafir (Président des chemins de fer Israéliens) et le Président SNCF Guillaume Pepy, ont signé un accord de coopération à l'occasion de la visite du Président de la République, François Hollande, à Jérusalem. L'accord concerne la formation des conducteurs, le matériel roulant destiné au fret et la modernisation des gares.

COOPERATION INTERNATIONALE, ISRAEL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014937

Vossloh inaugure son centre de recherche à Reichshoffen

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 64-65, (2 p. / 513 Ko), en ligne.

Vossloh Cogifer, filiale du groupe allemand Vossloh, est spécialisée dans la fabrication des appareils de voie et équipements associés. La société a inauguré en septembre 2013 à Reichshoffen (Bas-Rhin) son nouveau Centre Technologique.

CENTRE DE RECHERCHE, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014936

Thalys poursuit son développement

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 58-62, (5 p. / 1, 59 Mo), en ligne.

Afin d'optimiser ses services à la clientèle, Thalys a obtenu la certification " NF Service Transport ", a renforcé ses liaisons entre la France et l'Allemagne et a mené une étude visant à caractériser sa clientèle et par conséquent les besoins de celle-ci. Dans la perspective de son développement, Thalys a également engagé des démarches pour créer une entreprise ferroviaire visant à augmenter sa réactivité et sa maîtrise du transport de bout en bout.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014916

POINGT M.H.

Arriva veut concurrencer la SNCF d'ici à 2016

Vie du Rail, 2013-11-13/11-29, n° 3441, p. 12, (1 p. / 1, 37 Mo), en ligne.

La filiale britannique de la Deutsche Bahn, Arriva, souhaite accélérer le tempo de l'ouverture à la concurrence du secteur ferroviaire en France. L'opérateur de transport, déjà présent dans 15 pays, suggère de concurrencer les TER de la SNCF d'ici à 2016 sans attendre la libéralisation du transport ferroviaire de voyageurs prévue pour 2019.

OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014903

DEBAY F. ; LAFFARGUE J.L.

Laïcité et entreprise

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 38-43, (6 p. / 159 Ko), en ligne.

La laïcité française, liée à la séparation de l'Eglise et de l'Etat, était de permettre à des personnes ne partageant pas les mêmes croyances de vivre ensemble avec leurs différences. La tendance aujourd'hui est partagée entre deux convictions : une réduction de la laïcité à la seule liberté de conscience ou celle d'une séparation totale de l'état et de ses institutions à l'égard des normes religieuses et de toute manifestation suggérant une appartenance religieuse chez le citoyen.

ENTREPRISE, RELIGION

GDW014899

BARRON P.

Identités religieuses dans l'entreprise : La génération de la globalisation entre tolérance et responsabilité

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 21-27, (7 p. / 358 Ko), en ligne.

A l'heure où les identités individuelles rendues incertaines par la globalisation ont tendance à se regrouper par affinités, par origines (réelles ou fantasmées) et par religions, le monde du travail devient l'espace privilégié de rencontre d'une diversité d'identités dans leurs particularismes spirituels, religieux ou philosophiques, rassemblés autour du projet collectif que représente l'entreprise. De la capacité des entreprises à se dépasser et à créer une dynamique des différences de consciences et de convictions, dépend le visage de la société du XXIème siècle. Éthique, responsabilité, altérité et performance, les quatre cavaliers de cette refondation du monde doivent apprendre à chevaucher ensemble, ou alors le retour à la Tour de Babel sera inévitable.

RELIGION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014898

HONORE L.

L'entreprise face au fait religieux

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 15-20, (6 p. / 305 Ko), en ligne.

La question de la religion au travail est-elle présente dans le quotidien des entreprises et des managers ? Comment définir le fait religieux au travail et particulièrement en entreprise ? Est-ce que cette question se réduit à la question des signes visibles d'une pratique confessionnelle ? Quelle est son importance quantitative ? Combien de cas et au-delà, de cas conflictuels cela représente par an et dans combien d'entreprise ? Comment cela problématise l'action managériale ?

MANAGEMENT, RELIGION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014873

PATTE C.

GDF Suez - Déploiement d'un Core RH et d'une suite Talent Management

2013-11-18, (2p. / 37 Ko), en ligne.

Cet article est le témoignage d'Etienne Jacques, Head of Organization and Human Performance, GDF Suez, sur le déploiement d'un Core RH et d'une suite Talent Management en collaboration avec SuccessFactors.

REMUNERATION

GDW014833

GEOFFROY A.C.

Informations et solutions pour les performances des Ressources humaines. Licenciements collectifs : tout sauf le procès

Liaisons sociales magazine, 2013-12, n° 147, p. 26-29, (3 p. / 33, 7 Ko), en ligne.

Sécuriser les procédures et éviter le recours au juge : les objectifs visés par les partenaires sociaux puis la loi perturbent les acteurs, qui voient poindre lourdeurs administratives, jeux d'influence et contentieux.

LICENCIEMENT, PROCEDURE JUDICIAIRE

GDW014826

BATTAIS L.

T3M ou l'histoire d'un pionnier du transport rail-route " indépendant "

Logistiques magazine, 2013-11, n° 284, p. 48-53, (6 p. / 2, 34 Mo), en ligne.

Pour T3M, créée en 1999, être indépendant signifiait à l'époque se libérer de l'emprise des deux grands acteurs du marché, CNC et Novatrans, qui géraient les terminaux de transport combiné en France. Assez vite, l'opérateur gagnerait aussi son indépendance par rapport au monopole de la SNCF. Ce parcours difficile a permis de bâtir un modèle économique dont s'inspireront probablement la plupart des opérateurs de transport combiné.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRANSPORT COMBINE

GDW014824

SCHWARTZ L.

Geodis assure la logistique de la chaîne de téléachat QVC

Logistiques magazine, 2013-11, n° 284, p. 15, (1 p. / 369 Ko), en ligne.

La chaîne de téléachat américaine QVC confie à Geodis sa logistique en Italie. Geodis Logistics Italie gérera pendant les quatre prochaines années, avec plus d'une centaine de collaborateurs, la préparation et l'expédition des produits achetés par les téléspectateurs italiens de QVC.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014820

LANCIEN P. ; GUIGUE F.

Keolis 2008-2013 : six ans de développement au service de la mobilité

Transport public, 2013-11, p. 1-24 (24 p. / 8, 01 Mo), en ligne.

À quelques mois des élections municipales, l'occasion est idéale pour dresser le bilan des six dernières années. Une période riche pour Keolis, marquée par un net développement de l'activité du Groupe et par la mise en oeuvre de nombreuses innovations. Des refontes de réseaux de transport à l'explosion des technologies numériques, des réflexions sur la billettique intelligente à la montée en puissance du vélo en libre service, retour sur des années de progrès et regard prospectif sur l'avenir.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014819

Un Translohr en " prime "

Transport public, 2013-11, p. 1-8, (8 p. / 2, 24 Mo), en ligne.

Un an après son rachat par Alstom et le Fonds Stratégique d'Investissement (FSI) en 2012, NTL (New Translohr) poursuit son développement. L'entreprise alsacienne qui vient de livrer le plus long tramway de France (46 m) à la région Ile-de-France, prépare le « Prime », une nouvelle version de son tramway sur pneus Translohr destinée à offrir une solution pertinente au marché du bus à haut niveau de service (BHNS).

BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), ENTREPRISE DE TRANSPORT, ILE DE FRANCE, TRAMWAY, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014994

DEBES F.

8 bonnes pratiques contre la corruption dans les entreprises

2013-12-03, (2p. / 100 Ko), en ligne.

La France n'est que le 22ème pays le plus vertueux en matière de corruption, d'après une étude Transparency International. Une bonne organisation des entreprises leur permet de se protéger de risque dangereux pour les affaires.

ENTREPRISE, ETHIQUE

GDW014911

LEWANDOWSKI J.C.

Il n'y a pas que le diplôme pour accéder à l'emploi : l'exemple du Club Med

focuscampus.blog.lemonde.fr, 2013-12-07, (3p. 71 Ko), ill., en ligne.

4,5 % des jeunes (15-24 ans) sont au chômage, selon les derniers chiffres de l'Insee... Face à ce désastre national, il est peut-être temps d'essayer de penser et d'agir autrement. "Hors de la boîte", comme disent les anglo-saxons. Entreprise atypique, le Club Med fait justement partie de ces employeurs qui sortent des sentiers battus. Chaque année, il recrute entre 2 000 et 2 500 collaborateurs, jeunes pour la plupart (moyenne d'âge : autour de 24 ans), et dont beaucoup (25 % environ) n'ont, au départ, aucune qualification. Et ça marche : beaucoup de ces recrues, engagées le plus souvent sur des contrats saisonniers, finissent par accéder à un emploi "durable", au sein du groupe ou à l'extérieur. Bref, le Club joue à fond son rôle d'ascenseur social.

DIPLOME, RECRUTEMENT

GDW014893

Dell signe la charte d'engagement LGBT

focusRH, 2013-12-04, (1p. / 39 Ko), en ligne.

Emmanuel Mouquet, directeur général de Dell France, a signé ce mercredi 4 décembre dans ses locaux de Saint-Denis, la Charte d'Engagement LGBT (Lesbienne-Gay-Bi-Trans) de l'association l'Autre Cercle. Après les 14 premières entreprises et organisations signataires en 2013, c'est au tour de Dell de s'engager.

DISCRIMINATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014879

GOUGERAT F.

Lutte contre les discriminations : l'entreprise assume ce que le politique abandonne

focusRH, 2013-11-27, (2p. / 45 Ko), ill., en ligne.

Quand le civisme était enseigné à l'école, il représentait une référence solide et une fierté de l'état régalien. Aujourd'hui, certains élus, au mépris des valeurs républicaines qu'ils sont supposés représenter, scandent en toute impunité des propos sexistes, racistes, homophobes, antisémites, islamophobes. Ne resterait-il bientôt plus que l'entreprise pour assurer le respect de l'autre et contenir les excès de la société ?

DISCRIMINATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW014831

FRANCK E.

OTIS : priorité au délai de recrutement et au niveau d'engagement

Entreprise & carrières, 2013-12-03/12-09, n° 1169, p. 25, (2 p. / 15, 2 Ko), en ligne.

Le fabricant d'ascenseurs Otis fait du développement et de la rétention de ses salariés sa priorité RH. Le comité de direction suit particulièrement deux indicateurs qui mesurent l'efficacité de ses programmes RH.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT

GDW014939

MBAYE N.

Vent de fraîcheur au bar

Les Infos Le Mag, 2013-12, p. 3, (1 p. / 474 Ko), en ligne.

Olivier Sadran est le patron de Newrest, société d'approvisionnement aérien et ferroviaire. Avec le groupe de restauration Elior, il régale les clients de TGV, Alleeo (depuis le 3 novembre) et Intercités (mai 2014). Comment explique-t-il ce succès ?

RESTAURATION FERROVIAIRE

GDW014925

La privatisation des chemins de fers grecs entre dans sa phase finale.

Greek privatisation enters final phase.

International Railway Journal, International Railway Journal. 2013-12. (1 p. / 997 Ko), en ligne

La compagnie Trainose entre dans sa phase finale de privatisation. Une entreprise mixte formée par les russes (RZD), le groupe énergétique grec (Gek Terna), la filiale SNCF (SNCF participations) et les roumains (GFR) a accordé l'accès aux informations financières pour la préparation des offres finales.

GRECE, PRIVATISATION

(Document en langue anglaise)

GDW014855

DESAVIE P.

Roissy à la conquête des emplois

L'Usine nouvelle, 2013-12-05, n° 3356, p. 64-65, (2 p. / 760 Ko), en ligne.

Les activités des grands aéroports fertilisent le tissu économique des territoires qui les environnent. Au nord de Paris, dans le Val-d'Oise, Roissy - Charles-de-Gaulle illustre cette tendance. Les projets de développement fleurissent sur l'aéroport et dans les alentours.

AEROPORT, EMPLOI, ILE DE FRANCE, ROISSY, ROISSY CHARLES DE GAULLE

GDW014802

TILCHE M.

Prix du transport. Face aux incidents

Bulletin des transports et de la logistique, 2013-11-18, n° 3481, p. 664-665, (2 p. / 0, 99 Ko), en ligne.

Tout contrat supposant une contrepartie, le déplacement des marchandises a pour corollaire sa rémunération. C'est un élément essentiel. Divers avatars pouvant survenir en cours d'exécution, voyons dans quel cas le voiturier ou le commissionnaire garde droit au port.

INCIDENT, PRIX, TRANSPORT

GDW014779

DULEZ R.

Financement des TP : entre disette et demande

Rail, 2013-11, n° 201, p. 20-23, (4 p. / 1, 72 Mo), en ligne.

Si les projets de transports urbains fleurissent même en automne, il n'en va pas de même pour les financements qui se font rares face à une demande de plus en plus importante. Comment résoudre cette quadrature du cercle en cette période où toute hausse même indirecte des coûts de transport peut venir s'ajouter à une tension sociale palpable ?

FINANCEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW014931

DUPUY F.

Lost in management : la vie quotidienne des entreprises au XXIe siècle

Editions du Seuil, 2011-02, 1 vol., 268 p.

Une représentation, sinon une idéologie, domine aujourd'hui dans notre pays : celle d'une entreprise régie par la tyrannie du profit et prête à écraser les individus pour atteindre ses fins. L'entreprise serait ainsi le lieu de l'autorité, du pouvoir et du commandement vertical. La réalité, telle que peut l'observer le sociologue de terrain, est le plus souvent très éloignée de cette supposée dictature. Ce qui le frappe au contraire, c'est la progressive liquéfaction des relations de pouvoir traditionnelles dans les communautés de travail. Le pouvoir n'a pourtant pas disparu. Il ne s'est même pas simplement euphémisé en « gouvernance » et « contrôle de performance ». Il est plutôt descendu d'un ou plusieurs crans pour se disperser à la base, au niveau des intermédiaires et des exécutants. De sorte qu'on ne sait plus toujours très bien qui décide quoi, ni même si ceux qui décident sont aussi ceux qui sont responsables. Dans de nombreuses entreprises, le problème n'est plus tant de limiter un pouvoir potentiellement excessif, que de reconstruire une maîtrise minimale de la direction et de ses managers sur l'organisation et ses personnels, y compris ses cadres dont François Dupuy avait dans son précédent ouvrage analysé la grande « déprime ». Tel est le « nouveau combat des chefs ».

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGEMENT

GDW014906

MOUCHOT C.

De la liberté personnelle au conflit social, une attitude éthique

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 48-59, (12 p. / 223 Ko), en ligne.

Dans le grand mouvement de réflexions sur l'éthique au cours de ces dernières années, il a paru nécessaire de préciser et d'articuler les nombreux concepts couramment utilisés dans ces réflexions. En effet, l'absence fréquente de définitions et d'articulations entre elles, de notions telles que morale, éthique, foi, laïcité, neutralité conduit encore trop souvent à des confusions et, surtout, à des incompréhensions qui rendent le dialogue difficile, voire impossible.

CONFLIT SOCIAL, MANAGEMENT, MORALE, RELIGION

GDW014905

ALAKTIF J.

Diversité ethnique et religieuse

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 44-47, (4 p. / 271 Ko), en ligne.

La diversité ethnique constitue le socle de la société. Cela est davantage renforcé par les mouvements dynamiques de la migration internationale grâce au phénomène de la mondialisation. En France, l'intérêt pour la diversité s'est formalisé avec la Charte de la diversité en 2004. Depuis, les managers se saisissent progressivement de cette question dans leurs discours et pratiques managériales. Chaque jour, des initiatives se mettent en place pour renforcer la politique de diversité à travers des rencontres entre les professionnels, des échanges de bonnes pratiques, des guides pour les managers, des certifications telles que le label diversité, le label égalité ou encore avec les normes ISO. Ces mesures participent ainsi à la correction des inégalités grâce à un discours positif centré sur la promotion et la gestion de la diversité.

MANAGEMENT, RELIGION

GDW014902

BIBARD L.

Humanisme et management

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 33-37, (5 p. / 133 Ko), en ligne.

Ce qui compte au sein des organisations, afin que l'humanité y trouve sa place et sa dignité, est la mise en place, de conditions organisationnelles, culturelles, structurelles, motivationnelles, favorables à la vigilance, au courage et à l'exercice de la responsabilité des acteurs qui la composent et la font vivre.

ETHIQUE, MANAGEMENT

GDW014900

COURAU T.M.

La diversité culturelle et religieuse : une opportunité pour un management par le dialogue

Qualitique, 2013-11, n° 247, p. 28-32, (5 p. / 174 Ko), en ligne.

En matière culturelle et religieuse, la diversité dans l'entreprise représente une opportunité pour développer ou mettre en place un management par le dialogue. Ceci correspond aux attentes actuelles des collaborateurs qu'ils aient ou non une appartenance religieuse, ou qu'ils veuillent la faire connaître. Mais que voulons-nous dire par dialogue ? Et en quoi est-ce une réponse adéquate aux besoins actuels en France nés à cause de la récente pluralité culturelle ?

DIALOGUE SOCIAL, MANAGEMENT, RELIGION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW014888

CHASSAGNON V. ; HANED N.

Comment stimuler des projets d'innovation environnementale : leçons tirées des communautés créatives pilotées de l'entreprise Michelin

Gestion, Automne 2013, (10p. / 236 Ko), en ligne.

Cet article vise à montrer les formes d'organisation créative qui doivent être mises en place pour favoriser l'émergence d'idées nouvelles et la conduite d'un projet d'innovation environnementale. Ce travail empirique a été réalisé à partir de l'étude de la stratégie de l'entreprise Michelin en matière de créativité. La réussite des projets d'innovation environnementale réside dans le fait que la performance environnementale se concrétise sans nuire aux autres formes de performance, mais au contraire en les faisant progresser ensemble grâce, notamment, aux collaborations externes.

CREATIVITE, INNOVATION, MANAGEMENT

GDW014887

HARVEY J-F.

Gérer les idées pour mieux innover

Gestion, Automne 2013, (11p. / 336 Ko), ill., en ligne.

Les gestionnaires sont de plus en plus convaincus que la génération et le développement d'idées représentent des enjeux prioritaires pour l'organisation. Gérer stratégiquement les idées permet à leur organisation d'innover plus souvent, plus rapidement ou plus radicalement. Cela peut contribuer, d'une part, à maintenir des parts de marché ou à en gagner de nouvelles et, d'autre part, à diminuer les coûts d'investissement, de maintenance et d'exploitation. Cependant, les modalités de la gestion des idées demeurent floues. Se basant sur l'étude d'une initiative de gestion des idées menée à l'Institut de recherche d'Hydro-Québec et sur la littérature dans ce domaine, cet article présente les paradoxes et les défis de la gestion des idées, puis décrit quatre propositions pour relever ces défis : commencer par les questions courantes; accepter l'existence d'un réservoir tacite, le stimuler et savoir l'utiliser; assurer la cohérence des systèmes; transformer les ateliers de partage en occasions de briller.

INNOVATION, MANAGEMENT

GDW014886

ANCELIN B.

Conduite du changement : un style de management

focusRH, 2013-12-03, (2p. / 49 Ko), ill., en ligne.

Marcel Kahn, directeur général de la MACSF, était l'invité de la dernière soirée organisée par l'Agora des responsables RH et formation le 22 novembre 2013. L'occasion de revenir sur sa vision du management à travers une expérience singulière menée par cet assureur des professionnels de santé.

CONDUITE DU CHANGEMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW014881

GUENOT F.

Les attentes des managers en 2013

focusRH, 2013-12-04, (1p. / 45 Ko), ill., en ligne.

Comprendre la place et l'état d'esprit des managers au sein de l'entreprise. Telle est la vocation du Baromètre des managers, réalisé par CSP Formation en partenariat avec Manageris. L'édition 2013 confirme les tendances perçues en 2012 : recherche des responsabilités, goût pour le métier, accaparement par le quotidien et besoin de se former.

MANAGER, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW014804

PAULISSEN N.

Evolution des coûts de transport 2013-2014

La Lettre du transport routier, 2013-11-17/11-23, n° 1289, p. 1-4, (4 p. / 1, 44 Mo), en ligne.

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) dresse le bilan des hausses de coûts de revient pour l'année 2013 et donne les perspectives d'évolution de ces coûts pour 2014.

COUT, TRANSPORT

GDW014958

DUMONT F.

Hervé Mariton, député de la Drôme : " On pourrait confier la taxe poids lourds aux régions "

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. 102-103, (2 p. / 701 Ko), en ligne.

Pour Hervé Mariton, la sous-estimation de la dimension politique ou sociale de l'écotaxe a conduit à l'impasse. Pour en sortir, Hervé Mariton suggère une régionalisation d'une taxe dont le principe n'est pas absurde.

FISCALITE, REGION, TRANSPORT ROUTIER

GDW014876

Modulation des contributions d'assurance chômage

myrhline.com, 2013-11-13, (2p. / 86 Ko), ill., en ligne.

Le 29 mai dernier, les partenaires sociaux ont signé un avenant à la convention Unedic modifiant la convention d'assurance chômage. Cet avenant prévoit une majoration de la contribution d'assurance chômage pour les CDD de courte durée et une exonération de cette même contribution pour les embauches en CDI des jeunes de moins de 26 ans.

CHOMAGE, CONTRAT DE TRAVAIL

GDW014787

MAISY W.

Un mal pour un bien ?

Officiel des transporteurs, 2013-11, supplément au n°2714 du 2013-11-22, p. 8-14, (7 p. / 2, 40 Mo), en ligne.

Après le temps des négociations, vient maintenant l'heure des solutions. Comment s'organiser face à la taxe poids lourds, voire en tirer partie ? Quels sont les outils informatiques de simulation des plans de transport et de répercussion des coûts. Voici les clés contre l'attentisme.

PLAN DE TRANSPORT, TAXE SUR VEHICULE

GDW014780

BATWELL J.

25 ans d'investissements dans les transports publics

Rail, 2013-11, n° 201, p. 24-27, (4 p. / 1, 66 Mo), en ligne.

Le développement des transports publics sur rail ou en site propre est désormais devenu une priorité nationale en Afrique du Sud. A tel point que des budgets colossaux sont débloqués pour faire face à des situations de plus en plus prégnantes. Améliorer le transport des personnes est considéré comme incontournable pour le développement du pays.

AFRIQUE DU SUD, INVESTISSEMENT, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW015025

CORDOBA V. ; LUCAZEAU R. ; BOUZOU N.

Entreprises et territoires : pour en finir avec l'ignorance mutuelle.

Institut de l'entreprise. Octobre 2013. (112 p./ 3,17 Mo), en ligne

L'objectif de ce rapport est d'identifier les approches par lesquelles le développement des territoires, défini comme une unité d'action pertinente en matière économique, qu'on se place du point de vue des acteurs publics ou des entreprises, soit à même de renforcer la compétitivité et de contribuer durablement à la croissance française. Par la nature même de leur propos, les travaux de la commission Entreprises et Territoires de l'Institut de l'entreprise n'ont pas vocation à fournir une doctrine toute faite, à mettre en oeuvre de manière homogène, mais à constituer une boîte à outils pour nourrir les démarches des décideurs, publics comme privés. En matière de politiques économiques locales, rien ne peut se substituer à l'intelligence du terrain.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COMPETITIVITE, ENTREPRISE

GDW015054

GADAULT T.

Dossier mobilités : Bus à Madrid, futures gares du Grand Paris, trafic, complexe de loisirs et gain de temps avec le Grand Paris Express.*La Tribune du Grand Paris, 2013-12. 5 p. en ligne*

Madrid a résolu spectaculairement les embouteillages en créant sept gares multimodales reliées par des métros et où arrivent les cars de banlieue. Vinci a adapté la méthode pour Paris et des élus commencent à être convaincus. Autres articles sur le modèle économique des futures gares du Grand Paris Express, les prévisions de trafic pour 2033, le projet Europa City du Val d'Oise, les réductions de temps de trajet grâce au Grand Paris Express.

GRAND PARIS

GDW015041

Les trains de banlieue se développent au Chili

Commuter rail booms in Chile

International Railway Journal. 2013-12. (4 p. / 3,10 Mo), en ligne.

Les chemins de fer de l'état Chilien ont établi en 2011 de développement de 3 ans incluant d'importants projets suburbains à Santiago. Cela se traduit par des travaux sur les voies, des changements de tarification, du cadencement, ou encore des prolongements de ligne.

CHILI, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, SANTIAGO, TRAIN DE BANLIEUE

(Document en langue anglaise)

GDW015028

HERAN F.

A pied ou à vélo ? Ferrare ou La Rochelle, de l'utilité de considérer les combinaisons modales*Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 11, (1 p. / 473 Ko), en ligne.*

La mise en parallèle, à titre d'exemple, des parts modales à La Rochelle et à Reffare, en Italie, montre que la compréhension des déplacements ne peut isoler tel ou tel mode, car ils 'agit de systèmes, eux-mêmes reliés aux conditions matérielles des pratiques de mobilité.

CYCLE, ITALIE, LA ROCHELLE, MODE DE TRANSPORT, TRANSPORT URBAIN

GDW015027

CORDIER B.

Les trois formes d'autopartage destinées aux particuliers*Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 10, (1 p. / 421 ko), en ligne.*

L'autopartage entre particuliers est la mise en commun d'un ou parfois plusieurs véhicules, utilisés par des amis, des voisins ou des proches. Le véhicule appartient à l'un des autopartageurs ou est possédé en commun.

AUTOMOBILE, TRANSPORT URBAIN

GDW015032

GODILLON S. ; LOUVET N.

L'autopartage, déclencheur d'une mobilité alternative à la voiture particulière*Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 3-9, (7 p. / 2, 72 Mo), en ligne.*

L'objectif de cet article est de comprendre dans quelles mesures le développement d'une offre d'autopartage incite au report modal. Au regard de la profusion de nouvelles offres d'autopartage et des évolutions du contexte global (augmentation des prix du pétrole, politiques de limitation de la voiture particulière dans les villes), l'autopartage est amené à se développer d'ici 2030. Après avoir montré les lacunes des recherches sur ce sujet, nous proposons d'analyser les effets de l'autopartage sur la possession et les usages de la voiture particulière, ainsi que sur l'évolution des pratiques multimodales de déplacement.

AUTOMOBILE, DEPLACEMENT, TRANSPORT URBAIN

GDW015003

DOEPGEN C.

Concurrence entre modes de transport. Le rail - la clé

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-12-13, n° 49-52, p. 27, (1 p. / 425 Ko), en ligne.

L'Autriche s'est élevée contre l'introduction à l'échelle européenne des méga-poids lourds et fait l'apologie du rail. D'un autre côté, l'annonce en mai de la fusion entre notamment Ökombi et Rail Cargo Austria a suscité la surprise.
AUTRICHE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW014989

L'intermodalité et l'Europe

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, guide des liaisons intermodales, (2013-11), p. 18, (1 p. / 406 Ko), en ligne.

A compter de 2014, la politique européenne des transports fera la part belle au transport intermodal, au travers du développement de corridors internationaux combinant plusieurs modes.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CORRIDOR NORD EST, EUROPE, TRANSPORT COMBINE

GDW014987

Massifier les dessertes portuaires

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, guide des liaisons intermodales (2013-11), p. 14-15 (2 p. / 820 Ko), en ligne.

Alors que les grands armements s'équipent tous de porte-conteneurs géants et concentrent leurs escales, il est nécessaire pour les ports maritimes de capter les trafics de plus en plus loin à l'intérieur des terres. Le transport combiné est un des premiers outils pour élargir leur hinterland.

DESSERTE PORTUAIRE, PORT MARITIME, TRANSPORT COMBINE

GDW014959

DALEST J.

Covoiturage : comment favoriser son développement à l'échelle d'un département ?

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. 115-124, (10 p. / 3, 69 Mo), en ligne.

Le covoiturage est l'utilisation conjointe et organisée (à la différence de l'auto-stop) d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers, dans le but d'effectuer un trajet commun. Il procure des avantages individuels (économiser les dépenses de carburant et de maintenance, agrémenter les voyages, développer le lien social) et collectifs (augmenter le taux de remplissage des véhicules, diminuer les embouteillages, la pollution et les accidents de la route). Il dépend de la motivation des particuliers et repose sur un principe collaboratif d'auto-organisation mais peut être encouragé, organisé ou aidé par des collectivités ou des entreprises. C'est le cas du département de l'Oise, qui, pour répondre aux enjeux de mobilité de son territoire et favoriser l'usage combiné des différents modes de transports collectifs, dont le covoiturage, s'est doté d'un outil innovant combinant information voyageurs multimodale et billettique interopérable, partagé par l'ensemble des 13 autorités organisatrices de transport (AOT) du territoire isarien.

COVOITURAGE, MOBILITE PROFESSIONNELLE, STATIONNEMENT, TRANSPORT ROUTIER

GDW014951

POINGT M.H.

22e Palmarès des mobilités

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. 18-31 (14 p. / 4, 65 Mo), en ligne.

Les résultats du Palmarès 2013 montrent que le transport public va bien. Le secteur est dynamique et porteur de progrès, même s'il faut du temps pour concrétiser des projets et pour aller plus loin dans l'intermodalité. Les critères de sélection s'appuient sur les chiffres 2012 de l'UTP. Ils prennent en compte les éléments clés mesurant la performance des réseaux urbains et les évolutions d'une année sur l'autre : offre kilométrique, nombre de déplacements, vitesse commerciale, taux de couverture. Pour Lyon, c'est la consécration ; Même si elle ne figurait pas parmi les trois finalistes lors de notre dernier Palmarès en 2012, l'agglomération se hisse sur la plus haute marche du podium, après avoir remporté le Pass de bronze en 2010, puis le Pass d'argent en 2011. Un succès qui s'explique par une mobilisation menée sur tous les fronts, tram, métro et bus, ainsi que par des innovations intéressantes, telles que la mise en service d'une voie aménagée pour les modes doux dans un tunnel routier très emprunté ou encore le développement de « l'électromobilité partagée ». Dans notre classement, Nantes revient aussi en force en obtenant le Pass d'argent. La ville a fait le pari des bus rapides pour compléter son réseau de tramway. Pari réussi au vu de la fréquentation. Elle a aussi su mener une audacieuse politique de réaménagement de son centre, donnant plus de place aux cyclistes et aux piétons. Son statut de " ville apaisée " est récompensé par notre jury qui lui a attribué le prix thématique " Ville et automobile ". Enfin, il y a la quasi indétronable Strasbourg qui bénéficie toujours d'une longueur d'avance prise dans les années 90. L'agglomération reste sur le podium avec le Pass de bronze grâce à la poursuite du développement de son réseau. Lyon, Nantes, Strasbourg, un trio gagnant qui accorde une place croissante aux nouvelles mobilités, comme le réclament les voyageurs.

LYON, NANTES, STRASBOURG, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW014944

CIUPEK S.

Dossier Pologne : Le pays se lance dans la mobilité durable

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2013-11, n° 117, p. 4-11, (8 p. / 400 Ko), en ligne.

Au sommaire : Etat des lieux du transport urbain en Pologne et opportunités de marché.

POLOGNE, TRANSPORT URBAIN

GDW014926

ANNETTA G.

Reçu quatre sur cinq

Le Courrier Cauchois, 2013-11-29/12-05, n° 3452, p. 13, (2 p. / 110 Ko), en ligne.

En septembre dernier, la SNCF annonçait la suppression de cinq trains intercity sur la liaison Rouen-Dieppe le week-end. Ils vont être remplacés par quatre trains express régionaux à des horaires quasi identiques.

DIEPPE, MATERIEL ROULANT, OFFRE DE TRANSPORT, ROUEN

GDW014823

COCHENNEC Y.

Aéroports. L'Europe face à la concurrence des pays émergents

Air & Cosmos, 2013-11-29, n° 2384, p. 34-35, (2 p. / 820 Ko), en ligne.

L'Europe n'est pas sur le déclin, ses aéroports devront traiter 1,2 milliards de passagers supplémentaires en 2030. Mais la concurrence des grands hubs du golfe et d'Asie s'intensifie.

AEROPORT, ASIE, CONCURRENCE, EUROPE, TRANSPORT AERIEN

GDW014817

CABIRON C.

Transport urbain. La fréquentation augmente mais les dépenses progressent plus vite que les recettes

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 92-94, (3 p. / 1, 01 Mo), en ligne.

Le transport public a plutôt bien tiré son épingle du jeu en 2012 avec une hausse globale certes ralentie par rapport à 2011 des indicateurs : le trafic (+4%), les recettes (+3,1 %), l'offre (+2,8%) et les recrutements (+2,3%) ont poursuivi leur ascension. Par contre, les dépenses progressent plus vite que les recettes. Résultat : le taux de couverture continue de dégringoler pour se situer à 31,5%. Une situation que l'UTP qualifie « d'extrêmement préoccupante ». Tendances pour 2013 : un coup de frein sur la production (+0,9%) et un trafic en hausse de +2,7%.
STATISTIQUE, TRAFIC URBAIN, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW014816

CABIRON C.

TransGironde et les e-c@r ont trouvé leur public

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 90-91, (2 p. / 754 Ko), en ligne.

Un an après la mise en service du nouveau réseau TransGironde, le succès est au rendez-vous : la fréquentation a augmenté de 88% avec plus de 1,7 million de voyages. Un résultat à mettre à l'actif du renfort de l'offre et de la tarification unique à 2,50 euros. Depuis septembre 2013, la Gironde compte une deuxième ligne de car à haut niveau de service, appelée e-c@r.
GIRONDE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STATISTIQUE, TRAFIC VOYAGEUR

GDW014814

CABIRON C.

Dijon a économisé 30% de gazole avec ses bus hybrides

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 84-85, (2 p. / 572 Ko), en ligne.

Satisfecit pour le Grand Dijon qui a choisi de mettre en service 102 bus hybrides construits par Heuliez. Selon un premier bilan, 30% de gazole ont été économisés en un an, soit l'équivalent de 250 000 litres de carburant.
AUTOBUS, DIJON, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW014813

CABIRON C.

Vincent Feltesse : " Le tramway a réveillé Bordeaux "

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 74-83, (7 p. / 2, 78 Mo), en ligne.

La communauté urbaine de Bordeaux aborde la question de la mobilité dans toutes ses dimensions en intégrant le logement, l'emploi, le développement économique. Interview de Vincent Feltesse, président de la communauté urbaine.
BORDEAUX, MOBILITE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW014809

Accessibilité : RATP Dev se mobilise pour l'échéance de 2015

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 30-31, (2 p. / 695 Ko), en ligne.

RATP Dev multiplie les actions pour se mettre en conformité avec les dispositions de la loi handicap de 2005. Mais au-delà de l'évolution des véhicules, le transporteur sensibilise ses équipes aux besoins et contraintes des personnes handicapées. Objectif : mieux les accueillir et les accompagner sur les réseaux, et ce quel que soit leur handicap.
ACCESSIBILITE, HANDICAPE, TRANSPORT URBAIN

GDW014778

BESSAY G.

Transports urbains : réforme du financement ou gratuité ?

Rail, 2013-11, n° 201, p. 16-19, (4 p. / 1, 62 Mo), en ligne.

Investissements productifs ou pas, aujourd'hui la crise financière qui frappe la France assèche les finances publiques et oblige à se poser la question du financement des transports publics urbains. Alors même que les besoins sont de plus en plus prégnants, il faut dès aujourd'hui s'interroger sur les moyens alternatifs à mettre en oeuvre.

FINANCEMENT, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN

GDW015031

RAYMOND G.

Vers le quartier français de Bâle

Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 22-28, (7 p. / 3, 21 Mo), en ligne.

Le prolongement de la ligne 3 du tramway de Bâle, qui s'arrête actuellement à la frontière franco-suisse, permettra de desservir Saint-Louis, ville frontalière française qui entretient des liens serrés avec l'agglomération de Bâle. La création de la ligne se traduit également par des projets d'urbanisme coordonnés.

BALE, CREATION DE LIGNE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW015029

SIVARDIERE J.

Déplacements de proximité : les coûts pour le consommateur

Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 12-17, (6 p. / 2, 51 Mo), en ligne.

A la demande de la FNAUT et grâce au concours financier du GART, de l'UTP et des principaux transporteurs (SNCF-Proximités, Veolia-Transdev, Keolis, RATP, CarPostal), Jean-Marie Beauvais (Beauvais Consultants) a étudié les coûts actuels d'usage de la voiture et du transport collectif urbain, routier et ferroviaire pour les déplacements de proximité (effectués sur moins de 80 km), ainsi que leur évolution depuis 1970. La comparaison entre le coût d'usage de la voiture et celui des transports collectifs montre que, contrairement à l'opinion, celui de la voiture utilisée par le seul conducteur est 3,5 fois plus élevé que celui des transports collectifs (32 centimes par km contre 9 centimes par voyageur x km).

COUT, DEPLACEMENT, DEPLACEMENT TOURISTIQUE, HISTORIQUE

GDW015022

ORFEUIL J.P. ; WIEL M.

Grand Paris. Sortir des illusions, approfondir les ambitions

SERINEO, 2012, 328 p., 21 cm.

Le grand Paris, c'est un grand tournant dans l'histoire des projets de transports. Les communicants l'ont emporté sur tous ceux qui pensent d'abord aux franciliens et à l'amélioration de leurs conditions de vie, de logement et de transport dans une métropole dynamique et durable. Pour les promoteurs du grand Paris, le bon projet est celui qui fascine, mobilise, fait bouger les lignes, et assume son irrationalité, notamment financière. Pour eux, l'objectif n'est pas le consensus, mais la victoire. Ils l'ont obtenue, provisoirement, sur le papier. Transformer l'essai sera beaucoup plus difficile, car les vrais problèmes demeurent : dégradation des conditions de vie des franciliens, difficultés à financer des investissements pharaoniques, besoin de retrouver plus de cohérence entre habitat et emploi. Ils reviendront inévitablement à la surface. La question du grand Paris n'est pas derrière nous, elle est devant nous, et pour de longues années. Il faut s'y préparer.

GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN, URBANISME

GDW015017

VINCENDON S.

Marylise Lebranchu, ministre de la Décentralisation, défend devant les députés une réforme qui pousse la péréquation en région parisienne : " La métropole du Grand Paris aura sa propre dotation "

Libération, 2013-12-10, p. 12, (2 p. / 653 Ko), en ligne.

Les communes vont conserver leurs dotations actuelles, c'est-à-dire la dotation globale de fonctionnement versée par l'Etat, la dotation d'intercommunalité et, le cas échéant, ce qui leur vient du fonds de péréquation intercommunal. Mais la métropole du Grand Paris aura pour sa part sa propre dotation, intercommunale, mécaniquement plus élevée que la somme de celles que perçoivent les 19 intercommunalités existantes. A charge pour elle de faire de la péréquation entre communes riches et pauvres, à partir de l'état des lieux, dans ses domaines de compétence que sont l'aménagement, l'environnement, le logement.

COMMUNE, GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, METROPOLE

GDW015007

COGNASSE O.

" L'ouverture du ferroviaire à la concurrence sera repoussée en 2022 ", affirme Dominique Riquet

Usinenouvelle.com, 2013-12-16, (2 p. / 33, 3 Ko), en ligne.

Dominique Riquet, député européen et vice-président de la commission Transports à Strasbourg, répond aux questions de L'Usine Nouvelle à la veille de l'examen du quatrième paquet ferroviaire par le Parlement européen qui remet en cause la gouvernance en France et en Allemagne.

CONCURRENCE, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW014957

Le Grand Paris Express invente le métro du XXI^e siècle

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. I-XXIII, (23 p. / 7, 38 Mo), en ligne.

Au sommaire. Le Grand Paris Express invente le métro du XXI^e siècle ; Ligne. Comment le tronçon sud a trouvé son profil ; Train. 1 000 voyageurs par rame en heure de pointe. Carte. Le Nouveau Grand Paris des transports ; Gares. Des noeuds sur la ligne, des centres dans les villes ; Ateliers. Vitry veillera sur les voies et Champigny sur les rames. Objectif. Le métro digital ; L'emploi dans le sillage du Grand Paris Express ; Les économistes misent sur l'attractivité de la région ; Ingénieurs et architectes. Le savoir-faire français mobilisé pour la réussite du projet.

EMPLOI, GARE, GRAND PARIS, METRO, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN, VITRY

GDW014956

LENOIR A.

Bruxelles, future capitale de la mobilité

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. I-VII, (7 p. / 2, 35 Mo), en ligne.

Face à la thrombose automobile et à l'afflux massif des usagers de bus, tram et métro, la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles), se lance dans un vaste programme d'investissements destiné à changer la manière de se déplacer dans la capitale européenne. Des travaux d'une ampleur sans précédent depuis la construction du métro dans les années 70.

BRUXELLES, METRO, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW014955

HEULOT H.

Poitou-Charentes. Le transport régional sur mesure

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. I-VII, (7 p. / 2, 36 Mo), en ligne.

La Région Poitou-Charentes ne se cantonne à pas faire rouler ses TER, dont le nombre de voyageurs a doublé en dix ans. Il fait également la part belle aux nouvelles mobilités. Autopartage, covoiturage, vélo et électromobilité sont développés.

COVOITURAGE, POITOU CHARENTES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

GDW014954

LEON M.G.

La région Paca repense la grande vitesse

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. I-VII, (7 p. / 2, 50 Mo), en ligne.

La LGV naguère projetée se présente aujourd'hui comme « ligne nouvelle ». Un changement de nom qui n'a l'air de rien mais qui montre que la priorité, dans la région, c'est la bonne articulation des trains du quotidien et des trains du lointain.

GRANDE VITESSE, LIGNE A GRANDE VITESSE, PACA, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW014953

MEJANES S.

L'Alsace redessine la carte ferroviaire

Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. I-VII, (7 p. / 2, 30 Mo), en ligne.

Pionnière de la régionalisation ferroviaire, l'Alsace est un territoire où le TER se développe particulièrement. Face à des usagers nombreux et exigeants, le Conseil régional mène une politique des transports fondée sur le remodelage des dessertes en fonction des besoins, sur de nouveaux services et sur la modernisation du matériel roulant et des gares.

ALSACE, DESSERTE FERROVIAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TER

GDW014946

MIRGUET O.

Deuxième phase de la LGV Est. La bataille des dessertes est lancée

Vie du Rail, 2013-12-11, n° 3445, p. 12, (1 p. / 433 Ko), en ligne.

Le comité des dessertes de la deuxième phase de la LGV Est, qui a tenu sa première réunion le 8 novembre à Strasbourg, se donne un an pour déterminer les gares desservies, les trajets et la fréquence des arrêts sur la nouvelle infrastructure qui placera Strasbourg à 1 heure 50 de Paris en 2016, contre 2 heures 20 actuellement.

DESSERTE FERROVIAIRE, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TEMPS DE PARCOURS

GDW014933

PLU J.

Effet des circulations avec freins à courants de Foucault sur l'infrastructure des lignes à grande vitesse

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 28-34, (7 p. / 1, 84 Mo), en ligne.

Avec la construction de la ligne nouvelle LN6 Première phase Paris-Strasbourg et l'arrivée des ICE sur le réseau ferré national, les règles de conception de l'infrastructure doivent prendre en compte les freins à courants de Foucault (FCF). En effet, ces règles de conception sont basées sur un principe de stabilité LRS (Longs Rails Soudés) dans lequel les contraintes dans le rail et la résistance de la voie s'équilibrent. Avec cette sollicitation supplémentaire que représente l'échauffement du rail par les FCF, des études ont donc été engagées pour assurer cette stabilité, optimiser le système complet trafic ICE/infrastructure et offrir la meilleure disponibilité des infrastructures.

FREIN, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LRS

GDW014932

VERCHERE P.M. ; DJELLAB H.

Robustesse et résilience des plans de transport ferroviaires

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 6-26, (21 p. / 6, 82 Mo), en ligne.

Les concepteurs des plans de transport doivent déterminer les sillons et les roulements matériels et personnels qui permettent que de petites perturbations ne se propagent pas sur le réseau et se résorbent rapidement. C'est la robustesse. De plus les exploitants des réseaux ferrés doivent disposer de moyens et de méthodes permettant de rapidement surmonter les difficultés engendrées par les gros incidents comme une rupture de caténaire ou l'immobilisation d'un tram. C'est la résilience. Gestionnaire d'Infrastructure et transporteurs doivent chercher ensemble les bonnes solutions pour que les opérationnels disposent, le jour J, des moyens et des outils pour assurer un service de qualité.

EXPLOITATION, PLAN DE TRANSPORT

GDW014924

SMITH K.

RZD présente un plan d'investissement à 37 milliards de dollars.

RZD presents \$ US 37.8bn three-year investment plan

International railway journal, 2013-12. (1 p. / 981 Ko), en ligne.

Le gouvernement russe a présenté un budget d'investissement prévisionnel de plus de 37 milliards de dollars pour les chemins de fer russes (RZD). Ceci inclue l'amélioration du transsibérien et de la ligne Baikal-Amour, l'amélioration de l'infrastructure ferroviaire à Moscou et autour de Moscou.

BUDGET D'INVESTISSEMENT, MOSCOU, RUSSIE

(Document en langue anglaise)

GDW014918

TER : le comité de ligne pour améliorer la condition des usagers

La Voix du Nord, 2013-11-29, (1 p. / 63, 5 Ko), en ligne.

Samedi 23 novembre dernier s'est tenue à Saint-Amand-les-Eaux sous la présidence de Marielle Cuvelier, la 18^{ème} réunion du comité de ligne n°1, « Lille-Valenciennes », en présence de Dominique Plancke, président de la commission Transports et infrastructures, de Stéphane Combes, chef du service TER au conseil régional, de Jérôme Fontaine, directeur délégué et de Sylvie Zanke, responsable de ligne pour la SNCF. À l'ordre du jour, présenté par Marielle Cuvelier : « L'examen des résultats du questionnaire distribué auprès de 235 participants (auquel 42% ont répondu), une enquête qui permet d'aller au-delà des habitués et de raisonner sur l'ensemble de la chaîne de transport, le TER mais ensuite le vélo »

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TER

GDW014915

JACQUE P.

Les relations se tendent entre les régions et la SNCF

Le Monde, 2013-11-07, p. 5, (2 p. / 100 Ko), en ligne.

L'Association des régions de France (ARF) menace de geler les contributions financières de ses membres au groupe public pour 2014.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGION, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW014912

STEINMANN L.

Ferroviaire : cette autre dette qui se creuse en silence

Les Echos, 2013-11-12, p. 11, (2 p. / 104 Ko), en ligne.

La stabilisation de la dette de RFF et de la SNCF est l'un des principaux objectifs de la réforme ferroviaire à venir. Mais le retour à l'équilibre suppose que l'Etat n'alourdisse pas dans le même temps la barque budgétaire pour les deux établissements.

REFORME FERROVIAIRE

GDW014910

STEINMANN L.

Vers une autorité commune au rail et à la route

Les Echos, 2013-11-22, n° 21569, p. 19, (1 p. / 82 Ko), en ligne.

Le gendarme du Rail autrement dit l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) et l'Autorité de la concurrence plaident tous deux dans ce sens.

INSTITUTION, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW014909

HERGOTT D. ; HOACINE M.

Le quatrième paquet ferroviaire et le rôle des autorités organisatrices de transport

Ville Rail & Transports, 2013-11-26, n° 557, Extrait du Cahier du Gart, p. XIV-XVII, (4 p. / 175 Ko), en ligne.

Si le quatrième paquet ferroviaire a pour objectif premier la libéralisation des marchés nationaux, il comporte également d'importantes dispositions susceptibles de modifier l'action des régions.

DEREGLEMENTATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW014812

CABIRON C.

Transport ferroviaire. L'heure des choix a sonné

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 55-72, (10 p. / 3, 38 Mo), en ligne.

Côté pile, un système ferroviaire à bout de souffle. Côté face, des régions tenues de poursuivre le développement des transports de proximité. Au coeur de ces deux réalités, une réforme du rail visant à accroître la performance, la qualité de service et stabiliser la dette de RFF et de la SNCF. Le tout en prévision de l'ouverture à la concurrence imposée par Bruxelles. Si cette réforme n'est contestée par aucune des parties prenantes - excepté par les cheminots - de nombreuses interrogations demeurent, notamment les questions du financement et de la gouvernance. Compte-rendu des deux débats organisés par Transport Public, l'Association des Régions de France (ARF), la région Aquitaine organisé à Bordeaux le 16 octobre dernier.

FRANCE, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW014810

Congrès de la FNTV : Guillaume Pepy en défenseur de l'autocar

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 22, (1 p. / 463 Ko), en ligne.

Intervenant au congrès de la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV), le 16 octobre à Paris, le président de la SNCF Guillaume Pepy a défendu les liaisons longues distances en autocar et plaidé pour la dérégulation de ce marché en France. Après 18 mois sur les routes, les iDBUS de la compagnie ferroviaire publique occupent le terrain, mais ils sont loin d'avoir atteint le seuil de rentabilité.

AUTOCAR, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW014806

CABIRON C.

Trois jours pour promouvoir le transport public

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 6-8, (2 p. / 688 Ko), en ligne.

Les 24èmes Rencontres du transport public se dérouleront à Bordeaux du 27 au 29 novembre 2013 avec pour fil conducteur l'équilibre économique du transport public face aux défis du report modal. Cet événement, qui réunira 150 exposants et 5000 visiteurs, est organisé par le GIE Objectif transport public, instance créée par le Groupement responsable des autorités responsables de transport (GART) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP). Interview de son président, Jean-Pierre Farandou.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT PUBLIC

GDW014781

PONTI M.

Politique et mobilité : la difficile adéquation

Rail, 2013-11, n° 201, p. 28-29, (2 p. / 0, 99 Mo), en ligne.

Les villes italiennes sont diverses et variées, notamment dans leur dimensionnement. Certaines peuvent être considérées comme des villes moyennes, d'autres, beaucoup plus nombreuses et bien qu'étendues, restent modestes. De ce fait, les réflexions autour de la mobilité urbaine n'entrent pas dans un cadre unitaire applicable à toutes.

CRISE ECONOMIQUE, ITALIE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW014777

DULEZ R.

Aussi vite que possible ? Aussi vite que nécessaire ?

Rail, 2013-11, n° 201, p. 10-14, (5 p. / 2, 29 Mo), en ligne.

Le rapport de la Commission Mobilités 21 présidée par Philippe Duron et Louis Nègre a suscité de nombreuses réactions assortis d'un résumé choc pour le grand public : " La fin du tout TGV ". Pourtant, ces conclusions étaient largement prévisibles.

INVESTISSEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE

GDW015080

La maturité du cross canal dans la distribution

Sia Partners. 2013-12-20. (3 p./ 31 Ko), en ligne

Le canal internet, démocratisé par le succès croissant des e-commerçants pure players a fortement marqué le secteur de la distribution. Soucieuses de ne pas passer à côté d'une révolution des modes de consommation, les enseignes « physiques » historiques sont donc devenues multicanal. A l'inverse, quelques pure players du web se sont essayés, avec plus ou moins de réussite, aux espaces physiques afin de toucher leurs clients d'une manière différente.

CANAL DE DISTRIBUTION

GDW015048

SBB lance un coffee house Starbucks sur une de ses lignes.

SBB launches Starbuck coffee coach

Railway Gazette International, Railway Gazette International. 2013-12. (1 p. / 126 Ko), en ligne.

Les Chemins de fer suisses CFF et le groupe américain Starbucks ont lancé jeudi 14 novembre à Zurich un projet pilote de "premier Starbucks sur les rails au monde", selon un communiqué des CFF. Depuis le 21 novembre, la clientèle des trains suisses peut voyager à bord d'un "Coffee House" à 2 étages. Les trains équipés d'un "Coffee House" circulent deux fois par jour sur l'axe Genève-Fribourg-Saint-Gall. "Il s'agit du premier train au monde avec un café Starbucks", indiquent les CFF.

RESTAURATION RAPIDE, SUISSE, VOITURE BAR

(Document en langue anglaise)

GDW014923

Manuel de savoir-vivre à l'usage du voyageur moderne

www.ratp.fr. 2013-12. 32 p.

La RATP a mis en ligne sur www.ratp.fr un ebook intitulé «Manuel du savoir-vivre à l'usage du voyageur moderne». Il recense les meilleures contributions à Cher Voyageur Moderne, son site participatif dédié aux incivilités, lancé en juin dernier. Il propose les douze lignes de conduite les plus représentatives de chacun des quatre piliers de la civilité : politesse, courtoisie, bienséance et serviabilité. Quelques exemples parmi les règles mis en avant dans le guide :

Dans la catégorie «Politesse» ou considérer autrui en toutes circonstances : «Etre poli dans les transports aujourd'hui c'est Saluer le machiniste surtout s'il s'agit d'un homme ou d'une femme»

Dans la catégorie «Courtoisie» ou honorer sa bonne éducation : «Être courtois dans les transports aujourd'hui c'est Ne pas fixer une passagère avec insistance, quand bien même elle aurait les yeux revolver»...etc

INCIVILITE, TRANSPORT URBAIN

GDW014922

CHADRI F.

La SNCF indemniser les usagers en cas de retards

Le Parisien, 2013-11-04, p. 1, (1 p. / 162 Ko), en ligne.

La signature d'une convention entre la société des chemins de fer et la région aura lieu le 4 novembre. Objectif : améliorer la qualité du service.

INDEMNISATION, TITRE DE TRANSPORT

GDW014856

BARNU J.

Le tourisme en France : une mine d'or à l'abandon

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-11, p. 26-30, (5 p. / 477 Ko), en ligne.

La richesse de son patrimoine historique et culturel, ses grandes marques emblématiques de réputation mondiale, son art de vivre et ses grands magasins ont fait de la France une destination touristique incontournable. Elle est devenue, depuis les années 1990, la destination la plus prisée au monde. Mais si le secteur du tourisme bénéficie d'importants atouts, il connaît aussi de nombreuses faiblesses, notamment en matière d'accueil et de service. De nombreux rapports ont parfaitement identifié les actions à engager pour y remédier, mais le principal obstacle à leur mise en oeuvre est d'ordre culturel. Il est donc indispensable, comme l'ont fait d'autres pays, de développer une « conscience touristique » tant au niveau politique qu'au niveau de la population.

ENVIRONNEMENT CULTUREL, FRANCE, PATRIMOINE, TOURISME

GDW015030

RISPAL Y.

Le téléphérique urbain, une solution pour l'Ile-de-France

Transports urbains, 2013-10, n° 122, p. 18-20, (3 p. / 1, 24 Mo), en ligne.

Le téléphérique a fait ses preuves pour racheter d'importantes dénivellations, mais son usage en agglomération et dans des conditions topographiques relativement horizontales a été jusqu'à présent plutôt rare. C'est pourtant un mode de déplacement qui présente des avantages, dans la mesure où son emprise au sol est réduite aux pylônes et aux stations, qu'il peut franchir des obstacles difficilement réductibles par une emprise au sol sauf viaduc ou tunnel. Plusieurs projets sont en train de naître pour proposer cette technologie fiable, dont la capacité peut être adaptée aux besoins. Le département francilien du Val-de-Marne développe un projet, appelé Téléval, dont la mise en service est prévue pour 2018.

ILE DE FRANCE, TELEPHERIQUE, VAL DE MARNE

GDW015020

AGOUTETSE B.

Un projet de téléphérique au dessus de la plate-forme de Roissy

Le Parisien, 2013-11-22, p. 1, (1 p. / 279 Ko), en ligne.

Circuler, suspendu dans les airs, dans un téléphérique urbain, à travers la plate-forme aéroportuaire ou même les environs de Roissy, jusqu'à Louvres et Fosses (Val-d'Oise). Ce sera peut-être une réalité d'ici à 2018-2020, avec ce projet très sérieux de l'association Pays de Roissy, qui oeuvre pour améliorer le cadre de vie et accompagner le développement économique du site.

PROJET, ROISSY, TELEPHERIQUE

GDW015018

CUNY D.

" Le Grand Paris Express devra être le métro le plus numérique du monde ! "

La Tribune, 2013-12-05, (4 p. / 55, 7 Ko), en ligne.

Déployer de la fibre optique dans les 205 km de tunnel devrait coûter entre 30 et 40 millions d'euros pour un projet à plus de 22 milliards d'euros.

GRAND PARIS, METRO, TUNNEL

GDW014949

BRUNEAU C. ; BARITOU A. ; CARPEL G.

Aéronefs télépilotes. La France donne des ailes aux mini-drones

Air & Cosmos, 2013-12-06, n° 2385, p. 32-34, (2 p. / 774 Ko), en ligne.

La France possède une vraie avance dans le drone civil, qu'elle veut maintenir grâce à un dialogue entre les autorités et les acteurs du secteur.

SECURITE FERROVIAIRE, TRANSPORT AERIEN

GDW014943

TCHUENKAM L.

Dossier Gabon : Le transport ferroviaire

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2013-10, n° 116, p. 8-12, (5 p. / 269 Ko), en ligne.

Le chemin de fer gabonais (le Transgabonais) est constitué d'une ligne unique longue de 648 km, reliant Owendo (port minéralier dans la banlieue de Libreville) à Franceville. Il joue un rôle stratégique dans le développement du pays, car il permet de désenclaver l'arrière du pays (5 provinces desservies), d'assurer une mission de service publique de transport des personnes et des biens et d'acheminer les principales richesses du pays vers les ports pour leur exportation. La construction de cette voie ferrée a débuté en 1974 pour une mise en service du dernier tronçon en 1986. Depuis, la maintenance du réseau n'a pas été suffisante et l'état de la voie entrave l'exploitation normale des ressources naturelles (nombreux déraillements, vitesse maximum limitée). L'exploitation a été confiée depuis 2005 à la Société d'exploitation du Transgabonais (SETRAG), filiale de la Comilog, qui elle-même appartient au groupe minier français Eramet. La convention de concession assigne deux principales missions à la SETRAG : le transport des voyageurs et des marchandises et l'entretien des voies et infrastructures ferroviaires.

CHEMIN DE FER, GABON, HISTORIQUE

GDW014942

TCHUENKAM L.

Dossier Cameroun : Le transport ferroviaire

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2013-10, n° 116, p. 5-8, (4 p. / 199 Ko), en ligne.

Le chemin de fer joue un rôle socio-économique majeur au Cameroun, car il constitue encore aujourd'hui le principal moyen de communication entre le nord et le sud du pays. Les premières voies ont été construites sous le protectorat allemand à la fin du 19ème siècle, puis progressivement complétées par l'administration coloniale française, et après l'indépendance en 1960. Achevé en 1974, le réseau exploité commercialement aujourd'hui comporte deux grandes lignes construites avec un écartement métrique, pour un linéaire total d'environ 1 000 km.

CAMEROUN, CHEMIN DE FER

GDW014880

BRUNEAU C. ; JULIAN F. ; BARITOU A. ; BEAUCLAIR N. ; CARPEL G.

Dossier équipementiers

Air & Cosmos, 2013-11-01, n° 2380, p. 12-29, (17 p. / 6, 38 Mo), en ligne.

Alors que les carnets de commandes sont pleins pour les prochaines années, les équipementiers en profitent pour investir dans l'avenir.

EQUIPEMENTIER, TRANSPORT AERIEN

GDW014822

BARNIER L.

Le Boeing 777X s'impose dans le ciel de Dubai

Air & Cosmos, 2013-11-22, n° 2383, p. 12-17, (6 p. / 2, 49 Mo), en ligne.

Sans surprise, le salon de Dubai s'est essentiellement résumé à un duel entre Airbus et Boeing, avec au final plus de 140 milliards de dollars de commandes, dont 84 milliards de dollars pour le seul 777X.

DUBAI, TRANSPORT AERIEN

GDW014784

WOLTER C. ; STRANG K.

Atouts et faiblesses des chemins de fer africains

Rail, 2013-11, n° 201, p. 34-39, (6 p. / 2, 14 Mo), en ligne.

Au fil des décennies, l'Afrique s'est retrouvée en marge des développements et des marchés ferroviaires. L'instabilité politique, la pauvreté, la mauvaise gouvernance et l'indifférence internationale ont conduit à la stagnation économique et au déclin des infrastructures dans la région.

AFRIQUE, CHEMIN DE FER

GDW014927

292 millions de voyageurs par an utilisent un train express régional en France, soit 800 000 voyageurs

Sud Ouest, 2013-11-24, p. 16, (1 p. / 58, 4 Ko), en ligne.

292 millions de voyageurs par an utilisent un train express régional en France, soit 800 000 voyageurs par jour (hors réseau Transilien). 2,2 milliards d'usagers prennent le train chaque année et transitent dans 3 000 gares.

TER, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW015005

KULKE FIEDLER C.

Le Kazakhstan veut un géant

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-12-13, n° 49-52, p. 35, (1 p. / 483 Ko), en ligne.

Le Kazakhstan veut profiter davantage de sa bonne position géographique en Asie centrale et devenir une plaque tournante logistique compétitive à l'échelle internationale, et ce avec l'aide de la société multimodale nationale KTZ Express. Dans ce contexte, les échanges commerciaux avec la Chine devraient jouer un rôle important. Les sceptiques doutent des chances de succès du géant logistique.

ASIE CENTRALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, KAZAKHSTAN, LOGISTIQUE

GDW014988

Une logistique urbaine combinée

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, guide des liaisons intermodales (2013-11), p. 16-17, (2 p. / 871 Ko), en ligne.

Bien adapté aux échanges maritimes, pour lesquels il sert de pré-/post-acheminement, le transport combiné dispose d'un deuxième levier de développement, celui des transports continentaux, en particulier la desserte des villes.

LIVRAISON, LOGISTIQUE, TRANSPORT COMBINE

GDW014986

NIERAT P.

Quelques considérations sur le transport intermodal

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, Guide des liaisons intermodales (2013-11), p. 11-13, (3 p. / 1, 14 Mo), en ligne.

Au sommaire : Des services intermodaux ; Combien de terminaux, et où ? ; Un même terminal pour le ferroviaire et la voie d'eau, Pas toujours !

INSTALLATION TERMINALE, TRANSPORT COMBINE

GDW014827

BATTAIS L.

Les conditions d'accès aux terminaux de transport combiné désormais clarifiées

Logistiques magazine, 2013-11, n° 284, p. 56-57, (2 p. / 810 Ko), en ligne.

La question de l'accès non discriminatoire aux terminaux de transport combiné en France a été, pendant des années, source de polémiques et de mécomptes tant qu'elle était traitée entre opérateurs. Il a fallu attendre une décision de l'Autorité de la concurrence de 2009 et le décret " gares et infrastructures de services " de janvier 2012 pour que le paysage s'éclaircisse.

FRANCE, INSTALLATION TERMINALE, TRANSPORT COMBINE

GDW014825

BATTAIS L.

La mort d'un dinosaure subventionné

Logistiques magazine, 2013-11, n° 284, p. 54-55, (2 p. / 475 Ko), en ligne.

Le dinosaure, c'est le marché du transport combiné en France dans une configuration qu'il n'a plus depuis quelques mois. Pour comprendre à quel point il a été fermé à l'arrivée de nouveaux opérateurs comme T3M pendant des décennies, il suffit de rappeler dans quelles conditions ses principaux opérateurs ont explosé en vol quand les subventions ont été réduites. Paradoxalement, l'impulsion est venue en 2004 de la SNCF, ancien monopole.

FRANCE, TRANSPORT COMBINE

GDW014798

CORNIER J.C. ; DEISS H. ; LAURENT J.

Dossier. Les marchandises diverses à Haropa

Journal de la marine marchande, 2013-11-29, n° 4902, p. 9-33, (21 p. / 8, 11 Mo), en ligne.

Entretien avec Benoît Mélonio, directeur du développement d'Haropa : « Il faut offrir un service fiable et de qualité » ; Le conteneur, carte maîtresse d'Haropa ; Haropa : un rôle de hub logistique ; MSC : quatorze lignes relayées depuis Rouen ; BLP Normande de Manutention : des conteneurs, mais aussi beaucoup de conventionnel ; Somap : préservons le savoir-faire ; Union Rouennaise d'Acconage : l'avantage de Rouen, c'est la marchandise ; Générale de Manutention Portuaire au Havre : une activité en recul ; Ferroviaire : Le Havre veut créer une dynamique ; Le roulier, une spécificité par site ; Terminal roulier du Havre : des objectifs à atteindre dans un contexte difficile . Manucar : l'analyse d'un manutentionnaire ; Radicatel: un terminal multi-usages ; Promaritime International : roulant, conteneurs et colis lourds ; Conventionnel : du lourd et du grand, et du traditionnel ; Flexi France/Technip: un fleuron de l'offshore ; Euroports, le spécialiste des produits papetiers.

CONTENEUR, PORT MARITIME, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW014797

DEISS H.

Dunkerque-Port joue la carte du hub intra-européen

Journal de la marine marchande, 2013-11-22, n° 4901, p. 40-41, (2 p. / 855 Ko), en ligne.

Christine Cabau-Woehrel, présidente du directoire du Grand port maritime de Dunkerque (GPMD) déclare : « le port joue la carte du hub intra-européen ». Plus qu'une carte, cette stratégie de l'intra-européen tend à devenir un atout : « Les efforts que nous avons entrepris sur ce créneau du short portent leurs fruits ».

DUNKERQUE, PORT MARITIME

GDW014796

DEISS H. ; TOURRET P. ; CORNIER J.C. ; ALIX Y.

Dossier Conteneurisation

Journal de la marine marchande, 2013-11-22, n° 4901, p. 15-39, (23 p. / 8, 21 Mo), en ligne.

Au sommaire : Conteneurs : une industrie en slow steaming ; Top régionaux : L'Europe à la peine ; Tops régionaux : l'Asie sur l'élan ; Tops régionaux : le reste du monde ; Opérateurs portuaires : un marché tenu par des spécialistes ; Armateurs : le gigantisme dans tous ses états ; Mer du Nord/Baltique : des échanges intensifs ; Le nouveau canal de Panama suscite de nombreux questionnements ; La fluidification du trafic fluvial, une réalité.

CONTENEUR, STATISTIQUE

GDW014793

BOUKEZZOULA S.

Fret palettisé. Les grandes manoeuvres

Officiel des transporteurs, 2013-11-29, n° 2715, p. 28-35, (8 p. / 3, 32 Mo), en ligne.

Les groupements de PME/TPE continuent de fourbir leurs armes : chacun affine sa stratégie et tente de faire émerger des solutions innovantes. Les réseaux, eux, oscillent entre le souci de se regrouper. Le dernier venu, Pall-Ex, s'est mis à l'heure française après ses six premiers mois d'activité.

PALETTE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW014783

LAROCHE F.

Les causes contestables de la chute du fret ferroviaire

Rail, 2013-11, n° 201, p. 30-33, (4 p. / 1, 65 Mo), en ligne.

Le constat n'est plus à faire : le fret ferroviaire français a connu un déclin historique depuis les années 2000 (- 40% entre 2000 et 2011) et semble être loin aujourd'hui de remplir les objectifs du Grenelle de l'Environnement. Si on en croit la position officielle du gouvernement, la désindustrialisation du territoire a contribué à l'effondrement de l'activité et l'introduction de la concurrence en 2006 n'a pas eu l'effet escompté.

FRANCE, HISTORIQUE, STATISTIQUE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW015052

CAREMANTRANT M.

Ligne B du RER : le début d'une nouvelle ère.

Rail passion. , 2013-12. 5 p. en ligne

Amélioration et rationalisation de l'infrastructure, rénovation des gares, refonte de la desserte au nord, direction de ligne unifiée RATP-SNCF, modernisation des matériels, la ligne B connaît de profonds changements, qui portent déjà leurs effets. Touchant pour l'essentiel, pour l'instant, le nord de la ligne, ils devraient, par la suite, s'étendre à la partie sud.

GRAND PARIS

GDW014972

SNCF

Dispositif et système pour échanger un signal avec un équipement fonctionnel*INPI, 2013-11-01, n° 2.990.070, (26 p. / 973 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un dispositif pour échanger un signal avec un équipement fonctionnel d'un parc d'équipements fonctionnels, tel que par exemple un équipement ferroviaire d'une voie ferrée. Elle concerne également un système pour échanger un signal entre un tel équipement fonctionnel et un site distant ou un véhicule roulant.

BREVET, SIGNAL

GDW015036

PLESSE G. ; CHOULET F.

Jean-Paul Huchon : «900 M€ investis pour 91 rames neuves en 2014»*Le Parisien. 2013-12-05. (2p./ 60 Ko), en ligne*

La priorité du Stif est l'amélioration du réseau de transports existant. Dans ce cadre, a été fait un effort particulier cette année avec la commande à la société Bombardier de 91 rames neuves pour renouveler les rames sur les lignes SNCF franciliennes : 43 rames à un seul niveau et 48 rames à étage. Ce qui représente un investissement de 900 M€ financé à parts égales par le Stif et la SNCF.

RAME, STIF

GDW014971

ALSTOM TRANSPORT

Élément structurel de véhicule ferroviaire, du type paroi longitudinale ou plancher*INPI, 2013-11-08, n° 2.990.177, (17 p. / 856 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un élément structurel de véhicule ferroviaire, du type paroi longitudinale ou plancher de véhicule ferroviaire, comprenant au moins un longeron s'étendant selon une direction longitudinale et au moins une traverse s'étendant sensiblement perpendiculairement à la direction longitudinale, le longeron et la traverse étant formés chacun d'une enveloppe enrobant une âme en mousse.

BREVET, LONGERON, TRAVERSE, VEHICULE FERROVIAIRE

GDW014952

LAVAL P.

RNTP. Une offre renouvelée pour le marché français*Ville Rail & Transports, 2013-12, n° 558, p. 34-42, (5 p. / 1, 69 Mo), en ligne.*

L'exposition des 24èmes Rencontres nationales du transport public (RNTP), qui se sont tenues du 27 au 29 novembre à Bordeaux, permet de se faire une idée de ce que pourraient être les solutions de demain ou d'après-demain sur les réseaux français.

AUTOBUS, MATERIEL ROULANT, RESEAU DE TRANSPORT

GDW014818**24èmes rencontres nationales du transport public. Le guide du visiteur***Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 96-106, (10 p. / 3, 26 Mo), en ligne.*

Cet article propose un petit guide du visiteur de l'exposition de matériels des XXIVèmes Rencontres nationales du transport public à Bordeaux qui ont eu lieu du 27 au 29 novembre.

BORDEAUX, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT PUBLIC

GDW014808

Le plus long tramway de France bientôt en service dans les Hauts-de-Seine

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 24, (1 p. / 498 Ko), en ligne.

La première rame du Translohr T6, qui reliera Châtillon à Vélizy-Villacoublay fin 2014, avant de rallier Viroflay par voie souterraine en 2015, a été présentée le 14 octobre 2013 sur son site de maintenance de Vélizy. Avec ses 46 mètres, c'est le plus long tramway de France.

FRANCE, HAUTS DE SEINE, RAME, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW015042

SMITH K.

Remotoriser ou remplacer, en route vers un diesel plus propre.

Repower or replace ? The route to cleaner diesel.

International Railway Journal, International Railway Journal. 2013-12. (4 p./ 3,92 Mo), en ligne.

D'après le programme de recherche de l'association européenne de l'industrie ferroviaire Unife, il faut accélérer l'utilisation de moteurs diesel conformes aux standards européens sur les émissions de particules, l'autre solution passe par le remplacement des locomotives.

LOCOMOTIVE DIESEL, POLLUTION, TRANSPORT DURABLE

(Document en langue anglaise)

GDW014973

SNCF

Système autonome de lubrification embarqué de boudin de roue de bogie de véhicule ferroviaire

INPI, 2013-11-01, n° 2.989.948, (25 p. / 1, 03 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne un système de lubrification embarqué permettant d'assurer la lubrification d'un boudin de roue de bogie.

BOGIE, BREVET, GRAISSAGE, VEHICULE FERROVIAIRE

GDW015053

BARBEDETTE B.

Le vaste chantier du Grand Paris*Acteurs urbains, 2013-09, 2 p. En ligne.*

Horizons 2020, 2025, 2030... Avant de devenir le « super métro » du Grand Paris (205 km de voies ferrées et 72 gares programmées), ce sera un monumental chantier. Hors norme par l'ampleur des volumes de terres et de gravats à traiter et... complexe à manoeuvrer de par sa situation géographique en zones denses. 20 à 22 millions de m³ de déblais seront à extraire des chantiers.

GRAND PARIS

GDW014851

CURTIL S. ; GUERIN P. ; MOAL E.

Tramway de Valenciennes : maîtrise de l'aléa " Carrières souterraines " sous un projet linéaire. Tramway de Valenciennes ligne 2 - Valenciennes / Vieux-Condé.*Travaux, 2013-11, n° 901, p. 68-73, (6 p. / 2, 54 Mo), en ligne.*

Lors de la construction de la ligne 2 du tramway de Valenciennes dont le maître d'ouvrage est le Siturv, un secteur de 1 km présentant des " catiches ", anciennes carrières de craie, a été identifié. Il s'agit de cavités en réseau connecté, non accessibles. Il convient, pour éviter le risque de fontis, de les combler par injections. L'entreprise Geos Ingénieurs Conseil a défini une solution permettant de traiter les cavités et les anomalies de compacité sous l'emprise de la plateforme du tramway tout en maîtrisant les pertes latérales.

LIGNE, TRAMWAY, TRAVAUX, VALENCIENNES

GDW014849

HANSEN N. ; CHARDARD P.

Projet LGV BPL - Terrassements dans les schistes briovériens*Travaux, 2013-11, n° 901, p. 34-39, (5 p. / 2, 23 Mo), en ligne.*

La société Eiffage Rail Express (ERE) réalise la future ligne à grande vitesse Bretagne - Pays de la Loire (LGV BPL) entre Le Mans et Rennes, dans le cadre d'un contrat de type PPP signé avec RFF. Cette création de 214 km de ligne nouvelle implique le déplacement de 27 millions de m³ de matériaux et la construction de plus de 200 ouvrages d'art dont une dizaine de viaducs. Le tronçon GC1 entre Laval et Rennes traverse des schistes à gréseux du briovérien qui présentent des particularités bien marquées.

BRETAGNE, LAVAL, LE MANS, LIGNE A GRANDE VITESSE, PAYS DE LA LOIRE, RENNES, TERRASSEMENT, TRAVAUX

GDW014848

IMBERTY F. ; HOCQUAUX F. ; CHAPRON B.

LGV Est : 17,5 km signés Razel-Bec*Travaux, 2013-11, n° 901, p. 30-33, (4 p. / 1, 67 Mo), en ligne.*

Les équipes de Razel-Bec ont réalisé les lots 438 et 49, deux Toarc de 15,5 et 2 km de longueur respective. Principale contrainte : de nombreuses phases de travaux sous consignation de circulation ferroviaire qui ont requis un phasage et un planning rigoureux. Quant aux terrassements, ils ont fait l'objet d'une solution de transport en alternative ayant permis de limiter l'impact environnemental.

LIGNE A GRANDE VITESSE, TERRASSEMENT, TRAVAUX

GDW014792

Projet ferroviaire Lyon-Turin

Officiel des transporteurs, 2013-11-29, n° 2715, p. 20-21, (2 p. / 783 Ko), en ligne.

Le Parlement européen a adopté un nouvel outil pour financer les projets transfrontaliers à l'horizon 2020. Les gouvernements français et italien comptent sur Bruxelles pour cofinancer la liaison ferroviaire Lyon-Turin. Les obstacles financiers demeurent et la mafia calabraise a infiltré les travaux.

LIAISON FERROVIAIRE, PROJET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW015055

Comment réussir les gares du Grand Paris ?

La vie du rail, 2013-12-04. 15 p. En ligne

La Société du Grand Paris a choisi cet été les architectes qui devront édifier les 16 gares de ce tronçon. Qu'attend-on de ces gares ? Comment vont-elles se relier au métro, au RER, au Transilien ? Comment vont-elles accueillir les autres modes, et particulièrement les autobus, assurant le rabattement qui fera de chacune d'elles la porte d'entrée des réseaux lourds l'Île-de-France ? Quel rôle vont-elles jouer dans les villes ? Quels services vont-elles rendre aux usagers ?

GRAND PARIS

GDW015045

Dossier Cross rail. Les gares du nouveau RER londonien : des bâtiments spectaculaires prennent forme.

Stations : dramatic structures take shape

Modern railways, 2013-12. (4 p. / 3,50 Mo), en ligne

La construction des gares du Cross rail est bien avancée. Focus sur les travaux dans les gares de Paddinton, Bond Street, Tottenham Court Road, Farringdon, Liverpool Street, Whitechapel, Canary Wharf, Custom House, Woolwich et Abbey Wood.

GARE, GENIE CIVIL, LONDRES, RER

(Document en langue anglaise)

GDW015016

Villeneuve-Saint-Georges. L'équipement a été inauguré hier. Passerelle de l'absurde : ça coince pour les handicapés

Le Parisien, 2013-12-07, p. 2, (1 p. / 426 Ko), en ligne.

Cette nouvelle passerelle a été reliée à une seconde dans le prolongement qui relie le quartier et la gare RER de Villeneuve-Triage en passant sur plus de 700 m au-dessus des voies ferrées. Le nouvel édifice bâti par la mairie permet notamment aux personnes à mobilité réduite d'accéder à la passerelle SNCF, alors que l'autre extrémité de cette passerelle n'est, elle, pas accessible aux handicapés.

HANDICAPE, PASSERELLE, VILLENEUVE SAINT GEORGES

GDW014850

CORDOVA P. ; CRESPIY J. ; HELAS O ; ELLO P. ; GRESILLE A.

LGV Sea. Viaducs à voussoirs préfabriqués

Travaux, 2013-11, n° 901, p. 55-67, (13 p. / 5, 51 Mo), en ligne.

La technique de construction de ponts à l'aide de voussoirs préfabriqués posés à l'avancement avec un mat de haubanage provisoire a été développé dans les années 70 par Campenon-Bernard, entreprise à présent intégrée au groupe Vinci. Utilisée avec succès lors de la réalisation d'une quinzaine d'ouvrages routiers, cette méthode étend son champ d'application aux ponts ferroviaires, en prenant en compte les contraintes spécifiques à ce type d'ouvrages.

LIGNE A GRANDE VITESSE, VIADUC, VOUSOIR

GDW014847

CUCCARONI A. ; ZEHANI N. ; LACROIX A. ; BOUVATIER P. ; SOUSA J

Le tunnel de Saverne sur la LGV Est-Européenne

The Saverne tunnel on the Eastern-European High-Speed Railway line

Tunnels et espace souterrain, 2013-09/10, n° 239, (12 p. / 4, 90 Mo), en ligne.

Le tunnel de Saverne permet la traversée des Vosges du nord par la LGV Est-Européenne. Il est intégré au lot 47 dont les travaux ont été lancés en procédure de conception-réalisation. C'est un ouvrage bi-tube de 4 km de long, creusé au tunnelier, comportant 7 galeries intertubes. Sa conception a été encadrée par des référentiels exigeants, notamment en matière de sécurité. Les travaux commencés en 2011 sont prévus de se terminer en 2014.

GALERIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TUNNEL FERROVIAIRE

GDW015077

Gares, les défis de l'intégration urbaine

SIA Partners. 2013-12-19. (4 p./ 341 Ko), en ligne.

Les gares sont en train de changer radicalement sous l'effet de plusieurs facteurs. L'un des principaux est le fait que la population ne cesse d'augmenter alors que l'espace disponible en gare reste souvent contraint. Pour s'adapter à cette nouvelle donne démographique, l'investissement doit permettre la création ou l'optimisation des espaces. Ces aménagements sont souvent nécessaires pour assurer un niveau de service satisfaisant pour le voyageur. Au-delà, les gares implantées en zone urbaine, sont souvent considérées comme trop détachées des quartiers environnants. Il est donc aussi nécessaire d'intégrer davantage ces zones d'échanges dans l'économie urbaine. Ce qui nécessite également d'importants investissements. Ainsi, en France, Gares & Connexions, filiale du groupe SNCF en charge de la gestion des gares, estime avoir besoin d'augmenter sa capacité de financement de 25% pour atteindre les 2,5 milliards d'euros d'investissements en gare prévus sur la période 2013-2020. L'objectif est clair : être capable de répondre aux besoins des voyageurs, mais également des villes dans lesquelles les gares les plus importantes sont implantées. Mais comment réussir l'intégration urbaine des gares tout en maîtrisant les investissements réalisés ? Et comment identifier, sélectionner et prioriser les investissements à consentir ? Autant de questions qui peuvent être résolues pour les gestionnaires des gares au travers d'une forte collaboration avec les acteurs locaux, et au travers d'investissements financiers certes importants mais réfléchis, intégrant une réflexion sur l'évolution du rôle des gares à long terme.

GARE, URBANISME

GDW015015

DUBOIS C.

Gare : l'accessibilité à l'horizon 2017

Ouest France, 2013-12-12, p. 11, (1 p. / 52, 5 Ko), en ligne.

Une convention pour des travaux devrait être signée en février. En attendant leur réalisation, les voyageurs de la gare de Saint-Nazaire devront faire avec l'escalator, vieux et perpétuellement en panne.

ESCALIER ROULANT, GARE, SAINT NAZAIRE, TRAVAUX

GDW015014

La SNCF s'adapte et se rend plus accessible à tous

Courrier picard, 2013-12-11, (2 p. / 304 Ko), en ligne.

Cet article décrit les travaux de rénovation de la gare d'Abbeville.

ABBEVILLE, GARE, RENOVATION, TRAVAUX

GDW014985

BERRIER E.

Le renouveau de la Seine amont

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, p. 13-21, (9 p. / 3, 41 Mo), en ligne.

Le bassin de la Seine en amont de Paris est globalement dynamique, avec des actualités très variées. Sur la plateforme trimodale de Bonneuil-sur-Marne, le Port de Paris réalise des acquisitions foncières pour permettre le développement d'un site arrivant à saturation. La Haute-Seine, entre Paris et Montereau-Fault-Yonne, marquée par le dynamisme du terminal à conteneur d'Evry et par les trafics de céréales et de granulats, a connu dans sa partie amont un long chômage, prolongé cet automne par la découverte d'amiante à l'écluse du Coudray. En amont du confluent avec l'Yonne, la Petite Seine, qui enregistre une forte augmentation du trafic en provenance de Nogent-sur-Seine, est dans l'attente d'une mise à grand gabarit à l'horizon 2020-2022, tandis que l'Yonne, marquée elle aussi par d'importants chômages en 2013, se spécialise dans les colis lourds, avec le port de Gron pour base de départ.

NOGENT SUR SEINE, PARIS, PORT MARITIME, SEINE

GDW014984

PENHOAT S.

Zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. 50 bougies et un futur à écrire

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-11/12, n° 11, vol. 1548, (4 p. / 30, 1 Ko), en ligne.

Aménagée à partir de 1963, la zone industrielle et portuaire de Fos-sur-Mer s'étire sur 10 000 ha et abrite plus de 40 000 emplois. Le GPMM (Grand Port Maritime de Marseille) réfléchit à son avenir et à une diversification de ses trafics, pour compenser notamment la baisse sensible des hydrocarbures et la crise industrielle.

EMPLOI, FOS SUR MER, PORT MARITIME, ZONE D'ACTIVITE

GDW014894

Ile-de-France. Comment réussir les gares du Grand Paris ?

Vie du Rail, 2013-12-04, n° 3444, p. 10-14, (5 p. / 1, 98 Mo), en ligne.

La Société du Grand Paris (SGP) a choisi cet été les entreprises qui l'assisteront dans la mise en oeuvre du nouveau métro, notamment pour le tronçon sud de la ligne 15. Parmi eux, ont été désignés les architectes qui devront édifier les 16 gares de ce tronçon, et les équipes d'ingénierie qui vont aider la SGP à les mettre au point. Qu'attend-on de ces gares ? Comment vont-elles se relier au métro, au RER, au Transilien ? Comment vont-elles accueillir les autres modes, et les autobus, assurant le rabattement qui fera de chacune d'elles la porte d'entrée des réseaux lourds de l'Ile-de-France ? Quel rôle vont-elles jouer dans les villes ? Quels services vont-elles rendre aux usagers ? Le 4 octobre, autour de Pierre Seme, vice-président du conseil régional d'Ile-de-France, Étienne Guyot, président du directoire de la SGP, Daniel Cukierman, conseiller du président de Transdev, Yo Kaminagai, délégué à la conception au département des Espaces et du Patrimoine de la RATP, Jacques Peynot, directeur des gares du Transilien, étaient venus en débattre devant les membres du Club VR&T, réunis dans l'hémicycle du conseil régional.

GARE, GRAND PARIS, ILE DE FRANCE, METRO

GDW015046

HUGHES M.

La compagnie ferroviaire japonaise JR Central investit dans le SC Maglev, le train monorail à sustentation magnétique.

Railway Gazette International. 2013-12. (4 p./ 1,05 Mo), en ligne.

Les détails de la ligne de train à sustentation magnétique qui devrait relier Tokyo à Nagoya en 2027, puis à Osaka en 2045, ont récemment été dévoilés par JR Tokai. Ce projet, appelé JR-Maglev, pourrait diminuer par deux le temps actuellement nécessaire en Shinkansen, mais suscite de nombreuses craintes en raison de son coût et du défi en terme d'infrastructures qu'il représente.

INFRASTRUCTURE VOIE, JAPON, MAGLEV, MATERIEL ROULANT, MONORAIL

(Document en langue anglaise)

GDW014975

ETF - EUROVIA TRAVAUX FERROVIAIRES

Procédé de construction d'une voie ferrée

INPI, 2013-11--22, n° 2.990.704, (17 p. / 667 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un procédé de construction d'une voie ferrée.

BREVET, CONSTRUCTION, VOIE

GDW014974

COLAS RAIL

Voie de chemin de fer avec traverses sur dalle en béton armé ou non armé continu à amortissement pour circulation de trains et procédé de fabrication

INPI, 2013-11-29, n° 2.990.964, (18 p. / 1, 05 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne une voie de chemin de fer avec traverses sur dalle en béton armé ou non armé continu à amortissement pour circulation de trains, notamment trains à grande vitesse.

BREVET, TRAVERSE BETON, VOIE

GDW015047

YEON-JOO J.

Construire des voies ferrées dans le monde entier

Building railways around the world

Railway Gazette International, Railway Gazette International. 2013-12. (1 p. / 93 Ko), en ligne

Ayant déjà construit plusieurs voies ferrées dans son marché domestique, y compris une partie de la ligne à grande vitesse KTX, le groupe d'ingénierie civile sud coréen Samsung C&T étend ses activités à l'international avec des projets train et métro qui totalisent plus de 1000 km déjà en service ou en construction

COREE DU SUD, INFRASTRUCTURE VOIE, METRO, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW015044

BRIGINSHAW D.

L'acier patinable est plein de promesses pour les équipements caténares

Weathering steel shows promise for OLE structures

International Railway Journal, International Railway Journal. 2013-12. (2 p./ 1,55 Mo), en ligne.

Pour réduire les coûts et l'impact environnemental, l'auteur de l'article propose l'acier patinable plutôt que l'acier galvanisé pour les mâts et les structures d'électrification.

ACIER, ELECTRIFICATION, TRACTION ELECTRIQUE

(Document en langue anglaise)

GDW014977

VOSSLOH COGIFER

Appareil de voie avec glissement d'aiguille à frottement limité

INPI, 2013-11-22, n° 2.990.703, (15 p. / 716 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un appareil de voie participant au déplacement d'une aiguille de voie par rapport à une contre-aiguille.

AIGUILLAGE, BREVET

GDW014976

FERROVIAIRE DE FRANCE- F.D.F.

Procédé pour consolider une traverse bibloc de chemin de fer

INPI, 2013-11-22, n° 2.990.702, (9 p. / 305 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne un procédé pour consolider une traverse bibloc de chemin de fer constituée de deux blochets en béton et d'une liaison métallique, lorsque celle-ci est dégradée mécaniquement ou par corrosion au point de ne plus assurer la liaison entre les blochets.

BREVET, TRAVERSE

GDW015040**L'appel d'offre a commencé pour le franchissement du Fehmarnbelt.**

Tendering begins for Fehmarnbelt fixed link

International Railway Journal. 2013-12. (1 p./ 1,05 Mo), en ligne

Après des années de discussion, l'appel d'offre a été lancé pour la construction du franchissement du détroit de Fehmarn Belt entre la côte baltique allemande et l'île danoise de Lolland, sur une longueur d'environ 18 km. Ce tunnel prévu pour 2021 sera le plus long tunnel immergé, combiné rail-route, du monde.

TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNEL ROUTIER, TUNNEL SOUS MARIN

(Document en langue anglaise)

GDW015034

BASTIN C

Pour remplacer les ouvriers par des robots, l'union européenne investit 8 millions*www.wedemain.fr. 2013-12-11. (2 p./ 327 Ko), en ligne*

Un vaste partenariat public-privé européen vise à accélérer le déploiement d'automates dans les usines pour accroître la compétitivité du Vieux-continent.

AUTOMATISATION, INDUSTRIE, ROBOTISATION

GDW014999

LIBMANN F.

Reste-t-il encore des frontières concernant l'information Brevet ?*Bases, 2013-11, n° 309, p. 6-7, (2 p. / 381 Ko), en ligne.*

Cet article décrit les étapes qui restaient à franchir dans l'information brevet " brute ".

BREVET, HISTORIQUE

GDW014776

DABURON P.

Ingénierie Sud-Ouest : 10 ans déjà !*SNCF INFRA, 2013, 126 p., 24 cm.*

Cet ouvrage traite des différents projets de l'entité. Il décrit au travers d'interviews l'importance de chaque métier exercé au sein de l'Ingénierie Sud-Ouest.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, INGENIERIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, METIER, METIER SNCF

GDW015039

La France lance sa première centrale solaire thermodynamique

www.wedemain.fr. 2013-12-04. (2 p./ 353 Ko), en ligne.

En Corse, la commune de Ghisonaccia va accueillir la première centrale heliothermodynamique de France. D'une puissance de 12 MW, elle fournira d'ici juillet 2015 l'équivalent de la consommation électrique annuelle de 10 000 personnes et évitera le rejet de 15 000 tonnes de CO2 dans l'atmosphère.

CORSE, ENERGIE RENOUVELABLE

GDW015037

L'énergie grise, c'est celle qui n'apparaît pas sur nos factures.

www.terraeco.net. 2013-11-26. (2 p./ 55 ko), en ligne

Appuyer sur l'interrupteur en quittant une pièce, éteindre son chauffage en partant en voyage... A longueur de journée, les gestes quotidiens nous rappellent que nous sommes énergivores. Pourtant, électricité, gaz, fioul et autres producteurs potentiels de gaz à effet de serre qui nous réchauffent ou nous éclairent ne représentent que la partie émergée de l'iceberg. La partie immergée, elle, permet à tout ce que l'on possède et tout ce que l'on goûte de voir le jour. Les chercheurs l'appellent l'énergie grise. Lucas Chancel, de l'Iddri (Institut du développement durable et des relations internationales) et Prabodh Pourouchottamin, du pôle Recherche et développement d'EDF, ont tenté de la mesurer.

ENERGIE

GDW015033

BASTIN C.

La Chine investit 82 milliards dans la 3ème révolution industrielle.

www.wedemain.fr. 2013-12-12. (3p. / 333 Ko), en ligne

Pour faire face à l'impasse écologique dans laquelle il se trouve, le pays ambitionne de devenir leader mondial de la révolution énergétique prônée par Jeremy Rifkin. Dans ce scénario, la production d'énergie décentralisée rendue possible par le solaire et l'éolien est « diffusée » au sein de réseaux intelligents. Ces « smart grids » permettent de la faire circuler en temps réel selon les besoins des infrastructures. Le tout permettant d'échapper à l'impasse écologique, donc économique, qui guette la civilisation du pétrole et du nucléaire.

CHINE, ENERGIE

GDW014917

DELLORO J.

Et si la France décentralisait la gestion de l'énergie sur le modèle des TER de la SNCF

challenges.fr, 2013-11-06, p. 28-29, (2 p. / 86, 6 Ko), en ligne.

Un nouveau think tank propose de s'inspirer des conventions passées entre les régions et la SNCF pour rationaliser la production d'électricité sur l'ensemble du territoire.

DECENTRALISATION, ENERGIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW014938

CIRY B.

L'électrification du Sillon alpin sud

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 66-71, (6 p. / 1, 98 Mo), en ligne.

La seconde phase de la rénovation du Sillon alpin sud est en cours d'achèvement.

ELECTRIFICATION

GDW014934

KESELJEVIC C.

Conversion en 25 KV 50 Hz monophasé des lignes électrifiées en 1 500 V continu. Le cas de Bellegarde-La Plaine-Genève

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-12, n° 233, p. 36-56, (21 p. / 7, 78 Mo), en ligne.

La décision de reconversion en 25 000 V alternatif d'une ligne électrifiée en 1 500 V continu pour améliorer les performances du système ferroviaire, et en particulier l'exploitation d'une zone complexe, nécessite de traiter de nombreux problèmes qui peuvent en annuler complètement l'équation économique. Le cas extrêmement complexe de la ligne Internationale Bellegarde-Genève, projet en cours de réalisation en partenariat entre RFF et les CFF est un cas d'application particulièrement Intéressant.

BELLEGARDE, ELECTRIFICATION, GENEVE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

GDW014852

NIEL J.C.

L'après-Fukushima : la résilience des centrales nucléaires doit être renforcée

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-10, n° 72, p. 27-31, (5 p. / 1, 80 Mo), en ligne.

Malgré toutes les précautions prises en matière de conception, de construction et de fonctionnement des installations nucléaires, un accident ne peut jamais être exclu ; il convient donc de prévoir, de tester et de réviser régulièrement les dispositions permettant de faire face à une situation d'urgence radiologique, même la plus improbable. L'Autorité (française) de Sécurité Nucléaire (ASN) veille à la mise en oeuvre d'une démarche d'amélioration continue du niveau de sûreté des installations nucléaires pour mieux prévenir les accidents et en limiter les conséquences éventuelles. À la suite de l'accident nucléaire de Fukushima, l'ASN a imposé un renforcement significatif des marges de sûreté notamment par la mise en place d'un « noyau dur » de mesures visant à renforcer la robustesse des installations face à des situations extrêmes.

ACCIDENT, CENTRALE NUCLEAIRE, SURVEILLANCE

GDW015043

SMITH K.

Gaz naturel liquéfié, le carburant du futur ?

LNG : fuel of the future ?

International Railway Journal, International Railway Journal. 2013-12. 4 p. En ligne

Le coût croissant du gazole en Amérique du Nord amène les chemins de fer Class 1 à explorer le gaz naturel liquéfié comme alternative, qui coûterait moins cher, et serait meilleure pour l'environnement.

ETATS UNIS, GAZ LIQUEFIE, TRANSPORT DURABLE

(Document en langue anglaise)

GDW015000

TISSERAND BARTHOLE C.

Panorama des outils gratuits de surveillance de pages web*Netsources, 2013-11/12, n° 107, p. 1-5, (5 p. / 621 Ko), en ligne.*

Cet article décrit quelques outils gratuits de surveillance de pages.

INTERNET, OUTIL INFORMATIQUE

GDW014815

CABIRON C.

Angoulême équipe son personnel de tablettes numériques*Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 88-89, (2 p. / 754 Ko), en ligne.*

Depuis juin 2013, les 225 salariés de la Société de transport du Grand Angoulême (STGA) ont été équipés de tablettes numériques. Ce nouvel outil a pour objectif d'améliorer la diffusion des informations internes et l'organisation du travail grâce à douze applications qui seront progressivement développées. Il vise aussi à réduire les supports papier.

ANGOULEME, OUTIL INFORMATIQUE

GDW014791

MAISY W.

Des ponts de progrès*Officiel des transporteurs, 2013-11, supplément au n° 2714 du 2013-11-22, p. 39-44, (5 p. / 1, 78 Mo), en ligne.*

Le monde informatique du transport se construit autour du logiciel d'exploitation. S'y rattachent des briques de gestion du fret et de la logistique, dans le but d'automatiser les échanges avec les donneurs d'ordre.

APPLICATION INFORMATIQUE, TRANSPORT ROUTIER

GDW014790

MAISY W.

Gestion sociale. Tous les écrans affichent le temps*Officiel des transporteurs, 2013-11, supplément au n° 2714 du 2013-11-22, p. 28-31, (4 p. / 1, 30 Mo), en ligne.*

Le décompte des heures de conduite et des pauses apparaît sur les nouveaux chronos, sur l'informatique embarquée, et même sur les smartphones ! A l'heure du tout écran, la gestion sociale en temps réel se généralise.

APPLICATION INFORMATIQUE, TEMPS DE PARCOURS

GDW014788

MAISY W.

Gestion des flottes. Des déclinaisons embarquées*Officiel des transporteurs, 2013-11, supplément au n° 2714 du 2013-11-22, p. 16-23, (8 p. / 2, 89 Mo), en ligne.*

L'écoconduite, le suivi des remorques et des températures se généralisent sur les ordinateurs de bord. Après avoir équipé nombre de PME, les fabricants visent maintenant les sous-traitants de transport avec des produits nomades, plus légers et moins chers.

CAMION, FLOTTE, INFORMATIQUE DE GESTION

GDW014897

GABILLON A.

Contrôler les accès aux données numériques

REE - Revue de l'électricité et de l'électronique, 2013, n° 4, p. 27-34, (8 p. / 3, 15 Mo), en ligne.

La première partie concerne les différentes approches existantes en matière de contrôle d'accès. La deuxième partie évoque certains aspects relatifs à l'application d'un modèle de contrôle d'accès à un type de données particulier. Enfin, la dernière partie identifie les nouveaux enjeux en matière de protection des données qui sont apparus dans le cadre de l'interconnexion des systèmes d'information et du traitement distribué de l'information.

PROTECTION DES DONNEES

GDW015002

FOENIX RIOU B.

Google Trends, pour suivre l'évolution des recherches

Netsources, 2013-11/12, n° 107, p. 12-14, (3 p. / 446 Ko), en ligne.

Que ce soit pour optimiser le référencement d'un site web, pour suivre l'évolution d'un marché, ou pour concevoir un message publicitaire, il est indispensable de connaître les tendances de recherche sur Internet et de surveiller leurs évolutions.

INTERNET, MOTEUR DE RECHERCHE

GDW014811

GUILLEMIN C.

Opérateurs de téléphonie, transport public. Un ticket gagnant ?

Transport public, 2013-11, n° 1140, p. 32-49, (11 p. / 3, 89 Mo), en ligne.

Les opérateurs de téléphonie mobile investissent de plus en plus le domaine des transports publics : Billettique NFC, Internet à bord du bus, localisation des matériels roulants par réseau mobile, paiement du stationnement par téléphone, information voyageur sur smartphone. Quels sont les avantages de ce rapprochement pour les deux partenaires ? Quelle valeur ajoutée pour le client final ? Sur quel modèle économique est fondé ce partenariat ?

BILLETTIQUE, TELECOMMUNICATIONS, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT URBAIN

GDW014794

MAISY W.

Traçabilité. Pourquoi les smartphones font le poids

Officiel des transporteurs, 2013-11-29, n° 2715, p. 36-38, (3 p. / 1, 19 Mo), en ligne.

Pour valider une opération, les téléphones « intelligents », à GPS et lecture de codes barres, sont 10 fois moins chers que les terminaux durcis. Plusieurs transporteurs ont fait le choix de produits Android, très forts en TCO (coût total de possession).

TECHNOLOGIE, TELECOMMUNICATIONS

GDW014789

MAISY W.

Le tactile entre deux eaux

Officiel des transporteurs, 2013-11, supplément au n° 2714 du 2013-11-22, p. 24-27, (4 p. / 1, 25 Mo), en ligne.

Des smartphones durcis - mais au profil grand public - concurrencent des tablettes et des terminaux plus lourds et mieux sécurisés. Entre deux visées, le marché professionnel de l'informatique mobile se cherche encore.

APPLICATION INFORMATIQUE, INFORMATIQUE, TELECOMMUNICATIONS

GDW015009

BOCQUET E.

Rapport d'information fait au nom de la Commission des finances sur l'aide personnalisée de retour à l'emploi (APRE)*SENAT, 2013-10-23, n° 94, (54 p. / 514 Ko), en ligne.*

Le dispositif de l'aide personnalisée au retour à l'emploi (APRE), créé parallèlement au revenu de solidarité active (RSA), en est une composante essentielle dans le sens d'un accompagnement vers l'emploi des personnes qui en sont le plus éloignées. Cette aide, qui a bénéficié à plus de 105 000 personnes en 2012, pour un montant moyen d'environ 700 euros, représente un véritable coup de pouce dans un contexte de reprise d'activité en finançant des actions qui ne sont pas prises en charge par le droit commun, comme des frais d'équipement professionnel, des frais annexes à une formation ou encore un permis de conduire. Ce rapport émet dix propositions de réforme de l'APRE qui visent à faire évoluer l'architecture globale du dispositif vers une plus grande simplification de la gestion et un meilleur pilotage par l'Etat, sans pour autant remettre en cause l'écosystème départemental qui s'est lentement mis en place autour des organismes localement prescripteurs.

INSERTION PROFESSIONNELLE

GDW015072

ARGOUARC'H J. ; CALAVREZO O.

La répartition des hommes et des femmes par métiers. Une baisse de la ségrégation depuis 30 ans*Dares analyses, 2013-12, n° 079, 1 vol., (13 p. / 2, 84 Mo), en ligne.*

Les femmes et les hommes n'exercent pas les mêmes métiers. Cette « ségrégation professionnelle », qui se réfère à la mesure d'une distance entre les répartitions des hommes et des femmes selon les métiers, peut être mesurée par l'indice de dissimilarité de Duncan et Duncan (ID). Selon celui-ci, en 2011 il faudrait qu'un peu plus de la moitié des femmes (ou des hommes) changent de métier pour aboutir à une répartition égalitaire des femmes et des hommes dans les différents métiers.

METIER, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, TRAVAIL DES FEMMES

GDW014964

KAMMERER M.

APICIL. 30 minutes obligatoires par mois*Entreprise et Carrières, 2013-12-10/12-16, n° 1170, p. 27, (1 p. / 13, 8 Ko), en ligne.*

Dans le groupe de protection sociale Apicil, la communication est un élément de la charte du management. Les 186 managers ont pour rôle de transmettre l'information en organisant des réunions régulières avec leur équipe.

GESTION DU PERSONNEL, MANAGER, PROTECTION SOCIALE

GDW014963

GERARD L.

Communication managériale. La stratégie reste taboue*Entreprise et Carrières, 2013-12-10/12-16, n° 1170, p. 22-24, (3 p. / 33 Ko), en ligne.*

Les managers reconnaissent de plus en plus l'importance de leur rôle dans la communication interne des entreprises. Mais ils regrettent de ne pas être consultés sur la stratégie, qu'ils ne trouvent pas forcément motivante, et ils réclament des outils plus pédagogiques de la part de la RH.

COMMUNICATION INTERNE, GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT STRATEGIQUE, MANAGER

GDW014962

SALTI S.

Royaume-Uni. Barclays donne sa chance aux jeunes non diplômés

Entreprise et Carrières, 2013-12-10/12-16, n° 1170, p. 20, (1 p. / 13 Ko), en ligne.

La banque britannique Barclays a développé un programme d'apprentissage pour les 16-24 ans, dans l'espoir de les intégrer durablement dans le monde de l'entreprise.

APPRENTISSAGE, INSERTION PROFESSIONNELLE, JEUNE, ROYAUME UNI

GDW014929

LA PINTA F. ; BERTHELOT V.

Marketing RH : digital, marque employeur, médias sociaux

focusRH, 2013-10, 1 vol., (291 p.), ill., graphiques, schémas

Le marketing RH et la marque employeur représentent pour les entreprises le principal enjeu de demain. Parce qu'il n'y aura pas de performance économique durable sans performance sociale, les entreprises n'ont d'autre choix que de s'appuyer sur les opportunités des médias sociaux pour renforcer leur attractivité, favoriser le bien-être et la motivation des collaborateurs, revoir les conditions de leur contrat social, engager leur transformation. Chaque chapitre est ponctué par des interviews de professionnels pour relier les propos de l'ouvrage à des expériences du terrain.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MARQUE, RESEAUX SOCIAUX

GDW014920

L'emploi dans la fonction RH s'améliore légèrement fin 2013

ANDRH, 2013-12-04, (8p. / 146 Ko), graphique, tableau, en ligne.

Le baromètre Apec-ANDRH sur le marché de l'emploi cadre RH indique une amélioration de la situation fin 2013. Pour le dernier trimestre, 6 % des entreprises interrogées par l'Apec envisagent de recruter un ou plusieurs cadres dans la fonction ressources humaines, soit 1 point de plus qu'en 2012 à la même période. De fortes disparités s'observent toutefois selon les catégories de métiers. Ainsi, le nombre d'offres d'emploi publiées dans la formation initiale et continue augmente tandis qu'il diminue côté développement RH.

EMPLOI

GDW014868

AGBE I.

Déplacements professionnels : optimisation et négociation pour un meilleur équilibre

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 72-73, (2 p. / 601 Ko), en ligne.

Garder un équilibre entre vie professionnelle et personnelle n'est pas forcément évident quand on est souvent en déplacement. Pourtant celui-ci est un facteur de bien-être, qui peut vous permettre de mieux vivre vos nombreuses vacances. Au-delà de l'optimisation, il s'agira aussi d'être en mesure de négocier.

CONDITIONS DE TRAVAIL, CONDITIONS DE VIE, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL

GDW014935

GOUDENHOFT C.

Ces entreprises au service de la promotion des femmes

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 66-67, (4 p. / 687 Ko), en ligne.

Soumises à l'obligation de féminiser leurs effectifs, toutes les entreprises n'ont pas le même degré d'implication. Réseau féminin, politique de parentalité, travail en faveur de l'égalité salariale. Les avancées dépendent souvent de l'engagement personnel du dirigeant.

EMPLOI, TRAVAIL DES FEMMES

GDW014864

GLOUDENHOOFT C.

Ce que veulent les cadres

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 44-45, (2 p. / 596 Ko), en ligne.

Même en temps de crise, le taux de chômage des cadres reste inférieur à celui de l'ensemble de la population. Ils restent donc exigeants quant à leurs attentes et sauront patienter un minimum le temps de trouver un poste adéquat avant de signer. En plus du salaire, de nouveaux critères sont pris en considération pour accorder épanouissements professionnel et personnel.

CADRE, CHOMAGE, EMPLOI

GDW014857

SARAZIN B. ; JAUEN M. ; CHAPPART F. ; CHEVALLET R. ; MANDINAUD V.

Le travail en 2053

Travail et changement, 2013-11/12, n° 352, p. 1-15, (16 p. / 1,3 Mo), ill., en ligne.

Pour son quarantième anniversaire, l'Anact se projette dans 40 ans : avec l'allongement de l'espérance de vie, en 2053, les individus travaillent plus longtemps mais sur plusieurs périodes courtes. Le rapport entre vie privée et vie au travail est désormais favorable à la première. Et l'enjeu est bien encore celui du sens à donner au travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL, CONDITIONS DE VIE, EMPLOI

GDW014845

CORREGES D.

La mobilité professionnelle en questions

Sciences humaines, 2013-12, n° 254, p. 43-45, (3 p. / 1,21 Mo), en ligne.

La mobilité professionnelle est une réalité de plus en plus partagée. A cela trois raisons essentielles : la montée du chômage, l'essor du travail temporaire et la quête d'une réalisation de soi à travers le travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW014904

GIRARDEAU S.

Animer la politique de mobilité interne, une clef de son efficacité

myrhline.com, 2013-11-27, (2p. / 49 Ko), en ligne.

Les entreprises disposent de nombreux outils pour mettre sur pied leur politique de mobilité interne. Mais sans animation de celle-ci, l'élan premier retombe. L'implication du manager et de la DRH dans la gestion du dispositif, la communication sur les actions mises en place et leur réussite, sont des éléments clefs.

MANAGEMENT, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW014842

Les Handy'trophées, un challenge pour sensibiliser et agir en faveur du handicap

myrhline.com, 2013-11-21, (2p. / 38 Ko), en ligne.

Pour cette seconde année, 24 entités régionales ont participé à ce concours national créé par Cofely Ineo, Groupe GDF SUEZ. Quatre dossiers ont été distingués pour leurs actions particulièrement innovantes en faveur de l'emploi des personnes en situation de handicap, lors de la cérémonie des Handy'trophées, à Paris, mardi 19 novembre 2013.

CONDITIONS DE TRAVAIL, HANDICAPE

GDW014832

FRANCK E.

Outils de mesure : une vaste batterie d'indicateurs

Entreprise et carrières, 2013-12-03/12-09, n° 1169, p. 26-27, (2 p. / 16 Ko), en ligne.

Il existe autant d'indicateurs de la performance RH que de processus. En pratique, les entreprises se concentrent davantage sur la performance de la politique RH que sur celle de la fonction, et n'utilisent qu'un petit nombre d'indicateurs. Les standards sont établis par les grands prestataires de services.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PERFORMANCE HUMAINE

GDW014830

FRANCK E.

Création de valeur : la fonction RH invente ses indicateurs

Entreprise et carrières, 2013-12-03/12-09, n° 1169, p. 22-24, (3 p. / 29, 2 Ko), en ligne.

Peu à peu, les directions des ressources humaines entrent dans l'ère de l'évaluation des performances RH. Pour le moment, elles se concentrent sur l'évaluation des politiques RH, pas encore sur celle de la fonction. Ce n'est pas toujours de gaieté de coeur ; les limites de l'exercice apparaissent rapidement ; la méthode n'est pas encore bien standardisée ; toutes les entreprises ne sont pas au même niveau de maturité ; mais un mouvement des entreprises semble enclenché afin de mesurer la performance RH.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PERFORMANCE HUMAINE

GDW014961

GARCIA LOPEZ J.

Recrutements externalisés. Le RPO, pour passer la main sans la perdre

Entreprise et Carrières, 2013-12-10/12-16, n° 1170, p. 14-16, (2 p. / 22, 1 Ko), en ligne.

Entre attraction et appréhension, le coeur des employeurs balance à l'idée d'externaliser totalement les processus de recrutement. Ceux qui franchissent le pas du recrutement process outsourcing (RPO) y voient plutôt une solution ponctuelle à géométrie variable.

EXTERNALISATION, RECRUTEMENT

GDW014914

Recrutement innovant : tout savoir sur les serious games

Regionsjob, 2013-11-28, (29p. / 2,3 Mo), ill., en ligne.

Les serious games existent depuis de nombreuses années, mais leur utilisation par les services RH s'est intensifiée ces derniers mois. Alors qu'ils étaient considérés comme chers et réservés aux grandes entreprises il y a peu, les jeux sérieux commencent à se démocratiser. La mutualisation de plusieurs entreprises sur un même jeu peut ainsi en faire baisser le coût. L'avènement du recrutement par compétences ouvre également la porte à une utilisation plus fréquente et utile. Formation, intégration des nouveaux ou recrutement, les serious games peuvent être utilisés pour différents buts.

RECRUTEMENT, TIC

GDW014891

Un site de recrutement 100 % mobile pour Carrefour

FocusRH, 2013-12-04, (1p. / 26 Ko), en ligne.

Pour faciliter les candidatures des futurs collaborateurs, Carrefour lance un site de recrutement 100 % mobile, permettant de postuler à l'intégralité des offres, en envoyant sa candidature directement depuis son smartphone. Afin d'adapter ses outils de recrutement aux attentes des jeunes générations, ce nouveau site a totalement été pensé pour une utilisation mobile.

RECRUTEMENT, TIC

GDW014872

TADDUNI J.

Activez le bon réseau !

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 76-85, (9 p. / 1, 21 Mo), en ligne.

Les réseaux d'influence nourrissent aujourd'hui encore beaucoup de fantasmes, tant certains entretiennent le culte du secret. Alors comment vous y retrouver dans cet univers entre opacité et influence ?

RESEAUX SOCIAUX

GDW014867

ROELS S.

Se repositionner professionnellement après un licenciement

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 58-59, (2 p. / 556 Ko), en ligne.

Dans la vie d'un(e) salarié(e), un licenciement implique bien souvent une remise en question personnelle et/ou professionnelle. Quelles solutions s'offrent à vous ?

LICENCIEMENT

GDW014866

GOUDENHOFT C.

La bonne résolution de l'année : optimiser son réseau social professionnel

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 48, (1 p. / 530 Ko), en ligne.

Les méthodes de recrutement évoluent. Selon Jean-Christophe Anna, co-fondateur de Link Humans, la différence peut se jouer, en 2014, sur la manière d'exploiter les réseaux sociaux. Ne vous contentez pas d'une présence passive !

RECRUTEMENT, RESEAUX SOCIAUX

GDW014865

GOUDENHOFT C.

Jeunes diplômés : cap sur l'étranger

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 46-47, (2 p. / 607 Ko), en ligne.

La dernière promotion sortie d'école aura plus de mal à trouver un emploi que la majorité des cadres en 2014. Seuls les métiers techniques en tension recruteront facilement des jeunes diplômés sans expérience. L'alternative consistera à partir à l'étranger, comme le veut la tendance depuis quelques années.

CADRE, DIPLOME, EMPLOI, JEUNE

GDW014863

TADDUNI J.

Nîmes : des airs de Rome entre mer et montagne

Courrier cadres & dirigeants, 2013-12/2014-01, n° 77, p. 22-26, (4 p. / 0, 98 Mo), en ligne.

Située non loin d'Avignon, Arles et Montpellier, Nîmes jouit d'une situation géographique exceptionnelle. Avec le taux d'ensoleillement annuel le plus élevé de France, la ville attire incontestablement. Cependant, les opportunités professionnelles sont-elles au rendez-vous pour les cadres ?

CADRE, EMPLOI, NIMES

GDW014861

REMIZE M.

Bien préparer son entretien annuel d'évaluation

Archimag, 2013-11, n° 269, p. 34-35, (2 p. / 713 Ko), en ligne.

L'entretien annuel d'évaluation est un rendez-vous important dans la vie du salarié. Avec son manager, il va faire un point sur les douze mois écoulés et poser des objectifs pour les douze suivants. Pour ne pas trop se mettre la pression et risquer de perdre ses moyens, mieux vaut bien le préparer.

ENTRETIEN D'EVALUATION, ENTRETIEN INDIVIDUEL

GDW014841

Les clés pour un entretien annuel réussi

myrhline.com, 2013-11-25, (3p. / 111 Ko), en ligne.

La fin de l'année coïncide souvent avec la période des entretiens annuels d'évaluation. Pour certains salariés, cette étape de la vie professionnelle suscite l'appréhension ou l'indifférence. Robert Half, leader mondial du recrutement spécialisé, propose 3 clés pour faire de cet entretien un temps d'échange privilégié, constructif et efficace.

ENTRETIEN D'EVALUATION, ENTRETIEN INDIVIDUEL

GDW014998

TISSERAND BARTHOLE C.

MOOCs : un an après

Bases, 2013-11, n° 309, p. 1-4, (4 p. / 517 Ko), en ligne.

MOOC signifie Massive Open Online Courses. Il fait référence à des cours universitaires accessibles en ligne gratuitement et ouverts à une très large audience.

FORMATION PROFESSIONNELLE, INTERNET

GDW014978

SCHWARTZ Y.

Conceptions de la formation professionnelle et double anticipation

Education permanente, 2013-12, n° 197, p. 11-27, (17 p. / 529 Ko), en ligne.

Cet article problématise les enjeux de la formation professionnelle en posant la question de savoir si l'on peut tirer des leçons de l'expérience. Partant de là, il propose à la réflexion de concept de " double anticipation ". Ce dernier attire l'attention sur la double polarité qui traverse la notion d'expérience avec : " l'expérience leçon ", issue d'un vécu collectif sédimenté, transformé en patrimoine intellectuel provisoirement stabilisé, permettant l'anticipation d'évènements à venir, la conception d'organisations et de structures à créer, d'une part, " l'expérience rencontre ", liée au surgissement de la nouveauté qui devance ce que nos catégories d'analyse pourront en dire - seconde anticipation, d'autre part. L'article revient ensuite sur les enjeux de la formation professionnelle qui, selon son degré d'ouverture à la prise en compte de la seconde anticipation, reconduit un état de fait dans la distribution des rapports entre savoir et pouvoir.

EXPERIENCE, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW014875

WILLEMS J-P.

La réforme de la formation professionnelle : que pouvons-nous attendre des négociations ?

myrhline.com, 2013-11-27, (2p. / 39 Ko), en ligne.

Après avoir été réformée en 2004 et 2009, la formation professionnelle est en train de vivre une nouvelle refonte de son système. Demos dresse un premier bilan : Que pouvons-nous vraiment attendre de la réforme de la formation professionnelle dont les premiers textes sont attendus pour la fin de l'année, avant d'être discutés au Parlement début 2014 ?

FORMATION PROFESSIONNELLE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW014869

DIEBOLD S.

La formation se consume pour la consumerisation

myrhline.com, 2013-12-02, (1p. / 34 Ko), en ligne.

La formation serait-elle en train de se consumeriser ? La consommation de marchandises a déjà laissé place à la consumerisation de marchandises, le mouvement touche-t-il la formation ou la formation est-elle un sanctuaire sociétal ? On parle déjà de marchandisation du travail et même d'esthétisation des situations du travail, les pratiques ont changé, comment cela a-t-il impacté le monde de la formation ?

FORMATION DU PERSONNEL

GDW014919

Le contrat de professionnalisation en 2012

Dares analyses, 2013-12-05, n°75, (9p. / 1,1 Mo), graphique, tableau, en ligne.

Des embauches en baisse et des contrats plus courts : 156 000 nouvelles embauches en contrat de professionnalisation ont eu lieu en 2012, soit une baisse de 10 % en un an après une hausse de 13 % entre 2010 et 2011. Elle est essentiellement liée à une diminution des embauches dans les établissements de 250 salariés ou moins, les recrutements dans les établissements de plus de 250 salariés étant quasiment stables (-1 %). Le repli des embauches en 2012 s'accompagne d'un raccourcissement de la durée moyenne des contrats ou des actions de professionnalisation. La part des recrutements sous forme de CDI passe de 12 % en 2011 à 9 % en 2012.

CONTRAT DE TRAVAIL, RECRUTEMENT

GDW015010

ROSSIGNOL L.

Rapport d'information fait au nom de la délégation aux droits des femmes et à l'égalité des chances entre les hommes et les femmes sur les dispositions du projet de loi n° 71 (2013-2014) garantissant l'avenir et la justice du système de retraite, dont la délégation a été saisie par la commission des affaires sociales

SENAT, 2013-10-22, n° 90, (99 p. / 1, 18 Mo), en ligne.

Le projet de loi garantissant l'avenir et la justice du système de retraite affiche la volonté de renforcer les droits à la retraite des femmes et de limiter les inégalités entre hommes et femmes dans ce domaine.

FEMME, RETRAITE

GDW014892

Alstom inclut la dépendance dans les prestations de prévoyance et de santé pour ses salariés en France

focusRH, 2013-12-04, (1p. / 33 Ko), en ligne.

La direction d'Alstom a conclu des avenants aux contrats de prévoyance et de santé, auxquels adhèrent les 18 000 collaborateurs du Groupe en France, avec les organisations syndicales représentatives. La refonte de ces prestations prévoyance et santé, qui comprend l'introduction d'une prestation dépendance, n'entraînera pas de coût supplémentaire pour les salariés.

ASSURANCE

GDW014837

ALMENDROS C.

Réforme des retraites : une usine à gaz pour les caisses de retraite

Liaisons sociales magazine, 2013-12, n° 147, p. 56-57, (2 p. / 19,3 Ko), en ligne.

Nouveauté de la réforme : censé être opérationnel début 2015, le compte personnel de prévention de la pénibilité va mobiliser beaucoup de temps et d'énergie au sein des caisses d'assurance retraite et de santé au travail, chargées de sa gestion.

CAISSE DES RETRAITES, REFORME

GDW014836

DEVILLECHABROLLE V.

Réforme des retraites. Le serpent de mer de la réforme systémique

Liaisons sociales magazine, 2013-12, n° 147, p. 52-54, (2 p. / 20, 5 Ko), en ligne.

Transformer les différents régimes de retraite en vue d'obtenir un régime unique est une entreprise délicate et propre à générer les mécontentements. Malgré la résistance des uns et l'impatience des autres, la réforme avance sur cette voie.

REFORME, REGIME DE RETRAITE

GDW014835

DEVILLECHABROLLE V.

Réforme des retraites : un chantier toujours en cours

Liaisons sociales magazine, 2013-12, n° 147, p. 49-51, (3 p. / 1, 42 Mo), en ligne.

Le gouvernement Ayrault prépare une réorganisation des régimes qui apporte des avancées sur l'égalité entre hommes et femmes ou la coordination interrégimes, mais pas grand-chose sur le déficit du système par répartition.
REFORME, REGIME DE RETRAITE

GDW014786

MOULY B.

Pas de mutualisation de l'assurance flotte

Officiel des transporteurs, 2013-11-22, n° 2714, p. 28-29, (2 p. / 853 Ko), en ligne.

Si la mutualisation des tarifs d'assurance est impossible à mettre en oeuvre pour l'ensemble des adhérents d'un groupement en raison d'une distorsion entre les « bons » et les « mauvais élèves » en matière de sinistralité, certains réseaux réfléchissent à des accords de groupe avec les compagnies d'assurance ou vont plus loin en créant une structure interne de courtage qui permet de mieux analyser les risques pour une meilleure répartition de leur couverture.

ASSURANCE, FLOTTE

GDW014785

MOULY B.

Assurance flotte de véhicules. La prime aux économies

Officiel des transporteurs, 2013-11-22, n° 2714, p. 24-27 (4 p. / 853 Ko), en ligne.

En période de crise, les transporteurs essaient d'optimiser l'assurance de leur flotte en prenant davantage le risque à leur charge pour abaisser le montant de leur cotisation de prime d'assurance. L'autre levier actionné : la baisse de la sinistralité par la mise en place de mesures de prévention dont l'effet est de faire décroître les tarifs d'assurance.

ASSURANCE, FLOTTE, TRANSPORT ROUTIER

GDW014878

DIEBOLD S.

Les lanceurs d'alerte et l'entreprise

focusRH, 2013-12-04, (2p. / 34 Ko), en ligne.

Les lanceurs d'alerte sont une innovation sociale du XXe siècle, de par l'étendue de leur démocratisation. En 2012, Edward Snowden met en lumière le rôle des lanceurs d'alerte, rappelant ainsi Julian Assange et Wikileaks. Que faire de ces emblèmes sociétaux considérés par certains comme des héros qui n'hésitent pas, au nom de principes supérieurs, à dénoncer le système ou, par d'autres, comme des traîtres au système ? Que doivent faire les entreprises face à ces icônes sociales ?

PERSONNALITE, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW014981

COULET J.C.

Expérience et compétence : de la théorie à la pratique

Education permanente, 2013-12, n° 197, p. 125-138, (13 p. / 397 Ko), en ligne.

Expérience et compétence sont indissociables. Cet article en propose une analyse théorique à la lumière d'un modèle de la compétence, fondé sur les notions de schème et de régulation de l'activité. Puis, il modélise la dynamique des compétences individuelles et collectives et en dégage des implications managériales, illustrées par des exemples, avant d'évoquer quelques perspectives relatives à l'innovation, la culture scientifique et technique et au développement durable.

COMPETENCE, EXPERIENCE

Se construire à travers des expériences critiques

Education permanente, 2013-12, n° 197, p. 93-102, (10 p. / 342 Ko), en ligne.

Le maintien en emploi de personnes en situation d'inaptitude renvoie à plusieurs types d'expériences. Les problèmes de santé sont d'abord éprouvés individuellement (allant jusqu'à remettre en jeu l'identité de la personne concernée). Cependant, ils interpellent également les autres protagonistes du travail. Au sein d'une telle situation dans le travail, ce qui fait expérience, individuellement et collectivement, permet d'interroger les concepts de capacité et de compétences.

COMPETENCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, EXPERIENCE

GDW015049

La SNCF met le cap sur la qualité de vie au travail.

Travail et changement, ANACT. Revue Travail et Changement, n° Hors Serie. 2013-12. (16 p. / 699 Ko), en ligne.

Améliorer la qualité de vie au travail, c'est préserver la santé des salariés. Mais c'est aussi garantir une plus grande qualité de service et de meilleurs résultats économiques. Dans une première partie : interviews de Guillaume Pépy et des membres de la direction, le point de vue des partenaires sociaux et des invités de l'ANACT. Dans une seconde partie : la vision des managers et des agents sur le terrain.

CONDITIONS DE TRAVAIL

GDW015021

Addiction au travail : grandes responsabilités contre faibles moyens

Inforisque, 2013-12-13, (3 p. / 62, 7 Ko), en ligne.

Le député UMP, Francis Vercamer, alerte sur la situation des entreprises face aux addictions au travail. Tenues d'une obligation de résultat qui les place en situation de responsabilité civile, voire pénale, les entreprises manquent de moyens pour faire réellement face à de telles situations.

ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW014992

ROBISCHON C. ; LEBLANC V.

Travail de nuit. Comment prévenir les dangers ?

Entreprise et carrières, 2013-12-17/12-23, n° 1171, p. 20-23, (4 p. / 36, 3 Ko), en ligne.

Le travail de nuit est désormais une réalité pour près d'un salarié sur sept. Ses effets néfastes sur la santé sont aujourd'hui étayés par de nombreuses études. Certaines entreprises prennent les devants pour atténuer les désagréments causés par une horloge biologique dérégulée.

SANTE, TRAVAIL DE NUIT

GDW014991

LE SAINT R.

Handicap. La difficulté d'anticiper l'évolution des maladies invalidantes

Entreprise et carrières, 2013-12-17/12-23, n° 1171, p. 12-13, (2 p. / 19, 3 Ko), en ligne.

Cancer, polyarthrite, Parkinson, Alzheimer... Les impacts de ces pathologies chroniques sont difficilement prévisibles et, dans l'entreprise, même les politiques handicap les plus développées peinent à adapter l'organisation du travail.

CANCER, HANDICAPE, MALADIE PROFESSIONNELLE, ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW014979

BOBILLIER CHAUMON M.E. ; CUVILLIER B. ; SARNIN P. ; VACHERAND REVEL J.

Le développement de l'expérience professionnelle des cadres dans un environnement médiatisé

Education permanente, 2013-12, n° 197, p. 61-70, (10 p. / 332 Ko), en ligne.

Les conditions de travail des cadres ont évolué avec la généralisation du recours aux technologies de l'information et de la communication. En médiatisant l'activité, elles contribuent à augmenter le volume et la rapidité du flux d'informations, elles multiplient également le nombre d'interlocuteurs. Dans ces conditions, le cadre, confronté à un environnement hypermédiatisé, doit articuler des sphères temporelles à court terme et à plus long terme. Il doit aussi savoir se positionner entre un savoir-faire individuel et un savoir-faire collectif qui participe au développement de son expérience.

CADRE, CONDITIONS DE TRAVAIL, EXPERIENCE

GDW014960

KAMMERER M.

Qualité de vie au travail. La parentalité des salariés s'impose dans l'agenda des entreprises

Entreprise et carrières, 2013-12-10/12-16, n° 1170, p. 4-5, (2 p. / 23, 1 Ko), en ligne.

Quasiment inexistante il y a quelques années, la prise en compte de la parentalité des salariés par les entreprises est aujourd'hui devenue un de leurs sujets de préoccupation. Leurs progrès sont mesurés par l'Observatoire de la parentalité en entreprise, qui fête cette semaine ses cinq ans.

ORGANISATION DU TRAVAIL, QUALITE DE VIE

GDW014947

MAILLARD C.

Préparer l'accueil d'un travailleur handicapé

L'Usine nouvelle, 2013-12, n° 3557-3558, p. 68, (1 p. / 415 Ko), en ligne.

Rassurer sur les compétences, expliquer ce dont souffre la personne, justifier les aménagements de poste: l'intégration d'un salarié atteint d'une infirmité ne s'improvise pas.

HANDICAPE, ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW014930

BOUZAR D. ; BOUZAR L.

Combattre le harcèlement au travail : décrypter les mécanismes de discrimination

Albin Michel, 2013-11, 1 vol., (226 p.)

Ce livre précurseur donne enfin les outils pour comprendre et décrypter les mécanismes de harcèlement et de discrimination et les solutions pratiques pour les combattre. Il est le fruit de la démarche pionnière de l'entreprise Disneyland Paris, qui, confrontée elle aussi à ce phénomène de société, a décidé de proposer au cabinet indépendant des deux auteurs de contribuer à la mise en place d'une structure interne dédiée à ce problème. Cette expérience unique leurs a permis de tirer des enseignements concrets qu'elles ont rassemblés dans cet ouvrage.

HARCELEMENT PROFESSIONNEL

GDW014928

Conditions de travail. Bilan 2012

MINISTERE DU TRAVAIL, DE L'EMPLOI, DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE ET DU DIALOGUE SOCIAL, 2013, (432 p. / 5, 34 Mo), en ligne.

Les statistiques 2012 des accidents du travail et des maladies professionnelles de l'Assurance maladie - Risques professionnels montrent que les principaux indicateurs sont à la baisse : les accidents du travail avec arrêt diminuent de 4,3 % (640 891), les maladies professionnelles de 1,9 % (54 015) et les accidents de trajet de 9,9 % (90 092). L'indice de fréquence des accidents avec arrêt recule à un niveau historiquement bas avec 35 accidents pour mille salariés.

ACCIDENT DU TRAVAIL, CONDITIONS DE TRAVAIL, MALADIE PROFESSIONNELLE, PREVENTION

ACCIDENT, STATISTIQUE

GDW014913

A quoi ressemble l'entreprise idéale ?

Regionsjob, 2013-12-04, (10p. 1,3 Mo), ill., graphique, en ligne.

A quoi ressemble l'entreprise idéale ? Elle diffère évidemment selon la personne à qui la question est posée. Il y a tout de même des attentes qui semblent communes à la plupart des candidats. Nous avons enquêté auprès de plus de 14 000 personnes pour en savoir plus. Il ressort que l'entreprise idéale est une PME, avec un contrat en CDI pour un salaire de 2 500 euros bruts par mois. L'Ouest et le Sud-Ouest attirent le plus.

AVANTAGES EN NATURE, CONDITIONS DE TRAVAIL

GDW014889

ANCELIN B.

Pas de performance sans salariés heureux

focusRH, 2013-12-02, (2p. / 52 Ko), ill., en ligne.

Le bonheur de vos collaborateurs pourrait bien être la condition sine qua non de la performance de votre entreprise. C'est du moins le pari engagé par les participants à la 5e édition du congrès Objectif mieux vivre en entreprise, organisé par RH&M les 27 et 28 novembre derniers.

CONDITIONS DE TRAVAIL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW014885

MILEWSKI F.

Le travail à temps partiel

Conseil Economique et Social, 2013-11-12, (2p. / 267 Ko), en ligne.

De 8,3% de l'emploi total en 1975, le temps partiel est passé à 17,8% en 2011. Le développement et les formes du temps partiel sont le résultat de plusieurs évolutions économiques et sociales. Ils reflètent à la fois les inégalités entre les femmes et les hommes et les évolutions des formes de l'emploi. Ils sont aussi le produit des politiques publiques qui ont à certaines périodes favorisé le temps partiel et à d'autres cherché à en limiter les effets. Les principaux enjeux identifiés dans cette étude touchent aux perspectives de développement des temps partiels, aux publics concernés et aux modes d'intégration au marché du travail. La qualité de l'emploi et l'organisation des temps sociaux sont au cœur du débat.

TEMPS PARTIEL

GDW014884

GIRY R.

Le temps partiel toujours synonyme de précarité

focusRH, 2013-12-04, (1p. / 38 Ko), en ligne.

A l'occasion d'une conférence lundi 25 novembre, le Conseil Economique, Social et Environnemental, a présenté une étude sur le travail à temps partiel. Celle-ci a poursuivi trois objectifs : dresser un état des lieux du phénomène, comprendre les facteurs qui l'ont favorisé et analyser les résultats qu'il a produits.

CONTRAT DE TRAVAIL, TEMPS PARTIEL

GDW014877

MARCHAND G.

Santé au travail : de la prise de conscience au plan d'action

focusRH, 2013/12/05, (2p. / 47 Ko), ill., en ligne.

Avec les risques psychosociaux, l'impact du travail sur la santé concerne désormais tous les salariés. De nombreux facteurs y contribuent, sur lesquels les entreprises peuvent agir. État des lieux avec Françoise Le Deist, professeur en management des RH et des organisations à Toulouse Business School, et Florence Bénichoux, directrice de Better Human Cie.

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW014874

DEMAISON K.

Impliquer les hommes pour changer les comportements en matière d'articulation des temps de vie en entreprise

myrhline.com, 2013-11-18, (3p. / 38 Ko), en ligne.

En France, le contexte législatif et réglementaire accompagne désormais les évolutions sociétales : négociation d'accords égalité professionnelle hommes-femmes dans les entreprises, élaboration d'un rapport annuel sur la situation comparée des conditions d'emploi et de formation des femmes et des hommes. Mais, il existe des freins en provenance de la politique familiale, de l'entreprise et de la famille. Comment articuler au mieux les temps sociaux et notamment les temps consacrés au travail et à la famille ? Quels leviers faut-il actionner pour permettre cette articulation ?

DUREE DU TRAVAIL

GDW014871

GIRARDEAU S.

La performance collective, un levier de la prévention des risques psychosociaux

myrhline.com, 2013-11-12, (2p. / 37 Ko), en ligne.

Performance collective d'un côté, prévention des risques psychosociaux de l'autre. De nombreux DRH séparent encore les deux sujets, or, ils sont intimement liés. Agir selon cet axiome suppose un travail sur les processus de l'entreprise, qui doivent être vecteurs du sens collectif, et sur le rôle du manager, qui devient un acteur de la qualité de vie au travail.

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW014829

LE SAINT R.

Qualité de vie au travail : les espaces d'expression peinent à émerger

Entreprise et carrières, 2013-12-03/12-09, n° 1169, p. 14-15, (2 p. / 20, 5 Ko), en ligne.

Plébiscités par les salariés, les temps dédiés au dialogue sur le travail sont rarement formalisés dans les entreprises. Régularité des rendez-vous, animateurs formés... Les conditions de la réussite doivent être posées.

CONDITIONS DE TRAVAIL, CONDITIONS DE VIE, DIALOGUE SOCIAL

GDW014828

LEYDIER E.

Dossier Entrepôt

Logistiques magazine, 2013-11, n° 284, p. 62-77, (16 p. / 5, 59 Mo), en ligne.

Alors que la lutte contre la pénibilité est désormais inscrite dans le code du travail et le code de la sécurité sociale, les entreprises redoublent d'efforts pour trouver la solution leur permettant de protéger leurs employés, tout en maintenant leur productivité. Et si l'augmentation de l'une était directement liée à la baisse de l'autre ?

CHAINE LOGISTIQUE, ENTREPOT, MANUTENTION, ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW014950

ROUX S. ; ZAMORA P.

L'impact local des radars fixes sur les accidents de la route. Un effet important après l'installation, mais plus réduit à long terme

Economie et statistique, 2013, n° 460-461, p. 37-68, (32 p. / 10, 8 Mo), en ligne.

À partir de 2002, la politique de sécurité routière s'est fortement appuyée sur le renforcement du contrôle de la vitesse, et notamment sur le renforcement des contrôles radars, à la fois fixes ou mobiles. Évaluer l'impact des seconds est difficile car il s'agit d'un effet diffus et non localisé. En revanche, l'effet des radars fixes peut-être quantifié de manière plus précise en étudiant l'évolution du nombre d'accidents sur les sites qui en ont été équipés par rapport aux sites qui ne l'ont pas été. Nous proposons une mesure de l'effet local sur les accidents de la route des radars automatiques vitesse fixes installés en France à partir de 2003. Les accidents sont mesurés dans chaque commune sur une base mensuelle ou trimestrielle de 1998 à 2007. Nous nous appuyons sur un modèle semi-paramétrique très flexible décrivant l'occurrence des accidents et l'effet que les radars peuvent avoir sur eux. Les paramètres du modèle sont estimés en appliquant la méthode des moments généralisés non-linéaires. Nous montrons que l'installation de radars fixes dans les communes de moins de 6 000 habitants diminue de 13 à 17% le nombre d'accidents corporels, et de 50 à 75% le nombre de décès au cours des premiers mois suivant leur installation. Cet effet décroît au-delà de six mois, tout en restant substantiel : une réduction de 11 % pour les accidents et de 25 % à 50 % pour les décès, par rapport à une situation sans radar fixe. La diminution de l'impact des radars au cours du temps est rarement constatée dans la littérature internationale, qui examine les conséquences de court terme. Au final, en extrapolant jusqu'en 2011 les résultats obtenus sur la période 1998-2007 dans cette étude, l'installation des radars fixes dans les communes de moins de 6 000 habitants aurait évité environ 740 décès, 2 750 blessés graves et 2 230 accidents graves entre 2003 et 2011.

ACCIDENT DE LA ROUTE, RADAR, STATISTIQUE

GDW014970

ALSTOM TRANSPORT

Procédé pour sécuriser le déplacement d'un véhicule ferroviaire, et véhicule ferroviaire

INPI, 2013-11-08, n° 2.990.178, (29 p. / 1, 42 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne un procédé pour sécuriser le déplacement d'un véhicule ferroviaire, le procédé comprenant l'étape suivante : la réception par le véhicule d'un tronçon maximal que le véhicule est autorisé à parcourir, et un véhicule ferroviaire.

BREVET, DEPLACEMENT, SECURITE FERROVIAIRE, VEHICULE FERROVIAIRE

GDW014969

ALSTOM TRANSPORT

Procédé et système pour sécuriser un déplacement d'un véhicule ferroviaire, contrôleur à embarquer dans un véhicule ferroviaire et un véhicule ferroviaire

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2013-11-08, n° 2 990 179, (28 p. / 1, 31 Mo), figures, en ligne.

L'invention concerne un procédé pour sécuriser le déplacement d'un véhicule roulant sur une voie, le véhicule ferroviaire ayant au moins un capteur de roue propre à fournir une information représentative de la vitesse de rotation de la roue.

BREVET, DEPLACEMENT, SECURITE FERROVIAIRE, VEHICULE FERROVIAIRE

GDW014945

BLANDIN C.

SNCF. Des drones pour surveiller le réseau

Vie du Rail, 2013-12-11, n° 3445, p. 4-9, (6 p. / 2, 32 Mo), en ligne.

Veiller à l'état des ouvrages d'art dans un premier temps mais, demain, remplir bien d'autres missions de sécurisation de son réseau, comme la surveillance des caténaires ou la lutte contre le vol de cuivre, la SNCF expérimente l'utilisation de drones. Et pousse à l'évolution des règlements. De quoi participer à l'essor d'un marché civil en plein décollage qui va révolutionner le transport des données et de colis.

SECURITE FERROVIAIRE

GDW015019

DEBOUTE A.

Médias et publicité. L'affichage résiste en France*Le Figaro, 2013-11-22, p. 28, (2 p. / 569 Ko), en ligne.*

Le marché de l'affichage représente environ 1,3 milliard d'euros de chiffre d'affaires ; il devrait terminer 2013 à l'équilibre avant de rebondir en 2014.

CHIFFRE D'AFFAIRES, FRANCE, MEDIA, PANNEAU D'AFFICHAGE, SUPPORT PUBLICITAIRE

GDW015001

FOENIX RIOU B.

Data.abuledu.org : 14 000 ressources éducatives en accès libre*Netsources, 2013-11/12, n° 107, p. 6, (1 p. / 88, 8 Ko), en ligne.*

Lancée officiellement en novembre 2013, la bibliothèque numérique Data propose plus de 14 000 ressources éducatives francophones, téléchargeables librement.

BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, INTERNET

GDW014896

BARREIRO S. ; NOLORGUES L ; WATKIN Y.

La carte comme espace d'échanges : le cas du Sdrif*Cahiers de l'IAURIF, 2013-10, n° 166, p. 118-121, (4 p. / 1, 08 Mo), en ligne.*

Dans la planification, la cartographie est un exercice d'aller-retour entre le global et le local, en termes d'échanges et de gestion de données, et de conception des messages à porter. La carte de destination générale des différentes parties du territoire (CDGT) du Sdrif (Schéma directeur de la région Ile-de-France) traduit la vision politique régionale, son projet d'aménagement partagé avec l'État, dans lequel s'inscrivent les développements locaux. Elle donne à voir la région à l'horizon 2030.

CARTOGRAPHIE, REGION

GDW014895

BEN MERIEM K. ; PALAYAN D.

La carte mode d'emploi*Cahiers de l'IAURIF, 2013-10, n° 166, p. 16-19, (4 p. / 1, 62 Mo), en ligne.*

La carte est un objet usuel, indispensable pour se localiser, se déplacer. Dans les métiers de l'aménagement du territoire, elle est omniprésente: support de documents réglementaires, d'urbanisme, ou de planification, elle est surtout un outil puissant d'analyse, de réflexion et de communication. Encore faut-il savoir la consulter et, parfois, la décrypter. De fait, la grande majorité des individus ont des difficultés à la lire. Que faut-il donc absolument savoir pour comprendre une carte ?

CARTOGRAPHIE

GDW014890**Des interactions entre RH et knowledge management***focusRH, 2013-12-04, (2p. / 32 Ko), en ligne.*

Interactions entre RH et Knowledge Management par le savoir et le savoir-faire, quelles actions pour quels bénéfices ? Aujourd'hui l'entreprise est confrontée à différents enjeux et le management des hommes et des savoirs en fait partie. Une gestion des compétences mal préparée, un départ de salariés récemment formés ou des départs en retraite non anticipés, pour des populations où il y a pénurie d'experts, représente un risque majeur et donc un coût pour l'entreprise.

GESTION DES CONNAISSANCES, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW014862

TEXIER B.

Matériauthèque, chimiothèque... la bibliothèque autrement

Archimag, 2013-11, n° 269, p. 44-45, (2 p. / 808 Ko), ill., en ligne.

Tout le monde connaît les bibliothèques et leurs vastes collections de livres. Mais qui connaît ces autres lieux de collecte dédiés au bois, à la céramique, aux textiles, aux éléments chimiques, au sang. Voyage à l'intérieur de bibliothèques pas comme les autres.

BIBLIOTHEQUE

GDW014860

TEXIER B.

Où acheter ses livres numériques ?

Archimag, 2013-11, n° 269, p. 30-33, (3 p. / 865 Ko), en ligne.

Télécharger un livre n'a jamais été aussi facile. Mais toutes les librairies numériques ne se valent pas en termes d'informations aux lecteurs, de métadonnées ou de bonus éditorial. Voici dix plateformes de téléchargement.

OUVRAGE

GDW014859

DUTHEIL C.

Départements : l'archivage électronique, c'est pas automatique

Archimag, 2013-11, n° 269, p. 28-29, (2 p. / 807 Ko), en ligne.

Les archives dématérialisées ou nativement numériques côtoient de plus en plus les archives papier. Dans les départements, le passage de la théorie à la pratique de l'archivage électronique ne se fait pas sans heurt, affaire de compétence, de technique et technologie, mais aussi de volonté.

ARCHIVES

GDW014858

TEXIER B. ; JOST C. ; REMIZE M.

Dossier. Convergence des métiers : si loin, si proches

Archimag, 2013-11, n° 269, p. 16-25, (10 p. / 3, 77 Mo), en ligne.

Archiviste, bibliothécaire, documentaliste : chaque métier a ses cursus, ses filières, ses pratiques, sa culture, ses associations. Mais les frontières sont-elles si imperméables ? N'y a-t-il pas des troncs d'enseignement communs, des professionnels qui passent d'un métier à l'autre, des outils qui se ressemblent, des institutions qui se rapprochent, des fédérations qui se créent ? Tous sont professionnels de l'information, confrontés, dans une même société de la connaissance, aux problématiques du numérique, du web, des réseaux. Il faut trouver sa place dans un marché de l'emploi que l'on dit prometteur, dans des entreprises ou des organismes où l'activité devient de plus en plus dépendante d'une gestion efficace de l'information. Alors, parlons de convergence, même si la symphonie est encore inachevée !

ARCHIVES, BIBLIOTHEQUE, GESTION DE L'INFORMATION, METIER

LISTE DE NOS SOURCES

ABONNEMENTS EN COURS AU 1^{er} NOVEMBRE 2013

Le drapeau signale le pays dans lequel la source est éditée. Si différente, la langue d'expression est signalée.

FERROVIAIRE ET TRANSPORTS

	<u>Avancées</u>
	<u>Boletín de documentación Ferroviaria</u>
	<u>Brevets d'invention (INPI)</u>
	<u>Bulletin des laboratoires des Ponts et Chaussées</u>
	<u>Bulletin des transports et de la logistique</u>
	<u>Bulletin des transports internationaux ferroviaires</u>
	<u>Cahiers scientifiques du transport</u>
	<u>Chemins de fer</u>
	<u>Courrier des CFF</u>
	<u>Deine Bahn</u>
	<u>Eisenbahn Österreich</u>
	<u>Eisenbahn revue internationale</u>
	<u>Eisenbahn Ingenieur</u>
	<u>Elektrische Bahnen (ALL / ANG)</u>
	<u>ETR (Eisenbahn Technische Rundschau)</u>
	<u>Eurailmag (ANG)</u>
	<u>European Railway Review</u>
	<u>Fern Express</u>
	<u>Ferrovissime</u>
	<u>Historail</u>
	<u>Infos (Les)</u>
	<u>Ingegneria Ferroviaria (ITA / ANG)</u>
	<u>(IRJ) International Railway Journal</u>
	<u>Internationales Verkehrswesen</u>
	<u>Japanese Railway Engineering (ANG)</u>
	<u>Journal de la marine marchande</u>
	<u>Journal of transport economics and policy</u>
	<u>Journal of transport geography</u>
	<u>Journal of transportation engineering</u>
	<u>Journal pour le transport international (FRA)</u>
	<u>Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés</u>
	<u>Lettre du transport routier</u>
	<u>Logistiques magazine</u>
	<u>Mat.com</u>
	<u>Mobilities</u>
	<u>Modern railways</u>
	<u>Neue Bahn</u>
	<u>NPI Navigation Ports et Industries</u>
	<u>Officiel des transporteurs</u>
	<u>Office of Rail Regulation</u>
	<u>Progressive railroading</u>
	<u>Quarterly Report of the RTRI (ANG)</u>
	<u>Rail</u>
	<u>Rail (Le)</u>
	<u>Rail Passion</u>
	<u>Railvolution (ANG)</u>
	<u>Railway Age</u>
	<u>Railway Gazette International</u>
	<u>Railway track and structures</u>
	<u>(RTS) Recherche transport sécurité</u>

-  [Revue d'histoire des chemins de fer](#)
-  [\(RGCF\) Revue Générale des Chemins de Fer](#)
-  [Signal & Draht \(ALL / ANG\)\)](#)
-  [Sulzer Technical Review \(ANG\)](#)
-  [Tecnica Professionale](#)
-  [Trains](#)
-  [Transfers \(ANG\)](#)
-  [Transport Environnement Circulation](#)
-  [Transport Public](#)
-  [Transport Public International](#)
-  [Transport Reviews](#)
-  [Transports Urbains](#)
-  [Uic E-news \(ANG\)](#)
-  [Vehicle System Dynamics](#)
-  [Via libre](#)
-  [Vie du rail](#)
-  [Ville, Rail et Transports](#)
-  [Zeitschrift Der Oshd](#)
-  [Zevrail. Glasers Annalen](#)

INDUSTRIE ET GENIE CIVIL

-  [Annales des mines – Réalités industrielles](#)
-  [European Journal of Environmental and Civil Engineering \(ANG\)](#)
-  [Moniteur des travaux publics et du bâtiment](#)
-  [Travaux](#)
-  [\(TOS\) Tunnels et espace souterrain](#)
-  [Usine nouvelle](#)

TELECOMMUNICATIONS, INFORMATIQUE, ENERGIE ET ELECTRONIQUE

-  [Annals of telecommunications \(ANG\)](#)
-  [Ordinateur Individuel \(L'\)](#)
-  [REE – Revue de l'électricité et de l'électronique](#)
-  [Enerdata](#)
-  [Bulletins électroniques - Veille technologique internationale ADIT](#)

URBANISME

-  [Cahiers de L'IAURIF](#)
-  [Etudes foncières](#)
-  [Metropolitiques](#)
-  [Revue Urbanisme](#)

ENVIRONNEMENT

-  [Annales des mines – Responsabilité et environnement](#)
-  [Environnement magazine](#)

SCIENCES SOCIALES ET RESSOURCES HUMAINES

- [Annales des mines – Gérer et comprendre](#)
- [Barème social périodique](#)
- [Débat Formation](#)
- [Education Permanente](#)
- [Entreprise et Carrières](#)
- [Expansion Management Review](#)
- [Focus RH](#)
- [Formation et Emploi](#)
- [Humanisme et Entreprise](#)
- [Hygiène et Sécurité du travail](#)
- [Jeune Dirigeant](#)
- [Liaisons Sociales Magazine](#)
- [Metis](#)
- [Myrhline](#)
- [Revue de gestion des ressources humaines](#)
- [Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises](#)
- [Revue française de gestion](#)
- [Revue française des affaires sociales](#)
- [Revue internationale du travail](#)
- [RH & M](#)
- [Sciences humaines](#)
- [Sociologie du travail](#)
- [Travail et changement](#)

STATISTIQUES ET ETUDES ECONOMIQUES

- [Avis et rapports du CESE](#)
- [Rapports du Credoc](#)
- [Economie et statistiques \(INSEE\)](#)
- [Etudes économiques de l'OCDE](#)
- [Publications du ministère du développement durable](#)
- [Perspectives économiques de l'OCDE](#)
- [Lettre du commissariat général à la stratégie et à la prospective](#)

ACTUALITE

- [Echos \(Les\)](#)
- [Etudes de la documentation française](#)
- [Nouvel économiste \(Le\)](#)
- [Localtis.info](#)

SCIENCES DE L'INFORMATION

- [Archimag](#)
- [Bases](#)
- [Bulletin des bibliothèques de France](#)
- [Documentaliste – Sciences de l'information](#)
- [Livres Hebdo](#)