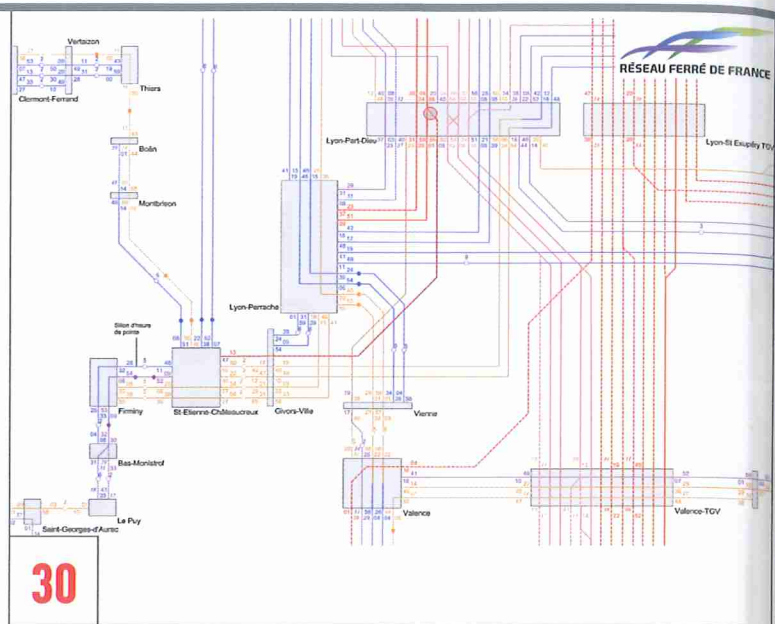


INHALT



12

30



Zur Titelanzeige:

Kommunikationsbasierte Zugsteuerung für die Verkehrssysteme von morgen

Beispiel einer Platz und Gewicht sparenden Integrationslösung HIS von HARTING. Die Einsatzfelder sind dabei vielfältig. Beispielsweise bildet sie in modernen Schienenfahrzeugen zusammen mit den anderen Netzwerkkomponenten der HARTING Technologiegruppe das Rückgrat der kommunikationsbasierten Zugsteuerung (CBTC).

THEMA

ANGEBOTSSTRATEGIEN UND -KONZEPTE

- 3 **Nah-, Fern- und Güterverkehr im Deutschland-Takt**
Local and long-distance passenger and freight services in a fixed-interval timetable for the whole of Germany
Bernhard Wewers
- 12 **DB entwickelt IC-Angebot weiter und investiert über 600 Mio. EUR in die Modernisierung der IC-Flotte**
Deutsche Bahn further developing its IC services and investing more than EUR 600m in modernising its IC fleet
Mathias Semrau
- 18 **Von der Angebotsplanung über den Langfristfahrplan zur Weiterentwicklung der Infrastruktur**
From planning services to the long-term timetable and from there to the further development of the infrastructure
Werner Weigand
- 26 **Eine Langfriststrategie für den Bayern-Takt**
Long-term strategy for fixed-interval services in Bavaria
Andreas Schulz
- 30 **Geschichte/Entwicklungsperspektiven der langfristigen Fahrplan-Planungsprozesse in Europa**
History and development prospects of long-term timetable planning processes in Europe
Werner Stohler, Luigi Stähli, Philipp Schröder

WISSEN

- 38 **Nachhaltigkeit und Effizienz der Eisenbahn in Deutschland und Europa**
Railway sustainability and efficiency in Germany and Europe
Wolfgang Fengler, Andreas Hepp
- 46 **Hamburg – Köln in 2,5 Stunden? Lösungskonzept zur Beschleunigung des SPFV**
Hamburg – Cologne in 2½ hours? Concept for accelerating long-distance travel by rail
Sittipan Reinold, Christian Blome
- 50 **High Speed Grinding dient auch dem Lärmschutz**
High-speed grinding is good for reducing noise too
Konstantin von Diest, Manfred Beier
- 55 **Steuerung der Inbetriebsetzung komplexer Großprojekte mit Hilfe einer Management-Datenbank**
Keeping control over the commissioning of big, complex projects with the help of a management database
Sascha Bogatka, Harald Steidl
- 62 **Flexible Software für Eisenbahnverkehrsunternehmen im Güterverkehr**
Flexible software for train-operating companies involved in transporting freight
Lutz Langerwisch, Karl-Heinz Giese
- 69 **Der neue ET-Rahmenvertrag der Deutschen Bahn AG**
Deutsche Bahn concludes new framework contracts for EMUs
Bettina Gerland, Andreas Reisinger, Ingo Albrecht, Dirk Hofman



INTERVIEW

- 72** Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer
Vizepräsident Schienenfahrzeuge im Verband der Deutschen Bahnindustrie (VDB) und CEO der Business Unit High Speed and Commuter Rail, Siemens



Bahntechnik aus Leidenschaft
A passion for railway technology

REPORT

- 78** **Kommunikationsbasierte Zugsteuerung**
Communication-based train control
Romaric Thevenet
- 80** **Vom Dampflokomotiv zum modernen Instandhaltungsstandort**
From a central repair works for steam locomotives to a modern maintenance centre
Christoph Müller

KOMPAKT

- 82** INNOTRANS NEWS
84 INDUSTRIE + TECHNIK
86 KARRIERE + PERSONEN

STANDARDS

- 6** MONITOR
88 TERMINE + INSERENTEN
89 IMPRESSUM
90 FINALE | FÜNF FRAGEN AN...



Oliver Wolff
Hauptgeschäftsführer
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

Die täglich aktuellen
Branchen-News im Internet:

www.eurailpress.de/news

oder mobil für Ihren PDA:
www.eurailpress.de/mobil

Eurail
press