



VERKEHR & BETRIEB

- 10 Bewertung von Verspätungen im Güterverkehr durch den Endkunden**
Andreas Oetting
Angela Rio
- 15 Wurzeln der „Erfolgsgeschichte“ SPNV**
Andreas Kossak
- 18 Chinas gigantischer Metrobau**
Hans-Ulrich Riedel

MONITOR

- 6** Aufwärtstrend verfestigt sich | Erstmals betriebsnahe Instandhaltung für Wettbewerbsbahn | Brücken: 4,5 % zu ersetzen | Vorschläge veröffentlicht
- 7** In Kürze | Erste Stadtbahnen der Serie 2400 gehen in den Liniendienst | BMVI zukünftig ohne Bauabteilungen
- 8** Köpfe & Karrieren | Unwetterschäden werden teurer | Regionalisierungsmittel von 8,5 Mrd. EUR pro Jahr gefordert
- 9** Haushalt 2015: weniger für Verkehr als angekündigt | PKW-Maut zur Verkehrsfinanzierung? | Nachgefragt: Wolfgang Meyer

INFRASTRUKTUR & BAU

- 32 Fahrzeugseitige Überwachung der Infrastruktur im Regelbetrieb**
Kontinuierlich inspizieren – Instandsetzung gezielt planen – Qualität und Nachhaltigkeit prüfen
Klaus Ulrich Wolter
Franz Erhard
Hans Gabler
Thomas Hempe
- 38 Entwicklung größerer Lademaße für Europa**
Hans E. Boysen
- 44 Die weltweit dünnste Bahnschwelle aus Kunstholztechnologie – Testbericht der TU München**
Günther Koller
Dimitre Iliev
- 50 Der Fehmarnbelttunnel – Ein grenzüberschreitendes Schienen- und Straßenprojekt**
Johnny Restrup-Sørensen

FAHRZEUGE & KOMPONENTEN

- 56 Neuartige Leichtbau-Konzepte und Bauweisen für Wagenkästen von Schienenfahrzeugen**
Jens König
Horst E. Friedrich
Joachim Winter
Martin Schön

► ZUR TITELANZEIGE



Innovative Schienenfahrzeuge von Bombardier Transportation bilden das Rückgrat von modernen und effizienten Verkehrssystemen. Attraktives Design und nachhaltige Technologien bieten zeitgemäße Mobilität – zuverlässig und kundenfreundlich.

Besuchen Sie uns vom 23.-26.09. 2014 auf der Innotrans in Berlin Halle 2.2b, Stand 101 und im Außengelände



LEIT-, SICHERUNGS- & INFORMATIONSTECHNIK

- 64 Bahnübergänge in der Republik Kosovo**
Naim Çitaku

RUBRIKEN

- 98 Leserbrief**
Leserbrief zu Kieffer, E.; Ernst, J.; Jasper-Ottenhus, Ch.: Das Bahnsteighöhenkonzept der DB, ETR 5/2014 (Mai), S. 36–42 | Antwort der Autoren auf den Leserbrief von Prof. Dr.-Ing. Hecht
- 99 Auszeichnung**
ZIM-Preis für Schienenfahrzeug-Messstand aus Potsdam
- 100 Normen & Zulassung**
FSF in Kürze | Eisenbahn zeigt Interesse am Kooperationsvertrag mit Rosstandart
- 102 InnoTrans News**
Weltneuheiten auf der InnoTrans | InnoTrans App: Messeinfos für unterwegs | Innovative Infrastrukturtechnik für die Schiene | Premiere auf der InnoTrans: der Future Mobility Park | Bequeme Anreise: Mit dem Bahn-Package zur InnoTrans | Am 23. September startet die InnoTrans
- 103 Veranstaltungen & Termine**
- 104 Findex**
- 105 Impressum**



► Interview

Unsere Infrastruktur ist ein wichtiger Standortfaktor

Frank Sennhenn
Vorstandsvorsitzender DB Netz AG

Seite 28

MEINUNGEN



Gastkommentar
Die Fahrplanung wird industrialisiert

Dr. Michael J. Beck

Leiter Fahrplan und Kapazitätsmanagement, DB Netz AG, Frankfurt am Main

Seite 3



Fünf Fragen an Gerd-Axel Ahrens

Inhaber des Lehrstuhls für Verkehrs- und Infrastrukturplanung an der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Technische Universität Dresden

Seite 106

► KONTAKT

Redaktion ETR:

Ursula Hahn
Tel.: 062 03 / 661 96 20
ursula.hahn@dvvmedia.com

Vertrieb ETR:

Bernd Thobaben
Tel.: 040 / 237 14 - 108
bernd.thobaben@dvvmedia.com

Anzeigenverkauf ETR:

Tim Feindt
Tel.: 040 / 237 14 - 220
tim.feindt@dvvmedia.com

Nähere Informationen siehe **Seite 105**



INHALT

Nr. 7+8/2014
Juli+August

ETR EXTRA: BAHNPROJEKT STUTTGART – ULM

- 70 Ertüchtigung des Bahnknotens Stuttgart – Maßnahmen und Auswirkungen**
Manfred Leger
- 73 Planung und Bau des neuen Bahnhofs Stuttgart**
Stefan Penn
- 81 Der Alaufstieg Das ingenieurtechnische Herzstück der Neubaustrecke Wendlingen – Ulm**
Matthias Breidenstein
- 86 Bahnprojekt Stuttgart – Ulm Einbindung der Neubaustrecke in den Bestand: Umbau des Bahnknotens Ulm**
Stefan Kielbassa
Markus Helten

MARKTPLATZ

- 96 VTG und Chart Ferro bauen Kesselwagen | ProRail führt als fünfter Nutzer OpenTimeTable ein | Molinari Rail: Vertrag für Entwicklung einer Genset-Lokomotive**
- 97 Neues Schmiedezentrum in Betrieb | Weichenstopfen leicht gemacht – Unimat 09-4x4/4S**