



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

UIC LARA

2024-2025



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

LATIN AMERICA (LARA)

LATIN
AMERICA



Bertrand MINARY

UIC Passenger Director – Coordinator of Middle-East & Latin America regions

ACTUALES MIEMBROS LARA

❖ EFE (Chile)

❖ FASE (Argentina)

❖ ALAF (Argentina)

❖ JST (Argentina)

❖ ANI (Colombia)

❖ ANP Trilhos (Brasil)

❖ ANTF (Brasil) *a confirmar durante la próxima AG



Logros 2024

UIC LARA Mission March 2024

Ferrovía Central Andina
Javier Blanco, Gerente General

Ferrovías Central Andina participated with positive results in the public tender to obtain a concession from the Peruvian State, for a period of 30 years, for the management of the world's highest railway line. The objective is to work on the Rehabilitation, Maintenance, and Excavation of the railway line located in the central area of the country.

OSITRAN
Verónica Zambrano, Presidenta

OSITRAN is the Supervisory Body for Public Transportation Infrastructure Investments in Peru. Its general functions are to supervise, regulate, regulate, supervise, sanction, solve controversies and attend claims regarding activities or services that involve the exploitation of transport infrastructure for public use such as roads, airports, ports, railways -including the provision of public passenger rail transport services on the Lima and Callao Metro lines.

Ministry of Transportation
Raúl Pérez-Royas Espojo

MTC mission is to ensure the provision of infrastructure, transportation and communication services in the Peruvian population in a safe, sustainable, inclusive and competitive manner, aimed at regional integration and development.

PeruRail
Alberto Valdez
Ferrocarril Transandino
Cesar del Carpio

PeruRail is a railway operator providing tourist, freight, and charter services in between Beltrán Limited and Peruvian Trains and southern Peru. It was founded in 1999, it operates in a 50/50 joint venture Railways, owned by two Peruvian entrepreneurs. Ferrocarril Transandino was the winner of the international public tender through which it was awarded a 30-year concession for the administration, improvement and maintenance of the railway in the south and southeast of Peru. This represents a total of 380 kilometers of track.

SAVE THE DATE

TreSPAD
Tracks are for trains

5 June 2024
Buenos Aires, Argentina

UIC | TreSP | JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

www.trespad.org

Visión 2050
para los Ferrocarriles
en América Latina

PROGRAMA

Fecha y Hora: 2 horas dividido en dos días de Octubre
Formato: Seminario web
Plataforma: Zoom previa inscripción

8 OCTUBRE 2024
11 OCTUBRE 2024

UIC LARA Mission March 2024

Ferrovía Andina
Jaime Valdivia, Gerente General

The company operates 2276 km of meter gauge railway lines in the Bolivian Altiplano and offers mainly freight transportation services.

Ferrovía Oriental
Karem Roca, Gerente General

Ferrovía Oriental S.A. is a Bolivian company that offers rail freight and passenger transportation services, as well as freight logistics services. It manages a concession of 1,244 km of railroad track, connecting the area around Santa Cruz, to the south with Argentina and to the east with Brazil and world markets, through the route operating on the Paraguay-Paraná Waterway.

ATT
Néstor del Río, Director Ejecutivo

Authority that seeks the continuous improvement of the quality of services, fair rates and protection of the rights of users of Telecommunications, Transport, ICT and Postal services in Bolivia, through the regulation, oversight, supervision and control of operators and suppliers to contribute to the "Vivir Bien" (Living Well).

SAVE THE DATE

ILCAD
Act safely at level crossings

6 June 2024
Buenos Aires, Argentina

UIC | Global Level Crossing Network | JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

www.ilcad.org

Antecedentes

El sector ferroviario en América Latina está preparado para un viaje transformador hacia 2050. Con el aumento de la urbanización, el crecimiento económico y la necesidad urgente de soluciones de transporte sostenibles, el papel de los ferrocarriles se vuelve cada vez más crítico. Este seminario web tiene como objetivo principal explorar la visión estratégica para los ferrocarriles en América Latina, abordando las tendencias clave, los desafíos y las oportunidades que moldearán el futuro de este sector vital.

Objetivos

1. Proporcionar una visión general comprensiva del estado actual de los ferrocarriles en América Latina.
2. Discutir la visión a largo plazo y los objetivos estratégicos para los ferrocarriles hacia 2050.
3. Identificar los impulsores tecnológicos, económicos y de políticas que influirán en el desarrollo de los ferrocarriles.
4. Fomentar un diálogo entre expertos de la industria, legisladores y partes interesadas sobre las mejores prácticas e innovaciones para el desarrollo ferroviario sostenible.

Fechas

- **Bloque I:** Martes 08 de octubre 2024, de 16h a 18h (Hora de París)
- **Bloque II:** Viernes 11 de octubre de 2024, de 16h a 18h (Hora París)



INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

* Cuando en París son las 16 en Ciudad de México son las 08:00AM, las 05:00AM en Lima y Bogotá, las 10:00AM en La Habana, Caracas y La Paz, las 11:00AM en São Paulo, Buenos Aires, Santiago de Chile, Montevideo y Asunción, y 15:00PM en París.

Marzo 2024
LARA Misiones Prospectivas

Junio 2024
Trespad & Ilcad Conferencias en Buenos Aires

October 2024
LARA Visión 2050
>Panorama de la actividad y los proyectos ferroviarios a medio y largo plazo de la región

La huella de la UIC en América Latina

Apoyar la revitalización del ferrocarril en la región

- Estableciendo una hoja de ruta basada en la Visión 2050
- Apoyando a las empresas en sus principales desafíos. Ej. Soluciones técnicas, nuevas fuentes de inversión
- Aumentando el conocimiento sobre la UIC y sus herramientas (formaciones, soluciones técnicas internacionales)
- Mejorando las alianzas con los actores principales de la región.
- Convirtiendo a América Latina en un aliado para la defensa del ferrocarril (COP30 Brasil 2025)



TEMÁTICAS LARA



FOCUS

- Eficiencia de los servicios ferroviarios
- Inversiones en nuevas líneas
- Revitalización de líneas



ACTIVIDADES EN CURSO

- Plataforma de seguridad operacional
- Plataforma de seguridad pública
- Plataforma de sostenibilidad
- Infraestructura y Mantenimiento



AVANCES PARA EL AÑO 2025

- Desarrollar Plataforma de expertos en seguridad pública
- Grupo de trabajo de transporte de mercancías
- Continuar Grupos de trabajo de seguridad operacional, infraestructuras y mantenimiento

PRÓXIMAS PROPUESTAS

LARA Mantenimiento

Cuestionario sobre geometría de vía

Recopilación de prácticas para armonización a fin de paliar la disparidad en los umbrales de auscultación geométrica y dinámica, así como la falta de armonización normativa.

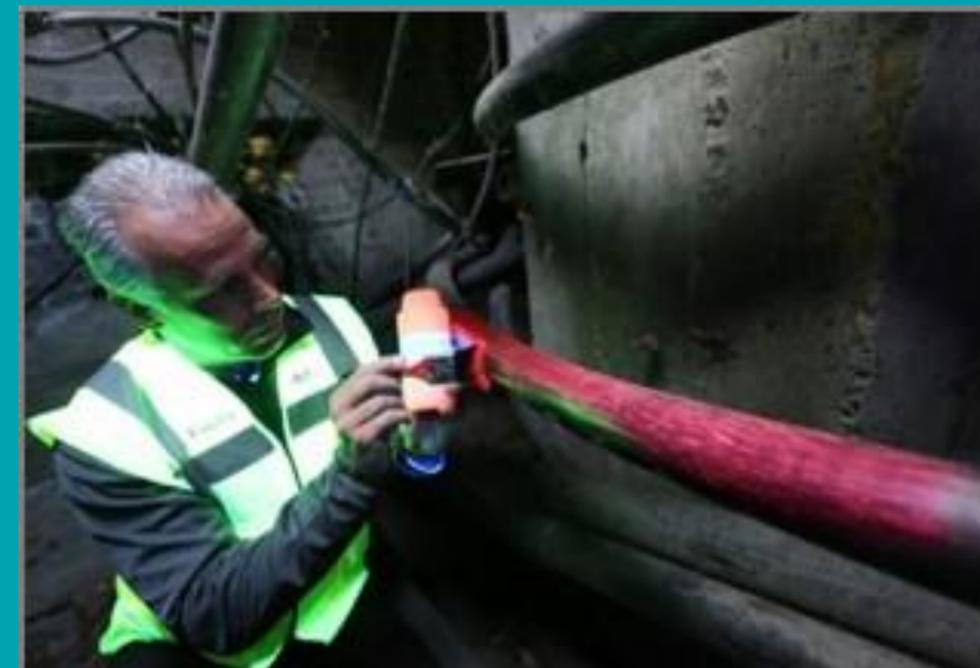
CUESTIONARIO SOBRE AUSCULTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍA	
UIC LARA Mantenimiento Infraestructura	
 <small>INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS</small>	
1. FRECUENCIA Y PARAMETROS MEDIDOS	SI / NO
Aceleraciones en caja de grasa	
Aceleraciones en otros puntos (maleta confort)	
Indicar cuáles	
Nivelacion Longitudinal	
Nivelacion Transversal	
Desgaste vertical de cabeza de carril	
Desgaste lateral de cabeza de carril	
Alabeo (indicar bases: 3m, 10m, otras)	
Alineacion	
Ancho de vía/trocha	
Mediciones de gálibo	
Frecuencia de auscultación	

Para más información, por favor, contacten con Rosa Casquero , Jefe de Infraestructura UIC casquero@uic.org

LARA Seguridad

Webinario Robo de Metales

19 Marzo 2025



Abierta inscripción:

<https://evenium.events/uiclara-workshop-robometales>



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Gracias por su atención

**Thank you
for your attention**

Vanessa PÉREZ MIRANDA
Senior Advisor Passenger Department
Latin American Region
perez@uic.org

Stay in touch with UIC:    YouTube **#UICrail**

shop.uic.org



uic.org

