

Webinar

Seguridad Operacional

Capacitación del personal de conducción
en Argentina y Latinoamérica

Ing. Diego Di Siervi

Director Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía



Introducción

Art.1.

Idoneidad del personal

...“**Todo el personal** debe ser **idóneo** para sus funciones, poniendo el mayor interés y diligencia, a fin de obtener la **seguridad, eficiencia y celeridad** necesarias.”...

... “**Todo empleado que tenga a otros a su cargo** debe compenetrarse de la capacidad de sus subalternos, teniendo la **obligación de enseñarles lo que no supieren** e informar a la Superioridad sobre el progreso de los mismos o sobre los que no demuestren la debida competencia.”...



La importancia de la capacitación

La capacitación del personal es una inversión que reporta beneficios palpables y duraderos a cualquier organismo.

La formación continua permite al personal contribuir en mayor medida a las metas y objetivos del organismo, planificar, mejorar y realizar sus tareas con más eficiencia.

La capacitación mejora habilidades específicas, previene los accidentes laborales y, al equipar a los trabajadores con las herramientas necesarias para desempeñar su función con éxito, aumenta su grado de confianza y motivación.

El intercambio de conocimientos brinda oportunidades de desarrollo profesional, crecimiento dentro del organismo y aprendizaje continuo. Aumentando el compromiso a largo plazo de los trabajadores, su motivación y el grado de satisfacción laboral.

Personal de conducción en Argentina

Ingreso a la carrera



Ser mayor de edad



Haber finalizado los estudios secundarios



Comprensión de textos



Haber aprobado el examen de ingreso:

Castellano – Aritmética – Geometría – Informática



Haber aprobado el examen psicofísico



Curso de Inducción

Curso de Ayudante de Conducción



Tema I: Reglamento y Señales

Tema II: Generalidades

- Electricidad básica
- Física
- Mecánica básica

Tema III: Unidad Tractiva

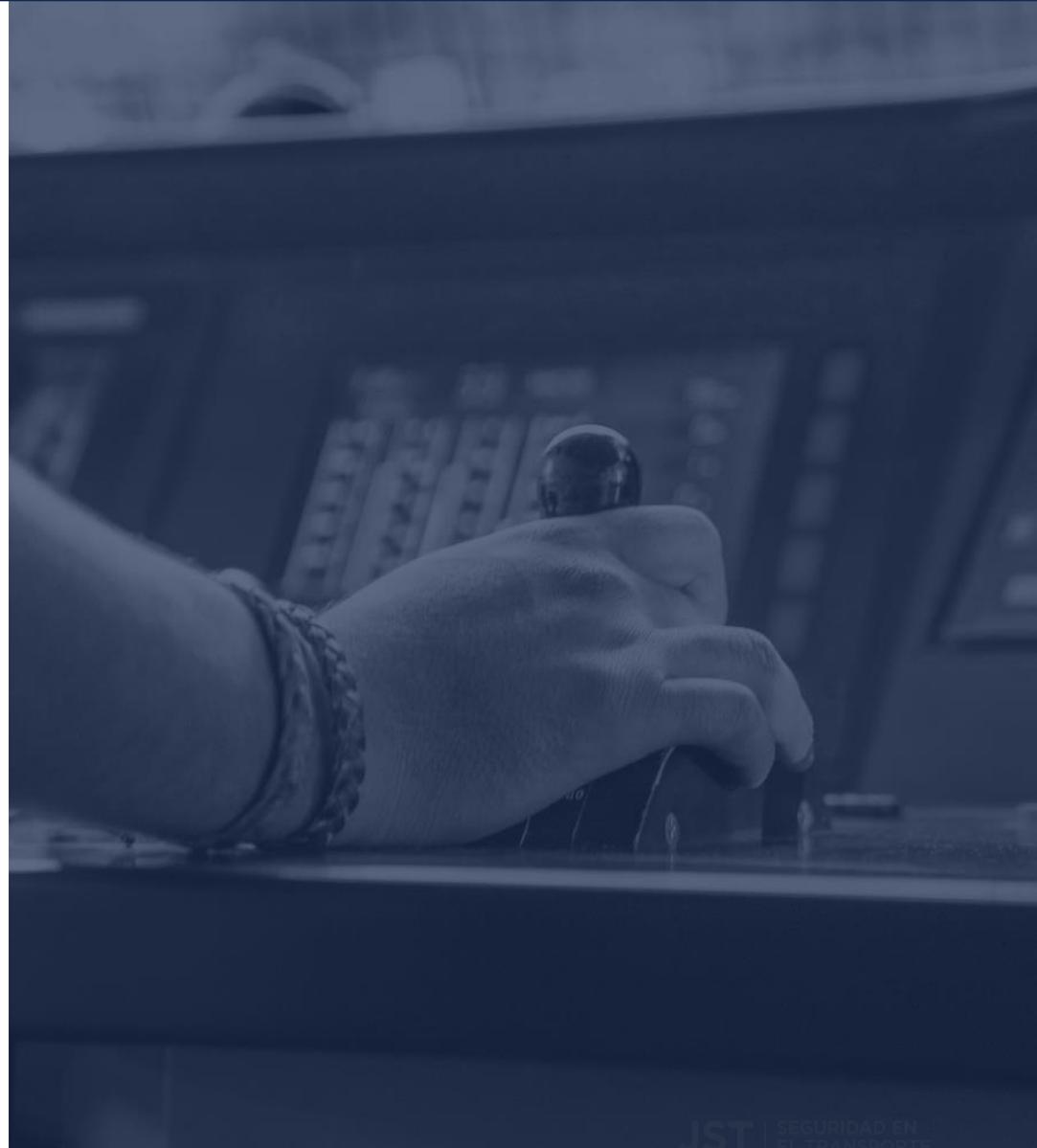
- Todas las tracciones excepto combustión externa
- Locomotoras de combustión externa

Tema IV: Seguridad e Higiene

Curso para Conductor/a

Antigüedad

- Locomotoras de combustión interna **1 año.**
- Coches motores de combustión interna **1 año.**
- Locomotoras eléctricas **6 meses o 1 año.**
- Trenes eléctricos **6 meses o 1 año.**
- Locomotoras a vapor **6 meses o 1 año.**



Curso Para Conductor/a



Tema I: Reglamento y Señales

Tema II: Generalidades

- Electricidad
- Física
- Mecánica básica
- Electrónica básica

Tema III: Unidad Tractiva

- Trenes y locomotoras eléctricas
- Locomotoras y coches motores de combustión interna
- Locomotoras de combustión externa

Tema IV: Ubicación de elementos

Tema V: Técnicas conductivas

Tema VI: Higiene y Seguridad, Seguridad Operacional
e Infraestructura

RES 394/21

Proceso de aprobación



RES
659/97
CNRT

RES
1666/15
MTR

Examen escrito

Examen oral

Tema I, II y III

Jornadas en simuladores

Examen *in situ* para “Ubicación de Piezas”

Examen *in situ* para “Practicas Conductivas”

Validez y vigencia de la licencia



Art. 614.- La validez del certificado de idoneidad será de un (1) año y se renovará al presentarse un nuevo certificado médico de Ferrocarriles Argentinos (operadora ferroviaria).

Art. 615.- El certificado de idoneidad caducará:

- Cuando la empresa de Ferrocarriles Argentinos (operadora ferroviaria) lo juzgue conveniente.
- Cuando el conductor cese de sus funciones.
- Cuando caduque el certificado de Aptitud Física (1año)
- Aptos limitados.

Cambio de Unidades o de Tracción



- Capacitación correspondiente al nivel de modificación de la unidad.
- Capacitación y examinación correspondiente a la nueva Unidad Tractiva.
- Ayudantes de conducción ≤ 8 días.

Curso Ayudante de Conducción - Temas		Tiempo (horas)
Reglamento y señales	TEMA I	72
Generalidades		
<ul style="list-style-type: none"> Electricidad básica Física Mecánica básica 	TEMA II	126
Unidad tractiva	TEMA III	90
Seguridad e Higiene	TEMA IV	36
Total		324

Conductor/a - Temas			Tiempo (horas)
Reglamento y señales		TEMA I	240
Electro – Mecánica Básica	Eléctricos	TEMA II	180
	Diesel		300
Unidad Tractiva	GM, ALCO, GAIA, GE	TEMA III	300-390
	Coche Motor		240
	Eléctricos		360
	Vapor		330-420
Ubicación de elementos		TEMA IV	≥300
Técnicas conductivas		TEMA V	
Higiene y seguridad, Seguridad Operacional e Infraestructura		TEMA VI	108
Total			1068-1338

Personal de conducción en Argentina

Centro de Simuladores y Extra-Capacitación

- 12 jornadas de prácticas en simuladores.
- Artículo 33 de la RES 394/21 del MTR.



Personal de conducción en Latinoamérica

	Capacitación Teórica (hs)	Capacitación Práctica (hs)	Vigencia de la Licencia	Alcance de la Licencia	Examen Psicofísico	Controles sobre el personal	Centro de Formación	Cambio de Tracción
Colombia	80	>240	6 años	Territorio Nacional	6 años	c/Operadora	SENA	Se rinde
Chile	180	400	4 años	Territorio Nacional	4 años	Ingreso + Aleatorio	Centro de Formación	Se rinde

	Certificado de Idoneidad			Licencia Nacional Habilitante	Alcance	Vigencia	Examen Psicofísico	
Uruguay	4 Temas	3 Teóricos	Reglamento		DNTF	Territorio Nacional	2 años	2 años
			Generalidades					
			Unidad					
		1 Práctico	500 horas	24hs				
16hs								
200hs								

Gracias

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE