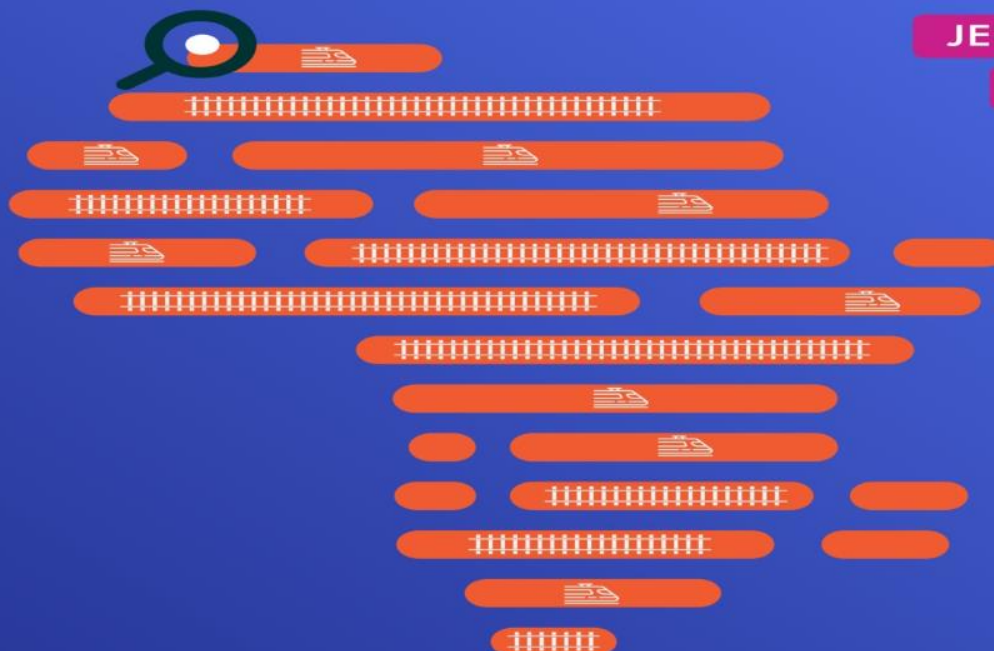


TÉLÉCONFÉRENCE

COVID-19

IMPACTS ET ADAPTATIONS DES RÉSEAUX FERRÉS AFRICAINS!



JEUDI 7 MAI 2020

10H À 13H (GMT)

« COVID-19 : Impacts et adaptation des réseaux ferrés africains »

Cas de la SNCFT

Jeudi 07 Mai 2020

DISPOSITIFS DE GESTION MIS EN PLACE PAR LA SNCFT FACE AU COVID - 19

- **02 mars 2020: Début de la pandémie Covid- 19 en Tunisie:**

- Création d'une cellule de crise au sein de la SNCFT le 17 mars 2020 : La bonne gestion de la communication de crise est importante pour le suivi des opérations de transport et contrôle du respect des mesures du protocole sanitaire.

■ 23 mars – 04 mai 2020 : Période de confinement total & couvre-feu de 18h00 à 06h00

➤ Exploitation

- ✓ Réduction à 40% des circulations des trains de banlieues (Tunis et Sahel)
- ✓ Suspension totale des circulations des trains Grandes Lignes (inter villes)
- ✓ Maintien du volume de transport fret et phosphate (légère hausse de l'activité)

➤ Personnel

- ✓ Maintien du minimum nécessaire du personnel pour garantir la circulation des trains à assurer
- ✓ Nouvelles modalités d'organisation du travail : Changement d'horaire de travail, alternance des équipes, favoriser le télétravail

➤ Protocole sanitaire

- ✓ Désignation d'un référent COVID-19 en charge de veiller au respect des mesures sanitaires (04.05.2020)
- ✓ Port du masque obligatoire, lavage des mains et distanciation physique
- ✓ Désinfection totale des locaux avant la reprise de l'activité
- ✓ Désinfection journalière du matériel roulant voyageurs

Toutes les actions préventives entreprises par la SNCFT pour faire face à la pandémie du corona virus ont été partagée avec l'UIC (02.04.2020) dans le cadre du travail de la taskforce Covid-19.

- **04 – 24 mai 2020 : Première étape de reprise de l'activité & couvre-feu de 20h00 à 06h00**

Conformément au plan progressif de déconfinement annoncé par la Présidence du Gouvernement le 29.04.202, le secteur des services notamment le transport, a repris son activité en cette première étape.

Les mesures entreprises par la SNCFT en cette première phase de déconfinement :

➤ Exploitation

- ✓ Doublement des circulations des trains de banlieues (Tunis et Sahel) par rapport à la période de confinement total
- ✓ Le taux de remplissage est de l'ordre de 25% de la capacité maximale d'une rame composée de quatre voitures
- ✓ Séparation des flux des voyageurs à l'entrée et à la sortie des gares
- ✓ Maintien de la suspension totale des circulations des trains Grandes Lignes (inter villes)
- ✓ Maintien du volume de transport fret et phosphate
- ✓ Création de deux nouvelles lignes provisoires pour alléger la surcharge des bus
- ✓ Le nombre de passagers est divisé de moitié et la prise en compte des espaces assis et debout dans les voitures avec l'obligation de détention d'autorisation de déplacement et le port du masque.



Disposition des sièges à bord des trains afin d'assurer la distanciation physique des voyageurs

Les mesures entreprises par la SNCFT en cette première phase de déconfinement :

➤ Personnel

- ✓ Travail en alternance de 50% de l'effectif
- ✓ Renforcement du personnel par l'implication de la société civile (jeunes scouts volontaires) dans la sensibilisation et l'orientation des voyageurs dans les gares et à bord des trains.



Vérification des autorisation de déplacement et du port de masque avant l'accès des voyageurs à la gare

Protocole sanitaire

- ✓ Port du masque obligatoire, lavage des mains et distanciation physique
- ✓ Désinfection totale des locaux avant la reprise de l'activité
- ✓ Désinfection journalière du matériel roulant voyageurs



Désinfection du matériel roulant

Obligation de port due masque pour le personnel



Installation d'un tunnel de désinfection à l'entrée de la gare de la banlieue du sahel



Merci pour votre attention