



CONTRIBUTION DE MADAME KHADY NDAO DIAGNE

DIRECTRICE DE CABINET

SECRETAIRE D'ETAT CHARGE DU RESEAU FERROVIAIRE

DAKAR /SENEGAL

khadyndao548@yahoo.com



COVID19 AU SENEGAL



 **1433** cas confirmés

 **927** sous traitement

 **493** patients guéris

 **12** décédés

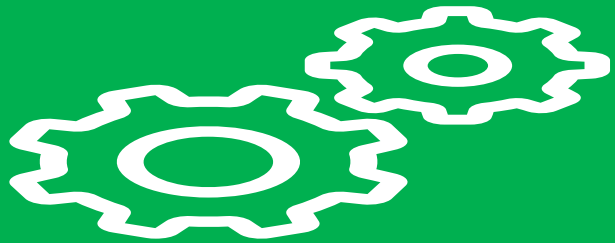
Mesures phares pour lutter contre le covid19

Etat d'urgence jusqu'en juin	Fonds d'urgence de 1000 milliards	Restrictions dans transport
Couvre feu entre 20h-5h	Distribution de vivres et de produits	Pas de trafic inter-urbain
Interdiction de rassemblement	Soutien aux entreprises	Fermeture frontière
Fermeture marchés/cultes	Télé-travail et cours en ligne	Gestes barrières
Quarantaine des cas contacts	Hospitalisation des cas positifs	Traitement chloroquine
Massification du dépistage	Campagne de sensibilisation	Plan de sortie en cours

Name of presentation



Une pandémie à impact totalitaire interpellant sur : la **résilience** et la **relance**



Stratégie



**Valoriser l'avantage
comparatif rail**

Le rail est un puissant moyen de **résilience** performant



Exemple du Sénégal:

- Difficultés de transporter les vivres et produits désinfectants pendant la crise,
- Opportunité de transporter les cultures et produits agricoles vers des zones de stockage et de conservation
- Augmenter les capacités de déplacement pour cause de nécessité (réponse à l'impact des restrictions de chargement des véhicules).

Le train présente un avantage certain dans le transport de masse des vivres, des malades mais aussi pour assurer la mobilité des personnes non atteintes, pour maintenir la productivité

Le rail est un puissant moyen de **Relance** des économies africaines



- ❑ **Un réseau ferré africain pour mutualisation la résilience** : appuyer la mise en place de chaîne de valeur à l'échelle africaine dans les industries lourdes, l'exploitation des réserves minières, l'autosuffisance alimentaires.
- ❑ **Un réseau ferré dans chaque pays pour assurer l'approvisionnement et la distribution au niveau de l'ensemble des localités**: renforcer les activités logistiques autour des gares (**en sus des activités de services**) de stockage, de distribution, d'emballage, des chambres froides, etc.
- ❑ **Un réseau ferré intégrant les gestes et mesures barrières et facilitant un suivi personnalisé des voyageurs.**

Le trafic ferroviaire doit s'adapter pour accompagner l'après covid au plan sanitaire mais aussi économique et sociale

Merci de votre aimable attention