



CONFERENCIA WEB

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

6 JULIO 2020



PROGRAMA 6 Julio 2020

15:00-15:30 APERTURA

Mensaje de bienvenida: François DAVENNE, Director General, UIC

Mensaje de bienvenida: Guilherme QUINTELLA,
Chairman Región América Latina, UIC

Mensaje de bienvenida: José VILLAFANE, Secretario General, ALAF

Presentación del Grupo especial de trabajo UIC Covid-19: Marc GUIGON,
Coordinador del Grupo Covid-19 y de la Región América Latina de la UIC

15:30-16:00 PANEL 1

Experiencia en redes asiáticas y europeas: Retos y decisiones tomadas durante la pandemia

▣ Yong-Joo JEON, Relaciones Internacionales, Korail, Corea del Sur

▣ Álvaro ANDRÉS, Dirección Internacional, ADIF, España

16:00-16:15 Pausa café

16:15-18:00 PANEL 2

Foco América Latina: Haciendo frente al Covid-19: desarrollo de sistemas de gestión de la crisis

▣ Damián CONTRERAS, **Presidente**, DECAHF (Desarrollo de Capital Humano Ferroviario), Argentina

▣ Juan Carlos REVOLLO, Gerente General, Ferrovía Oriental, Bolivia

▣ Ricardo MONTECINO, Gerente de Planificación y Control de Gestión, Grupo EFE, Chile

▣ Daniel VISPO, Presidente, Belgrano Cargas y Logística, Argentina

▣ Sebastián CASALINS, Gerente General del Grupo Emepa, Argentina

▣ Anibal COFONE, Secretario de Ciencia y Tecnología Universidad de Buenos Aires, Argentina

▣ José ZOZAYA, Presidente, AME (Asociación Mexicana de Ferrocarriles) y Kansas, México

▣ Carlos MAINERI, Gerente de Operaciones, Línea 1, Perú

▣ Sergio ROJAS, Gerente de Desarrollo, TMH CUBA

18:00-18:30 DISCUSIÓN FINAL Y CIERRE



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



FRANÇOIS DAVENNE

Director General de la UIC

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Welcome

6 JULIO 2020



GUILHERME QUINTELLA

Chairman Región América Latina UIC

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Welcome

6 JULIO 2020



JOSÉ VILLAFANE

Secretario General ALAF

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Welcome

6 JULIO 2020



MARC GUIGON

Coordinador de la Región América Latina UIC

Coordinador de la Task Force Covid-19 UIC

Director de Viajeros UIC

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Welcome

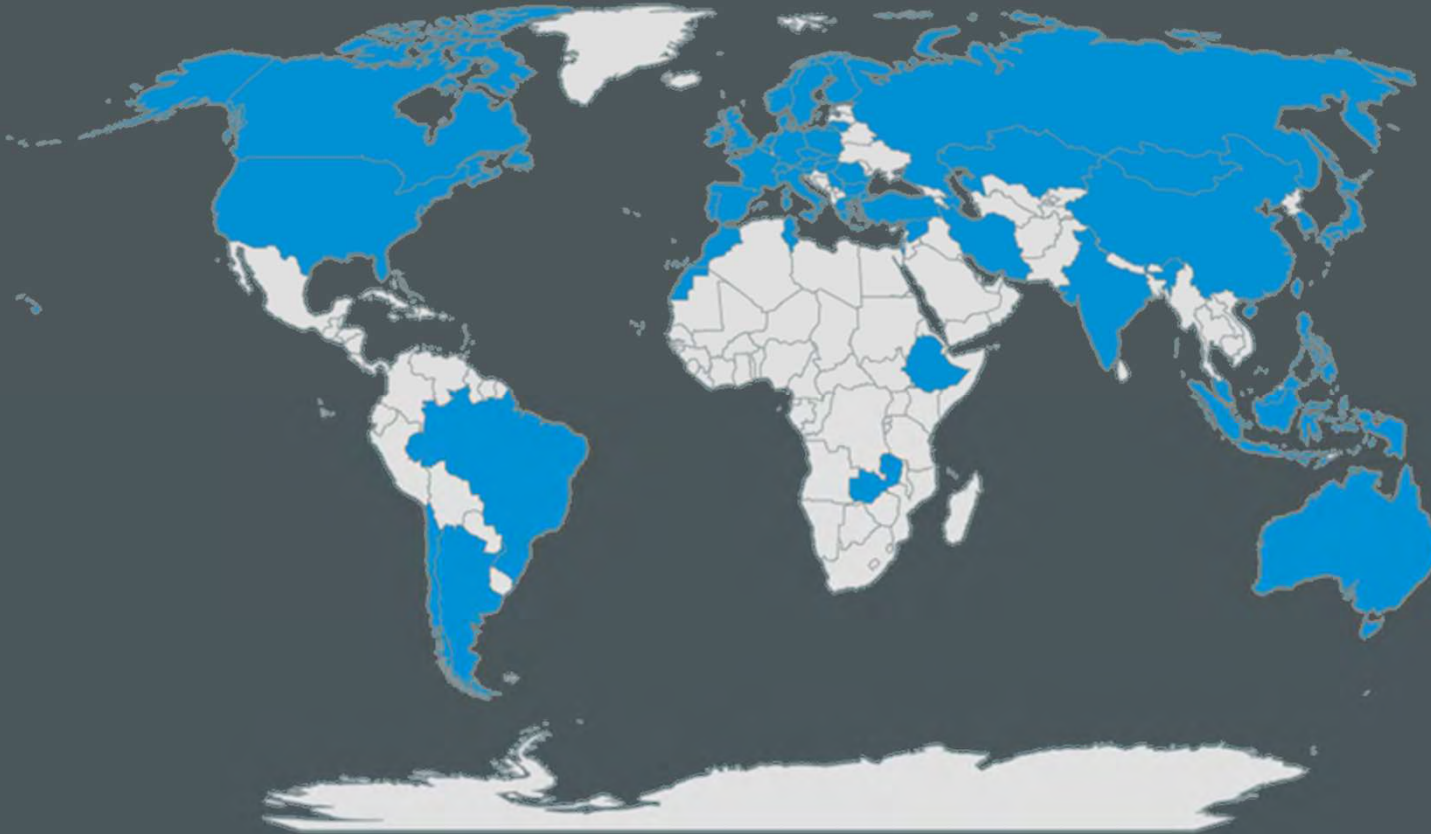
6 JULIO 2020

UIC Covid-19 Task Force

- **70 UIC members** and **18 international organisations** (UITP, IATA, CER, EIM, CIT, APTA...)
- **6 UIC Guidances** for railway stakeholders: www.uic.org/covid-19
- **UIC Covid-19 dedicated workspace** on UIC Extranet: <https://extranet.uic.org/index.php>
 - Entire documentation made available by Task Force members
 - A dedicated forum to raise/answer specific questions
 - A database with all contributions from Task Force members
- **Video conferences every 2 weeks** with all Task Force members to share **best practices** (Europe, Middle-East, Asia, Africa, Americas)
- **Dedicated conferences for UIC Regions**: Africa, Latin America...
- **UIC Covid19 Task Force media center** to share videos from all around the world (more than 110 videos):
<https://mediacenter.uic.org/fr/sws-nav/540-994-covid19/page/1/template/second-level>
- **Dedicated UIC LinkedIn group**: <https://www.linkedin.com/groups/13846065/>

Countries with members of the UIC Covid-19 Task Force

8



Building RAILsilience together – 3 first Documents

Translations available (provided by UIC Covid-19 members)
English, French, Spanish, Portuguese, Russian, Japanese, Farsi

9

UIC Members showed their resilience during the pandemics, and the breakdown



Management of COVID-19
A series of potential measures
(March 2020)



Management of COVID-19
Potential measures to restore confidence in rail travel following the COVID-19 pandemic
(April 2020)



Management of COVID-19
RAILsilience - How the rail sector fought Covid-19 during lockdown
(May 2020)

Building RAILSilience together – 3 new Documents

Translations to come (provided by UIC Covid-19 members)



Management of COVID-19
RAILsilience - Back on the track
(June 2020)



Management of COVID-19
***RAILsilience – Masks, ventilation
and social distancing***
(July 2020)

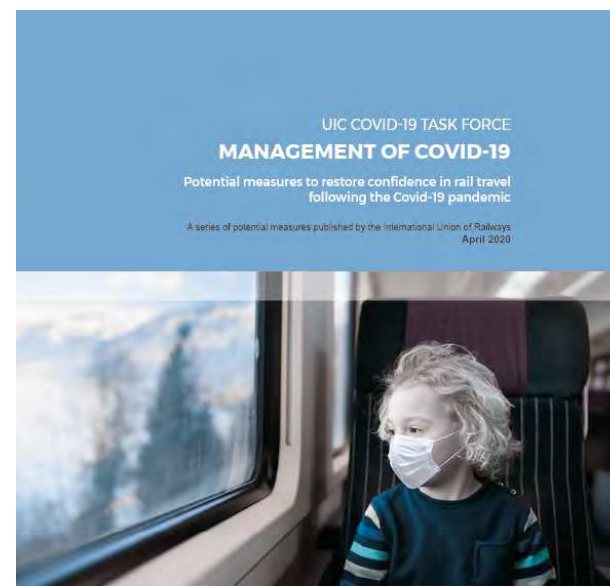


Management of COVID-19
***First estimation of the economic
impact of Covid-19 on rail***
(July 2020)

Potential measures to restore confidence in rail travel following the Covid-19 pandemic

Requires:

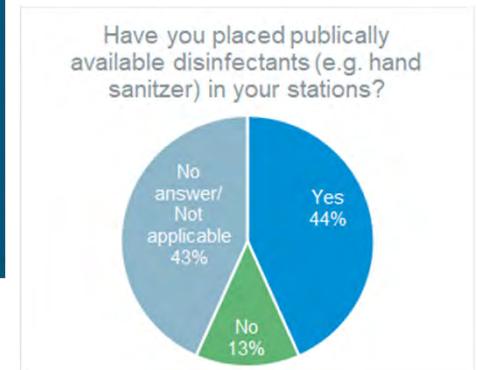
- **Concrete (potential) measures** that limit the risk of infection from:
 - Person-to-person
 - Temperature checks
 - Questionnaires
 - Masks
 - Sanitation gel
 - Social distancing
 - Ventilation
 - Object-to-person
 - Cleaning/disinfection
 - Tickets (paperless)
 - Waste disposal
- **Communication** about said measures
 - Research demonstrates that crisis communication reduces anxiety



Less anxious people are more likely to use your transport!

RAILsilience: How the rail sector fought Covid-19 during lockdown

- **RAILsilience comprises:**
 - **Response measures:**
Task Forces, business continuity, suspected cases protocols
 - **Mitigation measures:**
Cleaning protocols, sanitation gel, temperature screening, special measures for passengers with reduced mobility, masks, passenger reservation system changes
 - **Communication:**
Both internal and external
- **During lockdowns rail demonstrated its resilience, or RAILsilience by:**
 - Supporting the Medical Sector
 - Supporting the Community
 - Rail freight as a provider of essential goods (food, medical equipment)
 - Passenger rail mostly continued to function for essential workers (while respecting authorities when it came to border closures, PSO)



RAILsilience - Back on the track

- Passenger service resumption post-confinement**

- Measure differentiation
- New technologies
- Communication campaigns

- Freight service post-lockdown**

- Measures to recover freight business
- Measures to recover confidence

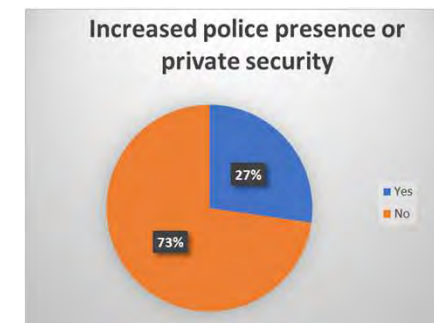
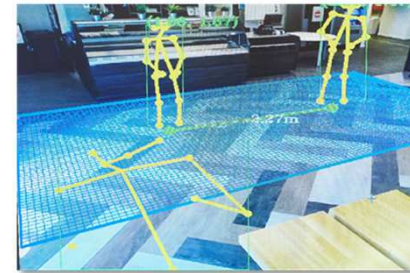
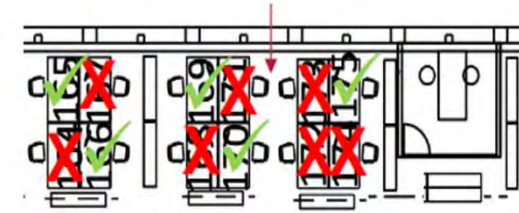
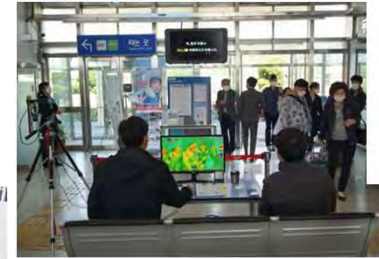
- Staff confidence**

- Back to work measures
- Measure differentiation
- Staff trainings

- Security issues:**

- Assurance of passengers' feeling of security
- Increased police presence or private security
- Security technologies to manage crowds

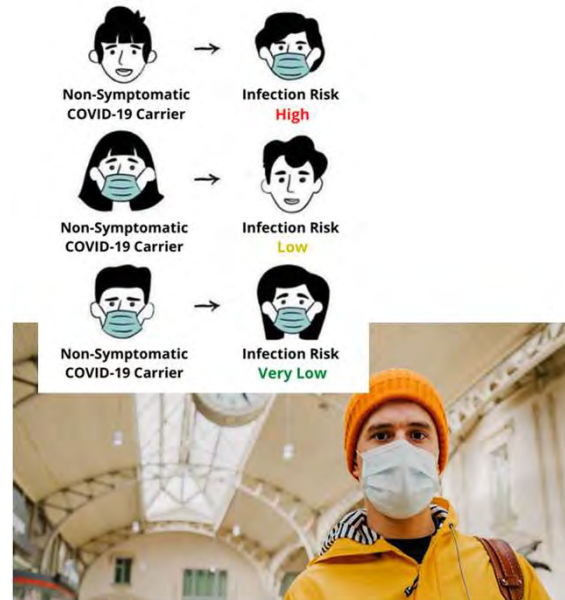
- Ethical/legal issues**



RAILsilience – Mask, ventilation and social distancing

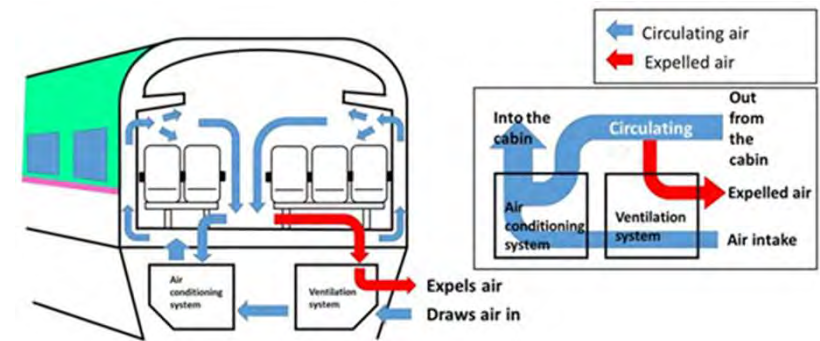
• Masks

- Medical grade masks
- Face shields
- Reusable cloth masks
- Norms and standards



• Ventilation

- Do masks and ventilation limit the need for social distancing?



First estimation of the economic impact of Covid-19 on rail 15

• Passenger Sector

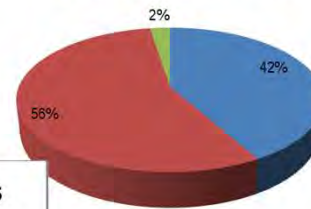
- Slow recovery
- Quick recovery
- Missed revenues 2020
- Estimations 2021

• Freight Sector

- Missed revenues 2020
- Estimations 2021

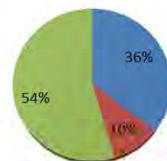
Passenger Missed revenues in H1 2020

■ Europe ■ Asia ■ Rest of the World



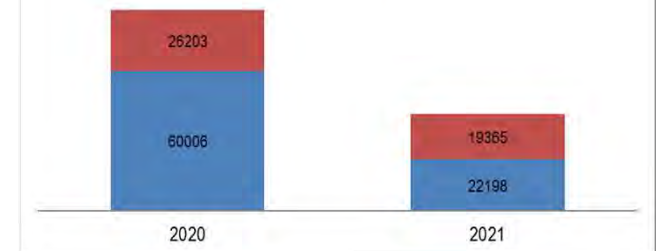
Freight missed revenues H1 2020

■ Europe ■ Asia ■ Rest of the World



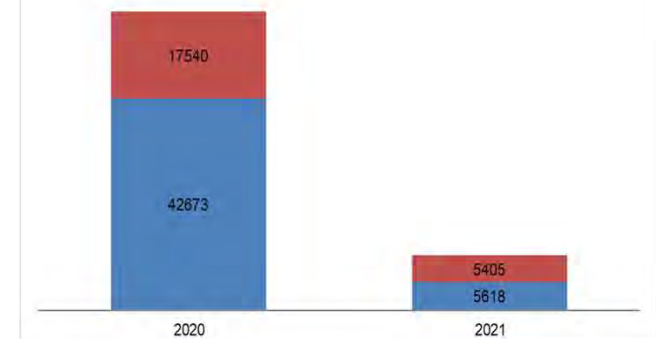
Missed revenues in Rail industry in 2020 and 2021 (millions of USD) - **Slow recovery**

■ Passenger ■ Freight



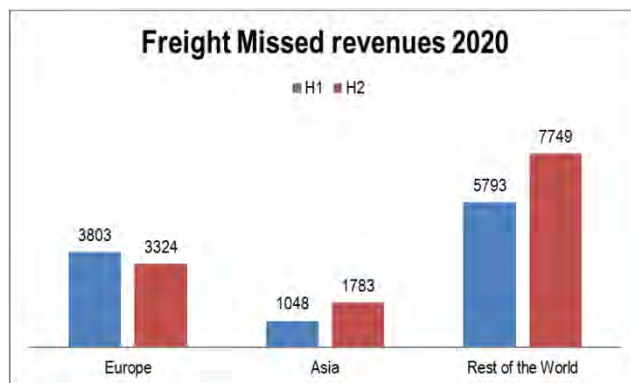
Missed revenues in Rail industry in 2020 and 2021 (millions of USD) - **Quick recovery**

■ Passenger ■ Freight

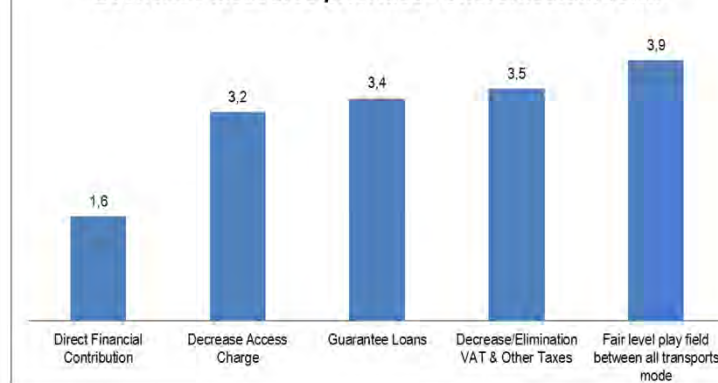


Freight Missed revenues 2020

■ H1 ■ H2



Economic Measures priorities - Short/medium Term



Stay in touch with UIC:

www.uic.org



#UICrail

Marc GUIGON
Passenger Director
Coordinator for Latin-American Region
Coordinator of the UIC Covid-19 Task Force
guigon@uic.org

Thank you for your attention.



YONG-JOO JEON

Relaciones Internacionales
Korail
Corea del Sur

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 1

6 JULIO 2020



Strategies against COVID-19 in KORAIL

Latin America Web Conference



2020. 7. 6.
JEON Yong Joo
(KORAIL-UIC)

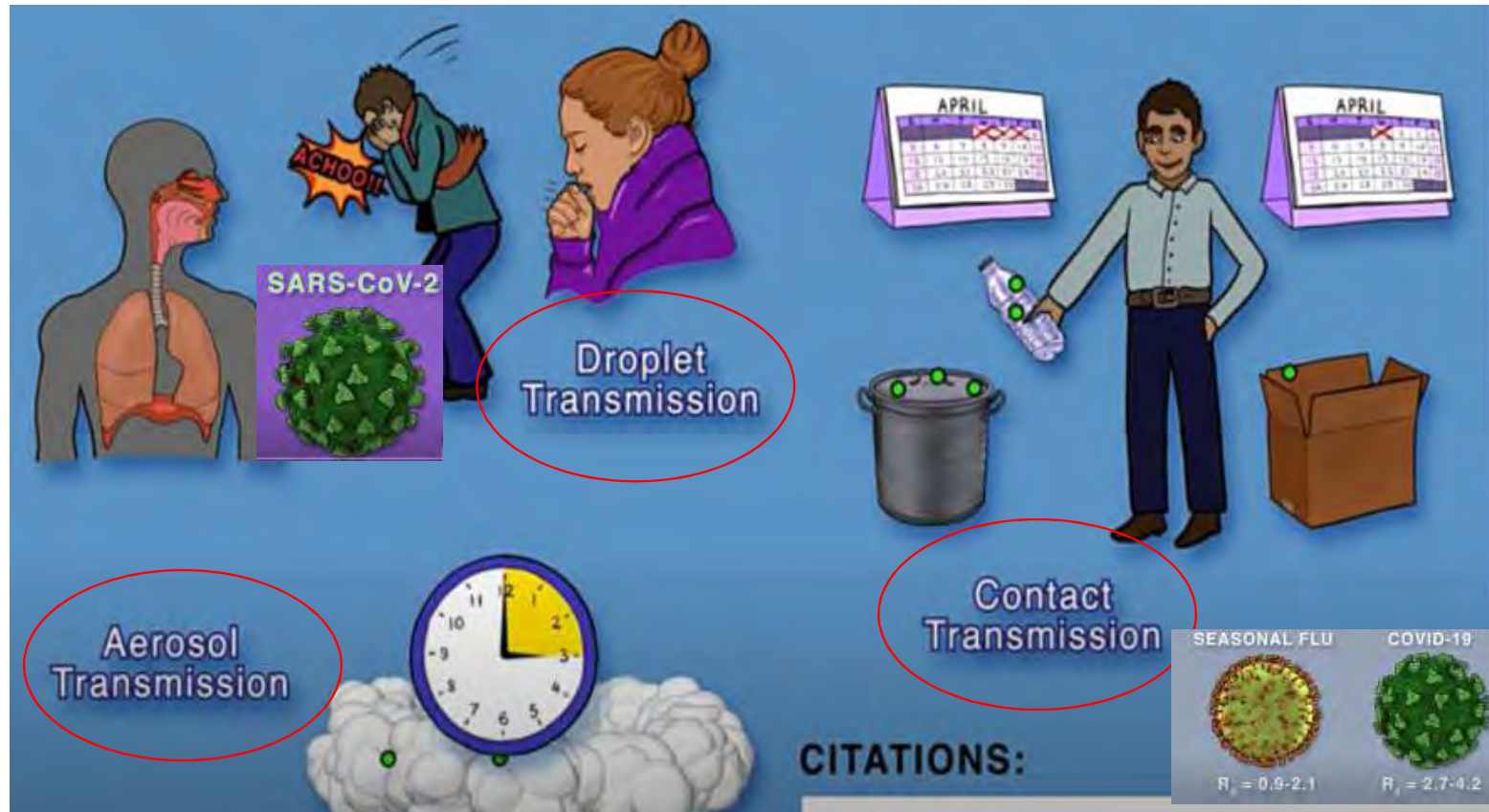


South Korea's policies on COVID-19

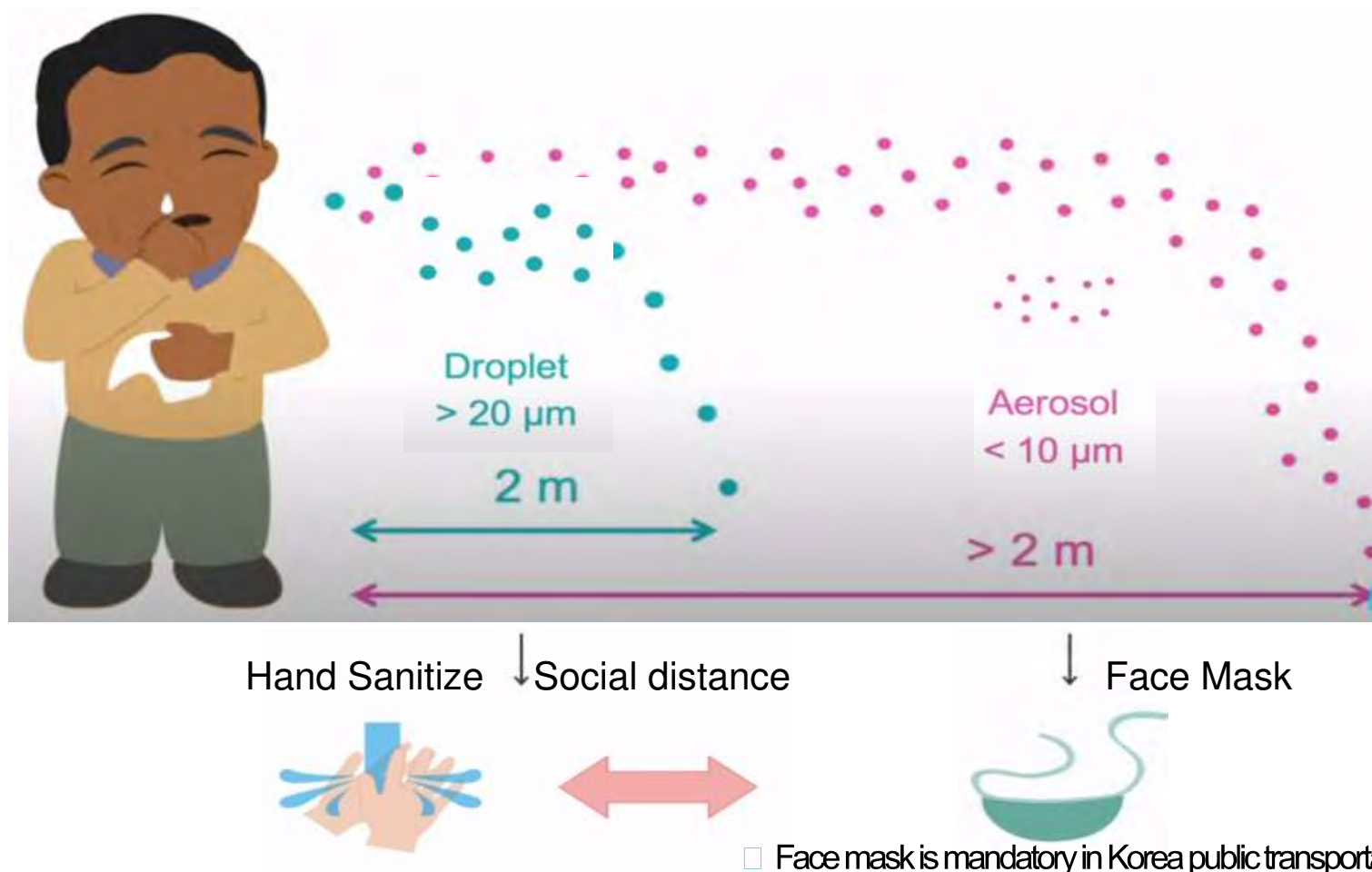
Government's efforts



How Does COVID19 infection made



Characteristic of the Droplet and Aerosol



South Korea's policies on COVID-19

Government's efforts



TRACE – TEST – TREAT



TRACE-TEST-TREAT

① Test Booth

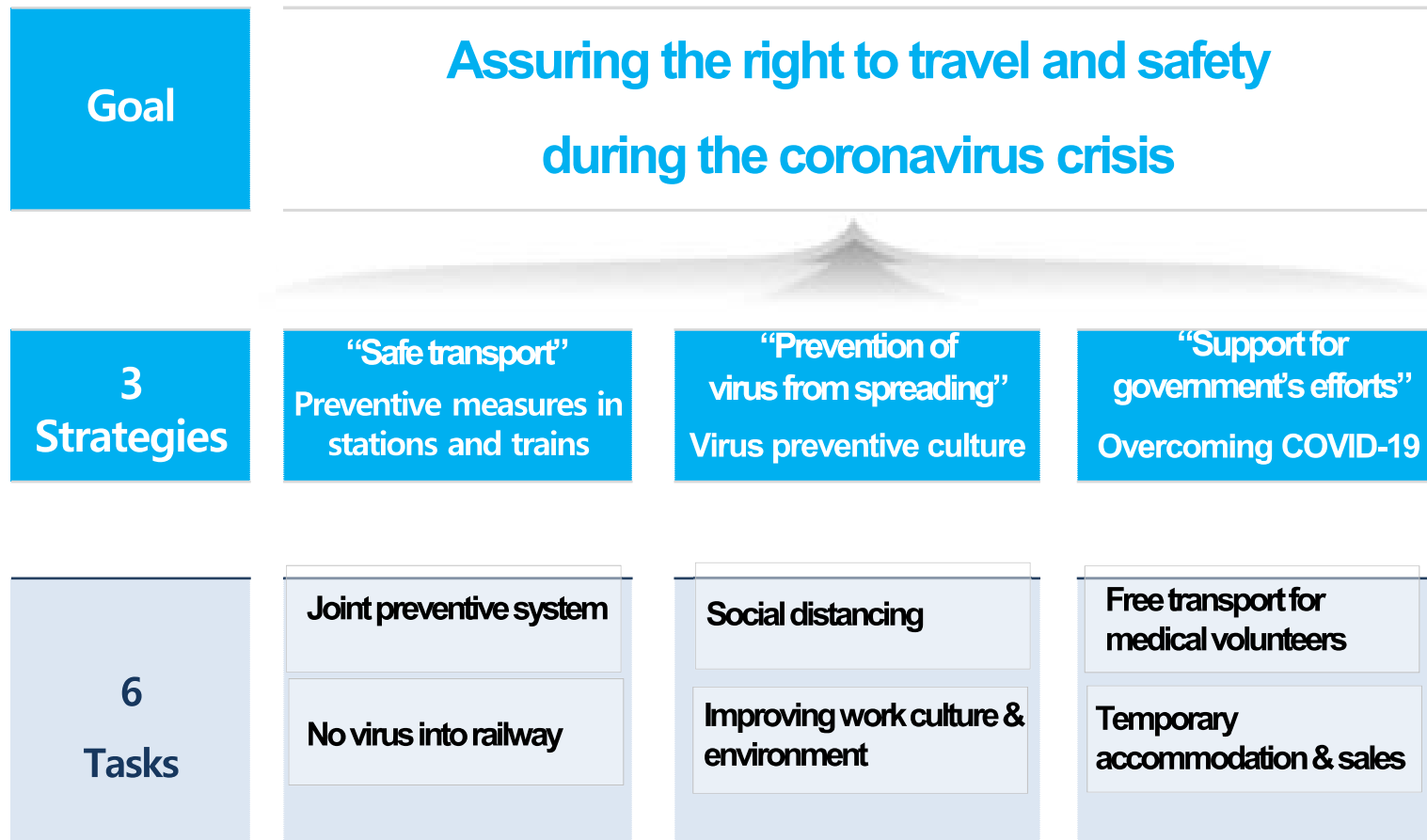


② Drive through test



환자 분류와 필요 조치			
경증 0~4점	중등도 5~6점	중증 7점 이상	최중증 7점 이상
· 대증치료 · 증상 경과 모니터링	· 대증치료 · 증상 경과 모니터링	· 기계호흡 등 필요	· 에크모 필요 · 심한 뇌손상 · 다발성 장기 부전 · 말기 만성 간·폐질환
* 맥박, 혈압, 호흡수, 체온, 의식 수준에 따라 0~3점씩 점수화, 합산 점수로 분류			

3 strategies, 6 tasks



Joint preventive measures - Collaborative system with the central and local governments

- KORAIL's COVID-19 task force - communicating with KCDC¹⁾ on a real time basis
- Providing mutual information between KORAIL (regarding station shops & trains)
↔ KCDC (regarding confirmed cases)



∴ Korea Railroad COVID-19 task force



∴ Footprint of COVID-19 patients

1) The Korea Centers for Disease Control and Prevention (KCDC)

Joint preventive measures – Transportation for the overseas arrivals

- To support separated transport, overseas arrivals can use two exclusive compartments in KTX and airport bus
- Adding more thermal imaging cameras in the stations and extending operating hours (in cooperation with local governments and 90 stations across the country)
- Opening temporary COVID-19 testing centers near train stations



Disinfection of station



∴ Free hand sanitizer



∴ Handrail sanitizing



∴ Gate & turnstile sanitizing



∴ Epidemic Prevention supplies for KORAIL employees



∴ Shoes Sanitizing mat at station



∴ Closed-type ticket counter

Disinfection of train – KTX (4.5 times a day on average)

Trains and metros (immediately after every trip / 11,200 coaches a day on average)



∴ Steam sanitizing the train (at depot)



∴ Sanitizing the train (at final station)



Handrail on corridor



Cabin door



Cabin door button



Toilet door button

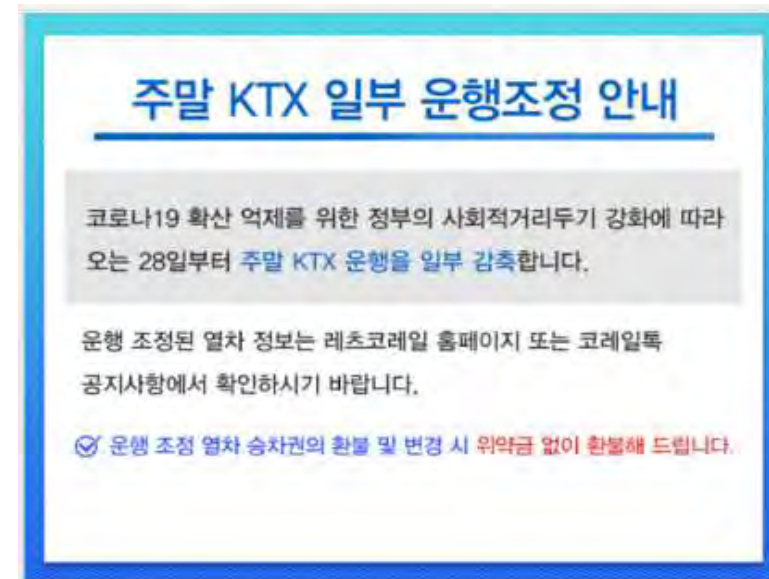
∴ Attaching Anti-biotic films to the train

Social Distancing - To prevent the infection

- ▶ Keeping passengers apart in the car by allocating KTX-window seats first
- ▶ Adjusting partially KTX operation schedules to keep social distance



∴ Allocating window seats first



∴ (Notice) Adjusting KTX-weekend schedules

National PR - Strengthening PR and easing public anxiety

- ▶ Displaying images and phrases of KCDC's guidelines to inform passengers (every station)
- ▶ Sharing information & recommendations (on-board display screens, mobile application, posters in stations)



∴ (Poster) Let's overcome COVID-19



∴ (Poster) Recommendations



∴ (Announcement) Safety advertisement

Employee Protection - Following personal hygiene measures, Avoid off-line meetings, Cancelling gatherings

- ▶ Mandating and providing masks for all employees
- ▶ Checking employees' body temperature twice a day
- ▶ Reducing face-to-face communication → Video conference,
Recommending written reports, Cancelling all gatherings such as trainings or seminars



∴ Mandating face masks in the office



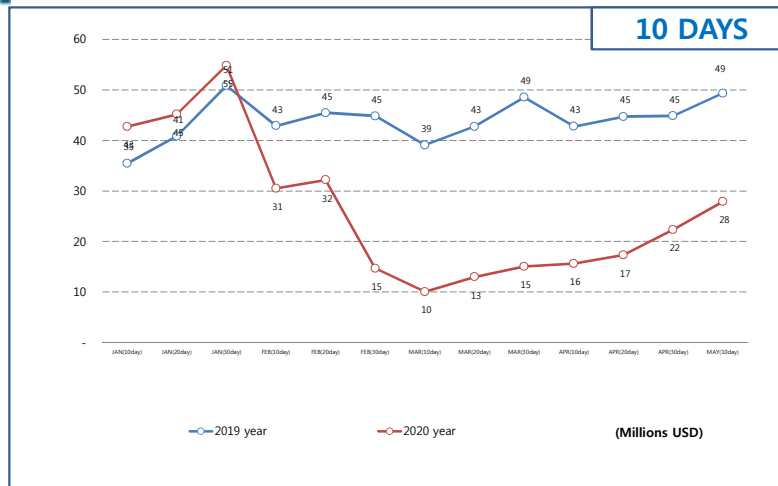
∴ Facilitating teleworking and Web conference

Sales status

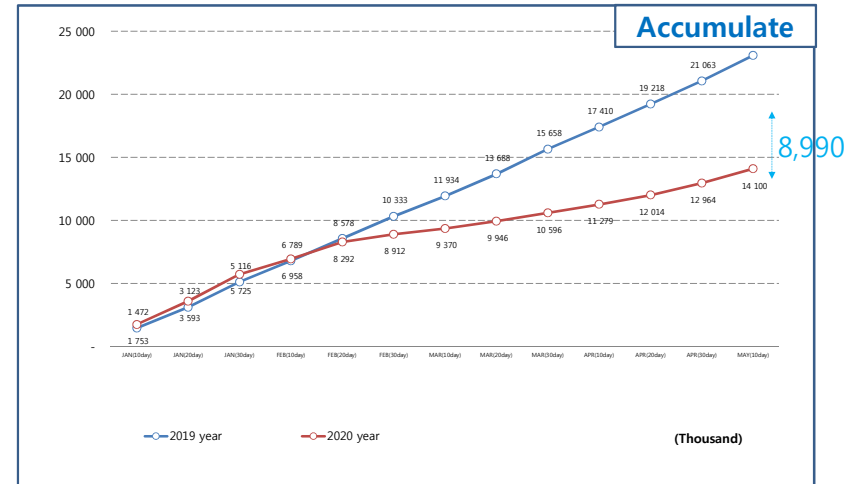
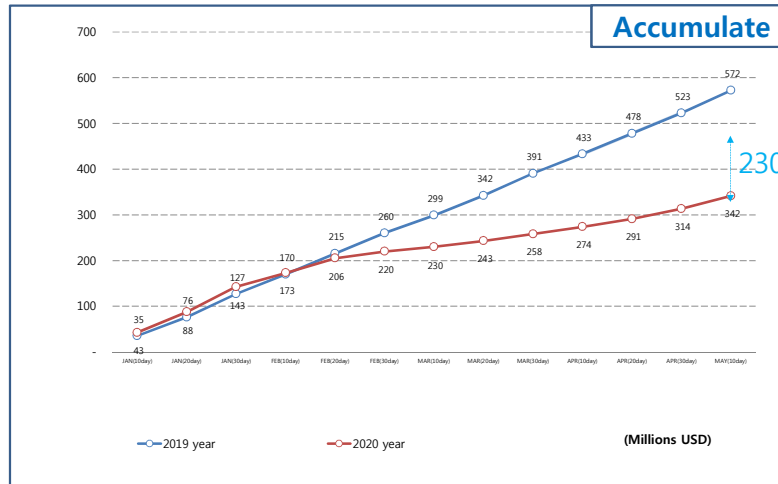
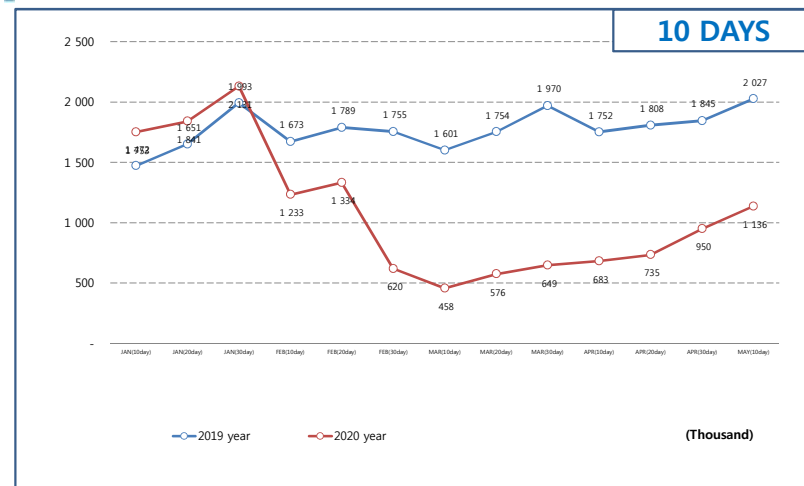
Current Status of Business



Accumulated operating loss: Δ 230 M USD (Δ 40%)



Total KTX passengers: Δ 8.9 M (Δ 44%)



Expected loss for 2020: Δ 368M (Δ 22%)

Aid for hard hit small businesses

- ▶ **Shops in station** : 20% reduced rents and service fees, no business charges on non-business days
 - ∴ [Period] Feb ~ Aug, 7 months / [Recipient] 1,382 railway station shops
- ▶ **Small and Medium travel agencies** : No cancellation fees and sales commissions
 - ∴ [Period] Feb ~ Aug, 7 months / [Recipient] 64 partner travel agencies
 - ∴ Expanded retail discounts for seats provided by travel agencies (Maximum 70%), Complimentary advertisement on the banner of KORAIL's website
- ▶ **Small logistic companies** : Discount on facility rents, usage fees, and railway transport fares
 - ∴ No penalty incurred by cancellation of dedicated trains (50% of the agreed fares)
 - ∴ 30% reduced logistic facilities rents & yard fees
- ▶ **Suppliers** : No penalty for late delivery, price adjustment in case of increases in spare parts price
 - ∴ Transition current offline application to online application for bid documents

Economic revitalization

- ▶ **Marketing strategies : Expanding rail services and discounts during peak season**
 - ∴ Full operation of KTX and tour trains on weekend → more trains running during summer vacation
 - ∴ Up to 50% discounted train tickets for 1 - 3 riders to rebound the demand lost by the outbreak
- ▶ **Promotion : Pan-government joint campaigns and discounts on travel packages**
 - ∴ 2020 travel week "Let's explore every corner of South Korea" (pan-government)
 - ∴ Increasing KTX-city tour packages, launching 2020 travel week rail pass, etc.
- ▶ **Other projects : Station area development businesses**
 - ∴ Daejeon station, Kwangwoon Station, Yongsan Station

Job creation

- ▶ **1,550 regular employees – the largest number among public institutions**
- ▶ **Providing 3,000 temporary jobs in the field of disinfection in trains and stations & telephone helplines**



jeon@uic.org

Thank you



ÁLVARO ANDRÉS

Dirección Internacional
ADIF
España

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 1

6 JULIO 2020



UIC-ALAF

Impacto y
adaptación de los
ferrocarriles
latinoamericanos
ante el COVID-19

6-julio-2020



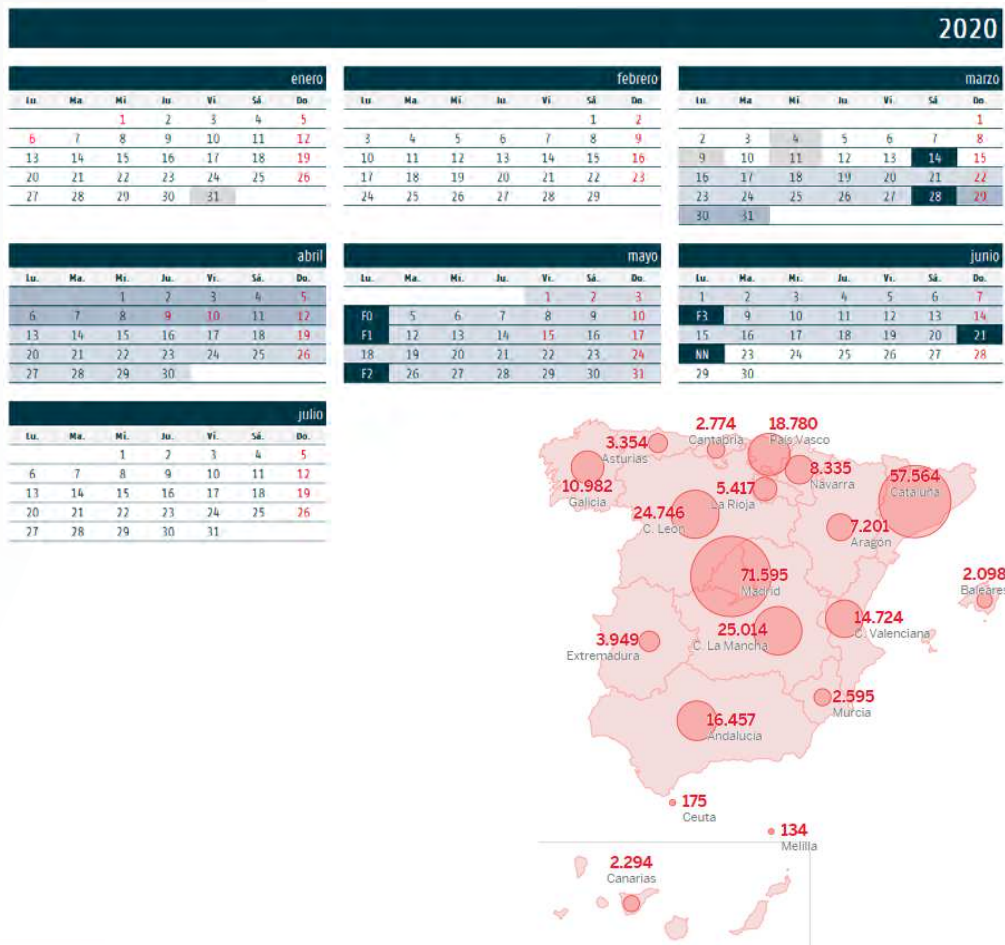
Panel 1 Retos y
decisiones tomadas
durante la pandemia

El caso de ADIF

Índice

- / Contexto. Situación en España
- / Adif ante la pandemia: plan de contingencia y mapa de riesgos
- / Mantenimiento de la actividad y prestación de servicios esenciales
 - / Construcción y mantenimiento de la infraestructura
 - / Circulación y gestión de la capacidad
 - / Terminales logísticas y transporte de mercancías
 - / Estaciones de viajeros
- / Protección del personal

Contexto. La situación en España

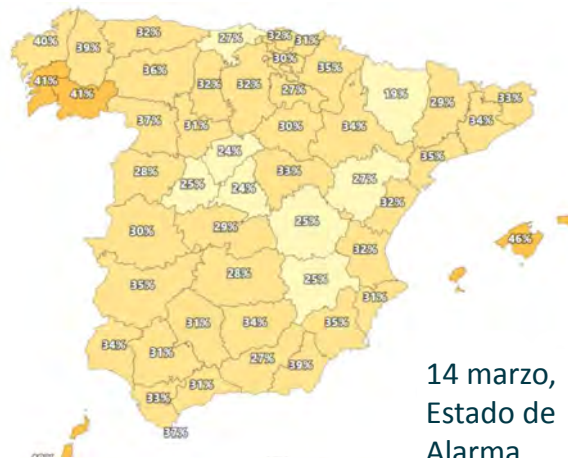
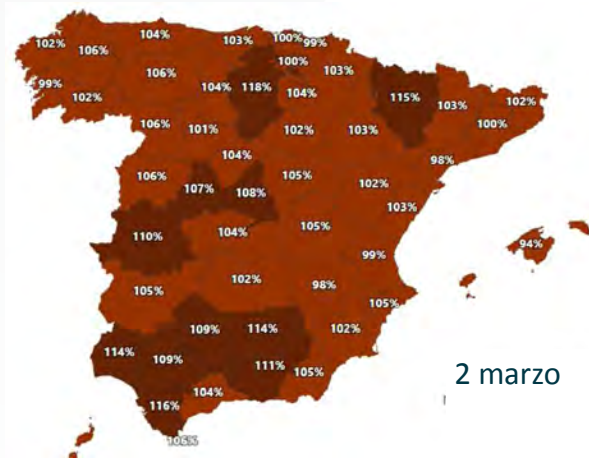


- ✓ 14 marzo. Declaración del Estado de Alarma
- ✓ 28 marzo – 9 abril. Endurecimiento del Estado de Alarma
- ✓ 4 mayo. Inicio de la Desescalada por Fases, 0 a 3
- ✓ 21 junio. Fin del Estado de Alarma. Entrada en la “nueva normalidad”

Estado de Alarma

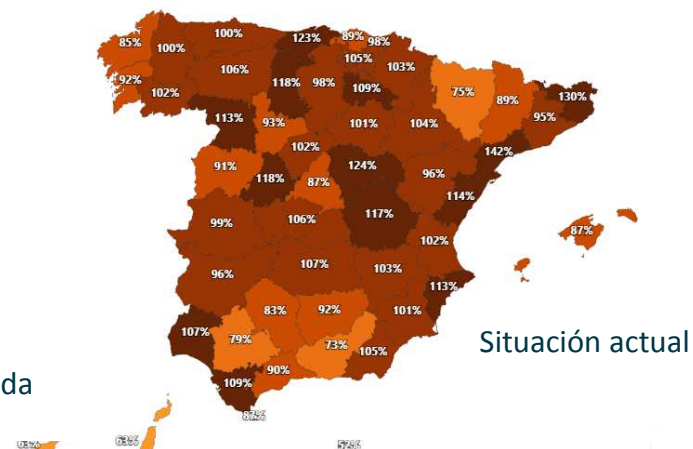
- ✓ Estricta reducción de la movilidad de las personas
- ✓ Facilitar el transporte de mercancías para garantizar el abastecimiento de bienes esenciales.

Contexto. La situación en España

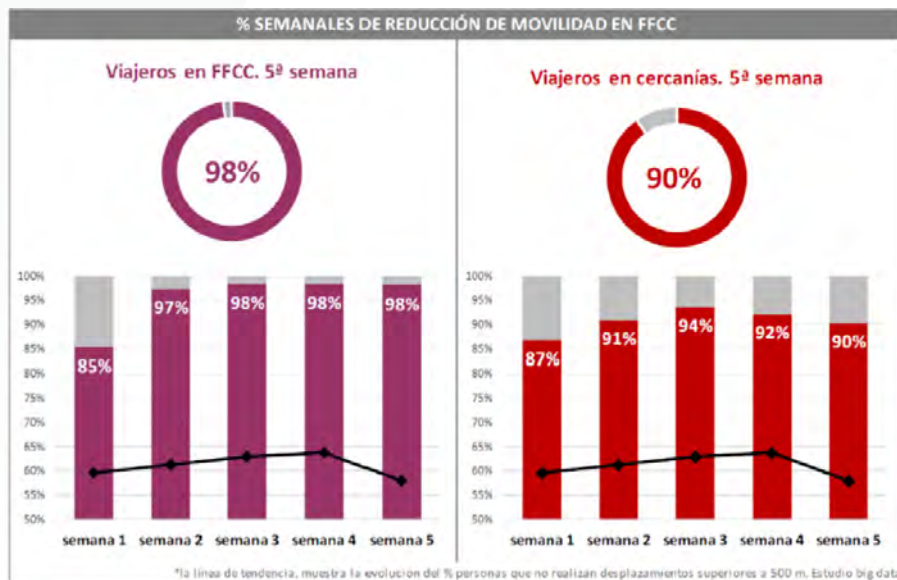


% movilidad
respecto a un día equivalente de
referencia

Datos agregados MITMA.
Todos los modos de transporte.



Contexto. La situación en España



Estado de Alarma – Ferrocarril

Reducción del tráfico

- / 90% en Alta Velocidad y Larga Distancia
- / 50% en Cercanías



Retos y decisiones
tomadas durante la
pandemia

El caso de ADIF

Objetivos

- / Protección de los trabajadores y usuarios.
- / Mantenimiento de la actividad y prestación de servicios esenciales.

Cómo?

- / Plan de contingencia, de acuerdo al marco jurídico creado por el Estado de Alarma, par la implementación de medidas y garantizar adecuadamente la prestación del servicio.
- / Mapa de riesgos. Identificación de riesgos, elaboración de medidas y planes de acción para su implementación en el corto y medio plazo.



Construcción y Mantenimiento de la Infraestructura

Construcción y Mantenimiento de la Infraestructura

- / **Plan de contingencia** por cada área territorial: diferentes escenarios, desde los más favorables a los más agresivos.
- / Trabajos de construcción y mantenimiento siguen activos*, aunque se ven inevitablemente afectados por:
 - / Endurecimiento medidas prevención
 - / Fuertes restricciones a la movilidad (ej. trabajadores de países limítrofes)
 - / Afección en el sector servicios (alojamiento, restaurantes, vehículos...)
 - / Problemas en el suministro de material
 - / Racionalización de los recursos (ej. encargados de trabajos)

Construcción y Mantenimiento de la Infraestructura

/ **Medidas** que contemplan:

- / Identificación de puntos de especial atención por cada área de especialidad
- / Continuidad de tareas de auscultación y vigilancia del estado de la infraestructura
- / Priorización de tareas de mantenimiento correctivo y preventivo
- / Minimizar el personal “presencial” y escenarios de “back up” entre equipos de cada especialidad técnica y entre bases de mantenimiento
- / Distintos escenarios operacionales en función del cumplimiento de los planes de mantenimiento y la evolución de la pandemia



Buena evolución de las medidas adoptadas. Replanificación y restablecimiento de los planes de mantenimiento.



Circulación y gestión de la capacidad

Circulación y gestión de la capacidad

- 
- / Asegurar servicio cercanías.
 - / Reducción de tráfico en Media y Larga Distancia (50%).
 - / Reestructuración de puestos en el CRC.
 - / Suspensión cautelar de vacaciones programadas.
 - / Permanencia en el domicilio del personal que no preste servicio.

Circulación y gestión de la capacidad

Reducción de los efectivos

- / Adecuar necesidades de personas del CRC a la reducción del tráfico.
- / Disminuir posibilidades de contagio.
- / Disponer de personal de reserva con capacidad para suplir posibles bajas.

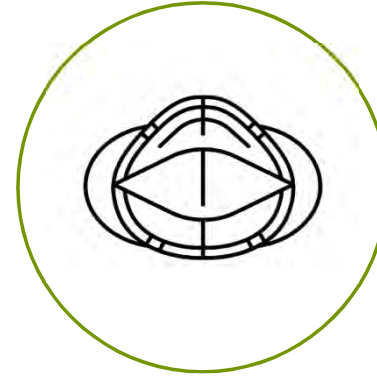


Medidas implantadas en centros esenciales



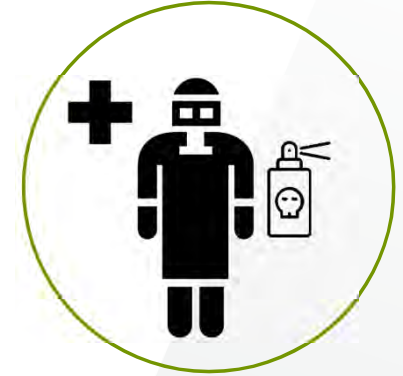
1. Mantenimiento del distanciamiento entre puestos

2. Intensificación de las medidas de limpieza



3. Uso de EPIs en el caso de que el distanciamiento sea inviable y la presencia necesaria

4. Desinfección de centros con algún caso positivo





Terminales Logísticas

Impacto en el sector del transporte y logística

Tráfico Ferroviario



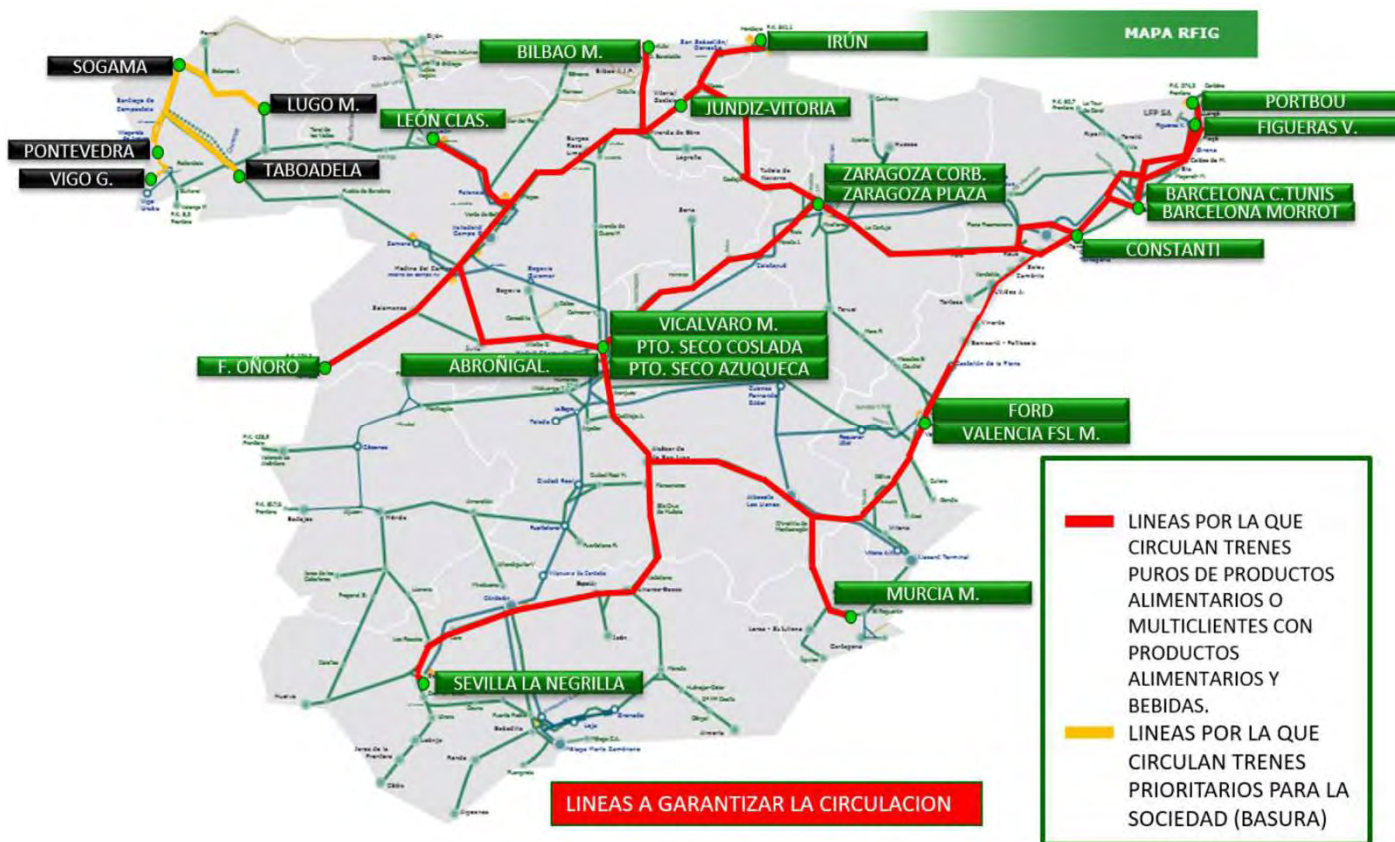
- ❑ Actividad durante el estado de alarma, ↓ 29%
- ❑ En terminales donde predominan tráficos de automoción y siderúrgicos. Caídas, ↓ > 40%
- ❑ Actividad acumulado a mayo, ↓ 19%

Actividad intermodal en terminales titularidad de ADIF



- ❑ Manipulación de UTIS, ↓ 16% -20%
- ❑ Resultado acumulado a mayo, ↓ 14%

Líneas estratégicas para tráfico de mercancías



Negocio y operaciones comerciales

Servicios logísticos



- / Cumplimiento recomendaciones sanitarias.
- / Limpieza y desinfección de espacios.
- / Colaboración en la elaboración de planes de actuación.
- / Implantación de medidas para evitar contagios: cámaras termográficas, mamparas, distancia de seguridad... así como reducción de personal o flexibilización de la jornada.

Máxima coordinación





Estaciones de viajeros

Estaciones de viajeros; plan de contingencia



Los criterios de actuación en las estaciones de pasajeros gestionados por Adif en el caso de Covid-19 se basan en medidas tanto preventivas como correctivas con el fin:

- / Proteger la salud de los trabajadores y usuarios
- / Garantizar el normal desarrollo productivo de las estaciones de pasajeros

El ámbito de aplicación del **Plan de Contingencia** abarca las **633 Estaciones de Viajeros** gestionadas por Adif, detallándose las medidas para cada uno de los siguientes colectivos:



Viajeros y clientes de la estación



Empleados de Adif



Empleados de Empresas Ferroviarias y de otras Empresas que prestan sus servicios en la estación

Modelo de gobierno de toma de decisión y control

MANDO ÚNICO
GOBIERNO DE ESPAÑA



DATOS DE ENTRADA:

- Información de Fase desescalada.
- Estimación de número de viajeros.
- Índice de ocupación.
- Índice de contagios posibles.
- Seguimiento de las medidas implementadas



DATOS DE SALIDA: RESULTADOS

- Probabilidad de infección por estación
- Plan de medidas
- Actualización del Plan
- Informes de seguimiento

MEDIDAS DE COMPLEJIDAD BAJA

MEDIDAS DE COMPLEJIDAD MEDIA

MEDIDAS DE COMPLEJIDAD ELEVADA

Paquetes de medidas a aplicar



BAJA COMPLEJIDAD

- / Decálogo de buenas prácticas higiénico-sanitarias y operativas
- / Directrices uso del espacio público
- / Plan de **limpieza y desinfección**
- / **Reducir bancos**
- / **Restricción en el uso de ascensores**
- / **Cartelería, señalética y megafonía** para recordar mantener la distancia de seguridad
- / Potenciación de la **ventilación natural**

MEDIA COMPLEJIDAD

- / Dotación de **dispensadores de geles desinfectantes.**
- / **Suspender o reducir la prestación de servicios no esenciales**
- / Instalar **separaciones en puestos de trabajo**, con posibilidad de contacto directo
- / **Ordenar flujos.** Implantación de flujos unidireccionales donde sea posible.
- / **Control de aforos de forma manual**
- / **Limitar el aforo**
- / **Incremento medio de las consistencias de limpieza**

ALTA COMPLEJIDAD

- / **Desinfecciones programadas**
- / **Control de aforos en tiempo real** mediante sistemas automáticos
- / **Limitar el aforo**
- / Instalación y uso de **dispositivos de medición de temperatura** (manuales y cámaras termográficas)
- / Valorar realizar tests diagnósticos

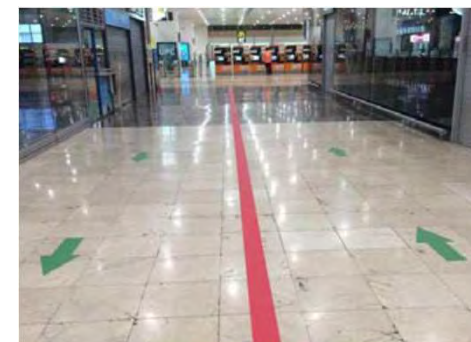


Uso de obligatorio de mascarillas según normativa

Medidas adicionales

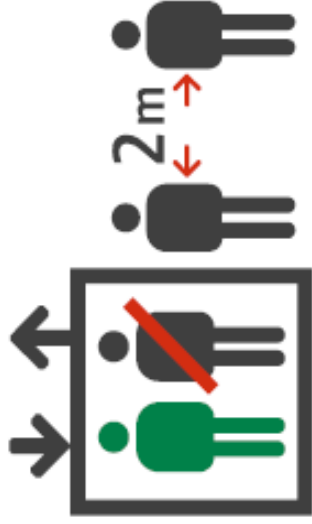
Estaciones principales

- / Establecer **zonas de acceso restringido**, para limitar las zonas de exposición y las consiguientes necesidades de limpieza, etc .
- / **Cierre de algún acceso de la estación**, para mejorar el control y seguridad con menores recursos.
- / **Salas de aislamiento en 33 estaciones principales**.



El ascensor solo puede usarse de forma individual

Como medida de precaución y para contener la propagación del Covid-19 no comparta el ascensor, facilite su uso a quien más lo necesite, gracias por su colaboración.



Mantenga una distancia prudencial

Como medida de precaución y para contener la propagación del Covid-19 mantenga una distancia prudencial con el resto de viajeros. Gracias por su colaboración.



Servicios temporalmente suspendidos en estaciones a causa del Covid-19

Tras la declaración del Estado de Alarma decretado por el Gobierno de España y como medida de precaución para contener la propagación del Covid-19.



Reclamaciones
(Puede usar el buzón: estaciones@adif.es)



Objetos perdidos



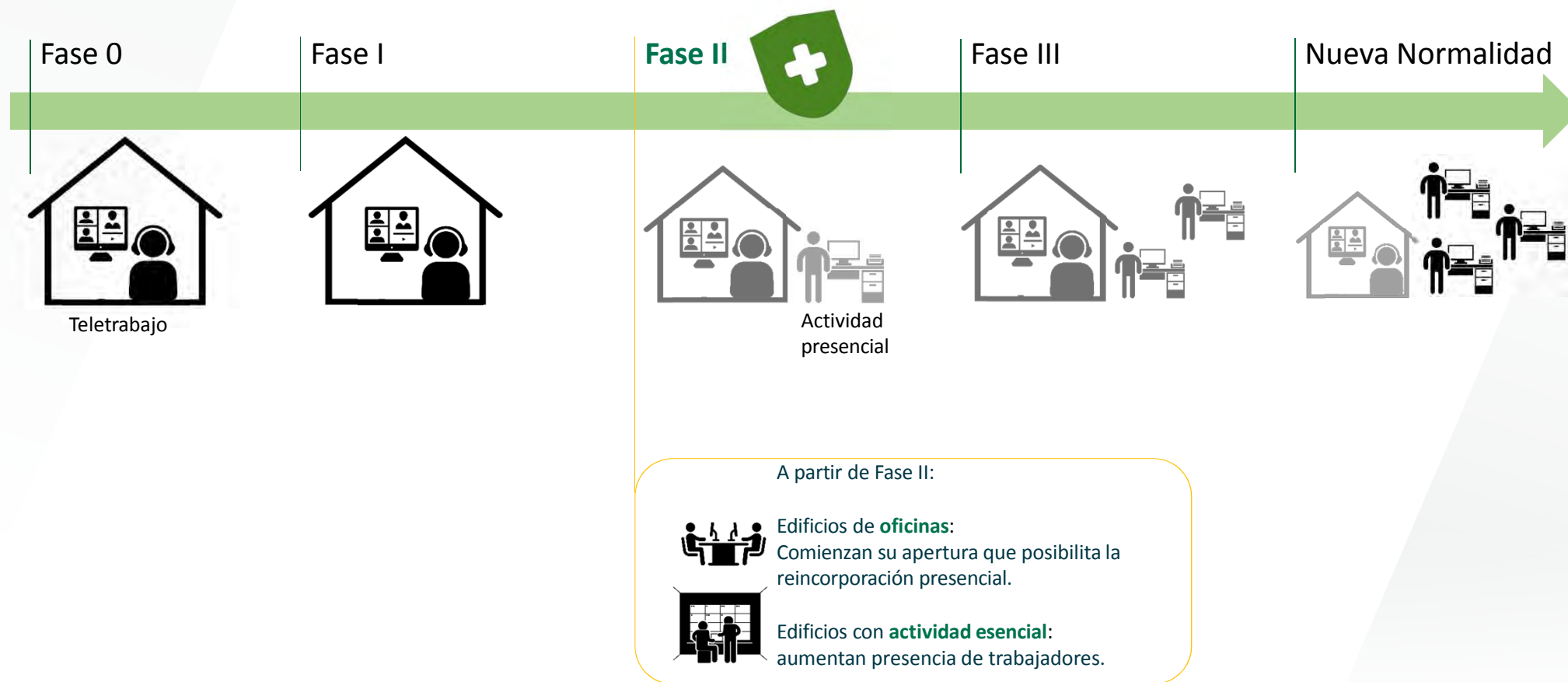
Consigna



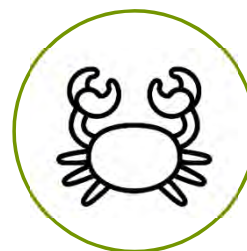


Protección del personal

Protección del personal



Clasificación del personal



- Identificación de **personal esencial**

- Personas de **grupos de riesgo**

Normas de actuación frente a Trabajadores Especialmente Sensibles (TES) en relación a la infección de Coronavirus SARS-CoV-2

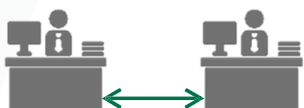
- Personas con **menores de 13 años o personas mayores a su cargo** mientras permanezcan centros educativos y de mayores cerrados.



Plan de protección del personal de oficinas

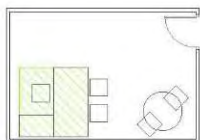


OBJETIVO: Cumplimiento de la distancia interpersonal de seguridad de **2m** entre puestos

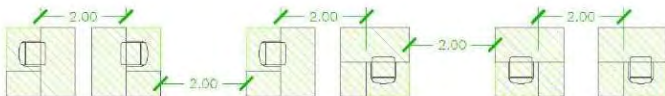


1. Puestos **individuales**

En despacho



En espacio compartido

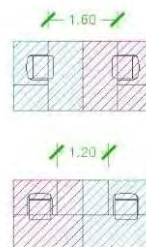


Leyenda de incorporación al puesto de trabajo

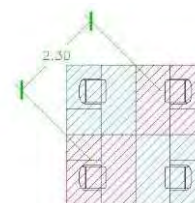
- Todos los días
- Días alternos 1: días laborables pares
- Días alternos 2: días laborables impares

2. **Conjuntos** de puestos

2 puestos



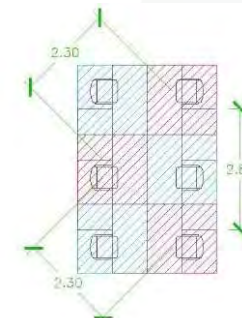
4 puestos



3 puestos

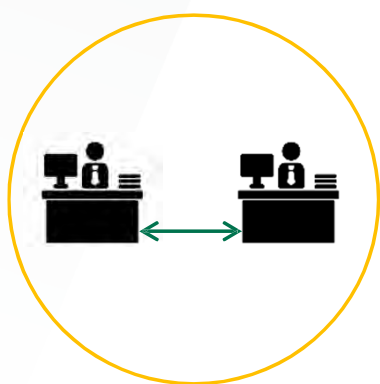


6 puestos



Medidas implantadas en oficinas

2. Mantenimiento de la
modalidad de **teletrabajo**



4. Acceso y salida por
diferente vía



1. Distanciamiento de puestos,
aforo
máximo por edificio

3. Flexibilidad horaria
y jornada intensiva

Medidas implantadas en oficinas



5. Zonas comunes con aforo limitado o restringido



6. Limitación de viajes de trabajo

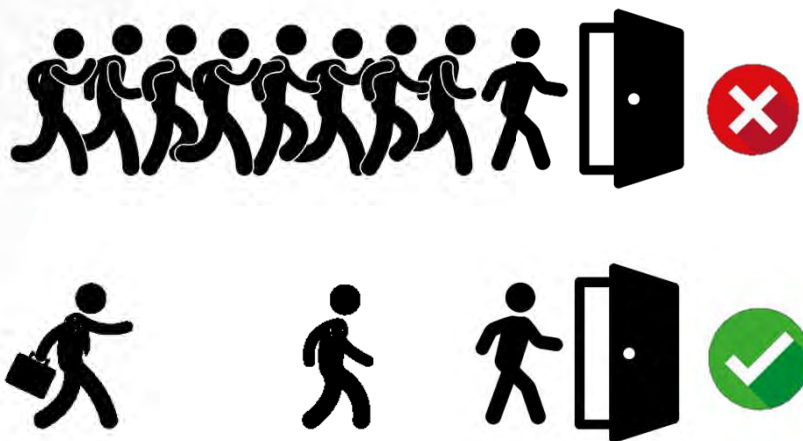


7. Actividades formativas vía telemática

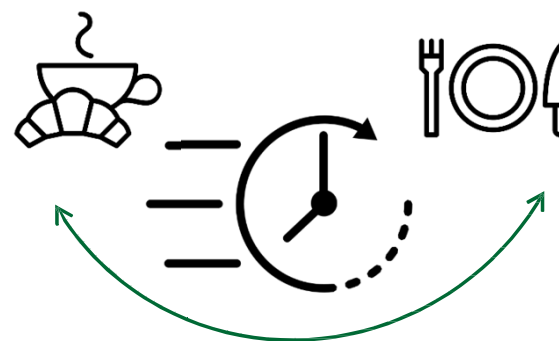


8. Intensificación de las medidas de limpieza

Flexibilidad horaria



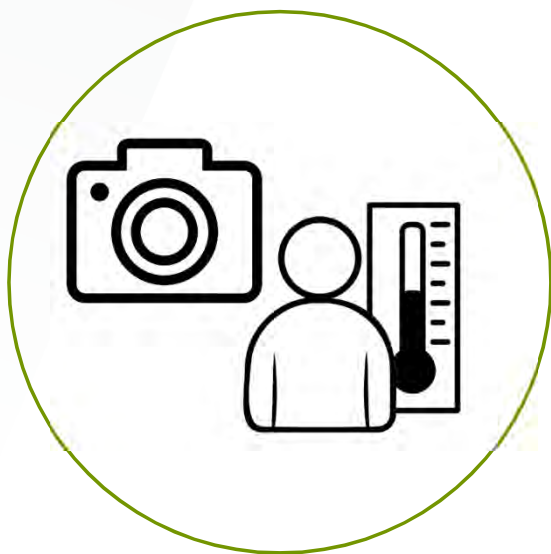
Horarios para **entrada y salida escalonada** de los trabajadores, por franjas horarias dentro de la jornada laboral.



Jornada intensiva para evitar desplazamientos y uso de zonas comunes como office. Sin perjuicio de completar jornada en teletrabajo.

Otras medidas en estudio

Control de
temperatura en los
accesos



En edificios de alta
criticidad o con personal
esencial.

Test de diagnóstico



En función de la criticidad,
esencialidad y situación
sanitaria del
emplazamiento y del
centro de trabajo.

Soluciones alternativas en
función de los avances en
el conocimiento del virus



La situación actual de experimentación
en la lucha contra el virus determinará
en cada momento las posibles medidas a
aplicarse.

Control de cumplimiento del protocolo

Control del cumplimiento y
eficacia del Protocolo



Seguimiento diario por responsables de los edificios. Seguimiento semanal y planificación mensual por Comisión.

**¡RESPONDAMOS A LA EMERGENCIA ALIMENTARIA
PROVOCADA POR EL COVID-19!**

SÚMATE
a la campaña
#ferrosolidarios

#ferrosolidarios

Reunirse es un comienzo, permanecer juntos es un progreso;
trabajar juntos es el éxito. *(Henry Ford)*

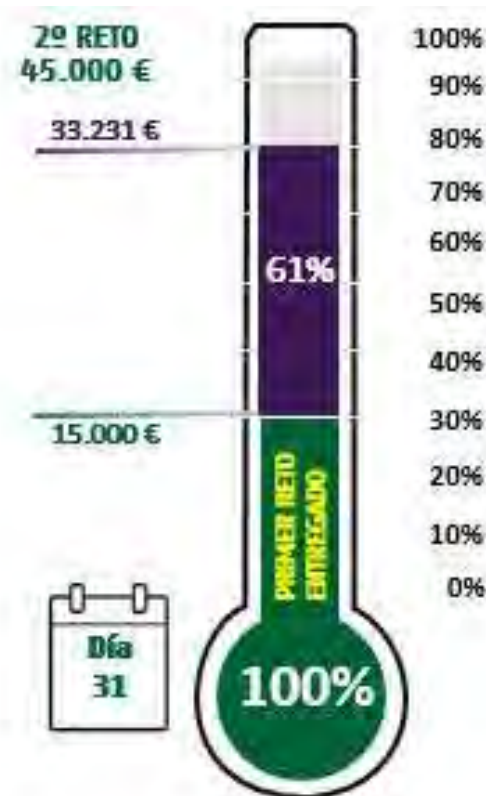


#Ferrosolidarios

La campaña #ferrosolidarios consigue su primer reto y pone en marcha el segundo

Los fondos del primer reto se destinarán a 11 agrupaciones de barrio que prestan ayuda alimentaria en diferentes ciudades de España.

El segundo reto consiste en “duplicar la red”, es decir, sumar 30.000 km ferrosolidarios más para que el fondo llegue a la cifra de 45.000 euros, y de esta forma ampliar la ayuda hasta alcanzar a 9.000 familias que necesitan alimentos.



#ferrosolidarios



Adif, estamos preparados





Gracias por su atención!

Contacto:

Álvaro Andrés

Gerente de Área de Proyectos
Internacionales



alvaro.andres@adif.es
adifinternational@adif.es