



DANIEL VISPO

Presidente
Belgrano Cargas y Logística
Argentina

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2

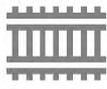
6 JULIO 2020

TRENES ARGENTINOS CARGAS



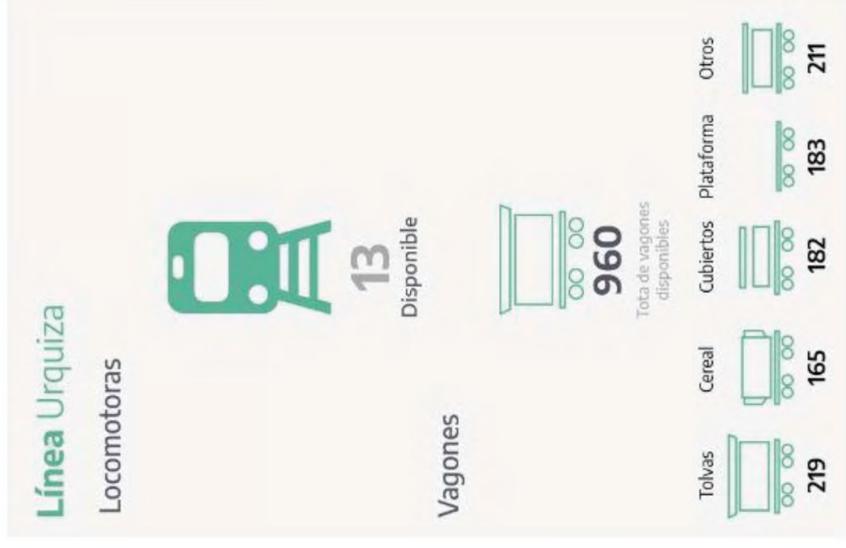
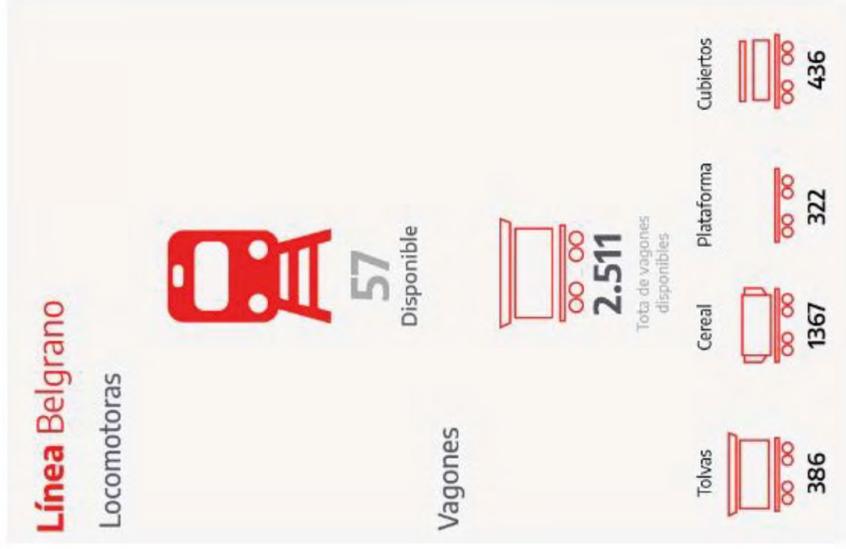
Ministerio de Transporte
Argentina

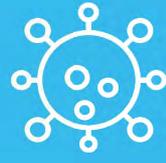




Material rodante

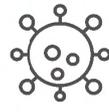
Trenes Argentinos Cargas





Acciones preventivas COVID-19





Medidas preventivas

COVID-19

Trenes Argentinos Cargas

— Introducción

El 19 de marzo pasado, a través del **DNU 297/2020** dictado por el Gobierno Nacional, se declaró al **transporte ferroviario de carga** como actividad esencial dentro del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) como medida de prevención por la propagación del COVID-19.

En **Trenes Argentinos Cargas** se tomaron acciones desde el primer momento para garantizar el funcionamiento de los ferrocarriles con un protocolo de cuidado para todos los trabajadores y trabajadoras.



Argentina **unida**



Licencias . 10 % del personal de TAC .

Personal de la empresa

- Se comunicó la **resolución 178/2020** del Ministerio de Trabajo sobre licencia excepcional para quienes arribaran del exterior.
- Se otorgaron **licencias a los grupos en riesgo** (mayores de 60 años, embarazadas y personas con enfermedades de base)
- RRHH facilitó que el personal esencial obtenga el **Permiso Único de Circulación**.

Personas ajenas a la empresa

- Para el ingreso de terceros a las oficinas y edificios se estableció un protocolo con **declaraciones juradas** para controlar que no hayan estado en contacto con personas que habían viajado al exterior.
- Se brindaron canales digitales para el envío y recepción de notas a la empresa.



DECLARACIONES JURADAS - COMERCIALES COVID-19

EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, A LOS _____ DÍAS DEL MES DE _____ DEL AÑO 2020.

Yo, _____, titular del DNI N.º _____, en mi carácter de _____ de la empresa _____, inscrita en el Registro Público de Comercio de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.P.C.A.) con el número de matrícula N.º _____, y en el momento de la suscripción de la presente declaración jurada, certifico que el comercio anterior, posterior o sucesivo, en sus actividades de producción y distribución de bienes muebles y/o servicios, actividades comerciales y/o de prestación de servicios, no se encuentra suspendido en sus actividades por el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, y/o el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, y/o el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, debiendo ser lo contrario en todo caso el motivo correspondiente de la actividad que ha sido declarada suspendida ante la emergencia aguda.

En virtud de lo expuesto en el párrafo anterior se hace constar que el artículo Suscriptores _____, el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, y/o el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, y/o el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, no se encuentran suspendidos en sus actividades por el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, y/o el artículo 15, 16 y 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 2020020, debiendo ser lo contrario en todo caso el motivo correspondiente de la actividad que ha sido declarada suspendida ante la emergencia aguda.

TRENES ARGENTINOS
CARGAS

Mesa de Entrada digital

En relación con las nuevas disposiciones por la emergencia sanitaria del Covid-19, informamos que toda **documentación que implique presentarse a la mesa de entrada o de despacho** de Trenes Argentinos Cargas se deberá realizar a través del canal digital habilitado para este fin:

alegal@bcyl.com.ar

Muchas Gracias





Organización del trabajo

Personal de la empresa



Personal administrativo

- Se les brindaron las herramientas digitales necesarias para realizar teletrabajo

Trabajadores operativos

- Las tareas se organizaron con cronograma de feriados

Talleres y espacios comunes

- Donde habitualmente hay concentración del personal se separaron a los trabajadores en diferentes horarios

Centro de Control de Tráfico

- El cambio de turno en el Centro de Control de Tráfico (CCT) pasó de ser oral a escrito para propiciar al distanciamiento social



Argentina **unida**



Seguridad en el trabajo

Hábitos de cuidado y elementos de protección

En todos los lugares de trabajo (oficinas, Unidades de Producción y formaciones en servicio) se realiza:

- Desinfección y ventilación de los ambientes de trabajo y lugares comunes dos veces al día
- Entrega de alcohol en gel a todo el personal
- Máscaras acrílicas de protección facial
- Barbijos y guantes



Barbijos



Elementos de seguridad



Máscaras de protección



Alcohol en gel





Servicio médico

Acciones

Contacto directo

Los médicos de la empresa establecieron canales personalizados de contacto con los trabajadores y trabajadoras para que puedan realizar consultas ante cualquier inquietud.

Control de temperatura

En el caso que las personas que ingresen al edificio tengan una temperatura mayor a 37.8° C se activa el protocolo a través de los médicos de la empresa.

Nuevo Coronavirus Covid-19

> **Infórmate siempre en fuentes oficiales**



www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus-COVID-19

> **Servicio médico Trenes Argentinos de Cargas**



Dr. Carlos Schwartzman teléfono: 113107-0766 / cschwartzman@bcyl.com.ar



Dr. Francisco Klaric teléfono: 115181-7496 / fkclaric@bcyl.com.ar





Protocolo

Acorde a lo indicado por el Ministerio de Salud de la Nación

Ante la potencialidad de un contagio de COVID-19 en **TAC** se definió:

- Aislamiento preventivo del caso dudoso y de quienes hayan compartido espacio.
- Realización de los hisopados correspondientes.
- Seguimiento ambulatorio hasta la obtención de los resultados.

Inicio / Ministerio de Salud / Nuevo coronavirus COVID-19

nuevo
coronavirus
COVID-19

Información, recomendaciones del Ministerio de Salud de la Nación y medidas de prevención.



Argentina **unida**



Comunicación

Estrategias y acciones

INTERNA

Se reforzaron las comunicaciones internas para poner a todos los trabajadores en conocimiento de las actualizaciones y nuevas medidas oficiales.

En carteleras se publicaron tutoriales para el correcto lavado de manos, distanciamiento social, desinfección de elementos personales y se informó sobre los síntomas del COVID-19 para estar alerta.

Se sensibilizó sobre la importancia de informarse por fuentes oficiales para evitar las noticias falsas.

Se brindaron números para la prevención de la violencia de género durante el ASPO.

EXTERNA

En redes sociales se compartieron/comparten piezas para fomentar el cuidado en línea con lo propuesto por el Gobierno Nacional.

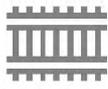


Coronavirus 2019 (COVID-19)

¿Cuáles son sus síntomas?

- Fiebre
- Dolor de garganta
- Tos
- Micosis
- Dificultades para respirar y falta de aliento.
- En los casos más severos, la infección puede causar neumonía, síndrome respiratorio agudo, insuficiencia renal e incluso la muerte.





Crecimiento durante la pandemia

Segundo trimestre 2020

Crecimiento mensual interanual de Trens Argentinos Cargas

Abril-junio 2019 | 2020



*Tn= toneladas transportadas



Argentina unida

Muchas gracias

Thank you for your attention

TRENES ARGENTINOS
CARGAS

Ministerio
de Transporte



Argentina
Presidencia



SEBASTIÁN CASALINS

Gerente General
Grupo Emepa
Argentina

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 2

6 JULIO 2020



VIDEO CONFERENCIA:

“IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES
LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19”

- FECHA: 06 de Julio de 2020
- ORGANIZADO POR: ALAF / UIC
- DISERTANTE: Lic. Sebastián Casalins. Gerente General Hereso S.A. - Ferrromel S.A.

UNIDADES DE NEGOCIO

U.N. INGENIERÍA Y
CONSTRUCCIÓN



U. N. METALÚRGICA



U. N. TRANSPORTE
FERROVIARIO



U.N. DRAGADO Y
BALIZAMIENTO



U.N. AGRONEGOCIOS



U.N. HIGIENE URBANA



U.N. VÍA PÚBLICA Y
MOBILIARIO URBANO



U.N. DESARROLLOS
INMOBILIARIOS

TORRESELYACHT



U.N. INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN



OBJETIVOS

- Cuidar la salud del personal de la empresa
- Mitigar los efectos de la pandemia
- Mantener el ritmo de productividad en las obras.

U.N. INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

ADAPTACIÓN A LA NUEVA REALIDAD



REORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA



POLÍTICAS DE SALUD



- Cumplimiento de los Decretos del Poder Ejecutivo Nacional , las Reglamentaciones Provinciales, Municipales y Organismos Descentralizados
- Vacunación al Personal.
- Control de temperatura.
- Capacitación Diaria.
- Provisión de Insumos esenciales de protección y cuidado personal.
- Desinfección periódica de equipos, herramientas y oficinas.
- Análisis, seguimiento y evaluación constante con un comité.



U.N. INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

ADAPTACIÓN A LA NUEVA REALIDAD



REORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA



POLÍTICAS DE
RECURSOS HUMANOS

- Teletrabajo
- Adaptación de sistemas y procesos
- Provisión de Tecnología
- Coordinación con las organizaciones gremiales.



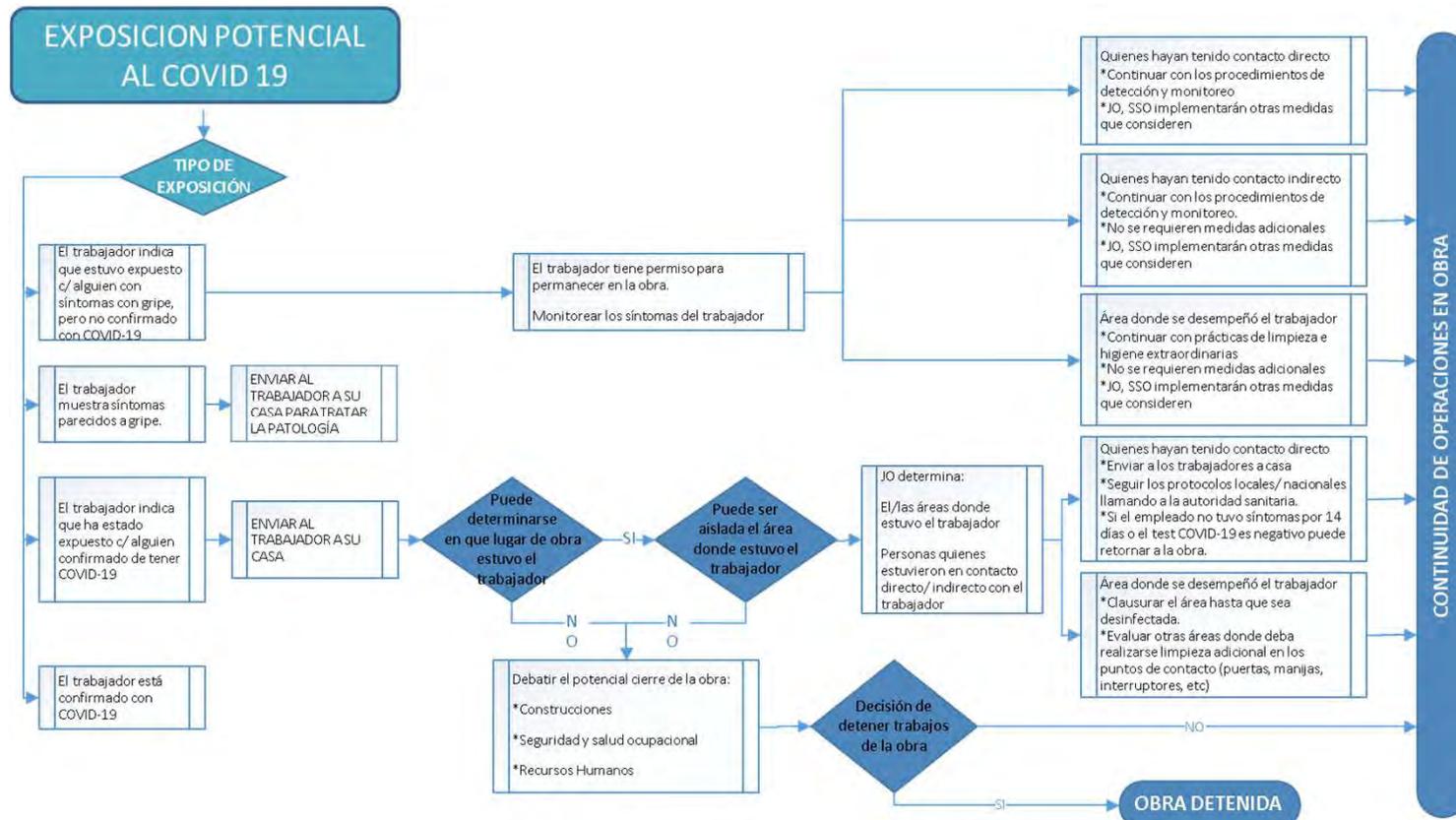
POLÍTICAS DE
PRODUCTIVIDAD

- Protección de la cadena de valor
- Financiamiento: Reasignación de utilidades,
- Salarios: Pagos del 100% sin utilización del ATP



U.N. INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

ACCIONES A SEGUIR DURANTE LA PANDEMIA DE COVID-19



U.N. INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

RESULTADOS

BAJA TASA
DE CONTAGIO



PRODUCTIVIDAD
ESTABLE

CONTINUIDAD
NORMAL EN OBRAS

TODAS LAS ÁREAS
TRABAJANDO AL 100%



MUCHAS GRACIAS.





ANÍBAL COFONE

Secretario de Ciencia y Tecnología
Universidad de Buenos Aires
Argentina

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 2

6 JULIO 2020

Universidad de Buenos Aires Secretaría de Ciencia y Técnica

Dr.Ing. Anibal Cofone
Secretario de CyT UBA

Julio 2020

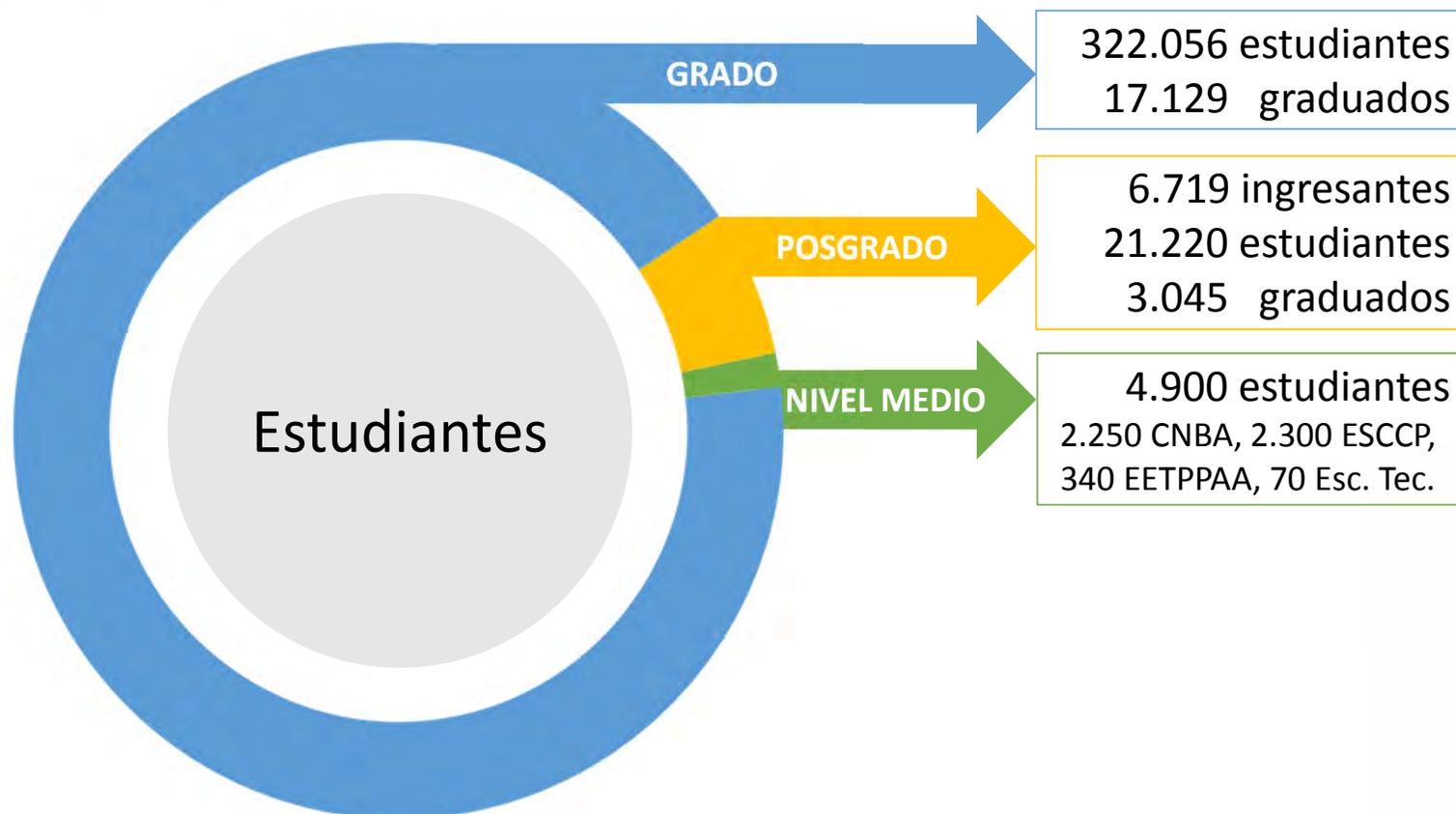


UBA en cifras: Dimensión Institucional

Características institucionales	Facultades y Ciclos	13 Facultades 1 Ciclo Básico Común
	Investigación	66 Institutos UBA (44 en alianza estratégica con el CONICET) 142 institutos, escuelas, observatorios y centros dependientes de las facultades 5 programas interdisciplinarios
	Colegios secundarios	4 colegios preuniversitarios
	Museos	14 museos
	Bibliotecas	18 bibliotecas centrales y más de 60 de institutos, departamentos y laboratorios
	Hospitales universitarios	6



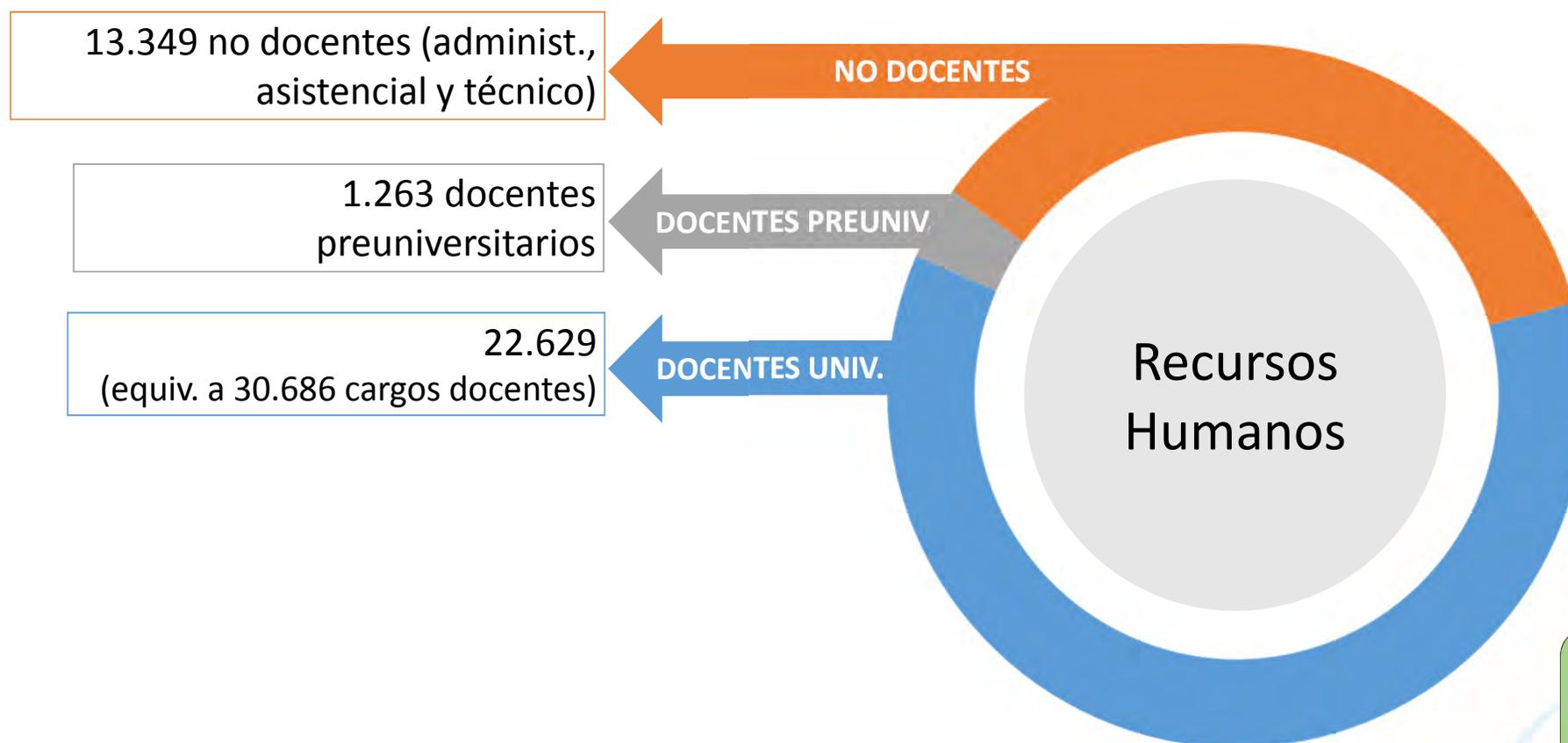
UBA en cifras: Estudiantes



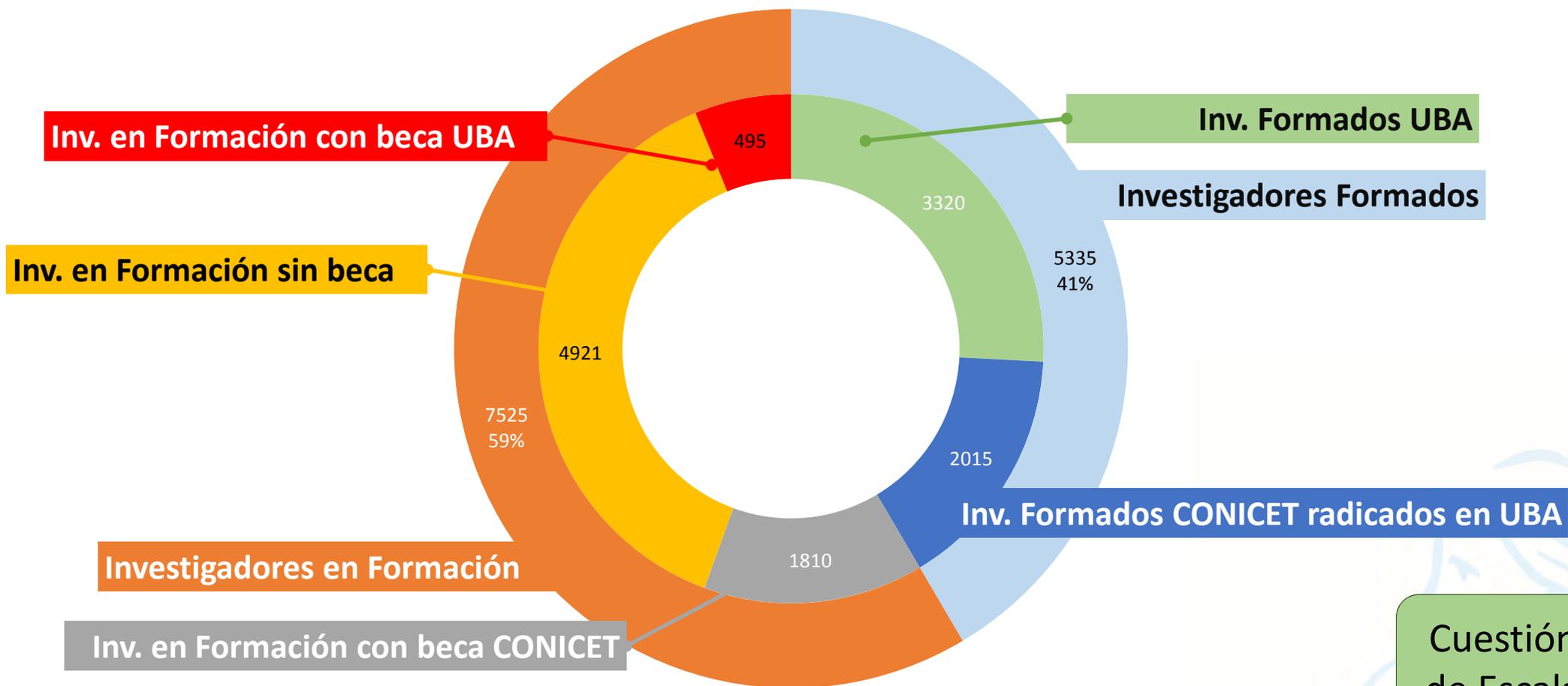
Fuente UBA - 2016

Cuestión
de Escala

UBA en cifras: Recursos Humanos



UBA en cifras: Investigadores en formación y formados radicados en la UBA



Fuente UBA - 2018

Cuestión
de Escala

Los Programas Interdisciplinarios de la UBA (PIUBAS)



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBACC

PROGRAMA INTERDISCIPLINARIO
DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAD

PROGRAMA INTERDISCIPLINARIO
DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
SOBRE DESARROLLO

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAES

Programa Interdisciplinario de la
Universidad de Buenos Aires
sobre Energías Sustentables

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAT

Programa Interdisciplinario de la
Universidad de Buenos Aires
sobre Transporte

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAMAS

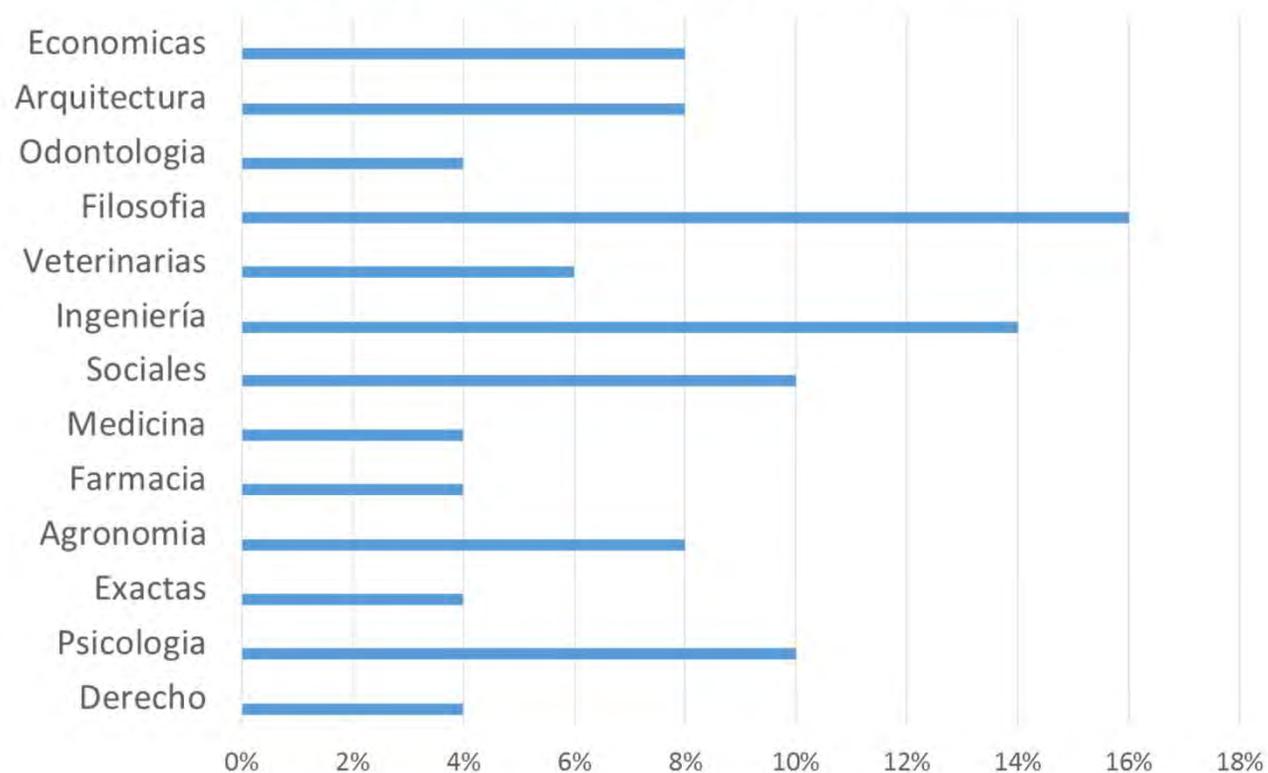
PROGRAMA INTERDISCIPLINARIO DE LA UBA
SOBRE MARGINACIONES SOCIALES

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar

2019

PIUBAs (Programas Interdisciplinarios de la UBA) – Período 2014 – 2017

Participación de Facultades en proyectos



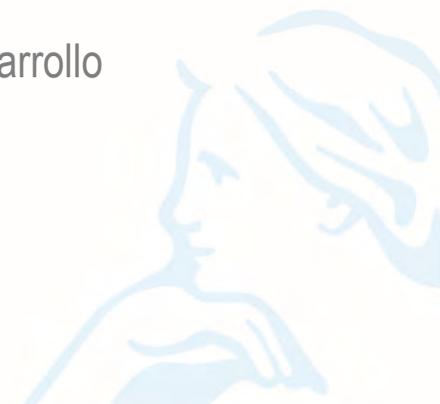
PIUBAES Energías Sustentables

PIUBAMAS Marginaciones Sociales

PIUBACC Cambio Climático

PIUBAT Transporte

PIUBAD Desarrollo



Los Programas Interdisciplinarios de la UBA (PIUBAS)

- El PIUBAT fue creado por Resolución (CS) nº 4894/2012 en el año 2012 para la cooperación participativa e interdisciplinaria en la detección de núcleos críticos en la problemática del transporte y la movilidad.
- Sus objetivos involucran: Corredores interurbanos intermodales de alta densidad. Área Metropolitana de Buenos Aires, como ámbito territorial de incumbencia de la UBA y como aglomerado más importante del país con urgencias en la planificación, inversión y sustentabilidad ambiental, especialmente de los modos masivos.
- En este momento se está trabajando desde el programa para poder asesorar al gobierno en relación al transporte en AMBA y la coordinación del mismo con las actividades laborales, profesionales, comerciales y educativas en el territorio.

2020



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAT

Programa Interdisciplinario de la
Universidad de Buenos Aires
sobre Transporte

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar

Aportes PIUBAT en Movilidad y COVID- 19

El PIUBAT se propuso avanzar en la elaboración de diagnósticos y recomendaciones sobre la base de tres ejes:

- Experiencias, prácticas y comportamientos
- Trabajo, movilidad y territorio
- Posibilidades de apertura de actividades: los condicionamientos del transporte público

2020



UBA
Universidad de Buenos Aires

PIUBAT

Programa Interdisciplinario de la
Universidad de Buenos Aires
sobre Transporte

Secretaría de Ciencia y Técnica
piubas@rec.uba.ar

Universidad de Buenos Aires Secretaría de Ciencia y Técnica

Dr.Ing. Anibal Cofone
Secretario de CyT UBA

Julio 2020





JOSÉ ZOZAYA

Presidente

AME (Asociación Mexicana de Ferrocarriles) y Kansas
México

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 2

6 JULIO 2020



**MEDIDAS SANITARIAS EN LOS
FERROCARRILES DE CARGA
EN MÉXICO
2 DE JULIO DEL 2020**

**DR JOSÉ ZOZAYA DÉLANO
PRESIDENTE AMF**

Operación Ferroviaria de Carga y COVID-19

Los ferrocarriles de carga en México operan de manera ininterrumpida con el objetivo de dar continuidad a su servicio, el cual es esencial y estratégico para la economía nacional.

Contamos con un **plan de emergencia integral que nos permite garantizar la continuidad del servicio de manera segura**, para movilizar mercancías y **productos esenciales para las industrias y la población.**

Los ferrocarriles han adoptado las siguientes medidas:

Reforzamiento de acciones de limpieza de áreas estratégicas como los Centro de Control de Operaciones, cabinas de las locomotoras, talleres y centros de abasto.



Monitoreo médico constante al personal, para conocer su estado de salud a lo largo de las jornadas de trabajo.







Trabajo remoto para áreas no estratégicas para la operación.



Alfonso Durazo ✓

@AlfonsoDurazo

En este trabajo de equipo participan, por el sector privado, @cceoficialmx, @ANTPMexico, @CONATRAM_Mexico, @CANAPAT, @AMFerrocarriles, @cameintram, @CANAEROMX y @canacarmexico. Expreso mi más sincero reconocimiento a sus dirigentes e integrantes en todo el país. 2/2



Impacto del COVID19 en la Carga Ferroviaria en México

	Mayo 2020 vs 2019	Acumulado Enero Mayo 2020 vs 2019
Tons	-3.4	-18.3

Pulso del Sector Ferroviario: Mayo 2020. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ARTF SCT.

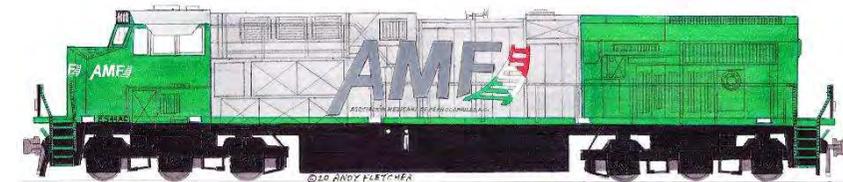


www.amf.org.mx



@AMFerrocarriles

Gracias





CARLOS MAINERI

Gerente de Operaciones

Línea 1

Perú

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2

6 JULIO 2020



Metro
de Lima

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID 19

Carlos Maineri - julio 2020



- CONTRATO DE CONCESIÓN POR 30 AÑOS
- MODELO COFINANCIADO
- CONCESIONARIO GYM FERROVÍAS
- CONCEDENTE MTC – MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
- ATU – AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO
- OSITRAN – ORGANISMO SUPERVISOR Y REGULADOR
- POBLACIÓN EN LIMA > 9,5 MM DE HABITANTES

ESQUEMA ECONÓMICO FINANCIERO

- Los ingresos por ventas se generan a partir de una “Bolsa de Kilómetros garantizados Anuales” definidos en el Contrato de Concesión
- Estos Kilómetros Garantizados son remunerados – siempre y cuando sean realmente recorridos – a un valor de PKT también pactado contractualmente
- El valor de la tarifa está determinado por el Concedente
- La recaudación es realizada por el Concesionario y depositada a una cuenta fiduciaria
- La brecha entre el monto de los ingresos por boleterías (recaudación) y el monto resultante del producto entre los Kilómetros Garantizados y el valor del PKT es asumido por el Concedente (cofinanciamiento)

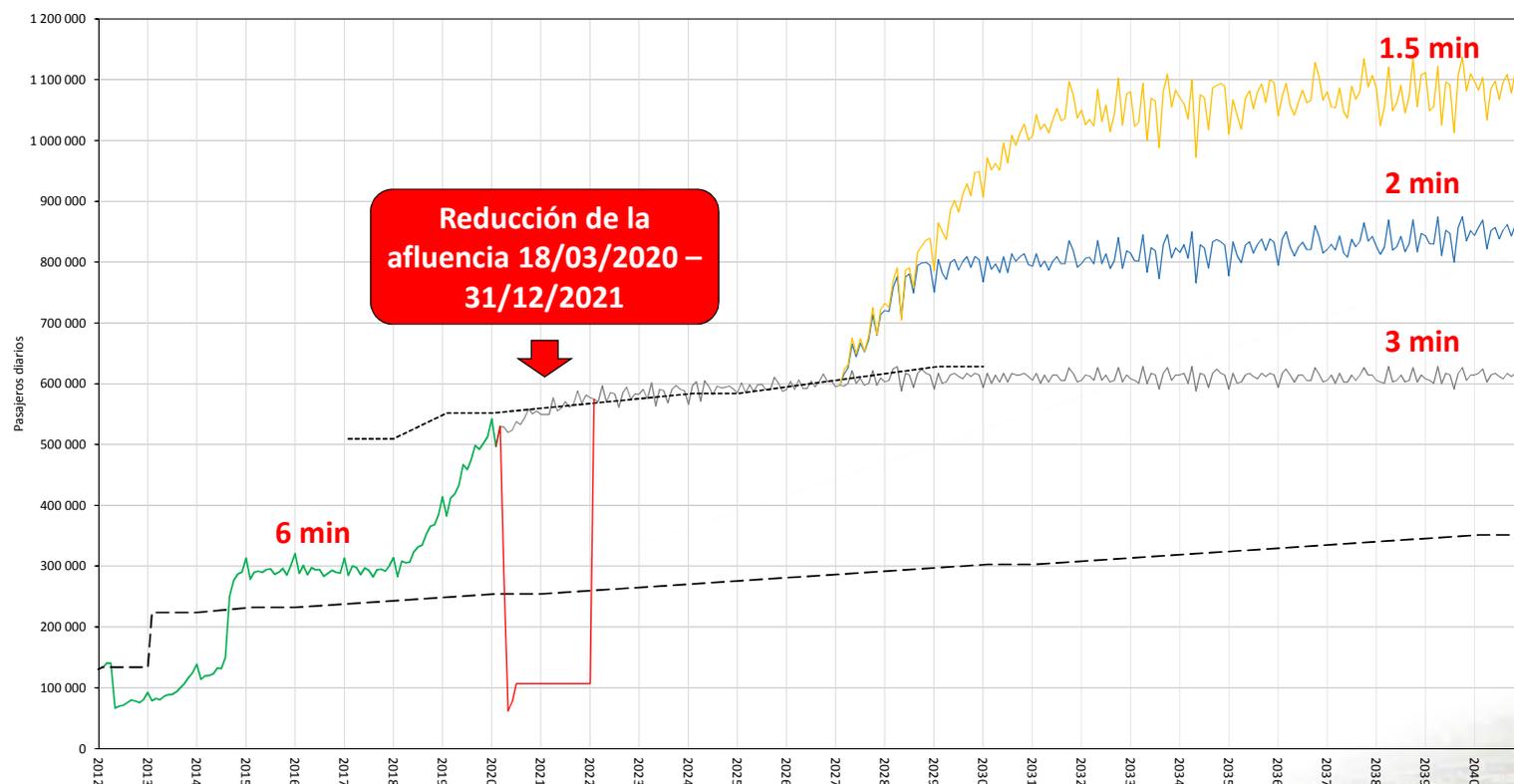
SERVICIO OFRECIDO DURANTE LA PANDEMIA

- Se adecuó permanentemente en función de las directivas emanadas por el Poder Ejecutivo y el Consejo de Ministros
- Actualmente la cantidad de carreras ofrecidas supera el N° determinado en el Plan de Transporte, sin embargo la capacidad de transporte equivale a 1/6 de la capacidad normal. Esta restricción impuesta por el Estado peruano tiene por objeto asegurar el distanciamiento social
- Es necesario gestionar el ingreso de pasajeros a las estaciones y esto genera colas en los accesos y exteriores de las mencionadas instalaciones

Impacto del COVID 19 en el Servicio



— Afluencia diaria máxima real — Proj. Afluencia máxima diaria ATP (3min) — Oferta máxima diaria ATO (2 min) — Oferta máxima diaria CBTC (1.5 min) — Proyección Proinversión 2010 - - - - - Proyección AATE 2017 — Proyección Covid-19



SITUACIÓN DEL PAÍS FRENTE AL COVID - 19



16 de marzo



A partir del 16



19 de marzo



26 de marzo

2 de abril

COVID - 19

Se decreta el Estado de Emergencia en todo el país y se declara orden de aislamiento obligatorio a nivel nacional.

Solo debían funcionar los servicios esenciales para el país: mercados de abastos, bancos, farmacias, empresas de transporte público (LÍNEA 1 del Metro de Lima, Metropolitano, Buses alimentadores).

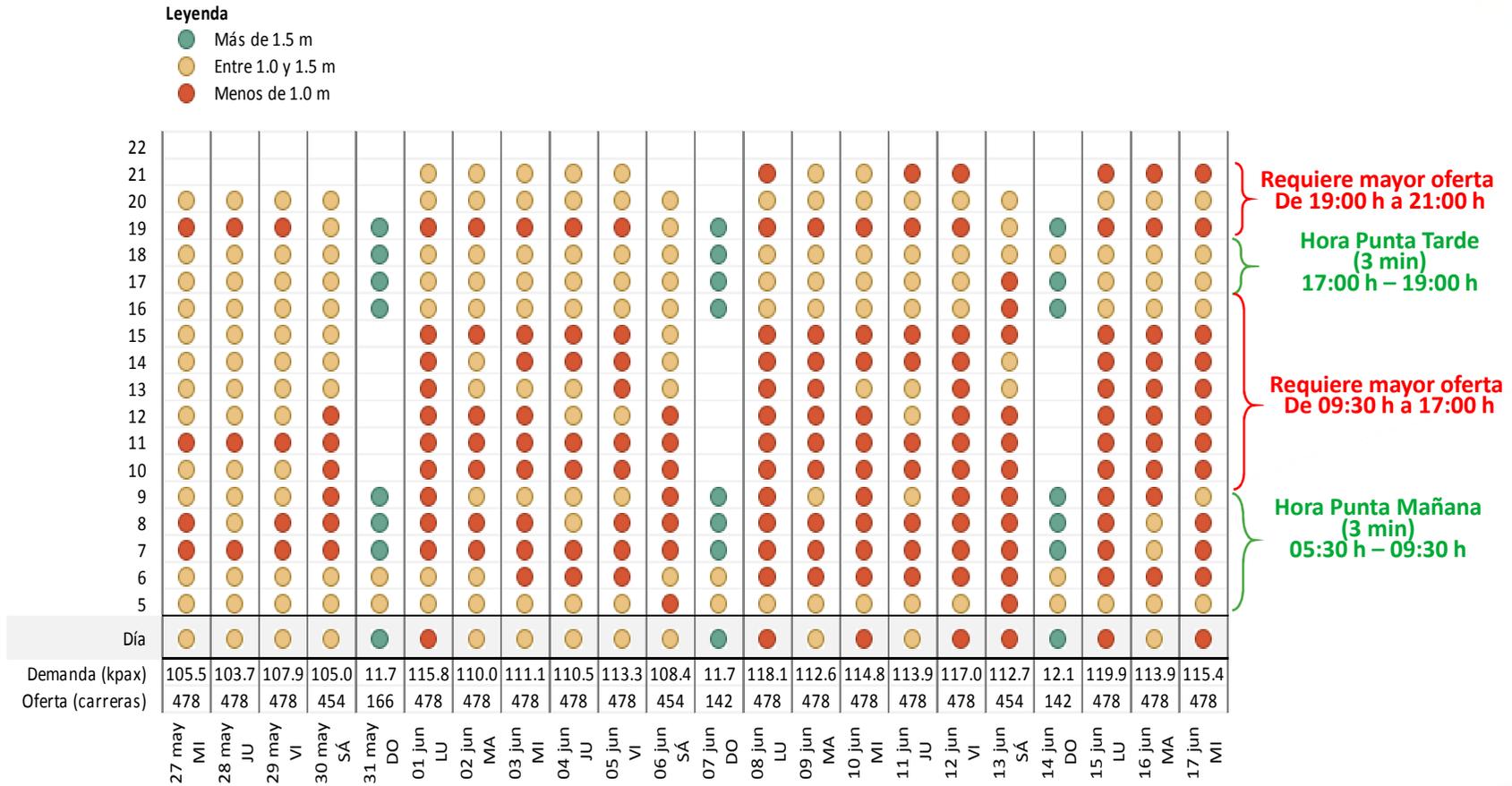
Presidente declara toque de queda a nivel nacional de 8:00 de la noche a 5:00 de la mañana. Los que no respeten la medida pueden ser detenidos por el ejército o policía.

Por el aislamiento, se dictaron medidas económicas: Bono de 380 soles (\$120 aprox.), retiro de 2400 soles del fondo de compensación por tiempo de servicio (CTS) y retiro de 2000 soles de los fondos privados de pensiones.

Gobierno amplía la medida de aislamiento social obligatorio hasta el 12 de abril. Además el toque de queda comenzaría las 6 de la tarde.

A pesar de todas las medidas implementadas, se decreta que lunes, miércoles y viernes salen solo los hombres; martes, jueves y sábados solo mujeres, domingos inamovilidad absoluta.

Análisis de la Problemática Actual



- ✓ **Aforo en tren por distanciamiento social: aprox. 200 paxs/tren y 240 paxs/carrera**
- ✓ **Hay trenes disponibles para mejorar la oferta del servicio en hora valle y dar servicio a más pasajeros**



DIFUSIÓN DE MEDIDAS PREVENTIVAS ESTACIONES, TRENES Y CANALES PARA PASAJEROS

PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS (Covid-19)

¿Qué es el coronavirus?

Los coronavirus (CoV) son una amplia familia de virus que pueden causar diversas afecciones, desde el resfriado común hasta infecciones respiratorias más graves.

RECOMENDACIONES



Lávate las manos frecuentemente con agua y con jabón por 20 segundos.



Cúbrete la nariz y boca con el antebrazo o pañuelo desechable, al estornudar o toser.



Evita tocarte los ojos, nariz o boca con las manos sucias.



Evita el contacto directo con personas con síntomas de infecciones respiratorias.

Linea Uno
Publicado por Jonathan Maita [?] · 17 de febrero a las 12:00

Con la alerta mundial del coronavirus, LÍNEA 1 te invita a seguir las siguientes recomendaciones y así evitar el contagio. #SaludVecinal

PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS

RECOMENDACIONES:

- ✓ Lávate las manos frecuentemente con agua y jabón, mínimo 20 segundos.
- ✓ Cúbrete la nariz y boca con el antebrazo o pañuelo, al estornudar o toser.
- ✓ Lávate las manos antes de tocarte los ojos, nariz o boca.
- ✓ Evita el contacto directo con personas que tengan problemas respiratorios

PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS

LÁVATE LAS MANOS FERVENTEMENTE CON AGUA Y JABÓN, MÍNIMO 20 SEGUNDOS.

CÚBRETE LA NARIZ Y BOCA CON EL ANTEBRAZO O PAÑUELO AL ESTORNUDAR O TOSER.

LÁVATE LAS MANOS ANTES DE TOCARTE LOS OJOS, NARIZ Y BOCA

EVITA EL CONTACTO DIRECTO CON PERSONAS QUE TENGAN PROBLEMAS RESPIRATORIOS

Desde el 17 de febrero

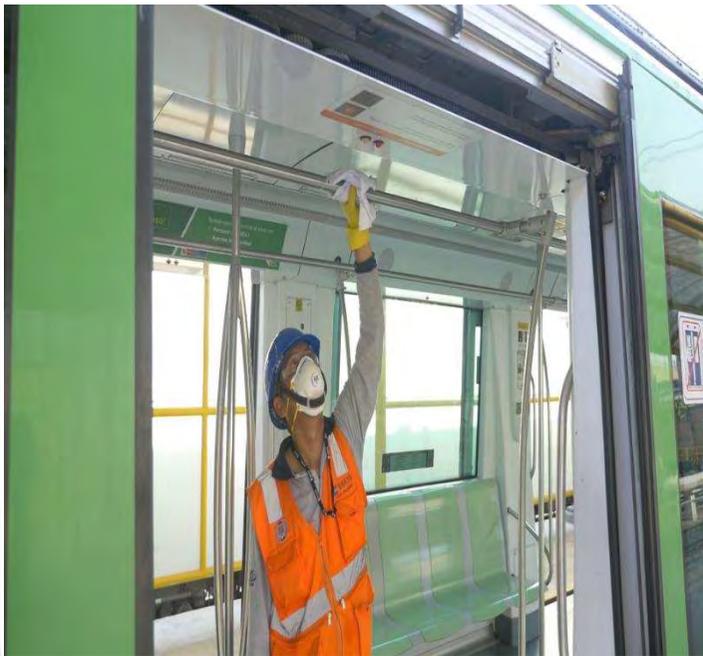


CONFERENCIA DE PRENSA

MINISTERIO DE SALUD, AUTORIDAD DEL TRANSPORTE URBANO –ATU Y LINEA 1 enfrentan el CORONAVIRUS



REFUERZO DE LIMPIEZA EN ESTACIONES Y TRENES



USO DE GUANTES Y MASCARILLAS EN PERSONAL



DIFUSION DE MEDIDAS PREVENTIVAS ENTRE COLABORADORES

1. Respondiendo que es el Coronavirus, síntomas y recomendaciones



¿QUÉ ES EL NUEVO CORONAVIRUS (nCoV)?

Los Coronavirus son una familia de virus que causan enfermedades desde el resaca del resaca hasta las alergias. El nuevo coronavirus que causa COVID-19 es un nuevo tipo de virus.

¿DE DÓNDE PROVIENE? El origen es aún incierto, pero se cree que surgió en Wuhan, ciudad de China.

¿CUÁLES SON SUS SÍNTOMAS? Los síntomas más comunes son: fiebre, tos y dificultad respiratoria.

RECOMENDACIONES

- Lávate las manos con agua y jabón.
- Evita tocarte los ojos, la nariz y la boca.
- Evita estar cerca de personas con síntomas de infección respiratoria.
- Evita ir a lugares con mucha gente.

En caso de presentar síntomas:

- Comunicate con tu jefe o supervisor y acude al centro de salud más cercano.
- Evita viajar y evita salir al exterior, así como no ir a trabajar, hasta que te recuperes por completo.

2. Medidas preventivas implementadas en estaciones, patios y trenes



PREVENIMOS JUNTOS

En LIMA 1 hemos implementado medidas de prevención de nuevo tipo de coronavirus COVID-19 en todas las estaciones, patios y trenes para garantizar la seguridad de todos.

ESTACIONES

- Se ha implementado el uso de desinfectante en la Estación de Aseo Higiénico con agua de 70% de alcohol.
- Se ha implementado la limpieza de superficies con Clean by Peroxy y paños desinfectantes TPA fabricados en China y Corea del Sur.

PATIOS

- Se ha implementado la limpieza de superficies con Clean by Peroxy y paños desinfectantes TPA fabricados en Corea del Sur.
- Se ha implementado la limpieza de superficies con Clean by Peroxy y paños desinfectantes TPA fabricados en Corea del Sur.
- Se ha implementado la limpieza de superficies con Clean by Peroxy y paños desinfectantes TPA fabricados en Corea del Sur.
- Se ha implementado la limpieza de superficies con Clean by Peroxy y paños desinfectantes TPA fabricados en Corea del Sur.

TRENES

- Se ha implementado el uso de desinfectante en los trenes para garantizar la seguridad de todos.

3. Cómo lavarse las manos



#Prevenimos/Juntos

¿CÓMO LAVARSE LAS MANOS CORRECTAMENTE?

Hazlo durante un tiempo de 20 segundos

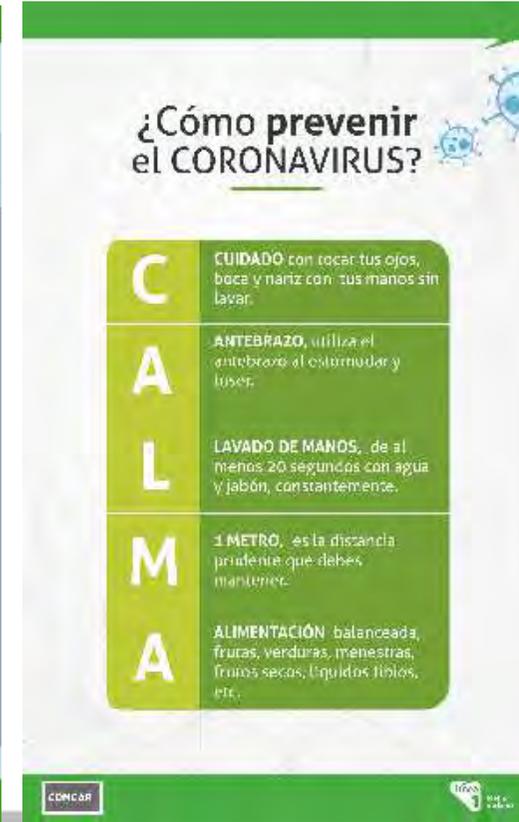
- Mójate las manos y aplica suficiente jabón.
- Frótate las palmas de las manos entre sí.
- Frótate las palmas entre sí, después cruzándolas los dedos.
- Enfoca redondeando el pulgar con un movimiento de rotación.
- Frótate el dorso de las manos con la yema de la palma de tu mano.
- Frótate en las muñecas.

Enjuaga y sécate

¡Recuerda! La prevención está en tus manos

FUENTE: OMS

4. Calmados pero alertas (recomendaciones). Se tiene protocolo implementado interno.



¿Cómo prevenir el CORONAVIRUS?

CALMA

- C** CUIDADO: con tocar tus ojos, boca y nariz con tus manos sin lavar.
- A** ANTEBRAZO: utiliza el antebrazo al estornudar y toser.
- L** LAVADO DE MANOS: de al menos 20 segundos con agua y jabón, constantemente.
- M** 1 METRO: es la distancia prudente que debes mantener.
- A** ALIMENTACIÓN: balanceada, frutas, verduras, menestras, frutos secos, líquidos tibios, etc.



ES EL TRANSPORTE PÚBLICO UN CLÚSTER DE TRANSMISIÓN DEL COVID 19?

Les recomiendo investigar 3 estudios científicos:

Uno realizado en Japón:

“De manera tranquilizadora, no rastrearon ningún clúster de los trenes de cercanías notoriamente llenos de Japón. Oshitani dice que los pasajeros generalmente están solos y no hablan con otros pasajeros. Y últimamente, todos usan máscaras. Una persona infectada puede infectar a otros en ese entorno, pero esto debe ser raro”

Dos elementos destaca el Dr. Oshitani: El uso de máscaras y evitar hablar en el transporte público.

Otro en Francia publicado el 04/06:

El trabajo señala que: **“Se han identificado 150 clústers de infección desde el inicio de la desconfinación. Sorprendentemente, ninguno en los metros, trenes, aviones o barcos”**

El tercero en Austria:

El estudio identificó 355 clústers de casos desarrollados entre abril y mayo

“Los clúster de casos que se han encontrado hasta ahora se remontan a entornos como deportes grupales, cantar en coro, seminarios, clases de baile y actividades post-ski”

“Entre los clústers analizados, ningún clúster de casos pudo rastrearse por las visitas a locales comerciales o por el uso del transporte público”

Su lectura es muy recomendable: (14/06 revista “The Atlantic” artículo titulado “Fear of Public Transit Got Ahead of the Evidence”)

<https://www.theatlantic.com/ideas/archive/2020/06/fear-transit-bad-cities/612979/>



GRACIAS



Carlos Maineri
Gerente de Operaciones
Tífs: 207-2900 | Anexo: 4800
Móvil: +51971496553

carlos.maineri@lineauno.com.pe

www.lineauno.pe

FERROVIAS





SERGIO ROJAS

Gerente de Desarrollo
TMH CUBA
Cuba

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

Panel 2

6 JULIO 2020



TMH

LÍDER MUNDIAL EN LA INDUSTRIA FERROVIARIA

Sergio D. Rojas
Gerente de Desarrollo
TMH CUBA



TMH - LÍDER MUNDIAL EN LA INDUSTRIA FERROVIARIA

1º En reparación y mantenimiento de locomotoras en Europa

10 Plantas de reparación de material rodante en Rusia

5.9B Facturación total en euros del grupo en 2019

+15.000 Locomotoras en mantenimiento actual

4º Fabricante mundial de material rodante

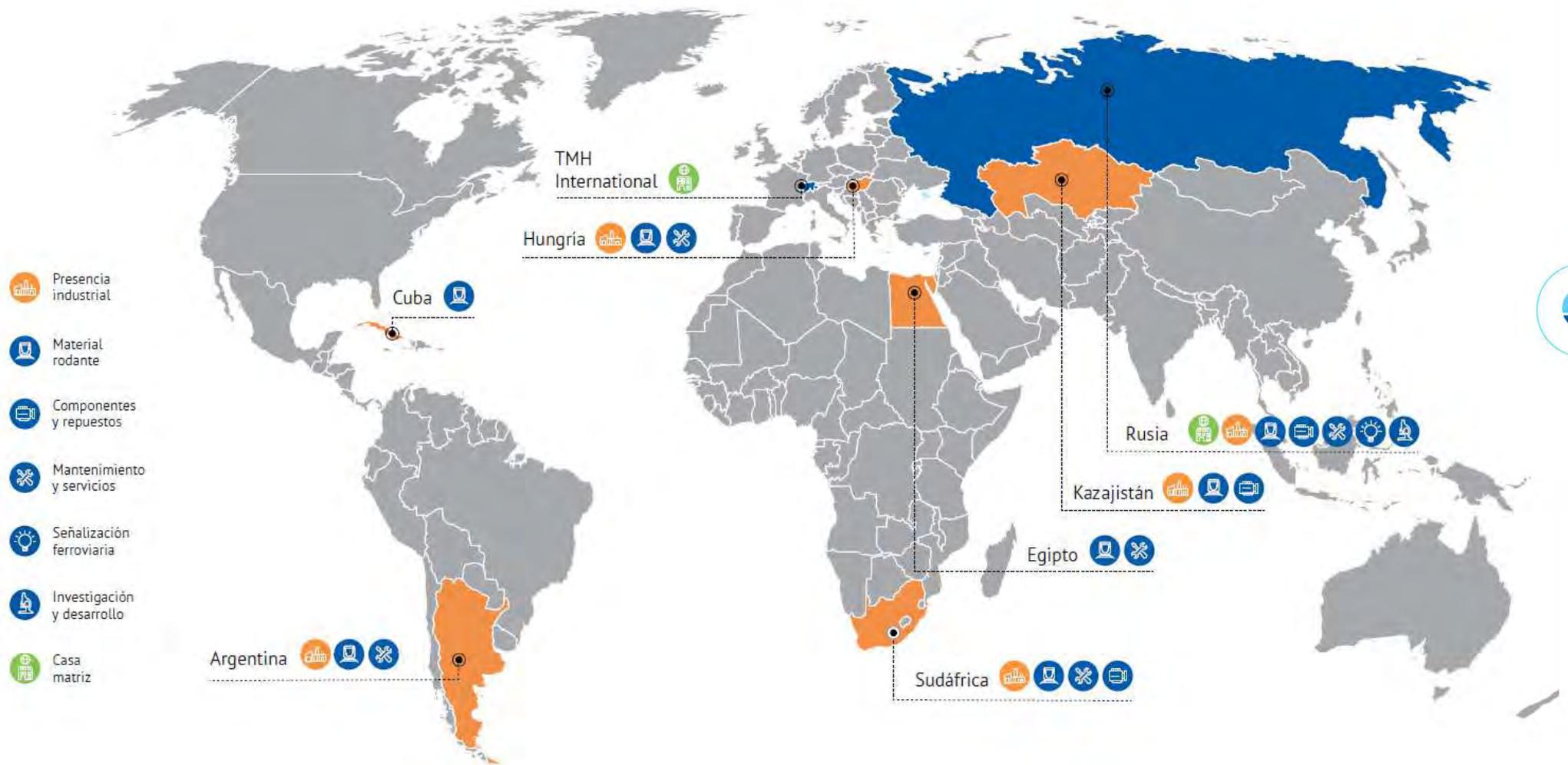
16 Grandes centros industriales en todo el mundo

+100.000 Empleados en todo el mundo

+2.000 Coches de metro en mantenimiento actual



TMH - PRESENCIA EN EL MUNDO



SITUACIÓN COVID-19 - CUBA

FICHA PAÍS (*al 3 de Julio de 2020)

Cantidad total de casos: 2.361

Por millón de habitantes: 208

Cantidad total de personas fallecidas: 86

Por millón de habitantes: 8

- > Desde el 20 de Marzo estaban prohibidos el transporte público y los viajes interprovinciales
- > A partir del 20 de Junio se comenzaron a flexibilizar las actividades en la mayoría de las provincias, incluyendo el transporte público
- > A partir del 1 de Julio comenzó la primer fase gradual de regreso del transporte público en La Habana
- > El Ministerio de Transporte impulsa campañas de concientización en diversas estaciones que acompañan el regreso del transporte público
- > Es obligatorio el uso del tapabocas, y se cumplen estrictos protocolos de sanitización de las superficies del transporte
- > Se promueve el distanciamiento social, pero las formaciones pueden operar con el 100% de los asientos ocupados y un 50% de la capacidad de personas paradas permitidas

SITUACIÓN COVID-19 - MÉXICO

FICHA PAÍS (*al 3 de Julio de 2020)

Cantidad total de casos: 238.511

Por millón de habitantes: 1.850

Cantidad total de personas fallecidas: 29.186

Por millón de habitantes: 226

- > Desde comienzos de Marzo se tomaron medidas para la prevención y reducción de riesgos en el transporte público, priorizando la limpieza de instalaciones y formaciones
- > El Gobierno tomó una serie de medidas para limitar la circulación de trabajadores, personas en situación de riesgo y la suspensión de eventos de convocatoria masiva
- > El transporte público continuó siempre manteniendo su servicio habitual
- > Los canales de comunicación del sistema de transporte (tótems y pantallas) son utilizados para compartir las recomendaciones de la Secretaría de Salud
- > El 28 de Junio se presentó el *Plan para el Transporte Público Concesionado*, que incluye los protocolos de sanitización, uso obligatorio del tapabocas, distanciamiento social
- > Las unidades de transporte público de mayor capacidad pueden operar hasta con un 50% de ocupación

SITUACIÓN COVID-19 - BRASIL

FICHA PAÍS (*al 3 de Julio de 2020)

Cantidad total de casos: 1.508.991

Por millón de habitantes: 8.856

Cantidad total de personas fallecidas: 10.045

Por millón de habitantes: 305

- > Es la nación con más casos confirmados en América Latina
- > No hay políticas públicas claras respecto al distanciamiento social y de las normas impartidas desde el Ministerio de Salud
- > Fueron cerradas las fronteras internacionales, pero el transporte interna continuó funcionando con normalidad
- > Se estima que durante la pandemia un tercio del total de pasajeros sigue utilizando el transporte público
- > Existe una ley de obligatoriedad del uso del tapabocas en espacios públicos, pero fue vetada por el Presidente
- > La crisis económica ha tenido un fuerte impacto en el transporte de cargas y pasajeros
- > Transporte de carga: 63,8% de las empresas tienen comprometida la capacidad de pago / 42,2% recurrió a créditos pero al 44,% se le negó la solicitud

SITUACIÓN COVID-19 - ARGENTINA

FICHA PAÍS (*al 3 de Julio de 2020)

Cantidad total de casos: 69.941

Por millón de habitantes: 1.547

Cantidad total de personas fallecidas: 1.403

Por millón de habitantes: 31

- > Se inició la cuarentena el 12 de Marzo, cerrándose las fronteras internacionales y restringiendo el uso de transporte público en todo el país
- > Se fueron flexibilizando actividades, y a través de un sistema de fases, las distintas provincias y localidades fueron tomando diferentes medidas
- > El transporte público volvió a funcionar con normalidad en Abril para procurar la movilidad de aquellos trabajadores que cumplen con tareas esenciales
- > En las zonas más afectadas, solo los trabajadores esenciales pueden hacer uso del transporte público
- > Se realizaron diversas campañas de concientización impulsadas por el Ministerio de Transporte
- > Existe una aplicación móvil para la tramitación y uso de permisos de circulación, y un sistema de reservas de asientos para las principales líneas de trenes

GRACIAS!



DISCUSIÓN Y CIERRE

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Cierre

6 JULIO 2020



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Stay in touch with UIC!

www.uic.org



#UICrail

Thank you for your kind attention.
