UIC LARA SECURITY TASKFORCE

19 March 2025

Held online

Carlos Freire Coloma
Gerente de Seguridad y Autoprotección NE

Ignacio López Agraz
Jefe de Apoyo Operativo

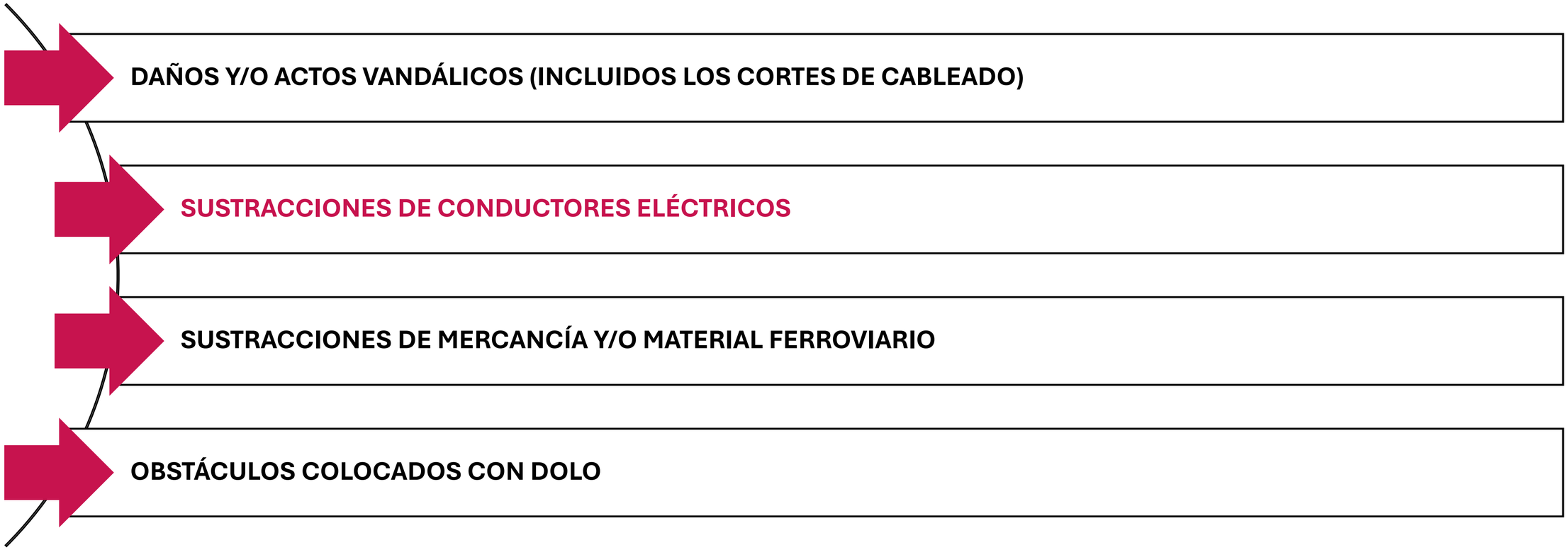
1. INTRODUCCIÓN Y DATOS ESTADÍSTICOS

INTRODUCCIÓN

- **La sustracción de conductores eléctricos supone uno de los principales problemas en el ámbito de la seguridad para ADIF, afectando tanto a infraestructuras de Red Convencional como de Alta Velocidad.**
- **Se trata de una problemática histórica, que se agravó a partir del año 2010.**
- **Los robos se producen tanto en la fase de construcción de nuevas infraestructuras, como en Líneas ya en explotación. Igualmente tienen lugar sustracciones en almacenes de material.**
- **Además de ocasionar cuantiosos daños económicos, los robos de cable provocan una gran afectación a la seguridad en la circulación, generando numerosos retrasos y/o interrupciones del servicio ferroviario.**
- **En el periodo 2019-2024, los robos de cable suponen 4 de cada 10 delitos con incidencia en la actividad sufridos en la infraestructura ferroviaria.**

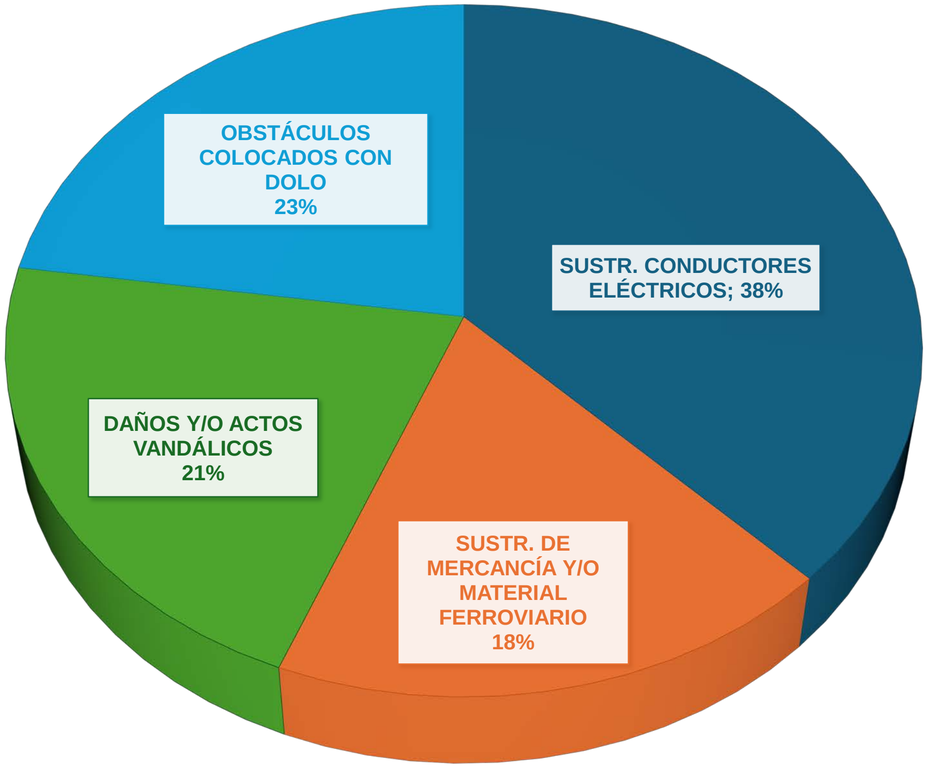
DATOS ESTADÍSTICOS

DELITOS CON INCIDENCIA EN LA ACTIVIDAD:



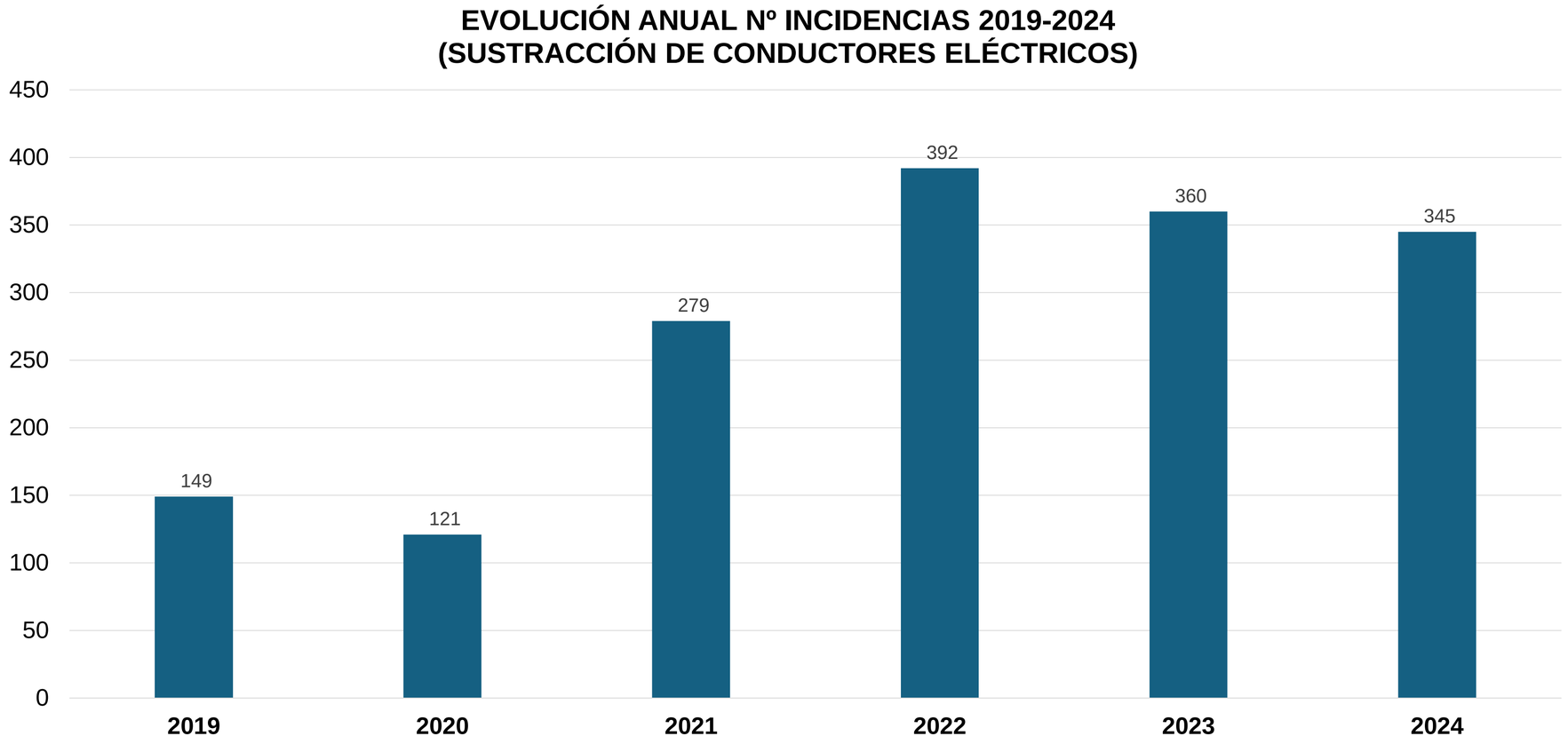
DATOS ESTADÍSTICOS

ROBO DE CABLE FRENTE AL RESTO DE DELITOS CON INCIDENCIA EN LA ACTIVIDAD (2019-2024):



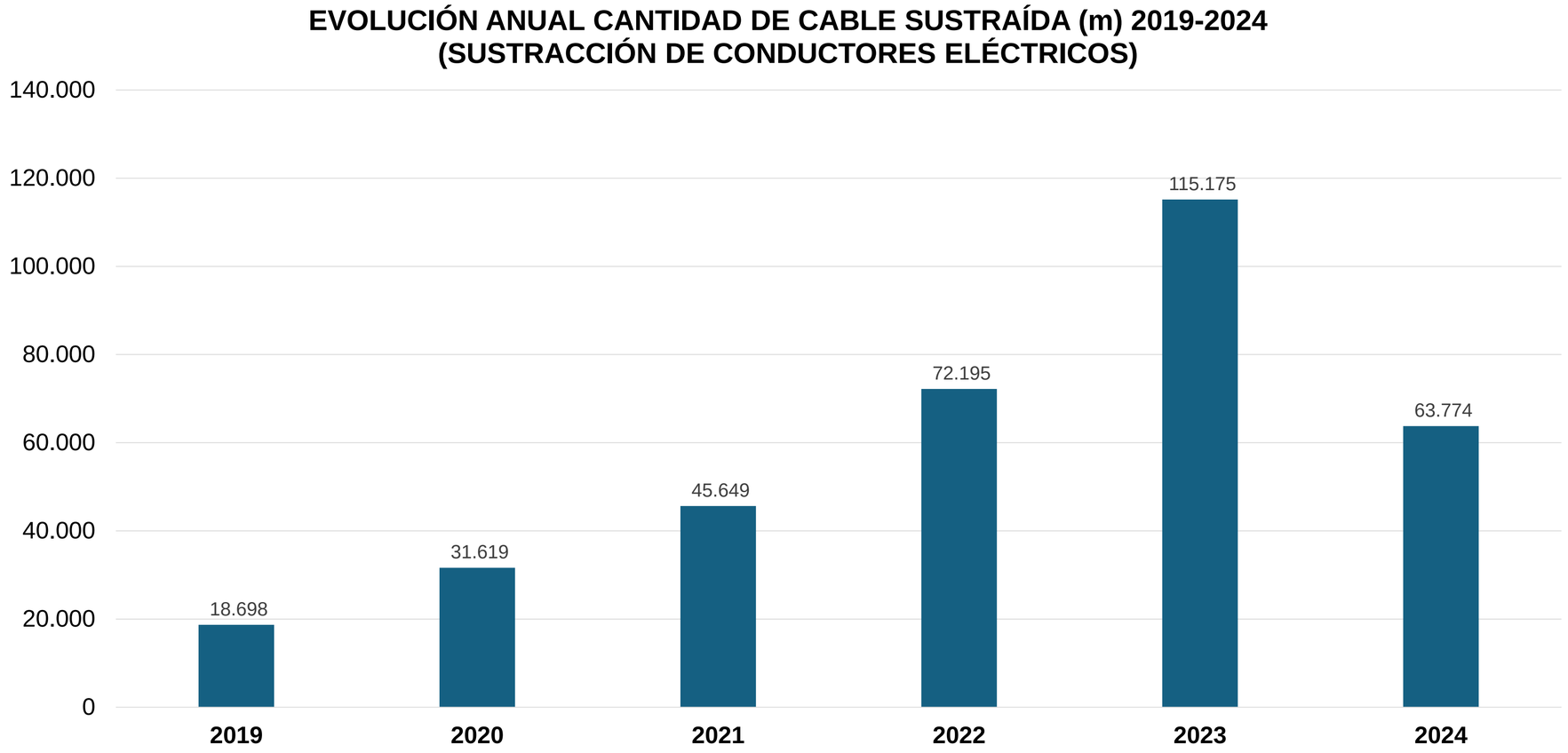
DATOS ESTADÍSTICOS

ROBO DE CABLE (2019-2024):



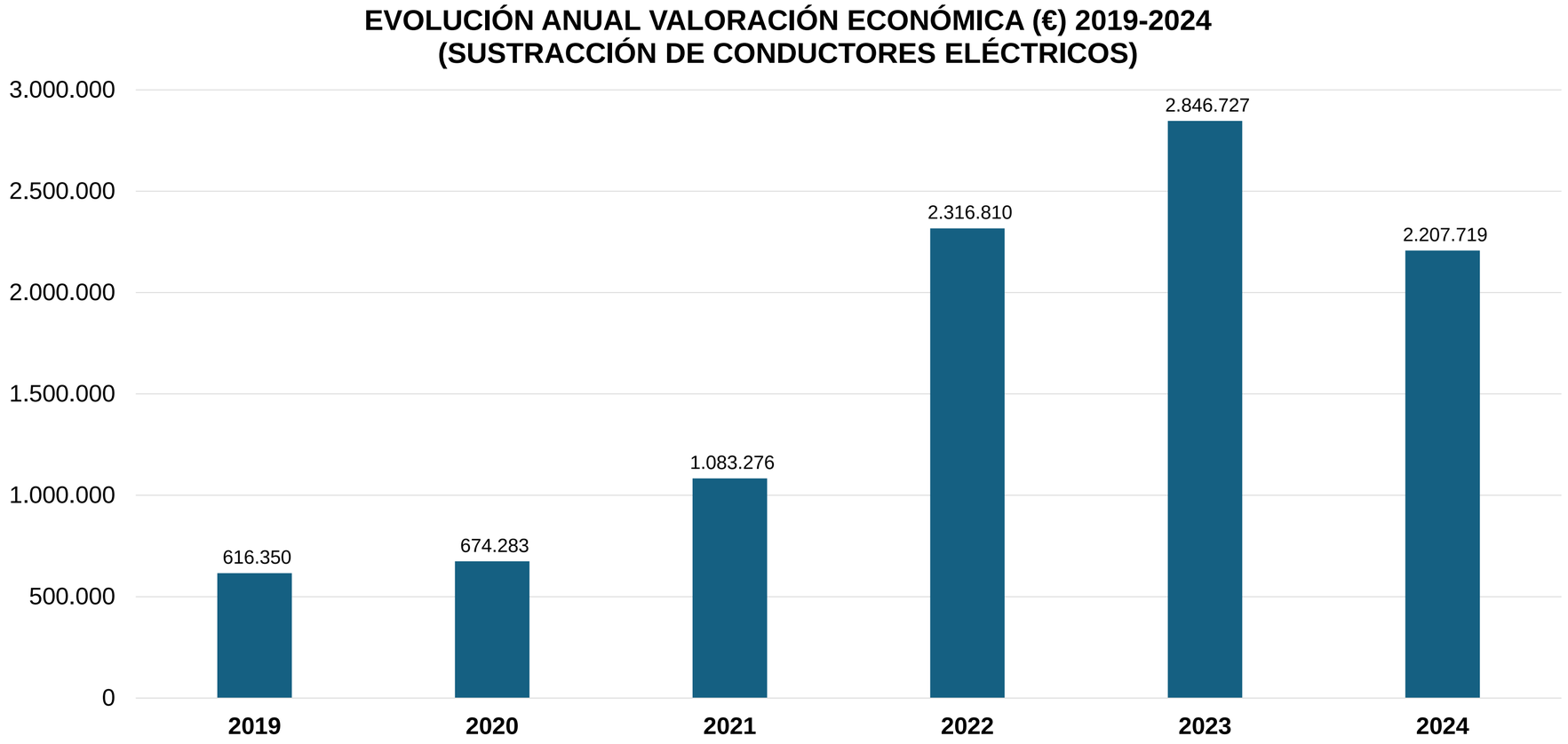
DATOS ESTADÍSTICOS

ROBO DE CABLE (2019-2024):



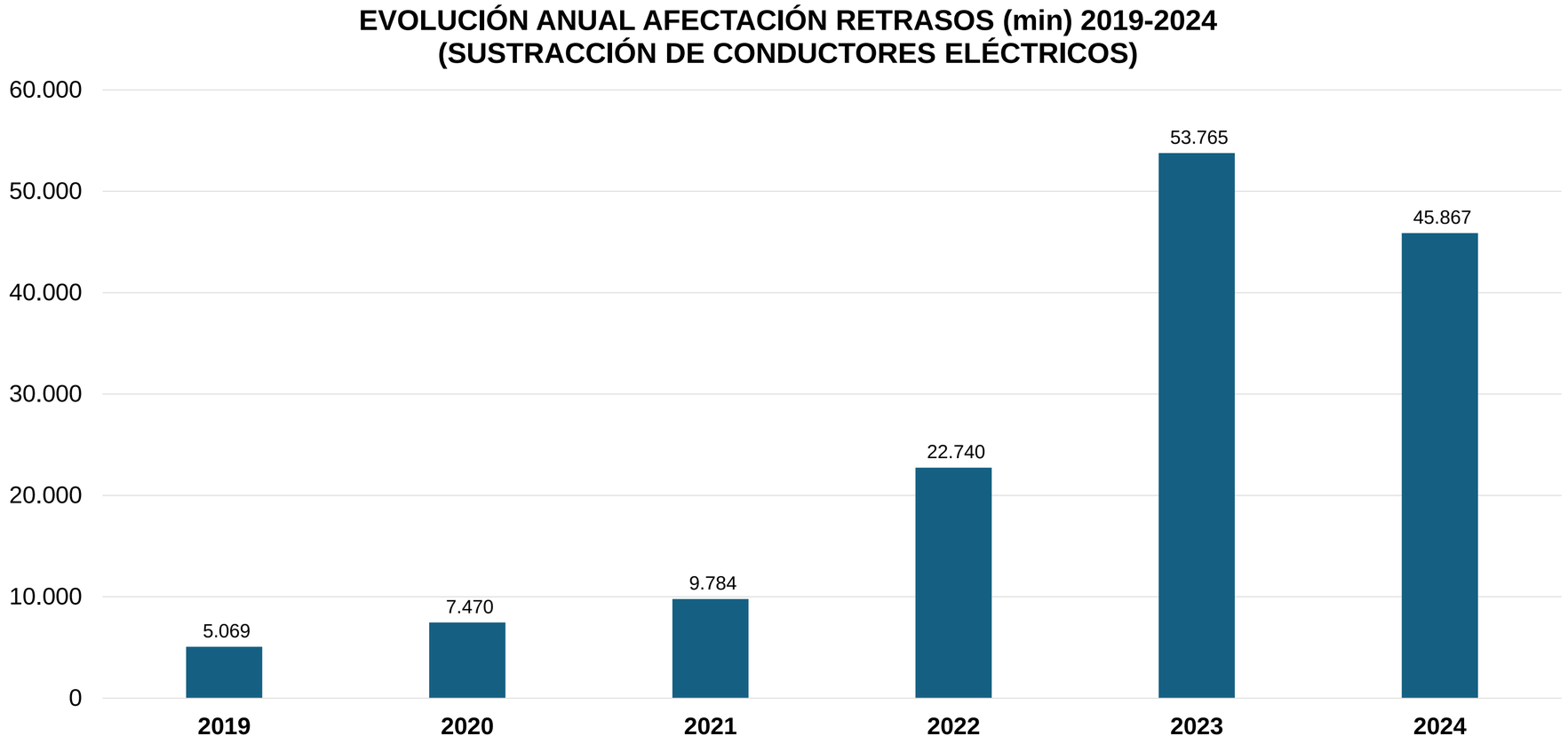
DATOS ESTADÍSTICOS

ROBO DE CABLE (2019-2024):



DATOS ESTADÍSTICOS

ROBO DE CABLE (2019-2024):



2. CARACTERÍSTICAS DE LOS ROBOS DE CABLE

PRINCIPALES TIPOS DE CABLE SUSTRAÍDOS

CABLE MULTICONDUCTOR DE SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES

CABLES DE ENERGÍA

PRINCIPALES TIPOS DE CABLE SUSTRAÍDOS

CABLES DE CATENARIA: SUSTENTADOR, HILO DE CONTACTO Y FEEDERS DE ALIMENTACIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO

LAZOS DE CIRCUITO DE VÍA

PRINCIPALES TIPOS DE CABLE SUSTRAÍDOS

CABLES DE TOMA DE TIERRA

BOBINAS DE CABLE Y MATERIAL EN DESUSO ACOPIADO EN ALMACENES

AFECTACIÓN DE LOS ROBOS DE CABLE

Alteraciones del servicio ferroviario, con cuantiosos retrasos y/o supresiones en circulaciones.

Graves desperfectos en instalaciones por cortocircuitos, incendios, etc., que incluso obligan al cierre de líneas para su reparación durante semanas.

AFECTACIÓN DE LOS ROBOS DE CABLE

Pérdida de fiabilidad y de seguridad en la gestión de la circulación al verse afectados los sistemas de señalización ferroviaria, provocando que el sistema de seguridad en la circulación pase a funcionar en modo degradado.

Cuantiosos daños económicos.

En zonas con reiteración de robos, desabastecimiento de material que complica la reposición del cable sustraído.

Alteración de las tareas de mantenimiento preventivo programadas, lo que deriva en mayor riego de averías y degradación de las líneas.

AFECTACIÓN DE LOS ROBOS DE CABLE

Daño a la imagen de ADIF y empresas operadoras.

Desmoralización del personal de los servicios de Mantenimiento y Seguridad, cuyo estado anímico se ve afectado al ver que, pese a los enormes esfuerzos realizados, los robos no cesan.

EVOLUCIÓN DE LOS ROBOS DE CABLE

ROBOS 2010-2015

- Cometidos por grupos organizados con muchos miembros, principalmente de Europa del Este
- Grupos itinerantes sin arraigo que actúan por toda España
- Grandes cantidades sustraídas en cada robo
- Afectan principalmente a los cables de energía
- Mayor número de sustracciones en LAV

ROBOS 2019-2024

- Pequeños grupos de pocos miembros, principalmente de nacionalidad española. Delincuentes habituales
- Grupos locales que actúan en las cercanías de su residencia
- Pequeñas cantidades sustraídas en cada robo
- Afectan principalmente a cables de señalización y CV
- Mayor número de sustracciones en Red Convencional

EVOLUCIÓN DE LOS ROBOS DE CABLE

ROBOS 2010-2015

ROBOS 2019-2024

3. MEDIDAS ADOPTADAS

MEDIDAS ADOPTADAS POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE ADIF

- Creación de patrullas de vigilancia móviles.
- Acuerdo para la interposición de denuncias a las FFCCSS**.**
- Concienciación de otras áreas de ADIF para tener un conocimiento rápido de los hechos.
- Creación de un departamento propio especialista en la investigación de robos de cable a nivel nacional (Jefatura de Apoyo Operativo) para la colaboración activa en investigaciones de las FFCCSS.
- Coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
- Colaboración y soporte a la Asesoría Jurídica de ADIF en lapreparación/asistencia a juicios penales (se coordina la personación como acusación particular en los procedimientos judiciales).

MEDIDAS ADOPTADAS POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE ADIF

Implantación de nuevas tecnologías, como el uso de drones o cámaras portátiles, en las zonas más afectadas.

EJEMPLO USO DRONES:

MEDIDAS ADOPTADAS POR EL ESTADO ESPAÑOL

Endurecimiento del Código Penal, considerando un agravante del delito de robo/hurto de cable el hecho de que se sustraigan "*conducciones, cableado, equipos o componentes de infraestructuras de suministro eléctrico, de hidrocarburos o de los servicios de telecomunicaciones, o de otras cosas* ***destinadas a la prestación de servicios de interés general, y se cause un quebranto grave*** *a los mismos*."

Creación de grupos especializados en robo de cable en el seno de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

Fomento de la colaboración/comunicación de las FFCCSS con entidades privadas afectadas por los robos de cable a través de diversos programas.

INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Thank you
for your attention

Stay in touch with UIC: #UICrail