



JOUBERT FLORES

Presidente
ANP Trilhos, Brasil

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2





ABOUT US

The National Association of Passenger Rail Operators - ANPTrilhos is a civil, non-profit, national entity, headquartered in Brasília / DF.



To promote the development and improvement of rail passenger transportation in Brazil



View

To be recognized and respected as a reference in mobility, representing the rail sector in Brazil and abroad

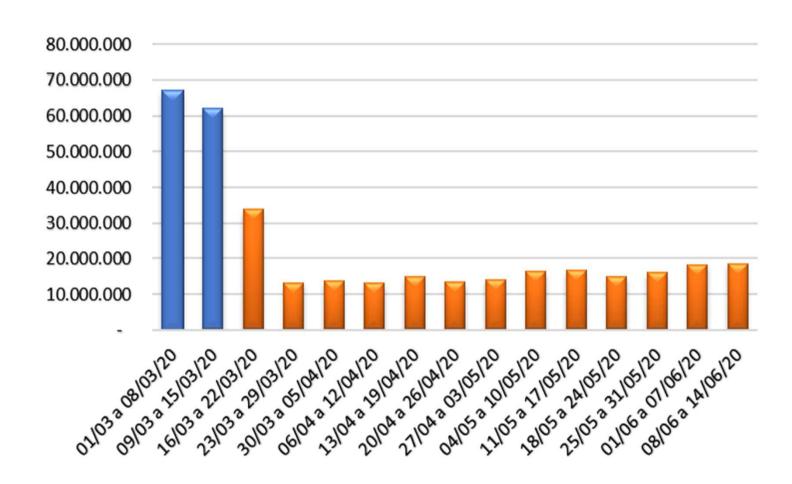


Values

Ethics, Responsibility, Transparency, Commitment and Sustainability



Passengers Transported - Brazilian weekly





Demand Reduction Brazilian Operators

MARCH

(2ND HALF)

-97%

greater reduction

-11%

lower reduction

APRIL

(FULL MONTH)

-90%

greater reduction

-59%

lower reduction

May

(FULL MONTH)

-90%

greater reduction

-54%

lower reduction



Economic impact estimate

ANPTrilhos estimates indicate that rail passenger transport systems recorded a deficit in tariff revenue of around -R\$ 228 million in the second week of June/2020, due to the drop in demand due to the pandemic caused by Covid-19. Since the beginning of the pandemic, until the last week, the sector has accumulated a deficit of R\$ 3.1 billion, just in relation to the tariff revenue.





Main Measures Adopted by Brazilian Operators

- Closing access to stations with little movement;
- Minimum reduction in service offer;
- Intensified cleaning of stations, trains, handrails;
- Intensified orientation campaigns;
- Training employees to attend the public;
- Home office work for non-operational areas;
- Availability of masks and hand sanitizer for the team;





Intensified Hygiene of Trains and Stations









Awareness Campaigns









Role of ANPTrilhos with the Brazilian Government

- Taking actions with the Federal and State Governments requesting measures to mitigate the economic imbalance generated by the drop in passenger demand;
- Request to the States Legislature to be careful with new civil laws that may further impact the transport sector.







Thank you!

Joubert Flores
Board Chairman of
ANPTrilhos

contato@anptrilhos.org.br +55 (61) 3322-3158









EDUARDO PELLEGRINA FILHO

Vice-Presidente Rumo Logística, Brasil

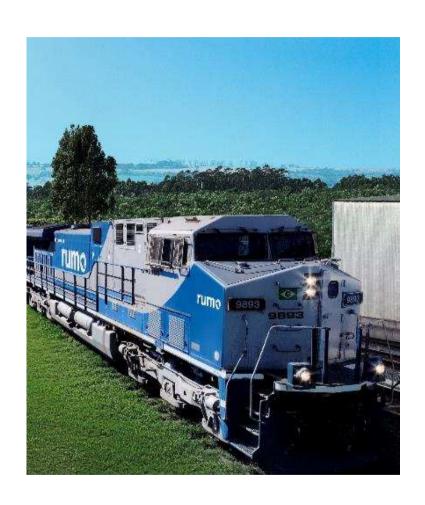
CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2

RUMO LOGÍSTICA

UIC - COVID-19





QUIENES SOMOS

Rumo Logística es el operador ferroviario más grande de Brasil. La compañía administra 14,000 kilómetros de ferrocarriles en 9 estados, además de operar 12 terminales de trasbordo y seis terminales portuários.

Hay más de mil locomotoras y 33 mil vagones.



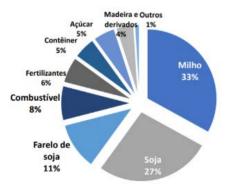
QUIENES SOMOS

Presente en el 80% de las zonas exportadoras.

Movimienta el 26% de las exportaciones de granos.



PRODUTOS TRANSPORTADOS





PREVENCIÓN Y COMBATE - COVID-19





La movilización del comité multidisciplinario de crisis, así como la elaboración de un Plan de Contingencia permitió acciones ágiles de mitigación y prevención.

El plan de contingencia consta de cuatro fases de aplicación:

- Prevención
- Mitigación
- Contingencia local
- Contingencia generalizada

El compromiso con la integridad y el bienestar de los empleados ha permitido la realización de "lives" con médicos para contestar las preguntas sobre infección, la atención psicológica y las sesiones de gimnasia en línea.



FASE 1 - PREVENCIÓN



Conavirus – Sepa más y protéjase

Las acciones de prevención se centraron en la movilización de materiales y conductas preventivas.



Hospitales referencia para atendimiento al Covid -19 en regiones donde RUMO atlende.

Anticipación de la vacuna H1N1, refuerzo de la EPI, compra de productos desinfectantes y plan de higiene, material de campaña de instrucción y concientización y mapeo de la red nacional para detección y tratamiento.



Guia Rumo para home office Oi, tudo bem? Nós, da Rumo, esperamos que esteja tudo bem com você e com a sua família. Como todos já sabem, iremos mudar algumas rotinas de trabalho por conta da pandemia de coronavirus (covid-19). Por isso, você e muitos outros colaboradores já começaram a trabalhar em casa. Para ajudá-lo (a), preparamos este Guia Rumo para home office. Simples e de rápida leitura, o manual tem dicas importantes

Guía de Home Office

contato com seu gestor imediato

para você trabalhar bem em casa, como se estivesse em nosso

Caso tenha qualquer dúvida, por favor, não hesite em fazer

FASE 2 - MITIGACIÓN

La mitigación de los riesgos de contagio reduce la vulnerabilidad de los posibles vectores de transmisión al aumentar el nivel de respuesta de las acciones implementadas.



Medición de la temperatura corporal para todos al comienzo del día, definición de actividades desplazadas al modelo Home office, ajuste de escalas, redistribución de estaciones de trabajo, incentivo para vacaciones, medidas de alejamiento dentro de los vehículos de transporte, individualización del alojamiento.



FASE 3 - CONTINGENCIA LOCAL

Perguntas e respostas em tempo real

Quer saber mais? Está com alguma dúvida sobre o novo coronavirus?

Todos os dias, até 30/03, teremos lives com nossos médicos, realizadas via Zoom, que vão esclarecer suas questões sobre o tema.

Elas acontecerão em três horários:

- das 9h às 10h, pelo ID 311 754 473;
- das 13h às 13h40, pelo ID 833 174 397;
- das 15h às 16h, pelo ID 780 605 008.

Conecte-se e participe!

Preguntas y respuestas en tiempo real.

Monitorización constante de la propagación del virus en los estados cubiertos por la operación.



Estatus de los casos de COVID-19 con colaboradores Rumo

Apoyo a la integridad de los empleados a través de la telemedicina, "live con médicos, apoyo psicológico y reestructuración física de sectores críticos.



FASE 4 - CONTINGENCIA GENERALIZADA



Guía de aislamiento domiciliario

Nivel de emergencia con propagación en el territorio nacional, restricción de circulación y creación de mapeo local en busca de polos de contagio. Protocolos clínicos para las primeras etapas del virus.



Aplicación de prueba. Apoyo a empleados contaminados y sus familias, mantenimiento de oficinas en el hogar para grupos en riesgo, alto nivel de higiene.



Protocolo de aplicación de prueba - COVID-19

Aplicación de prueba general

Empleados que mantuvieron contacto con casos confirmados.

Empleados que ejercen funciones predefinidas como vitales para la operación.

Empleados que viven en áreas mapeadas con una mayor concentración de casos dentro de los municipios.

Equipos compuestos por hasta diez personas / turno

Usuarios del transporte público

En caso de confirmación de una prueba positiva, la red de contacto del empleado infectado tendrá prioridad en la realización de las pruebas. Aplicación de prueba específica

Empleados que mantuvieron contacto con casos confirmados.

Regreso de empleados con síntomas similares a los de la gripe



COMITÉ DE CRISIS



<u>eduardo.pellegrina@rumolog.com</u> <u>dejair.piekarski@rumolog.com</u>









AGUSTÍN SPECIAL

Subsecretario General de Transportes Ferroviarios Argentina

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2



IMPACTOS Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

FERROCARRILES ARGENTINOS

VIDEOCONFERENCIA ORGANIZADA POR ALAF

Fecha: 22 de junio de 2020

Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio. Decreto 297/2020.

El Poder Ejecutivo Nacional a través del Decreto N° 297/20 estableció una medida de aislamiento social, preventivo y obligatorio en todo el país, que fue prorrogada sucesivamente por los Decretos Nros. 325/20, 355/20, 408/20, 459/20, 493/20 y 520/20.

En el mismo se enumeran las actividades y servicios esenciales que tienen permiso de circulación y pueden utilizar los servicios públicos.

A partir de este momento el servicio ferroviario tuvo que adaptar su operación y aplicar protocolos para evitar el contagio y la expansión de la enfermedad.





Acciones realizadas. COVID-19

Entre las principales acciones, se destacan las siguientes:

- Creación en la órbita de la CNRT del "COMITÉ DE CRISIS PREVENCIÓN COVID-19 EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO" (RESOL-2020-60-APN-MTR del MINISTERIO DE TRANSPORTE).
- Suspensión de los trenes de Larga Distancia y los trenes Regionales de pasajeros, que atravesaban los limites de una Provincia a otra.
- Aprobación de un "PROTOCOLO PLAN DE EMERGENCIA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y CARGA COVID-2019" (PV-2020-31287963-APN-CNRT#MTR).
- Desinfección de los lugares de trabajo, estaciones, cabinas de locomotoras, interior de coches de pasajeros y todas las instalaciones que tengan que ver con la Operación Ferroviaria
- Se incrementó el cuidado del personal asignado a la prestación de los servicios, mediante la colocación de suministros de alcohol en gel, soluciones a base de alcohol, barbijos y/o cualquier otro insumo que recomiende el MINISTERIO DE SALUD, en lugares de fácil acceso.

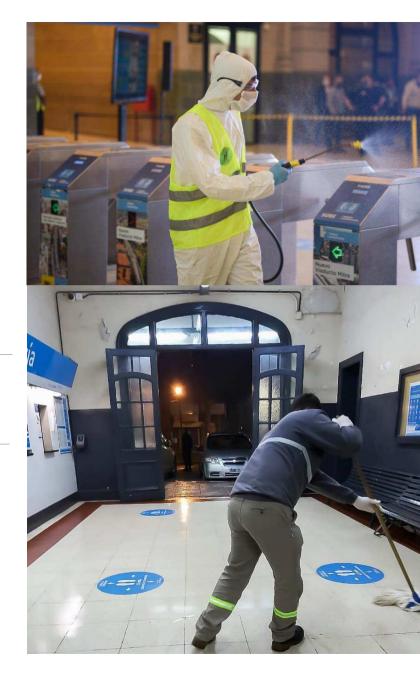
- Intensificación de los controles en estaciones para verificar las autorizaciones para circular y el respeto del distanciamiento social (al día de hoy sólo pueden usar el transporte público los trabajadores denominados "esenciales").
- Instalación de cámaras térmicas en estaciones cabeceras.
- Creación de una APP para reservar un lugar en el tren.
- Creación de protocolos de comunicación para el público usuario y el cuerpo de trabajadores.
- Testeos en estaciones cabeceras.
- Se reforzó el servicio ferroviario de pasajeros con el apoyo de micros en los lugares que se iban a necesitar para mantener la distancia social y prevenir el contagio de COVID-19.
- Aplicación de las medidas sanitarias en los trenes de cargas igual a la de trenes de pasajeros



Protocolos desinfección en estaciones

Con la implementación de los protocolos se busca garantizar las condiciones fundamentales en materia de salud e higiene para lograr prevenir el contagio de la pandemia.

- Diariamente se lleva a cabo un protocolo de higiene y desinfección permanente en todas las estaciones, con personal de limpieza capacitado para realizar las tareas de manera correcta.
- Se garantiza a los trabajadores los elementos de protecciones personales, como barbijos, trajes aislantes, mascaras y guantes para evitar el contagio, mientras se presta el servicio.
- La Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) es el organismo competente que controla diariamente el cumplimiento de las medidas.





Protocolos desinfección en formaciones ferroviarias

Cumpliendo los protocolos establecidos se realiza la desinfección de todas las formaciones:

- Al momento de llegar a las cabeceras en los diferentes espacios por donde circulan las personas.
- Por las noches en los depósitos donde se realiza el alistamiento de todos los trenes.

Control CNRT:

Se realizan inspecciones diarias, desde el primer tren de la mañana y hasta el último de la noche.







Controles en estaciones

Los miembros de las fuerzas de seguridad despliegan su trabajo en el control del ingreso y egreso de las estaciones y chequean el cumplimiento del distanciamiento social indicado por el ministerio de Salud en andenes y vagones.

Además, llevan a cabo dos formas de control y despliegue con puestos fijos en estaciones y brigadas en las formaciones, que se incrementan en cantidad de personal durante las franjas diarias de mayor concentración de pasajeros.

El control del cumplimiento de las excepcionalidades de circulación de las personas que desempeñan "tareas esenciales" se realizan mediante la verificación de la tarjeta del Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE) así como de la aplicación CUIDAR.

El acceso inmediato a las bases de registro de autorizaciones permite identificar el cumplimiento o incumplimiento de los requisitos para la circulación de las personas.







Cámaras térmicas en cabeceras

Se trata de un sistema infrarrojo de detección rápida de temperatura corporal que analiza el calor emitido por las caras de las personas, sin demoras y sin interrumpir el tránsito, a través de un método no invasivo.

El mismo funciona con un sensor detector de refrigeración de una distancia focal del lente 6.5 mm.

Funciona en las estaciones ferroviarias cabeceras de Constitución, Once y Retiro, en el marco de una iniciativa conjunta entre los gobiernos nacional y porteño.









APP - Reservá tu tren

La aplicación Reservá tu tren fue desarrollada por el área de Sistemas de Trenes Argentinos y se encuentra disponible de manera gratuita en las tiendas para las plataformas Android y IOS.

La APP permite a los usuarios, tras ingresar con su número de documento, número de trámite de DNI y sexo, escoger el servicio donde se va a realizar el viaje.

La reserva se procesará a partir de elección de las estaciones de origen, de destino y el día y horario del traslado.

Una vez realizada la operatoria, el sistema emitirá un código QR y un número de trámite que le permitirá al usuario acceder a la estación.

Se implementó de manera experimental en la Línea Mitre y próximamente se implementará en la línea Sarmiento y otras líneas del AMBA.

El trámite se puede realizar con varios días de anticipación y se pueden reservar espacio para cinco días consecutivos.

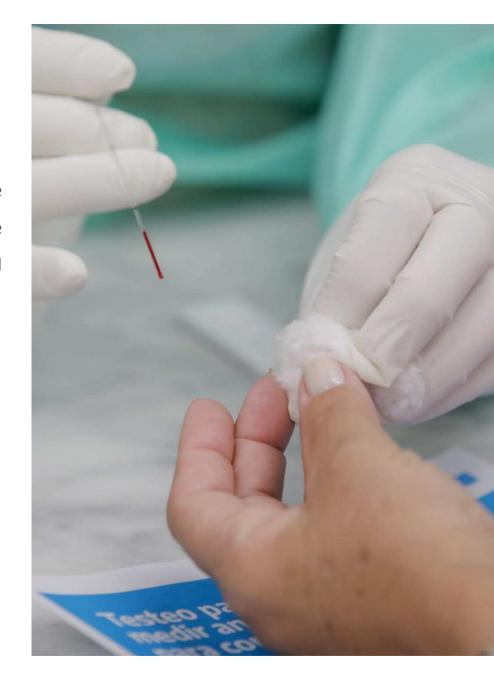




Testeos en estaciones cabeceras

Se puso en marcha en estaciones cabeceras del AMBA un estudio de vigilancia sanitaria de COVID-19 llevado adelante por el Ministerio de Salud de la Nación en conjunto con el Ministerio de Seguridad, el Ministerio de Transporte y el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

El estudio consiste en chequeos epidemiológicos mediante testeos voluntarios y anónimos para la evaluación de la proporción de personas con serología positiva para el COVID-19 que transiten desde y hacia la Ciudad de Buenos Aires, desde el Área Metropolitana de la Provincia de Buenos Aires en el transporte público.

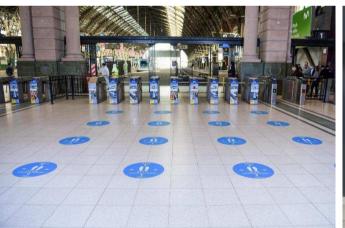




Información al usuario - Difusión de cartelería, flyers, video y audio

La RESOL-2020-60-APN-MTR del MINISTERIO DE TRANSPORTE estableció que las Operadoras, Concesionarias y/o prestatarias de los servicios de transporte, deberán difundir la cartelería y/o información que brinde el MINISTERIO DE SALUD, siendo obligatoria y de aplicación inmediata.

En tal sentido, se creó un protocolo de comunicación con el objeto de difundir medidas de prevención al público usuario y cuerpo de trabajadores, mediante la cartelería y/o información que brinden y/o establezcan las autoridades nacionales y locales en materia de salud y/o de transporte.











Argentina unida

Transporte Ferroviario de Cargas.

Tanto la operadora estatal Belgrano Cargas y Logística (BCyL), como lo Concesionarios privados NCA, FEPSA y FERROSUR ROCA, deben cumplir los mismos protocolos que los operadores de pasajeros, implementando medidas de prevención y acciones tendientes al cuidado del personal asignado a la prestación de los servicios.



Argentina unida







RICARDO LISSALDE

Presidente ADISFE, Argentina

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2



Argentina unida

COVID-19

Respuesta institucional ante la situación de pandemia

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA

COVID-19 - Evolución en el mundo

31 de enero 2020





COVID-19 - Evolución en el mundo

29 febrero 2020



Total casos



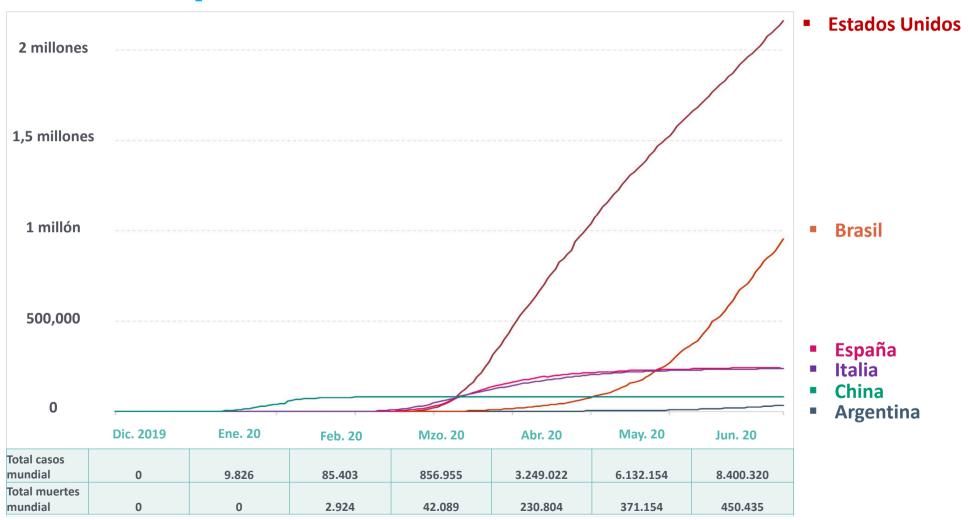
COVID-19 - Evolución en el mundo

31 marzo 2020





COVID-19: Evolución de casos en Argentina vs otros países





Principales medidas en Argentina

El Gobierno Nacional lideró la toma de decisiones:





Priorizó la salud valorándola por sobre la economía.



Aislamiento social, preventivo y obligatorio

Adoptado el 19 de marzo mediante Decreto 297/20



Aplicación Cuidar

Sistema único nacional de circulación



Testeos rápidos

Creado por el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)



Infraestructura en salud

Instalación de hospitales modulares y de campaña; centros de aislamiento; compra de respiradores.



Principales medidas tomadas en Trenes Argentinos Infraestructura



Conformación de Comité de Crisis

Aprobación de Protocolo de Gestión Coronavirus y del Manual de Higiene y Seguridad en Obras







 Intensificación de la limpieza e higiene de los edificios



 Liberación del acceso para evitar el uso de la huella dactilar



 Realización de reuniones telemáticas



 Restricción del ingreso de personas ajenas a la empresa a las sedes.



Principales medidas tomadas en Trenes Argentinos Infraestructura



 Implementación de la modalidad de Trabajo remoto (Home Office)



 Cronogramas de trabajo rotativo, de alternancia y flexibilización horaria.



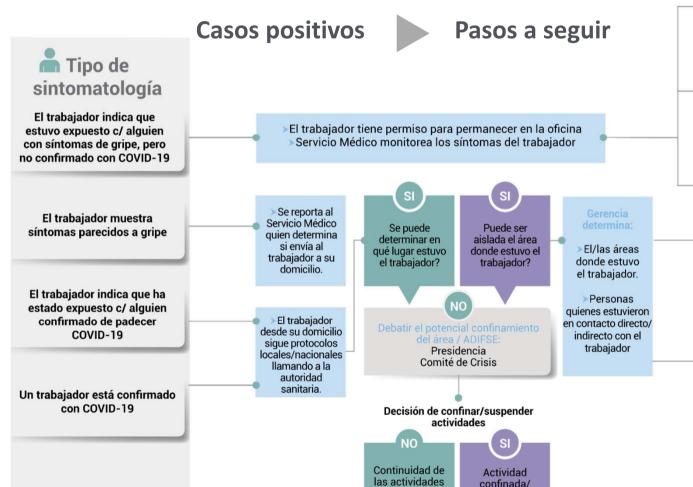
 Provisión de los equipos de protección e higiene personal.



 Límites en la cantidad de personas por auto para traslado a las obras.



Principales medidas tomadas en Trenes Argentinos Infraestructura



suspendida

Quienes havan tenido contacto directo:

- Continuar con los procedimientos de detección y monitoreo determinado por SM
- Gerencia/RH implementarán otras medidas que consideren pertinente

Quienes hayan tenido contacto indirecto:

- Continuar con los procedimientos de detección y monitoreo determinado por SM
- No se requieren medidas adicionales
- Gerencia/ RH implementarán otras medidas que consideren pertinente

Área donde se desempeñó el trabajador.

- Continuar con prácticas de limpieza e higiene extraordinarias y de ventilación
- > No se requieren medidas adicionales
- > Gerencia/RH implementarán otras medidas que consideren pertinentes

Quienes havan tenido contacto directo:

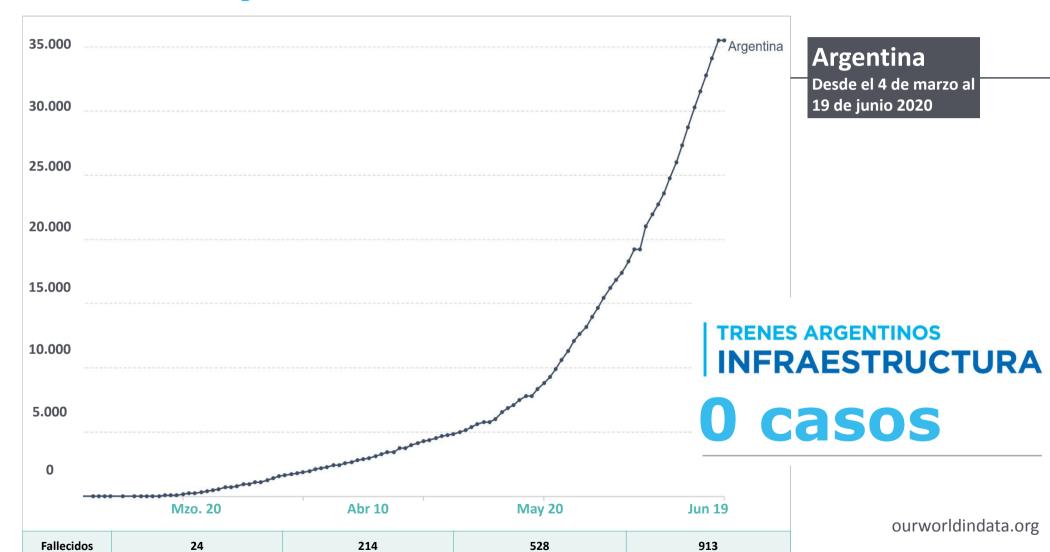
- > Enviar a los trabajadores a SM
- > Seguir los protocolos locales/ nacionales llamando a la autoridad sanitaria.
- Si pasados 14 días el empleado afectado no tuvo síntomas o el test COVID-19 es negativo, toma contacto con SM quien determinará su regreso a la actividad.

Área donde se desempeñó el trabajador.

- Confinar el área hasta que sea desinfectada y ventilada.
- Evaluar otras áreas donde deba realizarse limpieza adicional, especialmente en los puntos de contacto (puertas, manijas, interruptores, escritorios, mobiliario, etc)

Continuidad de las operaciones

Evolución y situación actual



TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA







MARCOS CHICOTE

Gerente General
BRT (Operación Privada Subte y FC Metropolitano)
Argentina

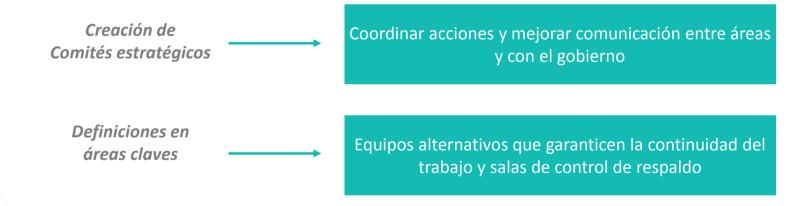
CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2



Nuestra prioridad: Brindar el servicio de transporte, tanto subterráneo como ferroviario, cuidando la salud de nuestro personal y la de nuestros usuarios.

Las acciones que se llevan a cabo se articulan en forma permanente con las autoridades de transporte, de salud y laborales, tanto Nacionales como de la Ciudad de Buenos Aires.





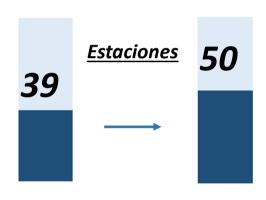
- Desde el 20 de marzo se impuso en Argentina una cuarentena obligatoria con una fuerte restricción para movilizarse. Sólo un pequeño grupo quedó exceptuado (principalmente salud, seguridad y transporte); posteriormente se agregaron algunas actividades más.
- Se estableció que la capacidad de transporte se limita a la cantidad de asientos disponibles en cada formación. A partir del día 15/04 es obligatorio el uso de barbijos ("tapabocas") para viajar en subte, tren y colectivos. Además se estableció que solo trabajadores esenciales pueden acceder al transporte público.
- La provisión de insumos esenciales para atender esta pandemia ha sido un tema crítico durante el inicio de la cuarentena. Actualmente la situación se ha normalizado y se dispone de los suministros necesarios.







Subte



Al comienzo de la pandemia se definió en conjunto con Sbase y el Gobierno de la Ciudad, brindar un servicio reducido, manteniendo abiertas solamente las estaciones cabeceras, las de combinación y las cercanas a centros de salud. Inicialmente se habilitaron 39 estaciones y luego se amplió a 50 de las 90.



La fuerte restricción para circular, sumado al cierre de alguna estaciones, ha generado una fuerte disminución en la demanda del subte, partiendo de un 2% de la demanda normal al inicio de la cuarentena y llegando a un 5% actualmente.



Ferrocarril

Estaciones **7** → 23

Al comienzo de la cuarentena, el Ferrocarril se detenía solo en las estaciones cabecera y en cinco estaciones más. Poco después, ya brindó servicio completo en las 23 estaciones de la línea.



La demanda del Ferrocarril empezó siendo un 5% de la demanda normal al inicio de la cuarentena y es un 12% actualmente.



Equipos de trabajo

- Se liberó de concurrir a su puesto de trabajo a todo el personal mayor de 60 años o que pertenezca a algún grupo de riesgo.
- Los empleados que regresaron del exterior fueron licenciados durante 14 días a partir de su regreso.
- Se reorganizaron tareas, horarios, turnos, para evitar la superposición de personal, aglomeraciones en vestuarios y cuartos de descanso del personal.
- Todas las tareas administrativas, de análisis y soporte de todos los sectores de la empresa, se realizan mediante la modalidad de teletrabajo, con presencia de guardia mínima en las oficinas.
- Están suspendidas las reuniones presenciales; las actividades de selección e incorporación de personal; las capacitaciones presenciales. Se deben realizar en forma virtual.
- Se restringió el acceso a lugares estratégicos (por ejemplo el PCO); sólo accede personal autorizado.





Equipos de trabajo

- Se realiza un control de temperatura corporal con pistolas termográficas a todos los empleados y otras personas que ingresen a nuestras instalaciones.
- Se adelantó el programa de vacunación contra la gripe estacional de todo el personal.
- Se implementó una línea directa operada por el Servicio Médico (LÍNEA CORONAVIRUS SUBTE), que funciona las 24 horas.
- Todo el personal recibió información sobre pautas de higiene y prevención y un protocolo ante casos sospechosos de infección por coronavirus, ya sea fuera o dentro del ambiente de trabajo.
- Se adecuaron los procesos de trabajo y se capacitó al personal para implementar procedimientos de trabajo seguro para la prevención del riesgo de contagio.
- Todo el personal tiene acceso a dispensadores de alcohol en gel.
- Al todo el personal se le provee barbijos. Para algunas funciones se han agregado como elementos de protección personal guantes de látex o nitrilo, lentes y máscaras de protección.





Control de temperatura

Medición de temperatura realizado por el personal de seguridad, al resto del personal.















Equipos de trabajo

Ejemplos de comunicaciones internas

Campaña de vacunación



Utilización de tapaboca







- El personal de la empresa tiene instrucciones de no acercarse a menos de 2 metros de los usuarios, cumpliendo con el mandato de distancia social.
- Debido a la disposición del Gobierno respecto de la obligatoriedad del uso de "tapabocas" para viajar en transporte público, los barbijos han pasado a ser elementos de protección personal (EPP) obligatorios de uso para el personal.
- En cada una de las estaciones abiertas del Subte se ha mantenido un único acceso abierto para ingresar a la estación, lo que permite realizar el control de acceso. En los casos que lo requiere, se regula el ingreso de usuarios, buscando que se cumpla con el objetivo de que no viajen usuarios parados y mantengan distancia social.









Control de ingreso a estaciones del Subte: se verifican permisos de circulación, utilización de barbijos (a partir del 15/04) y se regula, en caso de ser necesario el ingreso a las estaciones. La actividad se realiza a través de un trabajo conjunto entre la policía, el Área de Tránsito de la Ciudad y Metrovias.





Se están realizando fuertes campañas de concientización al usuario, instándolo entre otras cosas a respetar la distancia social y a utilizar el barbijo, comportamiento fundamental para prevenir el contagio.













Comportamiento del usuario













Intervenciones realizadas en estaciones del Subte con mensajes de concientización.



Tanto en el **Subte** como en el **Ferrocarril** se realizó una importante comunicación al usuario vía redes, web oficial y otros medios, acerca del servicio, como frecuencia y horarios.

Subte

Se esta trabajando con frecuencia similar a un domingo.

Ferrocarril

Se esta trabajando con frecuencia normal.







Se dispuso, en todas las estaciones del Subte y en las 14 estaciones con boleterías abiertas del Urquiza, un dispenser de alcohol en gel para que los usuarios puedan hacer uso del mismo al ingreso o egreso del servicio.





De las 90 estaciones de la RED de *Subte* solo 50 están abiertas: terminales, estaciones de combinación o aquellas cercanas a centros médicos. Solo se habilitaron las boleterías de las terminales (12) en horarios reducidos para recarga de tarjeta SUBE.





Las 23 estaciones del *Ferrocarril Urquiza* están abiertas y en funcionamiento, con 14 boleterías disponibles al usuario. Recarga de Tarjeta de viaje SUBE.





- Se implementó un protocolo de atención a usuarios con casos sospechosos, que incluye la provisión de elementos de protección para el personal y el usuario, instrucciones precisas de cómo proceder durante y después de la atención (desinfección) y como señalizar el área de atención.
- Se está habilitando progresivamente la posibilidad de que los usuarios del Subte viajen con bicicletas y monopatines a bordo, a fin de incentivar su uso como transporte personal. Se permite el ascenso de 4 bicicletas o monopatines por tren, solo en el primer y último coche.
- Se está evaluando la implementación de control de temperatura corporal a usuarios en tránsito, mediante la instalación de cámaras térmicas monitoreadas en algunas estaciones.





Comportamiento del usuario













- Se modificaron los procesos de limpieza, priorizando la limpieza en las superficies de contacto y en los lugares que puedan resultar vías de contagio.
- Se utilizan nuevos protocolos de limpieza y desinfección tanto de día, como nocturna al finalizar los servicios. Estos protocolos son revisados periódicamente teniendo en cuenta las definiciones generadas por las autoridades de salud que se van incorporando.
- Se ha incorporado un proceso de desinfección con aplicación de amonio cuaternario en las formaciones y estaciones, especialmente en las superficies de contacto.

<u>Formaciones</u>: Se realiza una limpieza especial de la cabina y de los comandos. Lo mismo para las agarraderas y asientos dentro de la formación. La frecuencia de esta actividad que normalmente se realizaba una vez al día, actualmente se está realizando entre 3 y 6 veces.

<u>Estaciones</u>: Se realiza una limpieza especial de molinetes y pasamanos de escaleras. Lo mismo para comandos de ascensores, máquinas de recarga automática y pisos en general. Esta activad se realiza al menos 2 veces en el turno diurno.

<u>Cuartos del personal:</u> Se realiza una limpieza especial en áreas de descanso del personal de tráfico y estaciones y escritorios del PCO. Estos se repasan 3 veces por día.

<u>Otras acciones</u>: Al personal del PCO y otros sectores operativos, se le brindan además paños desinfectantes para limpiar las superficies de trabajo.





Limpieza con agua clorada en agarraderas, manijas y todo elemento de contacto o sujeción que utilice el usuario dentro de la formación.













Limpieza con desinfectante de cabinas y comandos.





Limpieza de molinetes y aspas con agua clorada









Desinfección mediante aplicación de amonio cuaternario que tiene un amplio espectro de acción sobre virus, bacterias y hongos, actuando por contacto y obteniendo un efecto

residual.











Reconocimiento y motivación de los equipos de trabajo

Comunicación corporativa en redes sociales con testimonios del personal y agradecimiento a su labor diaria y compromiso.









MIGUEL ÁNGEL SAMAYOA MINERA

Secretario Adjunto Delegado Regional ALAF Guatemala

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2





SEDE REGIONAL. GUATEMALA















La Sede Regional En Guatemala de la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles, entre sus funciones está apoyar en la mejora de las capacidades de la región para el restablecimiento del transporte ferroviario en Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y Republica Dominicana.

Además apoya el desarrollo a través de la integración regional con los países del norte de América por medio de un ferrocarril eficiente, seguro y amigable con el ambiente, mejorando el comercio exterior de cada uno de los países que comparten una ubicación geopolítica estratégica y los beneficios del apoyo de la Secretaría General de -ALAF-

Miguel Angel Samayoa Minera
Secretario Adjunto
Delegado Regional
Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles -ALAF-

JUNIO 7 Casos confirmados | Fallecimientos | Recuperados República Belize Honduras Dominicana 19 6,450 México 20,415 262 120,102 544 740 14,053 12,208 Guatemala 7,502 269 1,323 El Salvador 3,191 Nicaragua 1.413 1,118 Costa Rica Panamá Colombia 46 1,342 16,854 40,719 691 10 398 1,308 712 10,401 16,427 * Cifra oficial de recuperados no reportada.







IMPACTO
DIRECTO
DE COVID19 EN LA
REGIÓN



Cifra oficial de recuperados no reportada

Fuentes oficiales: @ssalud_mx, @MinsaludcEuente: Elaboración propia; Base Proyecto Mesoamérica



ACCIONES IMPLEMENTADAS EN LA REGIÓN















PAÍS	GUATEMALA	EL SALVADOR	HONDURAS	NICARAGUA	COSTA RICA	PANAMÁ	REPUBLICA DOMINICANA
Acciones implementadas / Alerta decretada	Estado de Emergencia Nacional	Estado de Calamidad Pública/Toqu e de Queda	Estado de Emergencia Nacional/Ré gimen de Excepción/C uarentena domiciliar	Alerta Nacional	Estado de Emergencia Nacional	Estado de Emergencia Nacional/Régi men de Excepción/Cua rentena Total	Estado de Emergencia/Toque de Queda
Controles sanitarios en puntos de ingreso terrestres, aéreos y marítimos	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Implementación de Protocolos de Vigilancia Epidemiológica a nivel nacional	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Cuarentena preventiva para nacionales y extranjeros	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Suspensión de clases en instituciones públicas y privadas	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI
Restricción de ingreso al territorio nacional de extranjeros	SI	SI	SI	SI	NO**	SI	SI
Equipamiento de hospitales e instalaciones temporales para atención de la emergencia	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Permitido el comercio intrarregional incluido el ingreso de transporte de carga	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Implementación del teletrabajo como medida de prevención de contagios	SI	SI	SI	SI	SI	SI	150

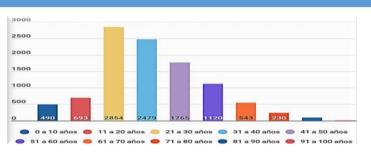


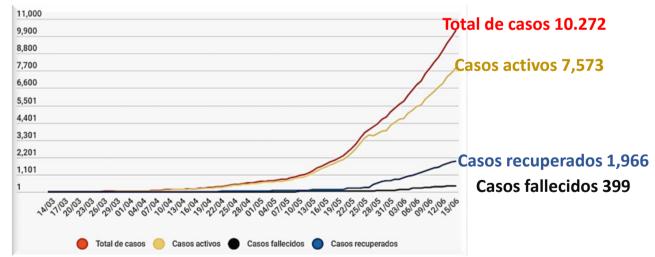
GUATEMALA

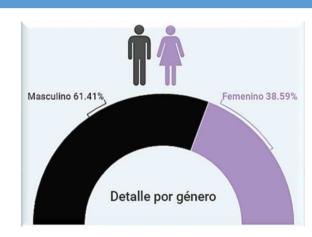
RESUMEN DE CASOS 15/6/2020

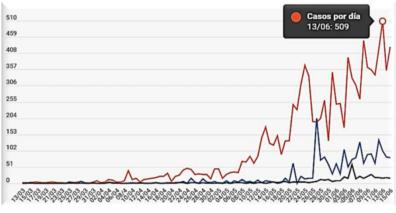














GUATEMALA

MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES	MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS	TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS
 Para la mitigación de COVID-19: El gobierno recurrió a las reservas presupuestarias de emergencia (alrededor de US\$60millones) y busca la aprobación en el Congreso del Préstamo para Políticas de Desarrollo (DPL, por sus siglas en inglés) de Gestión de Riesgo de Desastres del Banco Mundial (US\$200 millones, 0.3% del PIB). Instalación para pacientes con coronavirus, financiada mediante una donación de US\$1millón por parte del BCIE, agregará 3,000 camas a la capacidad existente (350 camas). El Congreso está discutiendo un Plan Nacional de Emergencia y Recuperación Económica y un presupuesto suplementario para un impulso fiscal del 1.2% del PIB. Entre las medidas clave anunciadas para apoyar la economía se incluyen: Reembolsos de crédito fiscal simplificados a los exportadores (liberando hasta 0.2% del PIB) o Aplazamiento de un cuarto de los pagos selectivos de impuestos y contribuciones a la seguridad social o Fondo de garantía para las PYME y una vivienda social ampliada. 	El 19 de marzo, el Banco de Guatemala redujo su tasa de política en 50 puntos básicos (pb) a 2.25% y está listo para asegurar facilidades de provisión de liquidez, incluso actuando como prestamista de último recurso. Para apoyar al sector financiero, la Junta Monetaria ha suavizado temporalmente las regulaciones de gestión del riesgo de crédito (período de 180 días), para permitir la reestructuración de préstamos, la moratoria de pagos de préstamos y el uso de disposiciones genéricas. PREVISIÓN DE FONDOS PARA PROYECTOS FERROVIARIOS NINGUNO.	No hay medidas.
		152

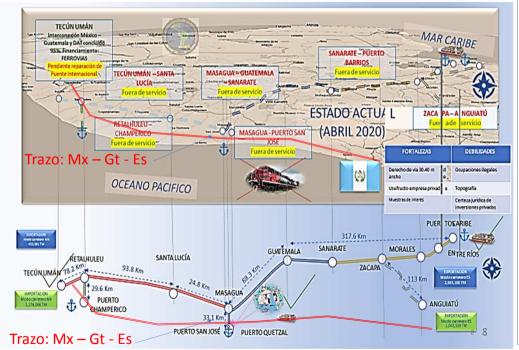


GUATEMALA

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES



PROYECTOS DE REACTIVACIÓN E INTERCONEXIÓN FERROVIARIA MX, ES y HN; PUERTOS LITORALES PACÍFICO Y ATLANTICO



IMPACTO

- Retraso en trámites de reparación de Puente Internacional México – Guatemala, clave en la interconexión ferroviaria Norteamérica – Centroamérica.
- 2. Paralización de puesta en funcionamiento de la Aduana Ferroviaria Conjunta Mx Gt y Deposito Aduanero Temporal.
- 3. Postergación de actividades técnicas en las fases preliminares de reactivación del transporte ferroviario en más de 800 Km entre la frontera con Mx y Puerto Quetzal; Puerto Quetzal (Litoral Pacífico) a frontera ES y Puerto Quetzal a Puertos Santo Tomas y Terminal Ferroviaria de Barrios (Litoral Atlántico) e, conexión Puertos del Litoral Atlántico a Frontera Hs.
- 4. Tren urbano de pasajeros en la ciudad de Guatemala.
- Paralización de entendimientos para interconexión con El Salvador y Honduras.

ADAPTACIÓN

- Estrategia con plataforma electrónica para continuar con trabajos técnicos preliminares.
- 2. Elaboración de protocolos de salud y seguridad en la cadena logística del transporte y paso fronterizo ferroviario de pasajeros y carga.
- Proyectos de Interconexión Regional y reactivación con fondos privados internacionales bajo el modelo DBOT



GUATEMALA REAPERTURA DE

ESTRATEGIA NACIONAL PARA REAPERTURA DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS



1. PREVENCIÓN Y CONTROL DE CENTROS DE TRABAJO

- Registro de las empresas en el Distrito de Salud, a través de plataforma electrónica desarrollada para el acopio de la información de los protocolos de actividades sanitarias del centro de trabajo. El Ministerio de Trabajo tendrá acceso a estos registros.
- Clasificación de empleados en categorías de alto y bajo riesgo. Los empleados mayores de 60 años, mujeres embarazadas, padecimientos de enfermedades crónicas, serán considerados personas de alto riesgo, debiendo ser protegidos a través de teletrabajo, cambio de responsabilidades que minimicen el contacto, disminución de transporte, viajes y traslados.
- Implementar medidas para mantener el distanciamiento social en los centros de trabajo, de al menos 1.5 metros entre los empleados mismos y los consumidores o bien implementación de barreras físicas para minimizar el contagio.
- Disponer de estaciones para limpieza apropiada de manos (lavabos con jabón antibacterial o gel en alcohol mayor al 60%.
- Uso universal de mascarillas de tela en los centros de trabajo.
- Implementación de sistema de tamizaje al inicio de la jornada que evalué síntomas sospechosos y la temperatura de los empleados.



EL SALVADOR

MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES	MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS	TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS
 Las principales medidas de gasto e impuestos incluyen: Aumento salarial de US\$150 para todos los empleados del Ministerio de Salud y otras instituciones públicas afectadas por COVID-19. Subsidio único de US\$300 a aproximadamente el 60% de todos los hogares Aplazamiento de 3 meses de los pagos de servicios públicos Extensión de 3 meses para los pagos del impuesto sobre la renta para individuos y empresas que operan en el sector turístico con un ingreso imponible inferior a US\$25,000 Exención de 3 meses del impuesto especial al turismo para las empresas que operan en la industria de turismo. 	 Las medidas clave incluyen: Reducir los requisitos de reserva de los bancos en un 25% para préstamos recién emitidos Enmendar la provisión para préstamos dudosos mediante congelación de calificaciones crediticias Imponer una moratoria temporal en las calificaciones de riesgo de crédito Relajar temporalmente las condiciones de préstamo a través de un período de gracia para reembolsos de préstamos PREVISIÓN DE FONDOS PARA PROYECTOS DE DESARROLLO FERROVIARIO NINGUNO. 	No hay medidas.



EL SALVADOR

RESUMEN DE CASOS 15/6/2020

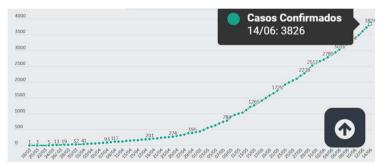
















EL SALVADOR

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES



PROYECTOS DE REHABILITACION DE LOS SERVICOS FERROVIARIOS Y CONEXIÓN CON EL TREN DEL PACIFICO



IMPACTO

- 1. El Gobierno suspendió los proyectos de inversión pública con recursos del fondo general programados para este año a fin de poder enfocar recursos y esfuerzos a atender la pandemia del Covid-19.
- 2. Quedan suspendidos de manera definitiva todos los programas y proyectos contenidos en la Ley del Presupuesto y Programa Anual de Inversión Pública, vigentes, financiado con el FGEN que no hayan iniciado ejecución y en caso de los que se encuentren en etapas avanzadas deberán realizarse las gestiones correspondientes para suspender los procesos.
- Los recursos no comprometidos asignados serán congelados y reorientados hacia la atención del Covid-19.
- Suspenden estudios preliminares del Tren del Pacifico que conectaría con el Proyecto de Interconexión México – Guatemala – El Salvador,

ADAPTACIÓN

- Estrategia con plataforma electrónica para continuar con trabajos técnicos preliminares.
- Redireccionar los proyectos a financiamientos privados bajo el modelo DBOT.
- 3. Elaboración de protocolos de salud y seguridad en la cadena logística del transporte y paso fronterizo ferroviario de pasajeros y carga.
- PREVISIÓN DE FONDOS PARA PROYECTOS DE DESARROLLO FERROVIARIO NINGUNO.



HONDURAS

MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



HONDURAS

TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS

FISCALES

- •El Ejecutivo anunció L3,800 millones (alrededor del 0,6% del PIB) en gastos públicos, para responder a la crisis de Covid-19. Esto incluye: o Compra de suministros médicos y la habilitación de instalaciones médicas temporales, así como la contratación de personal sanitario adicional o Financiación de un programa público para entregar suministros de alimentos que cubran las necesidades básicas de las familias pobres (800,000 familias, aproximadamente un tercio de la población).
- •El Ejecutivo planea redirigir el 2% de todos los gastos públicos no esenciales en el presupuesto 2020 para acomodar estos gastos.
- •El gobierno también anunció un congelamiento de 1 mes en los precios de los bienes en la canasta básica de consumo, así como un acceso gratuito de 1 mes a servicios de telecomunicaciones de emergencia relacionados con la crisis COVID-19.
- •El Congreso aprobó una ley especial de estímulo económico que prevé un gasto adicional de \$ 420 millones (alrededor del 1,6% del PIB) para construir nueva infraestructura en el sistema nacional de salud (hospitales y centros médicos), a mediano plazo.

MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS

- •El Banco Central de Honduras (BCH) redujo la tasa de política en 75 pb a 4.5%, luego de recortes de 50 pb en diciembre y enero.
- •El BCH también anunció la suspensión de la emisión de billetes de BCH de un día, lo que resulta en un aumento de liquidez de L10,600 mn (1.6% del PIB), lo que se suma al aumento proyectado de liquidez de aproximadamente L7,500 mn (1.2% del PIB) en 2020, como resultado de la eliminación anunciada previamente de inversiones obligatorias en el banco central.
- •El gobierno emitió un decreto que obliga a todas las instituciones financieras supervisadas a proporcionar alivio temporal del servicio de la deuda a empresas y personas cuyos ingresos se han visto afectados por la crisis. El servicio de la deuda de los sectores afectados se suspenderá hasta fines de junio, sin penalizaciones ni impacto en la clasificación crediticia. ②El gobierno también anunció una moratoria de 3 meses en el servicio de préstamos bancarios, financiados por el banco de desarrollo de segundo nivel Banhprovi (que cubre alrededor del 5% del crédito bancario total para el sector privado), así como financiamiento adicional para el programa de vivienda de Banhprovi para la clase media (L200 millones, alrededor de \$ 8 millones). ②También ha acelerado la aprobación de préstamos bajo un programa de crédito subsidiado para el sector agrícola.

No hay medidas.

158



HONDURAS

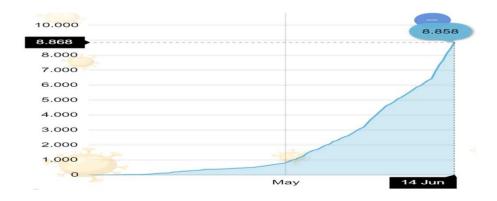
RESUMEN DE CASOS 15/6/2020



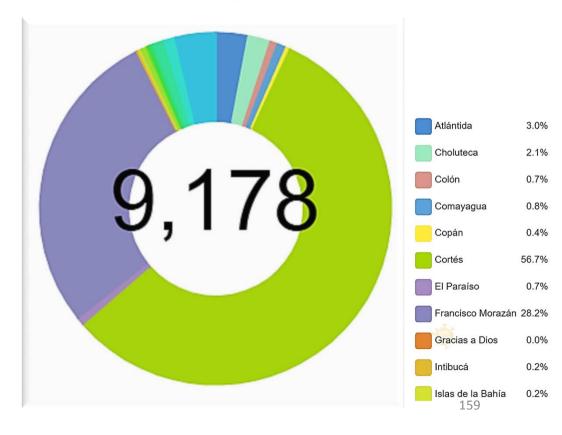




Total de fallecidos
322



Total de casos %/localidad





HONDURAS

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES



PROYECTOS DE REHABILITACION DE LOS SERVICOS FERROVIARIOS Y CONEXIÓN CON EL TREN DEL PACIFICO



IMPACTO

- Paralización de Estudios Ferroviarios en Guatemala
- Sin apoyo a Estudios de rehabilitación de 98 Km de vías antiguas
- Sin apoyo para Estudios de nueva traza de frontera con Guatemala a Puerto Cortés en <> 40 Km.

ADAPTACIÓN

- 1. Estrategia con plataforma electrónica para continuar con trabajos técnicos preliminares.
- Redireccionar los proyectos a financiamientos privados bajo el modelo DBOT.
- Elaboración de protocolos de salud y seguridad en la cadena logística del transporte y paso fronterizo ferroviario de pasajeros y carga.
- PREVISIÓN DE FONDOS PARA PROYECTOS DE DESARROLLO FERROVIARIO NINGUNO.



NICARAGUA

MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES	MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS	TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS
No se tuvo acceso a medidas	 En marzo, el Banco Central de Nicaragua (CBN) redujo su tasa de referencia de repos y la tasa de ventana de repos de 1 y 7 días en 75 pb. La tasa para la ventana de depósito en moneda extranjera también se redujo en 60 pb. El 24 de marzo, el CBN actualizó su Plan de Continuidad de Negocio COVID-19, activado el 11 de marzo, para garantizar la continuidad de las operaciones financieras, de tesorería, contables y administrativas. 	No hay medidas.



NICARAGUA

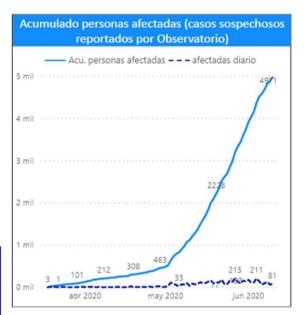
RESUMEN DE CASOS 15/6/2020

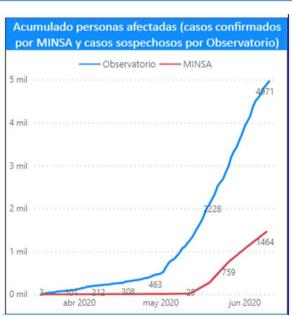












Nota: estos no son datos oficiales de la situación del país. Es información verificada del Observatorio Ciudadano de Covid-19 en Nicaragua 162



NICARAGUA

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES





IMPACTO

 Datos no disponibles de los 278 kilómetros del Proyecto de la Vía Interoceánica.

Proyecto de la vía interoceánica, cuya ruta fue anunciada pasado por HKND, seriá de aproximadamente 278 kilómetros, de los cuales un tramo de 105 estaría en el lago de Nicaragua.

Pasaría por la desembocadura del río Brito, en el sureño departamento de Rivas, cruzando el lago y recorriendo las cercanías del río Tule hasta la desembocadura del Punta Gorda.

Además del canal se construiría un aeropuerto, varias carreteras, una zona de libre comercio, complejos turísticos y dos puertos, uno del lado del océano Pacífico y otro en el Atlántico.



COSTA RICA

MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES

MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS

TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS

- El gobierno anunció un paquete de medidas de ingresos para proteger a los trabajadores y las empresas contra los efectos económicos de COVID19, incluida una moratoria de tres meses sin intereses sobre el pago de impuestos al valor agregado, impuestos a las ganancias comerciales y aranceles aduaneros y cotizaciones a la seguridad social proporcionales al tiempo trabajado, así como un aplazamiento del pago de cotizaciones a la seguridad social.
- Los aumentos salariales para los empleados públicos (a excepción de la policía) se suspenden este año, para dirigir más recursos a la atención de COVID-19

- •ingresos para proteger a los trabajadores y las empresas contra los efectos económicos de COVID19, incluida una moratoria de tres meses sin intereses sobre el pago de impuestos al valor agregado, impuestos a las ganancias comerciales y aranceles aduaneros y cotizaciones a la seguridad social proporcionales al tiempo trabajado, así como un aplazamiento del pago de cotizaciones a la seguridad social.
- •Los aumentos salariales para los empleados públicos (a excepción de la policía) se suspenden este año, para dirigir más recursos a la atención de COVID-19.
- •El Banco Central redujo su tasa de política en un punto porcentual completo, a un mínimo histórico de 1,25%, para suavizar el daño económico causado por la pandemia y mejorar las condiciones de crédito para los hogares y las empresas. La decisión de tasa se basa en una serie de recortes de tasas recientes (nueve, desde marzo de 2019), diseñados para estimular la economía, así como en el paquete de medidas adoptadas el 14 de marzo para proteger a los trabajadores y las empresas, incluso reduciendo el costo del crédito, relajando la regulación sobre reestructuración de préstamos y recompras, y una moratoria sobre el pago del principal y/o intereses por tres meses prorrogables, particularmente para los sectores más afectados

No hay medidas.



COSTA RICA

RESUMEN DE CASOS 15/6/2020



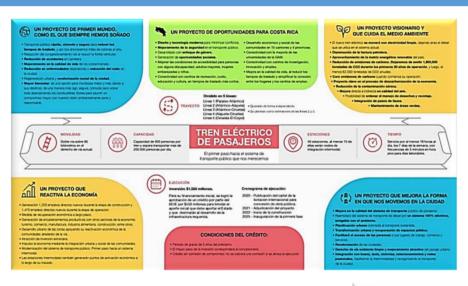




COSTA RICA

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES





IMPACTO

 Retraso de 3 meses (diciembre) de llegada de 2 de 8 unidades nuevas del proyecto del tren eléctrico de pasajeros adquiridos por INCOFER par movilizar 50 millones de persona/año.

ADAPTACIÓN

- .. Estrategia con plataforma electrónica.
- RElaboración de protocolos de salud y seguridad en la cadena logística del transporte y paso fronterizo ferroviario de pasajeros y carga.







MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES	MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS	TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS
 Se aprobó aproximadamente el 3 ¼ % del PIB (alrededor de US\$ 2.1 mil millones) para medidas fiscales que se están implementando, estas fases incluyen: Mayor gasto en la construcción de un nuevo hospital, compras de suministros y equipos médicos, materiales educativos, pagos a trabajadores informales y propietarios de pequeñas empresas a través del "Plan de Solidaridad de Panamá". Desgravación fiscal a través de plazos y reasignación del gasto presupuestario. Las fuentes de financiamiento incluye colocación de bonos y préstamos de organismos internacionales. 	La Superintendencia de Bancos de Panamá (SBP) permitió a los bancos utilizar el aprovisionamiento dinámico acumulado (alrededor de US\$ 1.3 mil millones o 2% del PIB) para absorber el impacto a las perdidas crediticias. La SIP permitió a bancos emprender la reestructuración voluntaria de prestamos con prestaciones problemáticas: los bancos ajustan las condiciones de los préstamos existentes, otorgan periodos de gracia, reducen las tasas de interés y eliminan algunas tarifas	No hay medidas.



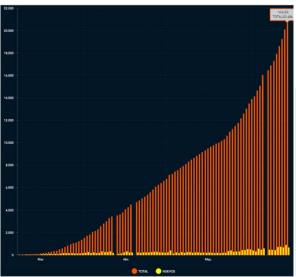
PANAMÁ

RESUMEN DE CASOS 15/6/2020

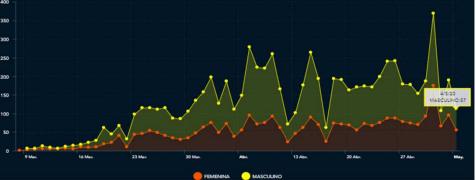






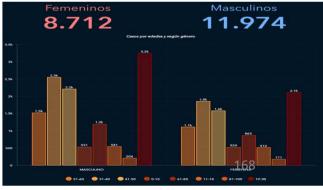


800 400 200 200 31-40 19-20 41-50 41-80 0-10 11-18 81-100







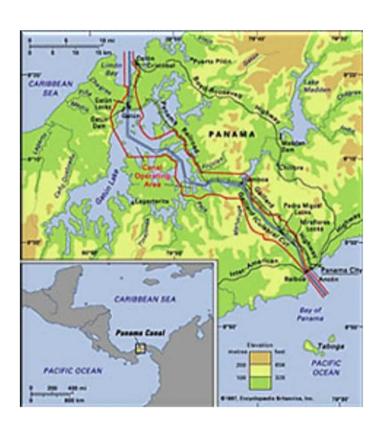




PANAMÁ

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES





IMPACTO

- Tránsitos por el Canal de aproximadamente 34/día, que no era lo esperado, la Autoridad del Canal no nota un impacto significativo en términos de tonelaje ya que las navieras transfirieron su carga a buques más grandes.
- Disminución en el servicio de pasajeros que bordea el Canal y conexión con cruceros en Colón con 45 cruceros menos que el año 2019

ADAPTACIÓN

- Priorizar la integridad y seguridad de todo su personal adoptando las medidas para velar por el bienestar de más de 9.500 colaboradores.
- Recuperación lenta luego de cuatro meses
- Predicen cambios de manera exitosa a medida que continúan implementando esfuerzos y protocolos para el resguardo de la industria marítima



MEDIDAS MACROECONÓMICAS IMPLEMENTADAS



FISCALES	MONETARIAS Y MACRO-FINANCIERAS	TIPO DE CAMBIO Y BALANZA DE PAGOS
o Desgravación fiscal, a través de plazos de pago extendidos, algunos beneficios impositivos y suspensión de pagos por servicios públicos (por 4 meses, sin intereses) para clientes con un salario inferior a US\$ 2,000 por mes, jubilados o aquellos desplazados del trabajo mercado. Además, el gasto presupuestario se reasigna para abordar las necesidades de crisis. Las fuentes de financiamiento incluyen colocaciones de bonos y préstamos de organizaciones internacionales.	Se está gestionando la información directamente con su Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por parte del Sistema de Integración Centroamericana -SICA	No hay medidas.



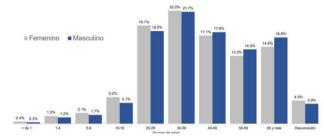
REPUBLICA DOMINICANA

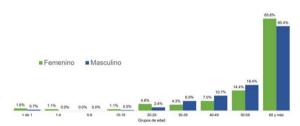
RESUMEN DE CASOS 15/6/2020



Muestras procesadas*	110,781
En este boletín	1,759
Casos confirmados(PCR)	23,271
Casos nuevos	309
Fallecidos	605
Recuperados	14,025
Casos activos	8,641
Descartados	87,510
Tasa letalidad	2.60%
Positividad	18.29%







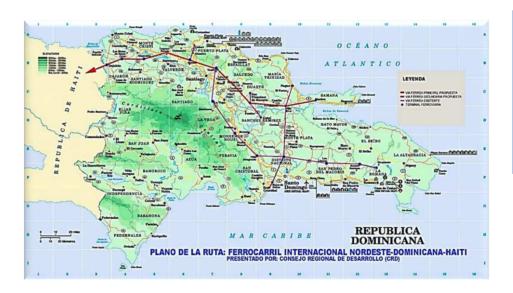






IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES





IMPACTO

I. Paralizados estudios del proyecto
Ferrocarril Internacional NordesteDominicana-Haití, para contribuir al
desarrollo económico de la región noreste
e incluso de todo el país, un proyecto que
tiene varios años en estudios pero que no
se ha construido.

ADAPTACIÓN

- Priorizando la salud de sus habitantes.
- Promoción a niel internacional de proyectos de modernización del ferrocarril.

















CONSIDERACIÓNES DE LA SEDE REGIONAL DE ALAF

- En Mesoamérica, el Sector Transporte necesita incrementar la conectividad interna y externa de las economías de la Región mediante el mejoramiento de infraestructura y servicios de transporte intermodal enfocando sus esfuerzos a la interconexión con el Norte de América y los puertos de la Región por medio del modo ferroviario y de esta manera, fortalecer el comercio exterior de los países que lo integran como una medida de reactivación económica post Covid-19 bajo modelo económico tipo DBOT (Desing Built Opertation Translate), que no necesitan mayores recursos de los Gobiernos y que garanticen la inversión internacional.
- Importante la promoción de los proyectos de interconexión ferroviaria en la Región a nivel internacional.





ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES

-ALAF-

DELEGACIÓN REGIONAL
SEDE GUATEMALA

IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTE EL COVID-19

CENTROAMÉRICA



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Miguel Angel Samayoa Minera
Secretario Adjunto
Delegado Regional; Sede Guatemala
Asociación Latinoamericana de
Ferrocarriles -ALAFmsamayoa 1@hotmail.com
msamayoa1@gmail.com





LAURO RAMIREZ LÓPEZ

Presidente FEPASA Paraguay

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Panel 2





Medidas adoptadas por Ferrocarriles de Paraguay S.A. ante la pandemia Covid-19

Abg. Lauro Ramírez





Cese de Operaciones

- FEPASA cuenta con una operación activa de pasajeros, que sirve entre las ciudades de Encarnación en Paraguay y Posadas en Argentina.
 - Pasajeros: 1.000.000 anuales
 - Trenes programados: 17.000 anuales
- El cierre de fronteras nacionales implicó necesariamente la suspensión total del servicio de transporte de pasajeros entre Encarnación PY y Posadas Arg.





Distanciamiento Social: se suspendieron las actividades presenciales en todas las oficinas de la empresa, los cargos directivos y gerentes han continuado sus labores mediante el trabajo en casa y video –reuniones.

Cuarentena Inteligente: dispuesta por las autoridades sanitarias del país, se abrieron las oficinas en Asunción, en la Estación Central, donde asisten únicamente los personales que son necesarios según los procesos pendientes.



- Para ingresar al edificio se dispuso un sistema de esterilización.
- Se entregó a cada asistente los tapabocas, y se exige el uso de los mismos.







Apoyo al Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social

- Se ofrecen los espacios disponibles del patrimonio de la empresa para los albergues sanitarios.
- Una de las estaciones ha funcionado como espacio de vacunación, a cargo del centro de salud de la ciudad, en ese caso se han tomado medidas de distanciamiento.



DISCUSIÓN Y CIERRE

CONFERENCIA WEB. IMPACTO Y ADAPTACIÓN DE LOS FERROCARRILES LATINOAMERICANOS ANTEL EL COVID-19

Cierre



Stay in touch with UIC! www.uic.org











#UICrail

Thank you for your kind attention.