



SNCF

LE TRANSPORT DE FRET FERROVIAIRE, ACTIVITÉ
ESSENTIELLE AU MAINTIEN DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET
À LA GESTION DE LA CRISE SANITAIRE

FRÉDÉRIC HÉNON



MAI 2019



À l'heure du confinement, le transport ferroviaire de marchandises est plus que jamais vital pour la nation.

Dans le contexte difficile que nous connaissons aujourd'hui, Fret SNCF remplit deux devoirs en parallèle :

1. préserver la santé et la sécurité des agents qui travaillent, par tous les moyens à disposition (gestes barrières, gel hydro-alcoolique, lingettes, désinfection, etc.). L'organisation du travail a notamment été repensée pour éviter au maximum la proximité et les contacts entre salariés.
2. assurer une mission d'intérêt général pour les industries nécessaires à la vie quotidienne des citoyens, et ainsi aider le pays à surmonter la crise Covid-19

Trois catégories de circulations Fret

Les trains de fret qui circulent dans la période actuelle peuvent être classés en trois catégories :

- les trains vitaux Nation (environ 10% du trafic nominal) : il s'agit par exemple de transporter le chlore qui permet d'assainir l'eau courante, le gaz de pétrole liquéfié, les granulés de bois utilisés par les centrales urbaines pour le chauffage, notamment des hôpitaux. Les trains utiles aux approvisionnements/expéditions des usines dont l'activité ne peut, par nature, être arrêtée de manière temporaire, entrent aussi dans cette catégorie (électrolyse, fours des verreries, laminoirs à coulée continue, etc.).
- les trains vitaux Pandémie (environ 20% du trafic nominal) permettent de faire fonctionner au mieux l'économie de consommation des Français confinés. Ils transportent par exemple les céréales destinées à produire des pâtes ou à fabriquer des médicaments, dont le paracétamol, des fruits et légumes, de la poudre de lait, ou encore la chimie et le PVC nécessaires aux industries pharmaceutiques et médicales (fabrication de masques, de seringues, de poches médicales, etc.).
- les trains de continuité industrielle (15 à 30% du trafic nominal) : ces trains permettent de faire fonctionner, parfois au ralenti, des usines stratégiques situées aux quatre coins du pays. Ils contribuent donc à faciliter, dans quelques semaines, la reprise d'une « vie normale » pour tous les Français, et à accélérer la remontée en puissance de l'économie.

60%

des trains de Fret de la
SNCF acheminent des
produits vitaux pour la
nation

Depuis l'entrée en vigueur du confinement, les secteurs économiques à l'arrêt ou au ralenti ont réduit d'environ 40% leurs commandes quotidiennes à Fret SNCF. Le plan de transport s'établit donc à un peu moins de 60% des trains prévus au plan de transport nominal, soit environ 400 trains quotidiens. Le plan de transport est ajusté en permanence. «Nous sommes amenés à faire beaucoup plus de trafic sur mesure», explique Frédéric Delorme, président de TFMM (Transport Ferroviaire et Multimodal de Marchandises).

90% des clients satisfaits

« Avec un nombre de trains réduit, nous parvenons, grâce à l'organisation spéciale que nous avons mis en place, à aller partout et à satisfaire 90% de nos clients. » »

Frédéric Delorme, président de TFMM



60%

des trains de Fret de la
SNCF acheminent des
produits vitaux pour la
nation

« En travaillant de façon précise avec Réseau, nous avons réussi à **ouvrir des postes d'aiguillages même dans des lieux difficiles d'accès. Il y a un travail remarquable fait avec SNCF Réseau pour assurer les trains** ».

« La pandémie nous a fait ajouter un nombre très important de **nouveaux trains vitaux, pour transporter des produits alimentaires et des médicaments**. Il y a une très forte demande pour ces produits, d'autant que le transport routier a des difficultés à obtenir toutes les garanties sanitaires nécessaires ».

« Cette organisation **nous coûte forcément plus cher**. Mais nous n'en avons pas profité pour augmenter nos prix. Nous satisfaisons toute la demande, **nous servons l'économie du pays**. Nous le faisons même dans des conditions économiques dégradées. **C'est notre rôle de service public** »

« **Il faut donc prévoir au fur et à mesure nos plans de transport, en fonction des personnels disponibles et de la tenue des postes d'aiguillages**. Il y a parfois des endroits plus difficiles que d'autres à faire fonctionner, comme l'Alsace par exemple »

« Nous devons aussi prendre en compte de nouvelles contraintes : les trains de fret assurent de très longs parcours, avec des découchés pour les conducteurs. Il a pu arriver que nous n'ayons pas toutes les garanties de sécurité sanitaire dans les résidences, ou alors elles ont été réquisitionnées. **Dans ce cas, nous réorganisons les parcours en coupant la journée des conducteurs pour qu'ils n'aillent pas jusqu'à la destination finale. Ils rentrent alors chez eux en taxi ou en voiture et un autre conducteur prend le relais.** »

Jean-Pierre Farandou : « Les cheminots font de grandes choses quand ils savent qu'ils servent l'intérêt général »

Fret SNCF, SNCF Réseau, Matériel... de nombreux métiers sont mobilisés tous les jours sur le terrain pour assurer ces circulations.

Jean-Pierre Farandou : « Je veux saluer l'engagement des équipes qui permettent la circulation des trains de Fret, afin d'assurer les besoins vitaux de la nation et la continuité industrielle. Ces trains contribuent à sécuriser la fourniture des produits de première nécessité dans nos supermarchés ou dans nos usines. Les cheminots font de grandes choses quand ils savent qu'ils servent l'intérêt général, je leur dis merci.»