

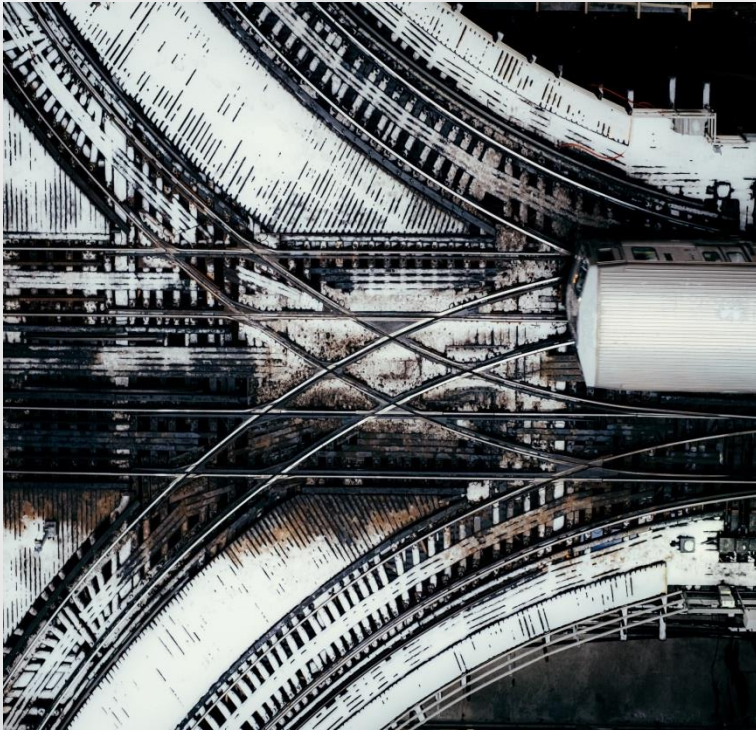
الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية

SOCIÉTÉ NATIONALE DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

LES JEUDIS DU RAIL AFRICAINE

ALGERIE

1er Octobre 2020



Le 30 Juin 1959 est établie la Convention entre l'Etat et l'Office CFA.

Le 1er Janvier 1960, est créée une **Société des Chemins de Fer Français en Algérie** qui sera régie par la Convention de Juin 1959 jusqu'au 16 Juin 1963, date à laquelle sera créée **la Société Nationale des Chemins de Fer Algériens (SNCFA)**.

La Convention de Juin 1959 continua à régir les relations entre l'Etat et la SNCFA jusqu'à **1976**, date à laquelle est créée, **la Société Nationale des Transports Ferroviaires (SNTF)** suite à la promulgation des textes portant gestion socialiste des entreprises (GSE).

En 1990

La SNTF change de statut et devient un **(EPIC)** sous tutelle du Ministère des Transports.

Son siège social est situé au 21-23 Boulevard Mohamed V à Alger.

Société Nationale des Transports Ferroviaires

MISSIONS PRINCIPALES

TRANSPORT DE VOYAGEURS

TRANSPORT DE MARCHANDISES

**GESTION ET MAINTENANCE DU
RÉSEAU FERRÉ NATIONAL**



VUE D'ENSEMBLE

CRÉATION

EN MARS 1976
EN SUCCESSION DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FERS ALGÉRIENS (SNCF)

LE STATUT JURIDIQUE

ETABLISSEMENT PUBLIC À CARACTÈRE
INDUSTRIEL ET COMMERCIAL (EPIC)
DEPUIS DÉCEMBRE 1990

CAPITAL SOCIAL

UN CAPITAL SOCIAL DE 20,7 MILLIARDS DE DA

ACTIVITÉ

(2017) 43 MILLIONS DE VOYAGEURS
4 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES
CHIFFRE D'AFFAIRE DE 4,5 MILLIARDS DE DA

RAISON SOCIALE

ADRESSE SIÈGE SOCIAL :
TÉL : 213 21 71 15 10 FAX : 213 21 63 32 98 & 213 21 63 39 34
SITE WEB: WWW.SNTF.DZ

SEGMENT ETUDES ET TRAVAUX

FILIALES & PARTICIPATIONS



INFRARAIL Spa
Capital social : 1.080.000.000 DA
Travaux d'infrastructures ferroviaires et routières



ESTEL RAIL AUTOMATION Spa (SNTF49% - SIEMENS51%)
Capital social : 65.000.000 DA
Ingénierie de signalisation et des télécommunications dans le domaine ferroviaire notamment



RAIL ELECTR Spa
Capital social : 150.000.000 DA
Ingénierie et travaux d'électrification ferroviaire



SETIRAIL Spa
Capital social : 46.000.000 DA
Etudes et suivi des opérations portant sur le matériel de transport ferroviaire et sur l'infrastructure ferroviaire.

SEGMENT SERVICES



RAIL PUB AFFICHAGE COMMUNICATION MULTISERVICES Spa
Capital social : 35.000.000 DA
Gestion, exploitation et fourniture d'espaces destinés à l'affichage publicitaire, Communication, travaux d'imprimerie et arts graphiques



RAIL LOGISTIC Spa
(Capital social : 1.500.000.000 DA)
Transit, entreposage sous douanes, groupage et dégroupage, gestion d'un parc à conteneurs



RAIL TELECOM
RAIL TELECOM (51% SNTF/49% KAPSCH CC)
Gestion de la maintenance de la télécommunication ferroviaire ainsi que toutes autres activités de conception, de développement et de réalisations liées.



EPE Société Algérienne de Formation Ferroviaire Interdisciplinaire Spa
Capital social : 1.000.000 DA
Formation et amélioration des compétences



RESTAU RAIL Spa
(Capital social : 60.000.000 DA)
Restauration, exploitation des voitures couchettes, buffets, buvettes et kiosques

SEGMENT TRANSPORT



STPE Spa (en partenariat entre SNTF 50% - NAFTAL50%)
Capital social : 500.000.000 DA
Le transport de produits énergétiques par chemin de fer ou par mode combiné rail – route et toute activité connexe



SOCIETE DU TRANSPORT INTER MODAL Spa
Capital social : 80.000.000 DA
Le transport de bout en bout en faisant appel au combiné rail – route et toute activité connexe.



RAIL EXPRESS Spa (Filiale à 100% SNTF)
Capital social : 325.000.000 DA
Activité de groupage de colis et de messagerie



RAIL LINK ALGERIE Spa (en partenariat SNTF 45%-GREEN Modal France 55%)
Capital social : 75.000.000 DA
Le transport conteneurs par chemin de fer ou par mode combiné rail/route



STG Spa (en partenariat entre SNTF 50% - OAIC 50%)
Capital social : 318.400.000 DA
Le transport de céréales par chemin de fer ou par mode combiné rail – route et toute activité connexe.

SNTF PAR LES CHIFFRES (MATERIEL)

En 2018 la SNTF a transporté plus de 45 Millions de voyageurs et pas moins de 04 Millions de Tonnes de marchandises. Cette réalisation est concrétisée avec le materiel suivant :

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES (CAF)

AUTOMOTRICES ELECTRIQUES (STADLER)

AUTORIALS DIESELS (CORADIA)

VOITURES VOYAGEURS

LOCOMOTIVES DIESELS

WAGONS (COLIS, PORTE CONTENAIRES, CARBURANT, BLE, MINERAIS,...)

14

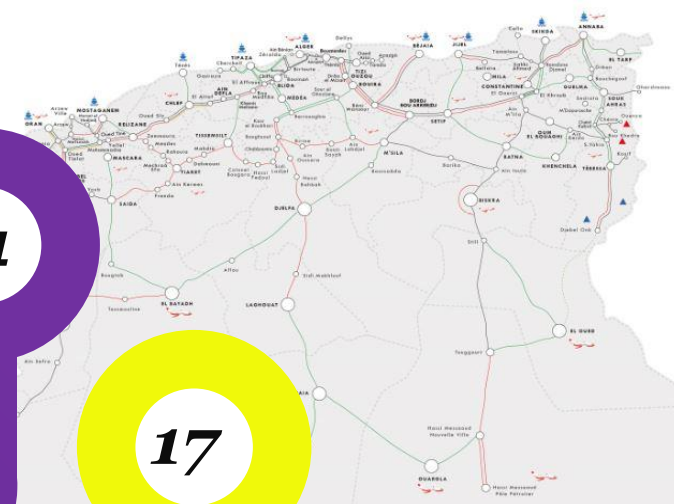
17

64

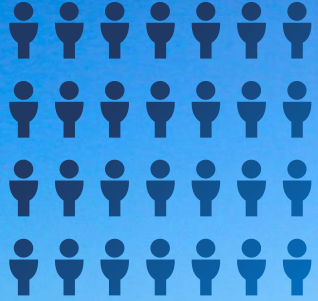
261

416

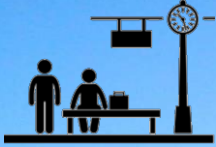
10 129



SNTF PAR LES CHIFFRES (RESEAU & REALISATIONS)



13 K
EMPLOYES
Hors Filiales



420
GARES & HALTES



7800
OUVRAGES D'ART
& O.ART HYDR



137
TUNNELS



480 KM
LIGNES ELECTRIFIEES



1174
PASSAGES A NIVEAU

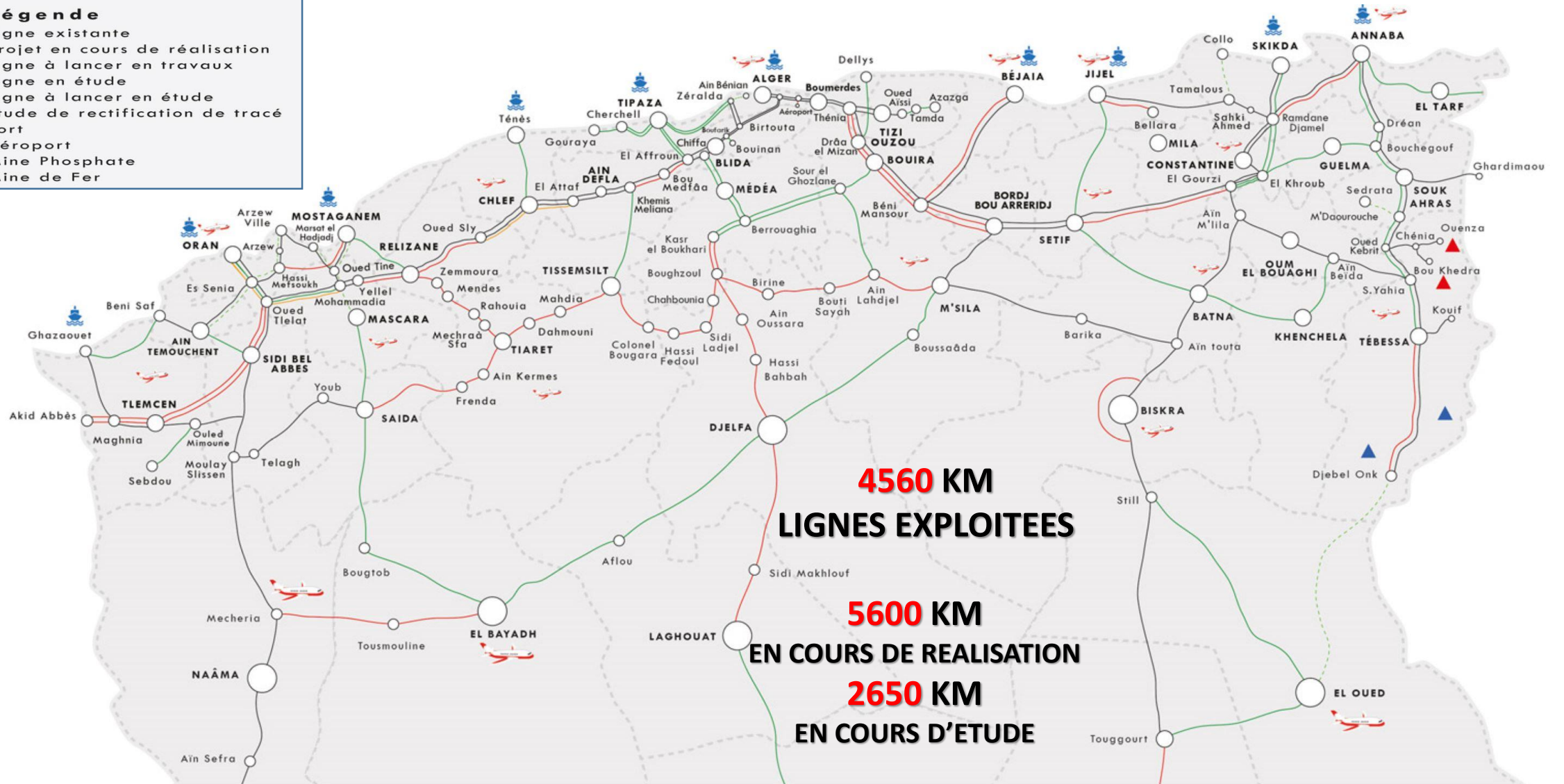


4560 KM
LIGNES EXPLOITEES
5600 KM
EN COURS DE REALISATION
2650 KM
EN COURS D'ETUDE



Légende

- Ligne existante
- Projet en cours de réalisation
- Ligne à lancer en travaux
- Ligne en étude
- Ligne à lancer en étude
- Etude de rectification de tracé
- ⚓ Port
- ✈ Aéroport
- ▲ Mine Phosphate
- ▲ Mine de Fer



LA DIGITALISATION DU CHEMIN DE FER



LES CHEMINS DE FER DÉJÀ ENGAGÉS: PLUS POUR MOINS...

Plus de services numériques
Plus de données et maintenance
prédictive

Performances
améliorées

COMMUNICATIONS DE
DONNÉES PAR PAQUETS

OPÉRATION
AUTOMATIQUE DE TRAIN

Plus de Transfert
de données

Opération de train robuste
Consommation énergétique
optimisée

Plus de capacité
systèmes de détection de train
réduit

Systèmes de
détection de
conduite optimisés
(ponctuels,
verts)

ETCS
NIVEAU 1 & 2

SUIVI DE POSITION
AVANCÉ

Moins
d'équipements
en bordure de
route

Moins de composants en
bordure de voie
Balise virtuelle (canton mobile)

Changements dans l'organisation ferroviaire : conduite autonome, pas de détection de train côté piste, télécommunication IP,...

Le FRMCS est un projet mené par UIC, l'objectif est de définir le successeur du GSM-R pour un nouveau système de radio numérique ferroviaire.

La version finale est prévue fin 2019.

POURQUOI ALLER VERS LE FRMCS

- Obsolescence du GSM-R (GSM) d'ici 2030
Nécessité de l'industrie des télécommunications
- Standardisation maximale
3GPP R16 et ultérieur, cible 5G
- Besoin de plus de bande passante et de fonctions
Changeur de jeu (FO)



POURQUOI NOUS DEVONS TOUS ÊTRE À BORD?

Le digital, risque ou opportunité pour le chemin de fer? Qu'apporte t-il de plus au développement de son business, à l'amélioration de son fonctionnement, à la valorisation de son image ?

UNE AUGMENTATION DE CAPACITÉ IMPORTANTE

Plus de trains

Notre chemin de fer transporte deux fois plus de passagers qu'il y a deux décennies à peine, mais la demande devrait encore augmenter considérablement dans les années à venir.

accélérant la modernisation numérique du chemin de fer, davantage de trains emprunteront des voies existantes - plus sûres, plus rapides et moins chères -, ce qui contribuera à renforcer l'impact de mises à niveau vitales





LES 100 000 000 DE VOYAGES SUIVANTS

De meilleures connexions

Pour soutenir la croissance économique, nos villes ont besoin d'un chemin de fer qui connecte plus de compétences à des emplois et plus de marchandises au marché, comme jamais auparavant.

Et pour tirer parti de notre succès en tant que plaque tournante du commerce international concurrentiel, le Maghreb a besoin d'un service de fret ferroviaire aussi agile et dynamique que les chaînes d'approvisionnement modernes.

La modernisation numérique est le catalyseur essentiel pour y parvenir.

SECURITE & FIABILITE

Plus grande fiabilité

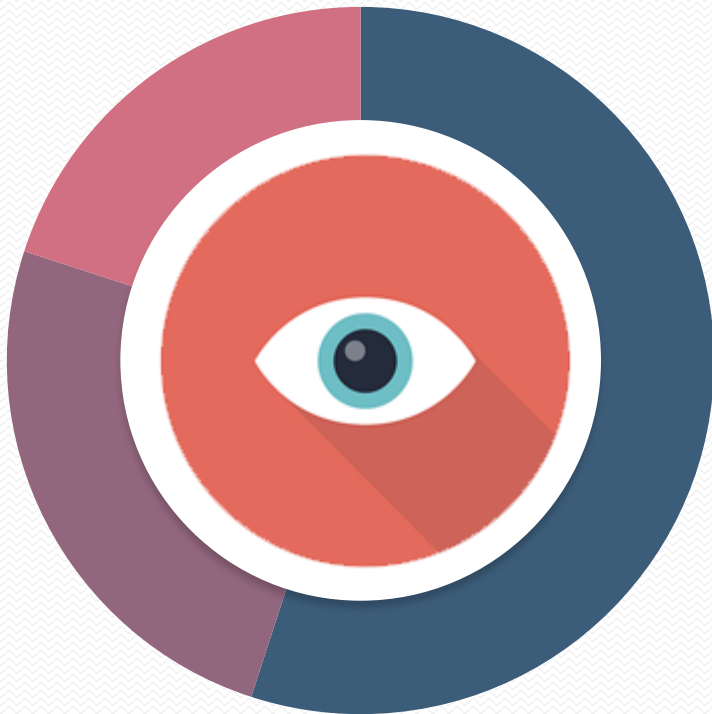
Dans les chemins de fer encombrés d'aujourd'hui, un seul problème peut semer la confusion tout au long de la journée.

En modernisant les systèmes de commande, de contrôle et de signalisation des trains conçus à l'ère pré-numérique, les chemins de fer modernes apportent des améliorations substantielles en termes de fiabilité à moindre coût.

Chemin de fer numérique est l'initiative visant à apporter ces avantages à notre chemin de fer en une génération.



REALISATIONS



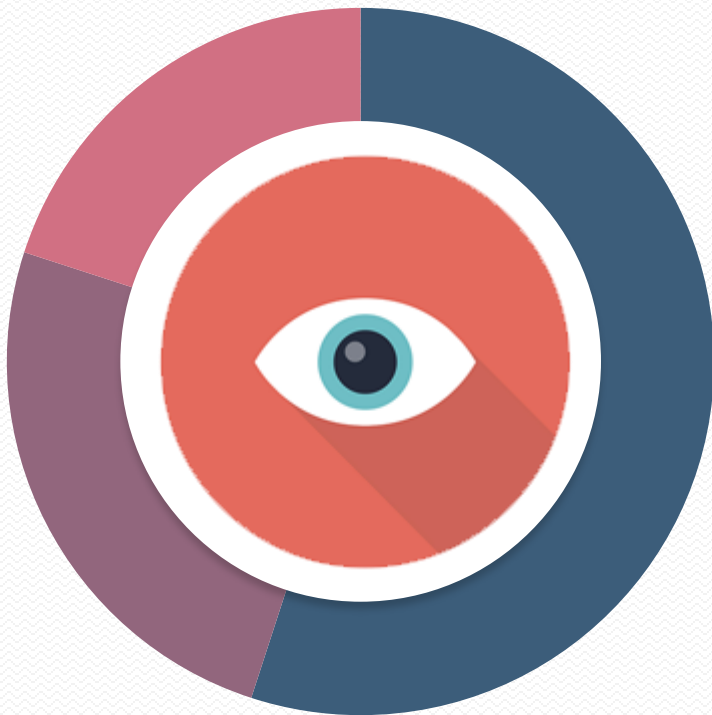
L'ouverture du capital de filiales Technologique a des leaders mondiaux dans les TIC en Particulier dans le domaine du GSM-Rail et SDH (Fibre Optique) ainsi que la Signalisation. (RAIL TELECOM & ESTEL , Respectivement)



Creation d'un groupe de reflection pour réduire le nombre d'accidents Hommes – machines en mettant l'intelligence artificiel au service de la Securité ferroviaire. Tell, est le défis que la SNTF est entrain de relever



Un pas en avant, est d'aller chez les client efficacement et a moindre couts en mettant en place des plateformes digitales (Information, Marketing et Commerciale)



Une billetterie automatique sous réseau est mise en place depuis 2016, elle permet, aux clients d'acquérir leurs titres de voyage au niveau des gares ainsi qu'en ligne, et à la SNTF l'accès à des états statistiques en fonction des besoins exprimés. D'autres aspects seront ajoutés à ce système tel que :

- L'interopérabilité avec les différents opérateurs de transport (Billet unique).
- Le contrôles des accès à travers les tourniquets par des cartes sans contact et des tickets à bandes magnétiques,
- La vente des tickets par distributeurs automatiques.

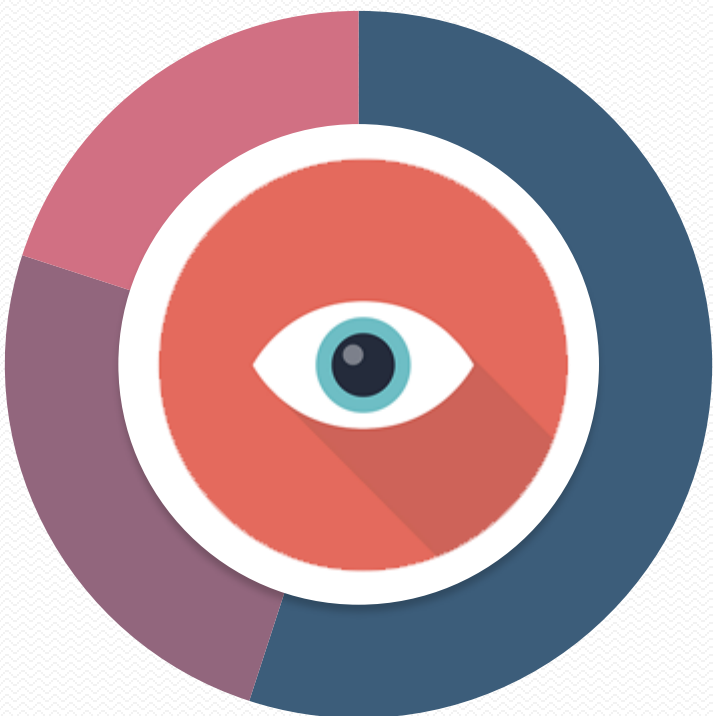


Un système de téléaffichage centralisé au niveau des postes des opérations qui affiche les départs et arrivées des trains ainsi que toute information utile pour le voyageur.



Une plateforme collaborative représentée par une messagerie (MS Exchange), un intranet (MS SharePoint), un système de visioconférence et de messagerie instantanée (Skype Entreprise), permet des facilités dans la transmission de l'information avec une meilleure réactivité

EN COURS



L'intégration de l'intelligence Artificielle dans l'aide à la prise de décision dans la conduite des trains pour palier aux potentiels risques de la circulation ferroviaire



L'automatisation de ses outils de gestion, un ERP est en cours de développement processus par processus (2020), ce qui va permettre d'asseoir une organisation solide, de maîtriser les coûts ainsi qu'une prise de décision dans les temps opportuns.



La mise en place de plateforme VOD (Vidéo en Demande, Wifi On board et infotainment), afin de tenir le passager informé durant son trajet tout en ayant une meilleure expérience voyage.

SNTF MOBAPP



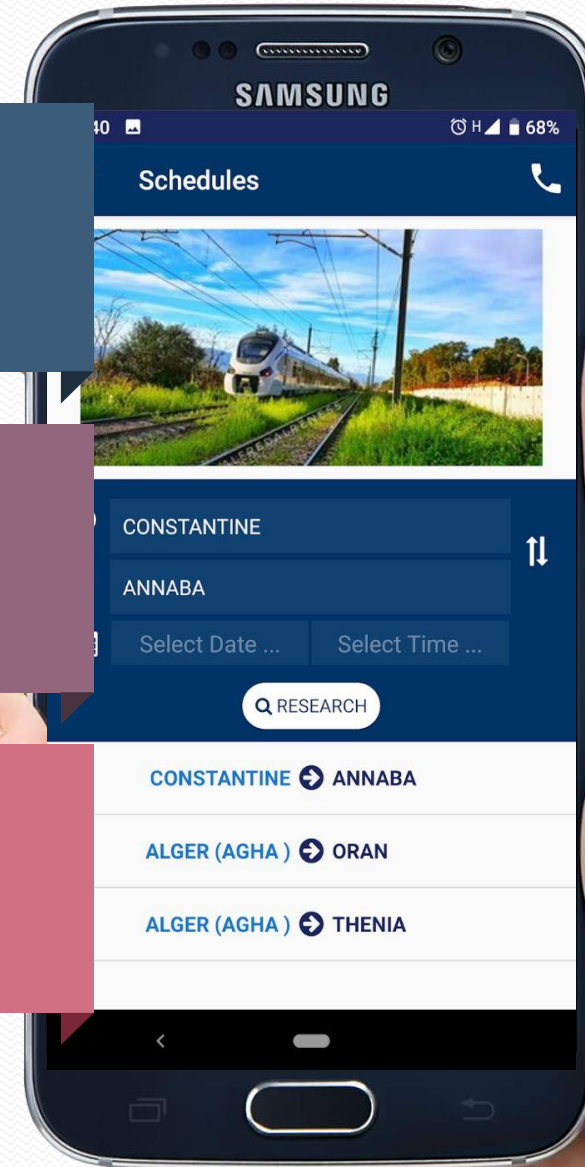
NOTIFICATIONS & RECLAMATIONS



AVANTAGES TARIFAIRES ET BONUS



HORAIRES DES TRAINS & E-PAIEMENT POUR
OPTIMISER VOTRE TEMPS ET BUDGET





Sid Ali Zerrouki
President Directeur General

Rail Telecom Spa – Filiale SNTF

N2 Cooperative Ennadjah , Bir Mourad Rais
16000 Alger, Algerie
Mobile : +213 770 999 000
E-Mail: sidali.zerrouki@railtelecom.net
www.railtelecom.net

MERCI Pour votre
Attention

Notez s'il vous plaît:

Le contenu de cette présentation est la propriété intellectuelle de SNTF et tous les droits sont réservés en ce qui concerne la copie, la reproduction, la modification, l'utilisation, la divulgation ou le transfert de ce contenu à des tiers. Ce qui précède est strictement interdit sans l'autorisation écrite préalable de SNTF. Les noms de produits et de sociétés peuvent être des marques déposées ou des marques protégées de tiers et ne sont utilisés dans le présent document qu'à des fins de clarification et à l'avantage du propriétaire légal respectif, sans intention de porter atteinte aux droits de propriété.