

7^{ème} cycle des 'JEUDIS DU RAIL AFRICAIN'

SUR LE FRET ET LA LOGISTIQUE ET LES ENJEUX DE SON REPOSITIONNEMENT

DES CHOIX ET INITIATIVES IDENTIFIES POUR ACCELERER, FEDERER ET INNOVER

Le 23 février 2022, UIC Afrique a le 7^e webinar du cycle 'Les jeudis du Rail Africain', ayant porté sur la thématique : La résilience du fret et de la logistique ferroviaire et les nouveaux enjeux de son repositionnement.

Dans ce cadre, Monsieur Mohamed Rabie Khlie, Président de la Région Afrique et Vice-Président de l'UIC, a souligné que le choix de cette thématique a été dicté par les mutations profondes et les adaptations de la chaîne du transport, qui ne cessent de marquer notre environnement face notamment aux impacts de la pandémie. Il s'agit d'un sujet d'actualité que mérite d'être amplement étayé pour mieux aiguiller nos choix, en capitalisant sur le retour de multiples expériences partagées par un panel d'experts et d'opérateurs venant de divers horizons

Cette rencontre a vu la participation de près de 100 responsables et une vingtaine de réseaux ferrés et opérateurs portuaires. Ils se sont penchés sur cette thématique d'actualité, ce qui a permis d'appréhender l'ampleur des défis mondiaux liés au fret ferroviaire et à la logistique et ce sur la base d'un programme ayant comporté plus d'une dizaine d'interventions riches et structurées.

Plusieurs éléments saillants ont été dégagés et des recommandations ont été émises pour donner un nouvel élan à cette activité et renforcer son positionnement dans un secteur marqué par une concurrence rude :

- Il est reconnu et admis à l'unanimité que le transport ferroviaire de marchandises constitue un levier de taille, contribuant à la dynamique de nos économies, au développement des territoires et à l'accélération de la transition écologique.
- La volonté affichée par les parties prenantes à travers le monde, pour le développement du fret ferroviaire et de la logistique, en tant que mode moins bruyant, moins polluant et moins dangereux et ce, à travers le lancement d'ambitieuses stratégies. En Europe par exemple et en France en particulier, l'objectif est de doubler la part modale d'ici 2030 en passant de 9% (2019) à 18% avec l'ambition de la porter à 25% à l'horizon 2050.
- Pour le cas de l'Afrique, un appel a été lancé pour la revitalisation du fret ferroviaire et de la logistique au sein du continent, en tant que levier stratégique pour accompagner convenablement les besoins en mobilité avec des effets d'entraînement nettement positifs sur la ZLECA.

En outre, les présentations et les échanges effectués ont mis en exergue les multiples enjeux à relever avec un appui et une forte implication des pouvoirs publics. Il s'agit de l'importance d'ouvrir dans le sens de pouvoir :

- Assurer la viabilité et la pérennité du modèle économique des opérateurs du fret ferroviaire ;
- Améliorer davantage la qualité du service fournie et d'optimiser les coûts et la chaîne de valeur pour améliorer la compétitivité ;
- Renforcer la performance des infrastructures permettant le développement du fret ferroviaire ;
- Développer la coordination et la synergie avec notamment le portuaire ;
-
-

- Mettre en place des organes étatiques de pilotage, des mécanismes appropriés pour la promotion du shift modal et la complémentarité ainsi que de l'adoption d'incitations réglementaire et fiscale ;
- Développer la décarbonation de nos activités : décarbonation, verdissement, transition énergétique, conversion du parc... Autrement dit, il faut en faire une réalité et la priorité absolue. Pour cela, trois mots d'ordre se dégagent : accélérer, fédérer et innover.
- Repenser le processus pour assurer une activité ferroviaire fret et logistique pérenne, structurée, viable, fiable et compétitive et en garantir un meilleur repositionnement, tout en réconciliant entre l'économique et l'écologique.

Tels étaient les messages clefs de ce webinaire autour de ce sujet d'actualité de repositionnement du fret ferroviaire et de la logistique en tant moyen stratégique bas carbone.

Enfin les participants se sont donnés rendez-vous pour le prochain cycle des 'jeudis du rail africain' programmé en en Avril et qui portera sur la thématique des gares ferroviaires afin de débattre sur les expériences réussies déjà mises en place pour en tirer le meilleur profit et les relever au rang d'un domaine d'activité stratégique (DAS) venant diversifier nos activités et rendre plus viable et pérenne le modèle ferroviaire.