



*Forum International de Dakar pour  
Le financement des projets ferroviaires en Afrique*

-----

**Dakar Sénégal du 19-21 octobre 2023**

**Sous le haut patronage de Président de la République du Sénégal**

**Lieu : Centre International de Conférence Abdou DIOUF**

**Dakar Sénégal**

**NOTE EXPLICATIVE**

## CONTEXTE

Le développement ferroviaire offrira à l'Afrique les moyens de soutenir une dynamique de croissance économique forte et durable avec de réelles opportunités de garantir une résilience par le renforcement des échanges intra et internationaux. Avec les nouvelles technologies qui sont sources de nombreuses solutions innovantes, l'infrastructure ferroviaire assortie de matériels roulants constituera pour le continent un levier sans commune mesure pour entraîner une économie compétitive.

L'UIC a célébré en 2022 son 100<sup>ème</sup> anniversaire. Ce centenaire a été un moment symbolique et important, liant le passé, le présent et le futur. Les chemins de fer sont, depuis plus de 100 ans, le mode de transport le plus important qui a contribué au développement des pays africains. Son histoire dans de nombreuses régions d'Afrique est cependant étroitement liée à celle de la colonisation.

Le transport ferroviaire est apparu en Afrique à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle et les 50 années qui ont suivi son introduction ont connu une période de forte expansion. Les objectifs étaient alors l'acheminement des matières premières (minerais, bois, produits tropicaux) de l'intérieur vers les ports, à destination des métropoles européennes. Cela a influencé la conception générale des réseaux, la plupart des lignes allant des ports maritimes vers l'arrière-pays, mais également le développement des régions traversées. Le chemin de fer a été en Afrique l'origine de l'urbanisation de plusieurs villes, même si son développement dans le temps a été exclusivement lié à l'existence de ressources minière.

Aujourd'hui, les chemins de fer, en Afrique, sont confrontés à la concurrence de la route et font face à plusieurs défis liés à la gouvernance, à la vétusté des installations et du matériel roulant, au financement et à la mobilisation de ressources pour la modernisation.

Dans le même temps, le ferroviaire doit accompagner la croissance économique et démographique avec ses avantages comparatifs qui s'affirment entre autres dans le transport des pondéreux, des produits non périssables.

C'est dans ce contexte que le Sénégal a mis en œuvre le Plan Sénégal Emergent (PSE), nouvelle stratégie de développement économique et sociale du pays, avec la mise en place de systèmes de transports de masse, modernes, durables et capables de répondre aux enjeux de mobilité urbaine dans une perspective de croissance économique décarbonée et inclusive. C'est dans cette optique que la politique ferroviaire, dénommée Stratégie de Revitalisation Du Rail Au Sénégal (S2RS) a été conçue et adoptée. Elle vise à l'horizon 2035, en parfait cadrage avec le PSE, de construire un système ferroviaire sécurisé, respectueux de l'environnement et de l'équité sociale et territoriale, offrant un service de transport performant, qui se positionne comme un vecteur de densification des flux démo-économiques favorables à la compétitivité globale de l'économie sénégalaise.

Ainsi, la détermination du Sénégal à faire du ferroviaire un soutien incontournable à l'émergence se dévoile à travers la mise en œuvre de l'ambitieux projet présidentiel dénommée Train Express Régional Dakar-AIBD (TER). Cette infrastructure ferroviaire de dernière génération, reliant la capitale à Diamniadio (Phase1) et l'Aéroport Blaise DIAGNE de Diass phase 2 (en cours de construction), suscite un nouvel engouement pour le train aussi bien chez les populations, les partenaires techniques et financiers que chez les opérateurs économiques des secteurs agricoles, touristiques, miniers et industriels. Après une année de mise en service commercial se sont plus de 17 millions de voyageurs qui ont été transportés par le TER.

De même, la Commission de l'Union Africaine (CUA) a pris plusieurs initiatives. Récemment, les ministres africains responsables des transports ont adopté l'Agenda 2063 pour le développement du rail en Afrique. Le projet de réseau ferroviaire intégré à grande vitesse en Afrique (RIFA) en est un des projets phare.

Le développement du système de transport africain implique le développement des spécifications pour les réseaux africains et gouvernance technique des grands espaces ferroviaires et la mobilisation de financement. Le rail sera évidemment l'épine dorsale de cette chaîne de mobilité et constitue un important atout pour l'intégration africaine et le développement des échanges tels qu'exprimés dans la ZLECAF.

C'est dans ce contexte que l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) et la Société Nationale des Chemins de Fer du Sénégal (CFS) organisent un Forum International pour le Financement des projets ferroviaires en Afrique dans le contexte de la renaissance des chemins de fer et dans le cadre du développement durable.

## OBJECTIFS

C'est dans ce contexte que va se tenir le Forum International de Dakar les 19 et 21 octobre 2023, qui vise à promouvoir une relance effective du chemin de fer en Afrique.

De manière spécifique, cette rencontre est organisé dans l'objectif de : (i) **encourager la prise en main du développement du ferroviaire** en Afrique ; (ii) **réunir et mobiliser** les parties prenantes du secteur ferroviaire, les décideurs politiques, les représentants des compagnies ferroviaires et de l'industrie, les organismes techniques, les experts ferroviaires, les économistes, les acteurs clés du financement ; (iii) **identifier** les grands projets d'investissement au niveaux national et international ; (iv) **identifier** les mécanismes de financements ; (v) **renforcer** le partenariat public-privé et (vi) **développer** la coopération entre les états à travers le soutien stratégique des projets à vocation régionale et sous régionale.

## RESULTATS ATTENDUS

Les principaux résultats attendus de ce Forum sont :

- Meilleure prise en compte des projets ferroviaires et l'Agenda 2063 « L'Afrique que nous voulons » dans les stratégies nationales de développement ;
- Meilleure prise en compte des spécifications pour les réseaux africains ;
- Appui technique au développement du rail africain ;
- Effort en matière de formation ;
- Appui à la levée de fonds pour les projets d'investissement ;
  - Tables rondes sur les opportunités d'investissement dans le ferroviaires en Afrique ;
  - Rencontres B to B ;
  - Des conventions de partenariats signés ;
- Mise en relation avec d'éventuels partenaires nationaux et internationaux.

L'UIC, en relation avec les organisations régionales, va capitaliser les résultats du Forum pour en faire un point de rencontre régulier pour le secteur ferroviaire africain. L'un des résultats de ce Forum devrait être la préannonce du deuxième Forum.

## **PARTENARIATS**

Réalisation de parrainages avec la participation d'investisseurs.

## **PROGRAMME**

Le programme du Forum est joint à la note conceptuelle et téléchargeable sur les sites de l'UIC et de la CFS.

## **PARTICIPANTS**

- 400 à 500 participants sont attendus, dont :
  - Ministres africains en charge de chemins de fer ;
  - Ministres africains des transports et de la technologie ;
  - CUA - Commission de l'Union africaine ;
  - Compagnies ferroviaires africaines ;
  - UAC - Union Africaine des Chemins de fer ;
  - L'UIC - Union Internationale des chemins de fer ;
  - Experts des Communautés économiques régionales ;
  - BAD - La Banque Africaine de Développement ;
  - L'Union européenne ;
  - ERA - Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer ;
  - FRA - Federal Railroad Administration ;
  - CCG - Conseil de coopération du Golf ;
  - BEI - Banque Européenne d'Investissement ;
  - BID - Banque Islamique de Développement ;
  - Agence Française de Développement ;
  - KfW development bank ;
  - OCDE - L'Organisation de coopération et de développement économiques ;
  - UNECA - Nations Unies Commission économique pour l'Afrique;
  - Banque Mondiale ;
  - SFI - Société Financière Internationale ;
  - Standard Bank, Londres ;
  - Banques de développements ;
  - Entreprises ferroviaires ;
  - Gestionnaires d'Infrastructure ;
  - Entreprises portuaires & maritimes ;
  - Représentants de l'industrie ferroviaire ;

- Investisseurs (privés, partenaires techniques et financiers) ;
- Économistes africains ;
- Experts ferroviaires africains ;
- Médias & Médias ferroviaires invités.

## **LIEU & DATE**

Le Forum se tiendra à **Dakar, du 19 au 21 octobre 2023.**

Centre International de Conférence Abdou DIOUF à Dakar

## **CONTACT**

**Maria Lafont**

**Malick NDOYE**

**UIC**

**CFS**

Chargée de mission Région Afrique

Directeur Général de CFS

[lafont@uic.org](mailto:lafont@uic.org)

[elmalick.ndoye@gmail.com](mailto:elmalick.ndoye@gmail.com)

**Site-web pour plus d'information et pour s'inscrire :**

<https://uic.org/events/Forum-Le-financement-des-investissements-ferroviaires-en-Afrique>