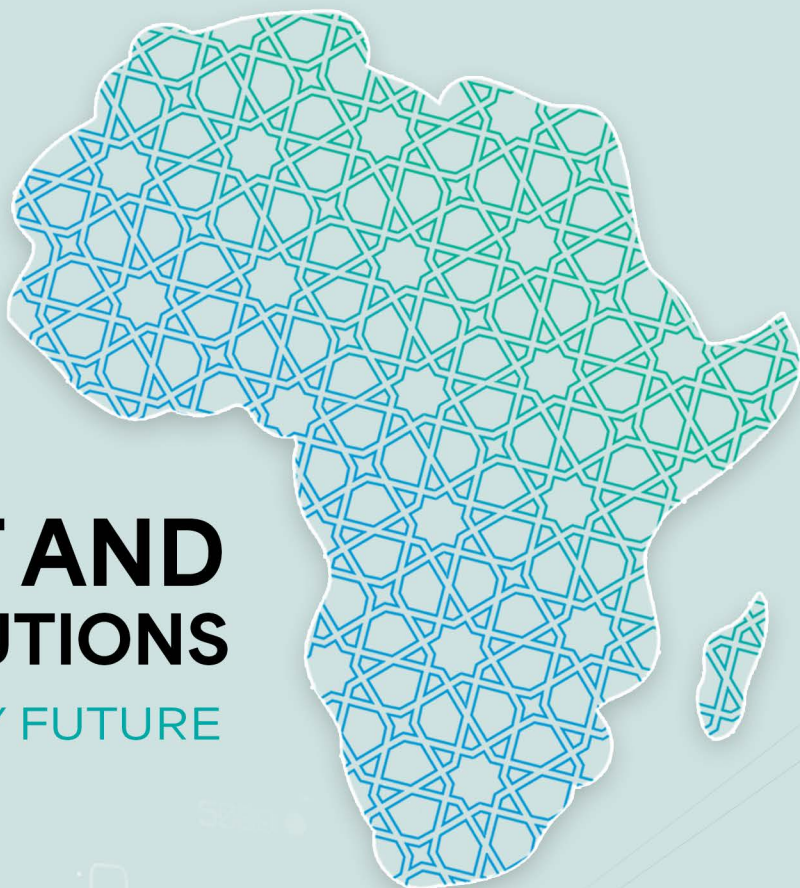




INVESTMENT AND FINANCING SOLUTIONS

FOR AFRICA'S RAILWAY FUTURE

14-15 October 2026
RABAT, MOROCCO





INVESTMENT AND FINANCING SOLUTIONS

FOR AFRICA'S RAILWAY FUTURE

Sommaire

• AVANT-PROPOS DE MONSIEUR MOHAMED RABIE KHLIE	04
• AVANT-PROPOS DE MONSIEUR FRANÇOIS DAVENNE	05
• LES ORGANISATEURS DU FORUM	06
• RABAT, UNE CAPITALE D'EXCEPTION AU RAYONNEMENT INTERNATIONAL	10
• LE FORUM SUR LE FINANCEMENT DES PROJETS FERROVIAIRES EN AFRIQUE	11
• PORTÉE INTERNATIONALE ET AUDIENCE OFFERTE AUX SPONSORS	12
• UN RENDEZ-VOUS STRATÉGIQUE POUR L'AVENIR DU FERROVIAIRE AFRICAIN	13
• LES PARTICIPANTS AU CONGRÈS	14
• DEVEZ-VOUS ACTEUR CLÉ DU RENDEZ-VOUS FERROVIAIRE AFRICAIN	15
• LES FORMULES DE SPONSORING	16
• CONTACT	17



AVANT-PROPOS DE MONSIEUR MOHAMED RABIE KHLIE

Directeur Général de l'ONCF

Président de l'UIC-Afrique

**Chers congressistes,
Chers partenaires,**

L'Office National des Chemins de Fer du Maroc (ONCF) est honoré d'accueillir, en partenariat avec l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), le Forum sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique, placé sous le thème : « Solutions d'investissement et de financement pour l'avenir ferroviaire de l'Afrique ».

Dans un contexte marqué par de profondes mutations économiques, énergétiques, climatiques et géopolitiques, le ferroviaire s'impose plus que jamais comme un levier stratégique de mobilité durable, d'intégration régionale et de compétitivité économique. Plus qu'un mode de transport, il constitue un vecteur essentiel de transformation territoriale, de cohésion sociale et de transition vers des modèles de développement plus résilients. Toutefois, la concrétisation des ambitions ferroviaires du continent africain demeure étroitement liée à notre capacité collective à mobiliser des mécanismes de financement innovants, durables et adaptés aux réalités de nos territoires.

C'est dans cette perspective que ce Forum a été conçu comme une plateforme de dialogue et de convergence entre les principaux décideurs publics et privés, institutions financières, investisseurs, opérateurs ferroviaires, industriels et partenaires internationaux. L'objectif est de favoriser le partage d'expériences, d'explorer de nouvelles approches de financement et de renforcer les synergies nécessaires à la réalisation de projets ferroviaires structurants à l'échelle du continent africain. Une attention particulière sera accordée aux mécanismes innovants de financement, notamment ceux liés à la finance durable, aux partenariats public-privé et aux dispositifs permettant de mieux couvrir les risques liés aux projets d'infrastructure.

Le choix du Maroc pour accueillir cette rencontre continentale illustre la dynamique engagée par notre pays sous la conduite éclairée de **Sa Majesté le Roi Mohammed VI**, que Dieu l'assiste, en faveur d'une mobilité inclusive, durable, moderne et ouverte sur l'Afrique.

À travers ses projets structurants et sa vision ambitieuse du transport ferroviaire, le Royaume réaffirme sa volonté de contribuer activement au renforcement de la connectivité, de l'intégration et de la coopération entre les pays du continent. Rabat a le plaisir de vous accueillir ainsi dans un espace privilégié de dialogue et de réflexion sur les grandes transitions du secteur ferroviaire africain.

Ce Forum se veut également une étape importante dans la construction d'une vision commune pour l'avenir du rail en Afrique, fondée sur l'innovation, la durabilité et la mobilisation de financements à long terme. Il traduit notre conviction que le développement ferroviaire du continent ne pourra se réaliser qu'à travers une coopération renforcée et une action collective ambitieuse au service des générations futures.

En soutenant cette initiative, nos partenaires et sponsors contribuent à faire émerger une vision partagée d'un développement ferroviaire africain résolument tourné vers l'avenir.



AVANT-PROPOS DE MONSIEUR FRANÇOIS DAVENNE

Directeur Général de l'UIC

Chers partenaires et participants,

Les chemins de fer constituent un pilier stratégique du transport durable, du développement économique et de l'intégration régionale. Bien plus qu'une simple infrastructure de transport, ils relient les personnes, les marchés et les opportunités, tout en soutenant les objectifs climatiques et en renforçant la résilience des territoires. Dans un contexte marqué par l'accélération du changement climatique, l'urbanisation rapide et la pression croissante sur les finances publiques, le rail s'impose comme l'un des investissements les plus efficaces et les plus pérennes pour un développement durable. C'est cette conviction qui anime l'Union internationale des chemins de fer dans la promotion du développement ferroviaire à l'échelle mondiale.

Au fil des années, l'Afrique a démontré une ambition croissante en matière d'expansion et de modernisation de ses réseaux ferroviaires. Toutefois, des défis importants subsistent, notamment en matière de mobilisation des investissements de long terme nécessaires à la réalisation de projets ferroviaires intégrés, performants et bancables. Comblar ce déficit de financement nécessitera un renforcement des partenariats entre secteurs public et privé, institutions de financement du développement, investisseurs en infrastructures et acteurs de la finance climat. Ce forum a été conçu pour répondre à cet enjeu en réunissant décideurs, opérateurs, institutions financières, investisseurs et partenaires du développement du monde entier.

Ensemble, nous explorerons des mécanismes de financement innovants, renforcerons la coopération et identifierons des solutions concrètes pour accélérer le développement ferroviaire sur le continent. De la préparation des projets aux corridors régionaux de fret, en passant par la mobilité urbaine et les opportunités liées à la finance climat, ce forum vise à transformer l'ambition en réalisations concrètes. Une attention particulière sera également accordée aux mécanismes émergents liés aux marchés carbone et à la finance durable, susceptibles de mobiliser des ressources supplémentaires en faveur des projets ferroviaires et de transport public, tout en reconnaissant leur contribution de long terme à la décarbonation et à la résilience.

Cette édition, organisée à Rabat en partenariat avec l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), revêt une importance particulière. Elle reflète le leadership du Maroc dans le développement ferroviaire et son engagement en faveur du renforcement de la connectivité régionale en Afrique. La vision stratégique du Maroc en matière de mobilité durable, conjuguée à son expertise croissante dans le ferroviaire à grande vitesse et la planification intégrée des transports, fait de Rabat un cadre particulièrement pertinent pour accueillir ce dialogue sur l'avenir du financement ferroviaire en Afrique.

Je tiens à exprimer ma sincère gratitude à l'ONCF pour son engagement et son hospitalité, ainsi qu'à nos partenaires et sponsors pour leur précieux soutien. Ensemble, nous partageons une ambition commune : construire les fondations financières de l'avenir ferroviaire de l'Afrique et garantir une mobilité durable pour les générations futures.

En soutenant cette initiative, nos sponsors et partenaires contribuent non seulement à un événement, mais à un mouvement plus large visant à positionner le rail comme un pilier central d'une croissance compatible avec les impératifs climatiques et d'une intégration régionale renforcée à l'échelle du continent.

LES ORGANISATEURS DU FORUM

Présentation de l'ONCF

Créé en 1963, l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) est un établissement public stratégique relevant du Ministère du Transport et de la Logistique. Acteur central du secteur des transports, il a pour mission de développer, exploiter et moderniser le réseau ferroviaire national, tout en soutenant les grandes dynamiques économiques et sociales du Royaume.

Au cours des deux dernières décennies, le secteur ferroviaire marocain a connu d'importantes évolutions. Afin de moderniser et d'étendre son réseau, l'ONCF a conduit plusieurs projets structurants qui ont profondément transformé l'organisation et la performance du système ferroviaire.

La mise en service de la première ligne à grande vitesse d'Afrique, reliant Tanger à Casablanca, représente une étape historique. Cette réalisation pionnière a permis au Maroc de devenir le premier pays africain à disposer d'un train à grande vitesse, confirmant ainsi son positionnement de leader et de précurseur dans le développement du rail sur le continent.

Aujourd'hui, l'ONCF mène d'importants chantiers de transformation du réseau ferroviaire national, au premier rang desquels figure l'extension de la ligne à grande vitesse entre Kenitra et Marrakech, destinée à renforcer les liaisons entre le Nord et le Sud du Royaume et à améliorer la connectivité des principaux pôles économiques et touristiques.

En parallèle, l'ONCF poursuit le renouvellement de son parc roulant afin d'accroître la capacité, la régularité et la qualité de service, tout en développant des solutions de transport de proximité pour accompagner les mobilités quotidiennes dans les grandes zones urbaines.

Ces efforts sont complétés par un vaste programme de modernisation des gares visant à améliorer l'accueil et le confort des voyageurs.

Dans cette continuité, l'ONCF s'inscrit dans une vision résolument tournée vers l'avenir, fondée sur l'innovation, la performance et la durabilité. Il ambitionne de renforcer la connectivité nationale et régionale, tout en accompagnant les grandes orientations stratégiques du Royaume, notamment la préparation de la Coupe du Monde 2030 et la promotion d'une mobilité sûre, inclusive et respectueuse de l'environnement.



L'ONCF en chiffres*:

55,6

millions
de voyageurs

5,6

millions
de voyageurs Al Boraq

23

millions de tonnes de
marchandises transportées

100%

des trains électriques
circulent à l'énergie verte

4233 KM

de longueur
des voies

84%

taux de
ponctualité

95%

d'intégration
des PME

14%

de réduction des
émissions carbone

*Source: Rapport d'activités et Rapport ESG 2025

LES ORGANISATEURS DU FORUM

Présentation de l'UIC

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'organisation mondiale de référence du secteur ferroviaire. Créée en 1922, elle regroupe aujourd'hui plus de 200 membres répartis sur les cinq continents, incluant des compagnies ferroviaires, des opérateurs de transport, des gestionnaires d'infrastructures et des acteurs institutionnels. Sa vocation est de promouvoir le transport ferroviaire comme un mode sûr, performant, innovant et durable, au service de la mobilité des personnes et des marchandises.

Les missions principales de l'UIC consistent à renforcer la cohérence d'ensemble du système ferroviaire mondial, à assurer son interopérabilité technique et opérationnelle et à favoriser le partage des bonnes pratiques entre ses membres.

Elle développe des normes internationales, élabore des référentiels techniques communs et conduit des projets de recherche et d'innovation dans des domaines stratégiques tels que la digitalisation, la transition énergétique, la sécurité ou encore la logistique multimodale.

En agissant comme une plateforme de coopération, l'UIC contribue à renforcer la compétitivité du rail face aux autres modes de transport terrestre et œuvre pour que le chemin de fer soit perçu par le client comme un choix prioritaire, fiable et respectueux de l'environnement. L'un de ses objectifs majeurs est d'accompagner les opérateurs dans la réponse aux grands défis contemporains : changement climatique, urbanisation croissante, connectivité internationale et exigences accrues de durabilité.



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

L'UIC en chiffres*:

+200

membres répartis dans 100
pays

+3 000

milliards de voyageurs
par kilomètre

+10 000

milliards de
tonnes-kilomètres de fret

+1

million de kilomètres
lignes ferroviaires

+7

millions de personnel
ferroviaire

100

coopérations avec plus de
100 institutions

+700

solutions ferroviaires
internationales (IRS)

85

congrès, conférences et
séminaires par an

*Source: l'UIC



RABAT, UNE CAPITALE D'EXCEPTION AU RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Capitale politique et administrative du Royaume du Maroc, Rabat est une ville aux multiples facettes où patrimoine historique, modernité et ouverture sur le monde coexistent avec harmonie. Inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, la cité se distingue par la richesse de son héritage architectural ainsi que par son rôle de centre diplomatique et institutionnel majeur.

Bordée par l'océan Atlantique et traversée par le Bouregreg, Rabat bénéficie d'un patrimoine historique remarquable, des remparts et portes almohades à la Kasbah des Oudayas, en passant par ses monuments contemporains emblématiques. Cette richesse patrimoniale s'accompagne d'une dynamique de développement urbain qui positionne aujourd'hui la ville parmi les métropoles africaines les plus attractives et innovantes.

Surnommée la « Ville Lumière, capitale marocaine de la culture », Rabat incarne un art de vivre singulier, où traditions et modernité se rencontrent naturellement. La ville accueille tout au long de l'année des événements culturels, artistiques et sportifs d'envergure internationale, consolidant son image de cité créative, cosmopolite et résolument tournée vers l'avenir.

En tant que ville hôte du Forum sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique, Rabat offre un environnement d'exception, conjuguant infrastructures modernes, excellente accessibilité et qualité d'accueil reconnue. Un cadre privilégié pour réunir la communauté ferroviaire internationale autour des valeurs de coopération, de sûreté et de mobilité durable.



LE FORUM SUR LE FINANCEMENT DES PROJETS FERROVIAIRES EN AFRIQUE

Le développement des infrastructures de transport constitue un levier stratégique pour accompagner la transformation économique et l'intégration régionale du continent africain. Dans cette dynamique, le rail s'impose comme un mode de transport structurant, durable et performant, appelé à jouer un rôle central dans la mobilité des personnes et des marchandises, ainsi que dans le renforcement des échanges intra-africains.

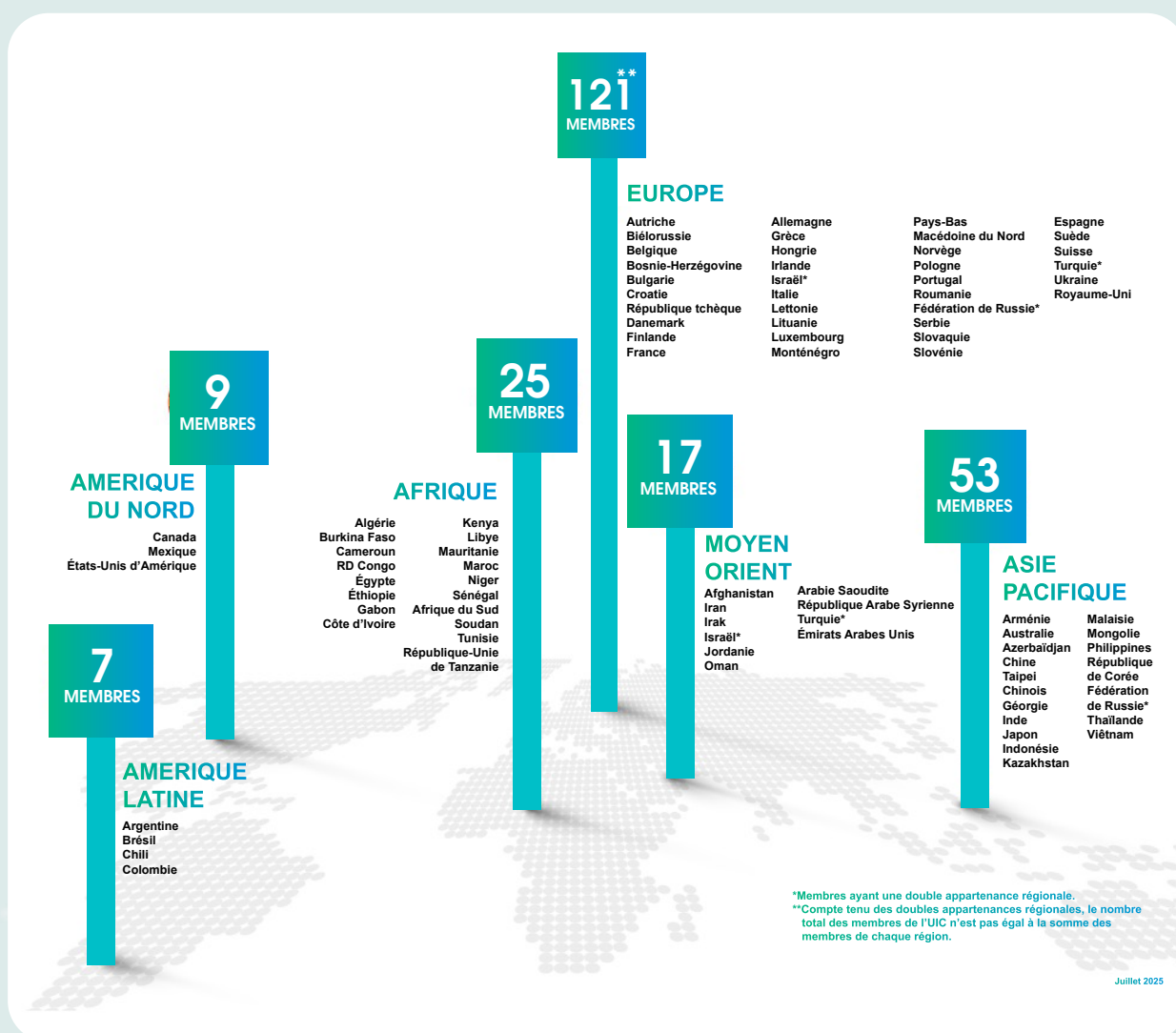
C'est dans cette perspective que l'Union Internationale des Chemins de Fer et l'Office National des Chemins de Fer organisent le Forum sur le financement des projets ferroviaires en Afrique.

Cette rencontre internationale ambitionne de promouvoir la renaissance du ferroviaire africain, de stimuler les investissements dans le secteur et d'encourager l'émergence de projets innovants répondant aux enjeux du développement durable.

Le forum vise notamment à :

- Encourager la prise en main du développement du ferroviaire en Afrique ;
- Réunir et mobiliser les parties prenantes du secteur ferroviaire, les décideurs politiques, les représentants des compagnies ferroviaires et de l'industrie, les organismes techniques, les experts ferroviaires, les économistes, les acteurs clés du financement ;
- Identifier les grands projets d'investissement aux niveaux national et international ;
- Identifier les mécanismes de financement ;
- Renforcer le partenariat public-privé ;
- Développer la coopération entre les états à travers le soutien stratégique des projets à vocation régionale et sous régionale.

PORTÉE INTERNATIONALE ET AUDIENCE OFFERTE AUX SPONSORS



UN RENDEZ-VOUS STRATÉGIQUE POUR L'AVENIR DU FERROVIAIRE AFRICAIN

Après une édition organisée avec succès en 2023 au Sénégal, le Forum sur le financement des projets ferroviaires en Afrique revient cette année au Maroc pour réunir les principaux acteurs institutionnels, financiers et industriels engagés dans le développement du rail sur le continent.

Véritable plateforme de dialogue et de coopération, ce rendez-vous international ambitionne de favoriser les échanges autour des enjeux du financement, de la modernisation et de l'intégration des réseaux ferroviaires africains, dans une perspective de mobilité durable et de développement économique.

Au programme de cette nouvelle édition :

- Des conférences et tables rondes réunissant décideurs, institutions financières, opérateurs ferroviaires, experts et industriels autour des grands enjeux du financement ferroviaire en Afrique ;
- Des sessions thématiques consacrées aux modèles de financement innovants, aux partenariats public-privé, à la coopération régionale et aux projets structurants du continent ;
- Des rencontres B2B et espaces de networking favorisant les échanges entre investisseurs, porteurs de projets et partenaires institutionnels.



LES PARTICIPANTS AU FORUM

Le Forum sur le financement des projets ferroviaires en Afrique rassemble chaque année une communauté sélective et hautement qualifiée, faisant de cet événement une plateforme de référence pour l'échange et la coopération internationale.

Pour cette édition, près de 200 participants sont attendus à Rabat, représentant la diversité et la richesse de l'écosystème ferroviaire mondial :

- Réseaux ferroviaires;
- Institutions financières internationales;
- Banques de développement;
- Investisseurs et industriels;
- Autorités publiques;
- Organismes régionaux.

DEVENEZ ACTEUR CLÉ DU RENDEZ-VOUS FERROVIAIRE AFRICAIN

Dans le cadre de cette nouvelle édition organisée au Maroc, un nombre limité d'espaces d'exposition sera réservé aux institutions, entreprises et partenaires souhaitant prendre part activement au Forum sur le financement des projets ferroviaires en Afrique.

Devenir sponsor de cet événement constitue une opportunité stratégique unique pour renforcer votre positionnement au sein de l'écosystème ferroviaire africain et international.

En vous associant au forum, vous pourrez notamment :

- Développer des partenariats stratégiques durables : établir des relations de haut niveau, initier des collaborations structurantes et élargir votre réseau au sein de la communauté ferroviaire et financière internationale ;
- Affirmer votre leadership sectoriel : partager votre expertise, vos visions et vos orientations stratégiques auprès des décideurs, investisseurs et experts du secteur ;
- Valoriser vos innovations et solutions : présenter vos technologies, projets et savoir-faire devant un public composé d'acteurs clés engagés dans le développement du ferroviaire en Afrique ;
- Accroître la visibilité de votre marque : associer votre image à un événement d'envergure internationale, placé sous le signe du financement, de l'intégration et de la modernisation des infrastructures ferroviaires africaines.

DES FORMULES DE SPONSORING



15 000 €

- Stand d'exposition de 6m² incluant une table, deux chaises, un branchement électrique et un accès internet (les aménagements sur mesure peuvent être envisagés);
- Apposition de votre logo sur l'ensemble des supports de communication: programme, site web, kit de bienvenue, ainsi que sur les réseaux sociaux ;
- Insertion de votre brochure dans le kit de bienvenue remis aux participants;
- 4 invitations mises à la disposition de votre équipe ;
- Intervention réservée dans le programme du congrès ;
- Mention de partenariat dans le communiqué de presse.



10 000 €

- Stand d'exposition de 4m² incluant une table, deux chaises, un branchement électrique et un accès internet;
- Apposition de votre logo sur l'ensemble des supports de communication: programme, site web, kit de bienvenue, ainsi que sur les réseaux sociaux;
- Insertion de votre brochure dans le kit de bienvenue remis aux participants;
- 3 invitations mises à la disposition de votre équipe ;
- Mention de partenariat dans le communiqué de presse.



5 000 €

- Espace de présentation (jusqu'à 2m²) destiné à la présentation de votre société ou de votre projet, incluant un dispositif visuel (affiche/roll-up) et une table attenante ;
- Apposition de votre logo sur l'ensemble des supports de communication: programme, site web, kit de bienvenue, ainsi que sur les réseaux sociaux;
- Insertion de votre brochure dans le kit de bienvenue remis aux participants;
- 2 invitations mises à la disposition de votre équipe ;
- Mention de partenariat dans le communiqué de presse.

CONTACT

**Pour plus d'informations, veuillez nous contacter
à l'une des adresses suivantes :**



LAFONT@uic.org



z.bennani@oncf.ma

INVESTMENT AND FINANCING SOLUTIONS FOR AFRICA'S RAILWAY FUTURE

14-15 October 2026



Rabat Marriott Hotel

