

Revue de presse

30 Mai 2024

À LA UNE

Pascal MINY (DG Camrail) : Nos avancées en matière de numérique sont significatives

Bouguina.net - 28 mai 2024



Pascal MINY, DG CAMRAIL

Gestion publique

Rail : Yaoundé accueille le 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire pour promouvoir la digitalisation



Commentaires - mercredi, 29 mai 2024 11:19

Gestion publique

Port de Douala : les transitaires créent un groupement syndical pour obtenir le respect des délais de dédouanement



Tchad : Près de 185 000 réfugiés soudanais bloqués aux frontières en raison de pénuries de financements

lepaystchad.com/36299/

29 mai 2024

29 mai 20240387



Coopération

Guinée équatoriale – Chine : désormais un partenariat stratégique global



Date de création: 29 mai 2024 17:08
Dernière modification le: 29 mai 2024 17:53

Rail : Yaoundé accueille le 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire pour promouvoir la digitalisation

Pascal MINY (DG Camrail) : Nos avancées en matière de numérique sont significatives

Port de Douala : les transitaires créent un groupement syndical pour obtenir le respect des délais de dédouanement

Tchad : Près de 185 000 réfugiés soudanais bloqués aux frontières en raison de pénuries de financements

Guinée équatoriale – Chine : désormais un partenariat stratégique global

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Pascal MINY (DG Camrail) : Nos avancées en matière de numérique sont significatives

[Bougna.net/2024/05/28/routes/chemin-de-fer/pascal-miny-dg-camrail-nos-avancees-en-matiere-de-numerique-sont-significatives/](https://bougna.net/2024/05/28/routes/chemin-de-fer/pascal-miny-dg-camrail-nos-avancees-en-matiere-de-numerique-sont-significatives/)

28 mai 2024

[Bougna.net](https://bougna.net)



Pascal MINY, DG CAMRAIL

Depuis ce 28 mai, la ville de Yaoundé est la gare ferroviaire du monde. La capitale politique du Cameroun accueille les travaux du troisième Congrès sur le numérique ferroviaire. Une assise organisée par l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC), qui permettra à des participants venus du monde entier de poursuivre les efforts de digitalisation des infrastructures et systèmes. Rencontré en marge de ces travaux, Pascal MINY, Directeur Général de la Cameroon Railways (CAMRAIL), a bien voulu répondre aux questions de BOUGNA. Pour le patron du concessionnaire des chemins de fer au Cameroun, beaucoup a déjà été fait. Suivi instantané des marchandises, achat de tickets de trains, équipement des gares en réseau internet... sont quelques avancées majeures. Cependant, reconnaît le Directeur général de la filiale de Africa Global Logistics (AGL), beaucoup reste à faire. Interview.

Vous venez de prendre part aux travaux du troisième Congrès sur le numérique ferroviaire. Un congrès placé sous le thème : « Le digital : un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire ». Quelle est l'importance d'un tel événement pour le Cameroun en général, et pour Camrail en particulier ?

Le troisième Congrès sur le numérique est un temps de partage. Nous allons partager avec tous les chemins de fer africains, et pas que. Puisque l'organisation qui donne le ton, c'est l'Union Internationale des Chemins de fer. Donc il y a des réseaux de l'Éthiopie, le Maroc, la Tunisie, la Libye, l'Afrique du Sud.

A lire : Congrès africain sur le numérique ferroviaire : Le Cameroun se prépare pour accueillir la troisième édition

Il y a aussi la SNCF qui est présente au cours de ce congrès. L'objectif, c'est justement de faire le point sur le Séminaire de Tunis, et voir comment on a avancé, est-ce qu'on a bien avancé et continuer à avancer à numériser le chemin de fer.

On parle beaucoup de numérisation. Mais qu'entend-on vraiment par-là ?

Numériser le chemin de fer ça signifie mieux suivre les trains, mieux vendre des billets, avoir des systèmes informatisés pour vendre plus facilement des billets, pour pouvoir suivre le fret également. Il faut qu'un client qui nous confie son conteneur puisse savoir où est son conteneur en permanence. Tout ça ce sont les défis de ces séminaires.

Comment analysez-vous les avancées enregistrées par Camrail dans le numérique ?

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Dans mon discours, j'ai traité de cette problématique. Chez Camrail, nous permettons aujourd'hui à nos clients de faire le suivi de leurs conteneurs. Un conteneur qui arrive du navire, lorsqu'il est mis sur le train, automatiquement, il y a un suivi avec un code bar.

Lire aussi : [Camrail investit 3.3 milliards dans l'achat d'équipements destinés au renouvellement de la voie ferrée](#)

Ce code est rentré dans un système automatisé géré par Camrail. En permanence, le client peut se connecter dans le système, et savoir où se trouve son conteneur en permanence. Il a la position de ses biens, qu'ils soient alimentaires (du blé ou de la farine), ou matériels (télévisions, ou autres).

Vous évoquez là les avancées dans la numérisation du système de transport des marchandises. Qu'en est-il du transport des passagers ?

Également pour les passagers, il y a des petites problématiques au niveau du réseau. C'est pour cela aussi que vous voyez Camtel avec nous. C'est aussi de pouvoir acheter des billets via Internet, de pouvoir payer via Orange Money, et de pouvoir avoir des machines automatiques pour acheter ses billets. Vous aurez des démonstrations dans les stands.

Dernier point sur l'informatisation et l'internet dans les gares, aujourd'hui, les quatre grandes gares de Camrail sont équipées d'un réseau Internet. Dans le train, c'est un peu plus compliqué parce qu'il y a des zones qui ne sont pas couvertes par le réseau. Ils demandent une couverture satellitaire. Il y a un travail qui est fait aujourd'hui avec des entreprises partenaires pour donner du réseau sur tout le parcours.

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Politique

Développement du transport ferroviaire : vivement le digital !

Par Jocelyne NDOUYOU 29 Mai 2024 13:30 Likes



Le 3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire ouvert hier à Yaoundé par le Premier ministre, chef du gouvernement, Joseph Dion Ngute.

« Le digital, un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire. » C'est sous ce thème que se tient depuis hier à Yaoundé, le **3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire**. Une initiative du gouvernement camerounais, en collaboration avec l'**Union internationale du chemin de fer** et **Camrail**, concessionnaire national du chemin de fer. La cérémonie d'ouverture a été présidée par Joseph Dion Ngute, Premier ministre, chef du gouvernement, en sa qualité de représentant du président de la République, **Paul Biya**. Ces assises qui rassemblent près de 200 participants venus du continent et d'ailleurs, devraient permettre de définir l'avenir du numérique ferroviaire pour l'Afrique. En effet, il est question de voir comment, grâce aux prouesses des innovations numériques, l'on peut augmenter la sécurité, la fiabilité, la rentabilité et l'expérience client dans le transport par rail. Surtout dans un pays comme le Cameroun qui, malgré le fait de vivre une idylle depuis 1901 avec le rail, est encore à la peine, avec un chemin de fer vieillissant - pour ne pas dire dépassé par rapport à l'évolution actuelle-, un matériel roulant à moderniser, des lignes à étendre, etc.

Toutefois, le chemin de fer garde son importance pour le pays. Et comme l'a souligné le Premier ministre, il « contribue de manière significative à la mobilité interurbaine, ainsi qu'au renforcement de la solidarité et de l'intégration nationales. Ces différentes considérations font du transport ferroviaire un secteur névralgique. » C'est la raison pour laquelle le Cameroun s'est doté d'un plan directeur ferroviaire qui va permettre l'extension du réseau afin de connecter les grands bassins de production et d'exploitation minière aux ports, mais aussi de désenclaver les zones de production agricoles, tout en créant des emplois. Pour y arriver de manière plus efficace, il faudra absolument y adjoindre le numérique. Et cette réalité est vraie pour le Cameroun, mais aussi pour beaucoup d'autres pays du continent.<...>

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS

investir au
CAMEROUN

Rail : Yaoundé accueille le 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire pour promouvoir la digitalisation

- mercredi, 29 mai 2024 11:19

(Investir au Cameroun) - Ouvert le 28 mai 2024 à Yaoundé, la capitale camerounaise, le 3^e congrès africain sur le numérique ferroviaire se poursuit ce 29 mai 2024. Ce jour, les travaux de cette rencontre co-organisée par le transporteur ferroviaire camerounais, Camrail, le ministère des Transports et l'Union internationale des chemins de fer (UIC), s'articulent autour d'une table-ronde sur « *les solutions innovantes* » en matière de digitalisation des services ferroviaires, d'ateliers thématiques et de la remise du « *Prix de l'innovation digitale* ».

Le 28 mai 2024, après la cérémonie d'ouverture, les participants ont échangé sur des thématiques aussi variées que « *la transformation numérique, un levier majeur pour l'agenda 2063 ; le financement de l'innovation numérique dans le ferroviaire en Afrique ; le digital dans la chaîne de valeurs ferroviaire, au-delà de l'Afrique ; ou encore transformation digitale des réseaux, quelles avancées ?* ». Toutes ces thématiques avaient pour but, apprend-on des organisateurs, d'amener les participants à saisir les opportunités qu'offre le digital, pour augmenter la sécurité et améliorer la fiabilité, la rentabilité et le service dans le secteur du rail.

Au Cameroun, Camrail s'est d'ores et déjà engouffré dans cette brèche. « *Dans le cadre de sa politique de transformation digitale, Camrail a engagé des réformes qui ont permis d'améliorer la qualité de service et la satisfaction client. Outre l'introduction de maximo, un logiciel dédié à la maintenance, les achats, l'inventaire et la gestion des stocks, Camrail a aussi adopté Okapi, qui facilite la gestion des opérations commerciales et l'exploitation ferroviaire. C'est ainsi que les opérations de réservation de wagons et plateformes ont été dématérialisées. Par ailleurs, pour faciliter l'accès aux titres de transport, Camrail a non seulement multiplié les modes de paiement par mobile money, et surtout équipé les contrôleurs à bord de trains de terminaux digitaux de contrôle de tickets...* », énumère Pascal Miny, le directeur général de la filiale au Cameroun du groupe Africa Global Logistics (AGL).

Organisée autour du thème « *le digital, un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire* », la rencontre qui s'achève le 30 mai 2024 dans la capitale camerounaise a pour objectif global, apprend-on, la mise en exergue du niveau de maturité du digital ferroviaire sur le continent, la promotion d'une véritable stratégie de développement numérique pour épouser totalement l'agenda 2063 de l'Union africaine, ainsi que l'identification des projets majeurs à réaliser.

BRM

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



International : Le Cameroun accueille le 3e Congrès africain sur le Numérique ferroviaire, organisé par Camrail

digitalbusiness.africa/international-le-cameroun-accueille-le-3e-congres-africain-sur-le-numerique-ferroviaire-organise-par-l-uic/

29 mai 2024

[DIGITAL Business Africa] – Le secteur ferroviaire africain est sur les rails de la digitalisation. Le troisième congrès africain sur le Numérique ferroviaire s'est ouvert à Yaoundé, ce 28 mai 2024. La cérémonie d'ouverture s'est tenue en présence des membres du gouvernement camerounais, dont le Premier ministre, chef du gouvernement, Joseph Dion Ngute, le ministre des Transports, Jean Ernest Masséna Ngallé Bibé, les représentants de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC), entre autres.

Placé sous le thème, « *Le digital : un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire* », le troisième Congrès africain sur le Numérique ferroviaire réunit les représentants de l'industrie, les experts ferroviaires, les économistes, les universités et les écosystèmes numériques. Cela, dans le but de la planifier l'avenir du numérique ferroviaire pour le continent africain.

En trois jours de travaux, les participants à cette grand' messe du rail travailleront à identifier les grands projets à lancer ; soutenir la coordination des activités alignées sur les aspirations de l'Agenda 2063 de la Commission de l'Union Africaine (CUA) en ce qui concerne le secteur ferroviaire ; encourager la conception et le développement d'une véritable stratégie ferroviaire numérique africaine ; définir le niveau de maturité du digital ferroviaire en Afrique.



Ce niveau de maturité du digital ferroviaire en Afrique demande encore à être optimisé, s'il faut croire Christian Chavanel, directeur du Département Système ferroviaire de l'UIC, ce

« *Il est absolument important de développer les applications digitales dans le monde ferroviaire. C'est la raison pour laquelle l'Union internationale des Chemins de fer, qui est présente sur cinq continents, a décidé de développer son aide à l'ensemble de ses membres en Afrique, qui s'investissent particulièrement dans le numérique. Concrètement, il y a déjà des applications ferroviaires inédites qui ont été mises en œuvre. Dans nos deux congrès à Tunis (Tunisie) et au Cap (Afrique du Sud), on a pu mettre en évidence toutes les bonnes pratiques des compagnies ferroviaires africaines de la valeur africaine. Dans ce troisième congrès, on va continuer de montrer les bonnes pratiques. Et en plus de cela, on va montrer tout ce que l'Union internationale des Chemins de fer peut apporter au secteur ferroviaire africain* », a-t-il dit.

Ce qu'il faut sans doute apporter au secteur ferroviaire africain, ce sont les financements. Et ce n'est pas Christian Chavanel qui dira le contraire.

« *Très clairement. C'est pas nouveau. Le développement du ferroviaire nécessite beaucoup de financements, que ce soit dans le numérique ou dans le reste de développement ferroviaire. Et donc, la difficulté, aujourd'hui, est de trouver les financements pour les compagnies ferroviaires pour les Etats. Mais le digital, rendant beaucoup plus efficace, beaucoup plus productif le ferroviaire, permet*

d'attirer les jeunes générations, également. Parce qu'on a besoin de talents dans le ferroviaire. Ce sont autant d'atouts pour convaincre les investisseurs », a-t-il confié.

Avant de débarquer à Yaoundé, les responsables de l'UIC et de plusieurs compagnies ferroviaires d'Afrique étaient à Douala. Ils y ont visité les installations de Camrail, le lundi 27 mai 2024. Notamment, les Ateliers centraux de Bassa et la gare de Bessengue. Ensuite, les invités ont embarqué pour Yaoundé dans un train spécial, selon Camrail. Le troisième congrès africain sur le Numérique ferroviaire doit se refermer le 30 mai 2024.

Par Jean Materne Zambo

Si vous avez aimé ce texte, vous aimerez bien bien d'autres. Rejoignez notre canal [Telegram](#) et notre chaîne [WhatsApp](#) pour ne rien manquer de nos infos stratégiques et de nos exclusivités. Aussi, merci de nous laisser votre commentaire au bas de cet article. Bonne navigation.

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Actualité

7

3E CONGRÈS AFRICAÏN SUR LE NUMÉRIQUE FERROVIAIRE

Un saut qualitatif vers la digitalisation

- Sous le très haut patronage du chef de l'État, le premier ministre chef du gouvernement a présidé le 28 mai à Yaoundé en présence du ministre des transports Jean Ernest Massena Ngalle Bibhe et de plusieurs autres personnalités de la République et des représentants du corps diplomatique, les assises du 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire
- Ces assises permettent aux experts d'évaluer les avancées de la transformation numérique des sociétés ferroviaires qui ont pris le train de la digitalisation ce qui constitue un tournant décisif dans l'histoire du chemin de fer à travers le continent africain.



Un événement majeur rassemble pendant trois jours dans la capitale camerounaise les experts du chemin de fer venus de plusieurs pays africains. En effet le 3e congrès sur le numérique ferroviaire qui se tient pour la première fois du Cameroun consacre la vitalité de la coopération entre l'État et le concessionnaire du chemin de fer Camrail. Il consacre le succès de la mobilisation des pays africains à migrer vers le digital. Cette édition est organisée sur le thème : le digital, un défi pour dynamiser le secteur ferroviaire.

Rappel historique

C'est en 1901 que le Cameroun a vu la mise en place de son tout premier rail, cinq ans plus tard en 1906 la ligne du chemin de fer entre Douala et Nkongsamba est ouverte. A nos jours le Cameroun compte plus un linéaire plus de 1000 km de voie

ferrée. L'importance du chemin de fer n'est plus à démontrer, il permet en effet la mobilité des citoyens, la solidarité entre les peuples africains. En réalité le transport ferroviaire est un secteur névralgique qui permet de désenclaver des localités riveraines, d'évacuer des produits agricoles ainsi que la matière première extraite de notre sous-sol

Importance du numérique

Il est plus que jamais temps d'intégrer le numérique dans la société africaine et particulièrement dans le transport ferroviaire. Car le numérique est un levier prioritaire de développement. Le gouvernement a déjà adopté cet approche digitale pour la transformation structurelle de l'économie à travers l'entrée du numérique sur le territoire (33 millions de camerounais ont accès à internet avec un taux de pénétration de 80%. 12.000 kg de linéaire

constitue un écosystème propice à l'éclosion de la chaîne de valeur). Le digital favorise la transformation sociétale et le développement économique du secteur des transports. Avec comme retombées l'augmentation de la rentabilité du marché africain. Les entreprises ferroviaires africaines viennent ainsi d'emprunter le train du digital, un long chemin à parcourir pour accompagner le développement inclusif, assurer notre survie et ainsi impulser une nouvelle coopération dans la sous-région

Bon à savoir

Le digital est un puissant vecteur de développement. Il marque ainsi un tournant décisif dans l'histoire du chemin de fer camerounais. L'objectif final étant de moderniser le réseau afin de le mettre au standard international. Camrail qui est un partenaire de l'État du Cameroun a engagé la stratégie de

transformation digitale par la réalisation de plusieurs chantiers le long du corridor ferroviaire, mais aussi l'automatisation des tâches, la dématérialisation des procédures, la biométrie (achat des tickets en ligne) et surtout l'extension de la voie ferrée pour désenclaver la sous-région Afrique centrale

Yaoundé capitale africaine du numérique

Le choix de la capitale camerounaise pour abriter les assises du 3e congrès n'est pas gratuit. En effet, c'est en août 1926 que sont arrivés des premiers rails dans la ville aux sept collines. En 1966 la nouvelle gare de Yaoundé fut construite à Elig-Essomo. Ce qui a fait dire au maire de la ville que le chemin de fer est un vecteur de rencontre et d'unité nationale des peuples.

Ésaié NDJENG

- N°011 -

Journal au cœur du financement de l'économie

LA VISION

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Le 3ème «Congrès africain sur le numérique ferroviaire» se tient jusqu'au 30 mai à Yaoundé pour des décisions disruptives

agenceafrique.com/53274-le-3eme-congres-africain-sur-le-numerique-ferroviaire-se-tient-jusquau-30-mai-a-yaounde-pour-des-decisions-disruptives.html

29/05/2024



- Posted On:
- Posted By: [© 2023 Agence Afrique](#)

La capitale politique du Cameroun, Yaoundé abrite du 28 au 30 mai, le 3e «Congrès africain sur le numérique ferroviaire» sous le thème : «Le digital, un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire».

Ouverts hier mardi par le Premier ministre camerounais, Joseph Dion Ngute, les travaux de cette rencontre qui rassemble 150 congressistes, se déroulent dans le cadre de la mise en œuvre des objectifs de «l'Agenda 2063» de l'Union Africaine (UA) centrés sur le «développement du rail en Afrique, un projet de réseau ferroviaire intégré à grande vitesse, visant à intégrer l'Afrique».

Tirer profit du digital pour augmenter la sécurité et améliorer la fiabilité du transport ferroviaire, la rentabilité et l'expérience clients en Afrique est au cœur des échanges de ce Congrès se déroulant sous la coupole de l'Union internationale des chemins de fer (UIC).

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Le numérique pour faire grandir le réseau ferroviaire africain

Le 3e congrès sur le numérique ferroviaire se tient à Yaoundé du 28 au 30 mai 2024. Les experts de ce secteur débattent sur les enjeux de la numérisation de ce moyen de transport pour l'émergence du continent.

Par Gaëtano Tsague (Stagiaire) | Le 29 mai 2024 | Commenter | 4 Min Lecture

Partagez [f](#) [X](#) [p](#) [w](#) [in](#) [✉](#) [🔗](#) [🖨](#) [⋮](#)



Les plus lus ce mois

ABONNÉ Société Générale se prépare à quitter le Cameroun, la Tunisie et le Ghana

ABONNÉ 500 000 tonnes de fèves de cacao vendues à l'avance ne seront pas livrées par la Côte d'Ivoire et le Ghana

ABONNÉ Nigeria : la Banque centrale augmente encore son taux de prêt de référence, en quête de stabilité des prix

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Le 3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire se tiendra du 28 au 30 mai 2024 à Yaoundé au Cameroun.

Lire aussi : [Finances publiques : une nouvelle application pour accroître la gestion de la dette flottante.](#)



L'événement, organisé par Camrail, le concessionnaire du chemin de fer camerounais, et l'Union internationale des chemins de fer (UIC), vise à amener les acteurs du secteur à tirer profit du digital pour augmenter la sécurité et améliorer la fiabilité, la rentabilité et l'expérience clients. « Il s'agit notamment, outre les questions strictement liées au sponsoring, de proposer des pistes de réflexion et de solutions dans l'optique d'améliorer de manière significative la qualité des services qui sont aujourd'hui offerts. Les compagnies de téléphonie mobile proposent déjà des solutions, mais il faut poursuivre la réflexion. C'est aussi pour cette raison que des universitaires sont attendus à Yaoundé. Parce que l'université reste un haut lieu de la recherche », selon Pascal Miny, Directeur Général de Camrail.

L'UIC est en effet convaincue que le système ferroviaire africain doit être plus digital pour répondre aux défis de demain. À ce sujet, dit-elle, le numérique est une opportunité qui peut apporter des solutions innovantes aussi bien pour le transport des passagers que pour le fret et les minerais, et permettrait de rattraper les retards du continent en matière de transport par voie ferrée. Selon cette organisation internationale, le contexte socio-économique africain devrait d'ailleurs permettre un développement « exceptionnel et rapide » de la digitalisation, dans la mesure où certaines applications numériques sont plus avancées en Afrique qu'en Europe ou en Amérique du Nord, à l'instar des paiements mobiles.

« La numérisation offrira aux économies africaines un moyen important de faire des progrès considérables, tant industriels que dans les services. Les nouvelles technologies apporteront ainsi des solutions innovantes au développement du ferroviaire, qui allie à la fois l'industriel et les services », soutient l'UIC. La localisation précise des trains, la digitalisation de la signalisation, la standardisation des interfaces à bord... sont autant d'avancées technologiques qui permettent de faire ce bond en avant. Le DG de Camrail affirme que la société est ouverte « à toute proposition pertinente » qui pourrait l'aider à faire ce saut.

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Transport : Le chemin de fer face aux défis du numérique

radiobalafon.net/transport-le-chemin-de-fer-face-aux-defis-du-numerique/

Balafon Média



L'événement organisé dans la ville de Yaoundé connaît la participation des experts en innovation dans le domaine du numérique.

Le 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire se tient en ce moment à Yaoundé sous la présidence du premier ministre chef gouvernement, Joseph Dion Ngute. L'événement réunit les patrons des entreprises de chemin de fer, les experts en innovation dans le domaine du numérique et des technologies et les représentants de l'Union Internationale des chemins de fer. Il a pour thème : « le digital, un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire ».

Le directeur des transports Ferroviaires au ministère des transports du Cameroun, Claude Missè Ntonè, revient sur les enjeux du forum de Yaoundé. Il s'exprime au micro, d'Elthon Djeutcha.

Ecouter son éclairage ici

Tags [chemin de fer](#) [événement](#) [experts](#) [Joseph Dion Ngute](#) [numérique ferroviaire](#) [transport ferroviaire](#) [Yaoundé](#)

Auteur

Balafon Média

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Numérique ferroviaire : les attentes du 3e congrès africain qu'accueille Yaoundé

www.237infos.net/numerique-ferroviaire-les-attentes-du-3e-congres-africain-quaccueille-yaounde/

27 mai 2024

Les travaux qui se dérouleront du 28 au 30 mai 2024 dans la citée capitale, sous la houlette du Ministre des Transports, sont placés sous le haut patronage du Chef de l'Etat, Paul Biya.



Les enjeux de ce 3ème Congrès africain sur le numérique ferroviaire.

Du 28 au 30 mai 2024, la communauté ferroviaire a rendez-vous à Yaoundé à la faveur du **3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire**. Un moment que guettent impatiemment les réseaux ferroviaires, subsahariens notamment, qui, comme c'est le cas de l'Union internationale des chemins de fer et de l'Union africaine, restent convaincus de l'impact que le numérique peut avoir sur leur secteur d'activité. Les solutions digitales sont en effet des opportunités pour le secteur ferroviaire dont la sécurité, la fiabilité, la rentabilité et l'expérience clients peuvent significativement être impactés. Encore faut-il les connaître et/ou les susciter.

Yaoundé 2024 vise donc avant tout à faire assoir côte à côte, les entreprises ferroviaires, les représentants de l'industrie, les experts ferroviaires, les économistes, les universités et les écosystèmes numériques, les banques et autres bailleurs de fonds, les sous-traitants et, évidemment, les Etats et les organisations inter-étatiques. En ligne de mire, outre la mise en exergue du niveau de maturité du digital ferroviaire sur le continent, la promotion d'une véritable stratégie de développement numérique pour épouser totalement l'agenda 2063 de l'Union africaine. Il faudra également identifier les projets majeurs à réaliser dans ce cadre.

Après le 1er congrès africain sur le numérique ferroviaire tenu au Cap en 2019 sur le thème, « L'Afrique : le futur continent du numérique » l'UIC a organisé le 2ème Congrès africain sur le numérique ferroviaire avec pour thème, « L'accélération de la transformation digitale en Afrique : quels challenges pour le ferroviaire ? », à Tunis en 2022.

Dans la continuité, le troisième Congrès visera à montrer comment la numérisation du ferroviaire apporte et peut apporter de la valeur aux économies des pays du continent. Le contexte socio-économique africain et les bonnes performances de certaines applications numériques telles que les paiements mobiles sont autant d'atouts dont jouissent le secteur ferroviaire. Au bout du compte et à défaut d'accroître les politiques en place, il faudra tout au moins les maintenir et mobiliser les Etats autour des enjeux actuels.

Bertrand TJANI

© 2020 | 237 INFOS - TOUS DROITS RESERVÉS

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS



Transport ferroviaire : le Cameroun positionne le numérique comme un levier de développement

[237infos.net/transport-ferroviaire-le-cameroun-positionne-le-numerique-comme-un-levier-de-developpement/](https://www.237infos.net/transport-ferroviaire-le-cameroun-positionne-le-numerique-comme-un-levier-de-developpement/)

29 mai 2024



C'est à la faveur du 3e Congrès africain que le Premier Ministre, Joseph Dion Ngute, a ouvert, le 28 mai 2024 à Yaoundé.

Yaoundé, cité capitale du Cameroun accueille, depuis ce 28 mai 2024, le 3e Congrès africain du numérique ferroviaire dont les travaux ont été ouverts par le Chef du gouvernement, Joseph Dion Ngute, avec à ses côtés, le Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna Ngalé Bibé. « Le digital, un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire ».

C'est le thème qui sous-tend cette rencontre qui réunit près de 150 participants venus des quatre coins du continent et même d'ailleurs.



Ce rassemblement de trois jours réunit précisément les membres de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) et les acteurs majeurs du secteur ferroviaire africain, qui discutent des enjeux et des opportunités liés à la transformation numérique du transport ferroviaire sur le continent.

Dynamisation de l'activité ferroviaire

Dans son discours, le Premier ministre a donné à retenir que le numérique est un processus essentiel dans la dynamisation de l'activité ferroviaire.

Vu sous cet angle, il est question pour le Cameroun de positionner le numérique comme un levier de développement socioéconomique.

Face à la presse après l'ouverture du congrès, le Directeur général de la Cameroon Railways corporation (Camrail) a présenté les enjeux et les actions menées jusque-là par l'entreprise en matière de numérique : « Tout d'abord, le 3e congrès africain sur le numérique ferroviaire, c'est aussi un moment de partage avec tous les acteurs du chemin de fer africain et ceux de l'Union Internationale du Chemin de fer.

L'objectif de cette rencontre, c'est de faire le point sur le congrès de Tunis et de voir comment nous avons avancé et comment avancer davantage dans la voie de la numérisation du chemin de fer, c'est-à-dire mieux suivre le train, mieux vendre les billets, avoir un système informatisé pour vendre facilement les billets, pouvoir suivre le fret...

Ce sont-là les défis de ce séminaire, parce que nous sommes totalement impliqués avec les équipes ministérielles, celles du Ministère des Transports en particulier avec lesquelles nous travaillons au minimum une fois toutes les deux semaines.



Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS

L'objectif étant d'avancer ensemble dans tous réseaux africains, de profiter des avancées des autres réseaux pour pouvoir avancer en matière du numérique », dixit Pascal Miny.

Aujourd'hui, faut-il le relever, il est possible d'acheter son billet sur Internet ou via Orange money.



Tout comme il y a des machines automatiques qui sont progressivement mises en place pour l'achat des billets ; l'informatisation et Internet dans les gares. Aujourd'hui également, les quatre grandes gares de Camrail sont équipées d'Internet et même dans les trains, bien que toutes les zones ne soient pas couvertes.

« Nous travaillons avec certains partenaires pour avoir la couverture satellitaire d'Internet sur tout le parcours », a rassuré le Dg de Camrail.

Bertrand TJANI

© 2020 | 237 INFOS - TOUS DROITS RESERVÉS



Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS

EcoMatin

Cameroun : Camrail mise sur le 3e Congrès africain du numérique ferroviaire pour accélérer sa digitalisation

ecomatin.net/cameroun-camrail-mise-sur-le-3e-congres-africain-du-numerique-ferroviaire-pour-accelerer-sa-digitalisation

Chargement des breaking news...

Le concessionnaire du chemin de fer camerounais se prépare à tirer parti du 3e Congrès africain du numérique ferroviaire, prévu du 28 au 30 mai prochain au Cameroun. Cet événement, organisé en collaboration avec l'Union Internationale des Chemins de fer, vise à promouvoir l'utilisation du digital pour renforcer la sécurité, la fiabilité, la rentabilité et l'expérience client dans le domaine ferroviaire.

Publiée lundi 8 avril 2024 à 14:53:26 Modifiée lundi 8 avril 2024 à 14:53:45 ⌚ Temps de lecture 4 min 👤 Par [Arthur WANDJI](#)



Le train express

Tirer profit du digital pour renforcer la stratégie de développement et d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire au Cameroun. C'est ainsi que pourrait se résumer l'ambition de la Cameroon Railways (Camrail) en marge du 3e Congrès africain du numérique ferroviaire, prévu au Cameroun du 28 au 30 mai prochain. L'événement organisé avec le concours de l'Union Internationale des Chemins de fer sur le thème « Le digital : un défi pour booster la chaîne de valeur du ferroviaire », a pour objectif de promouvoir l'utilisation du digital pour renforcer la sécurité, la fiabilité, la rentabilité et l'expérience client dans le domaine ferroviaire.

Lire aussi : [Cameroun : Camrail, filiale d'AGL a transporté 859 771 personnes en 2023 \(+16%\)](#)

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

NOUS

A Camrail, ce Congrès est perçu comme une opportunité pour le concessionnaire du chemin de fer camerounais de tirer profit de toutes les solutions innovantes qui émergeront des travaux de Yaoundé, pour accélérer son plan de digitalisation. « Le 3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire consacre la vitalité du réseau qu'exploite Camrail ainsi que la pertinence des politiques de modernisation, d'entretien, et d'alignement des infrastructures aux standards internationaux. C'est donc à la fois une reconnaissance et une opportunité pour Camrail et son partenaire l'Etat du Cameroun », a déclaré à EcoMatin, Hugues Mbala Manga, le responsable de la communication de Camrail.

Lire aussi : Produits pétroliers : Camrail relève ses tarifs de transport

La digitalisation n'est en effet pas une nouveauté au sein de la filiale camerounaise d'Africa Global Logistics (AGL). L'entreprise a engagé un plan de numérisation de certains de ses services depuis quelques années. « Camrail a une vision très claire de sa politique de digitalisation, poursuit Hugues Mbala Manga. La stratégie mise en place a d'ailleurs fait l'objet d'une présentation plutôt appréciée lors du dernier Congrès tenu à Tunis du 17 au 20 octobre 2022. De manière soutenue, nous poursuivons la digitalisation de nos services ». Récemment, dit-il, « nous avons fait installer un premier automate en gare de Bessengue pour l'achat des tickets hors guichets. Cela va se poursuivre dans d'autres gares du réseau. Nous travaillons actuellement à l'installation de la fibre optique le long du réseau ferroviaire pour faciliter et stabiliser les communications à bord avec un impact attendu sur la sécurité des circulations ».

Lire aussi : Train Express : au Cameroun, Camrail (AGL) fixe une caution de 150 000 FCFA pour les arrêts spéciaux

En 2017, le transporteur ferroviaire a mis en place une plateforme de billetterie électronique qui permet aux usagers d'acheter un ticket de train express à partir d'un ordinateur, un téléphone portable ou une tablette. La société a également entrepris de digitaliser la maintenance de ses infrastructures, avec un projet pilote numérique pour la voie ferrée Yaoundé-Douala dont le contrat y relatif a été signé le 20 septembre 2023 avec l'entreprise belge Pepps Engineering Srl. « C'est dire que la culture numérique est désormais encrée en notre organisation, dicit Hugues Mbala Manga. Les évolutions, les spécificités et les contraintes d'exploitation font cependant que le numérique est dynamique. D'où l'idée de découvrir les expériences d'autres réseaux, d'écouter des experts et autres chercheurs, et voir ce que leurs idées peuvent apporter à notre volonté de poursuivre l'amélioration de la qualité des services que nous offrons à nos clients ».

Le 3e Congrès africain sur le numérique ferroviaire intervient au moment où Camrail envisage de rénover 560 km de voies ferrées pour fluidifier l'interconnexion de l'Est du pays et les échanges avec le Tchad et la République centrafricaine (RCA).

[Camrail](#)

[Africa Global Logistics](#)

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

AUTOUR DE NOUS

Port de Douala : les transitaires créent un groupement syndical pour obtenir le respect des délais de dédouanement

- jeudi, 30 mai 2024 08:21

(Investir au Cameroun) - Après quatre années de gestation, le Groupement des opérateurs du transport maritime et auxiliaires du transport au Cameroun (Gotram) a lancé ses activités le 8 mai 2024 à Douala. Le nouveau groupement syndical regroupe des transitaires dont la mission est de gérer les formalités de dédouanement des marchandises des importateurs. Ces transitaires sont l'interface entre les importateurs et l'administration douanière et fiscale dans le processus de dédouanement jusqu'à la livraison des marchandises.

« *Les dissensions au sein de deux syndicats (Syntrac et Synotratra) ont conduit l'État à suspendre leurs activités. Ne pouvant plus défendre les intérêts des transitaires, j'ai décidé de créer le Gotram avec l'appui des confrères pour fédérer les trois syndicats du secteur pour une meilleure défense de nos intérêts* », explique Hamma Toukour Gandi, le premier président exécutif du Gotram, élu pour cinq ans. Mais pour l'instant, le groupement syndical ne compte qu'une vingtaine de membres sur les 500 transitaires exerçant au Cameroun.

En plus d'augmenter le nombre d'adhérents afin de renforcer la légitimité de l'organisation, Hamma Toukour Gandi indique que son principal défi est d'obtenir de la douane le respect du délai de dédouanement fixé à 11 jours dans le port de Douala, où transite à ce jour plus 80% du commerce international du pays (selon les estimations de l'autorité portuaire). « *Le non-respect de ce délai, qui est assorti des pénalités journalières, constitue la principale cause des contentieux entre importateurs et transitaires* », déplore le président du Gotram. Ce dernier entend remédier à cette situation en mettant en place une cellule d'écoute et un numéro vert pour permettre à « *nos membres de présenter des alternatives de solutions à la douane pour réduire les délais de dédouanement et améliorer la qualité des services de nos clients* ». Pour Hamma Toukour Gandi, le transitaire n'est qu'un maillon de la chaîne logistique et il est urgent d'établir une relation de confiance avec les autorités douanières et fiscales pour satisfaire les usagers.

Avec une contribution estimée à 50 milliards de FCFA de recettes (taxes et impôts) au Trésor public en 2023, apprend-on, les transitaires entendent améliorer cette contribution en luttant également contre les acteurs illégaux du secteur qui font perdre des recettes à l'État.

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

AUTOUR DE NOUS



Région du lac Tchad : la FMM s'associe à OCHA pour renforcer le soutien humanitaire

alwihdainfo.com/Region-du-lac-Tchad-la-FMM-s-associe-a-OCHA-pour-renforcer-le-soutien-humanitaire_a132627.html

Alwihda Info | Par Info Alwihda - 29 Mai 2024



La Force multinationale mixte (FMM) et le Bureau des Nations Unies pour la coordination des affaires humanitaires (OCHA), sont sur le point de renforcer leur partenariat pour améliorer l'action humanitaire dans la région du lac Tchad.

Cette collaboration a été annoncée par le commandant de la force de la MNJTF, le général-major Ibrahim Sallau Ali, lors d'une visite du chef du bureau d'OCHA au Tchad, Dieudonné Bamouni, au quartier général de la FMM, le 28 mai 2024.

Le général Ali a exprimé sa gratitude à OCHA, pour sa coordination diligente de l'aide humanitaire et a promis le plein soutien de la FMM, déclarant : « Nous saluons tout effort qui apportera la paix et la stabilité dans le lac Tchad ».

Dans son discours, Dieudonné Bamouni a salué les efforts de la FMM, notamment ses stratégies non cinétiques, qui ont contribué de manière significative à une augmentation des redditions terroristes. Bamouni a reconnu les progrès réalisés par la FMM dans la stabilisation de la région.

Il a décrit les activités en cours d'OCHA au Tchad pour apporter un soutien aux populations touchées, et a souligné l'importance des efforts de collaboration pour favoriser la paix et la stabilité à long terme. Le chef du bureau a promis qu'OCHA aiderait à former le personnel de la FMM, avec un accent particulier sur la compréhension des implications de l'exploitation et des abus sexuels (EAS) au cours de leurs opérations.

Cette formation, a-t-il déclaré, devrait renforcer la capacité de la FMM à faire respecter les normes éthiques, et à protéger les populations vulnérables X la région.

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

AUTOUR DE NOUS

Tchad : Près de 185 000 réfugiés soudanais bloqués aux frontières en raison de pénuries de financements

 lepaystchad.com/36299/

29 mai 2024

29 mai 20240387



Près de 185 000 réfugiés du Soudan sont bloqués aux frontières du Tchad, à cause d'un manque de financements pour, leur prise en charge alors que les premières pluies arrivent, informe dans un communiqué le Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les réfugiés (Hcr).

Le Hcr, exhorte ses partenaires à fournir « un soutien immédiat » à ces réfugiés car, ils attendent toujours leur réinstallation « loin des zones frontalières dangereuses », en particulier à Adré. « Les premières pluies ont commencé à Adré. C'est une nouvelle attendue mais dévastatrice car des dizaines de milliers de réfugiés soudanais n'ont toujours pas d'abri adapté pour se protéger des intempéries. Au Tchad, les pluies apportent souvent des inondations catastrophiques, rendent les routes impraticables et limitent l'accès humanitaire. Il est essentiel d'intensifier notre réponse maintenant et de relocaliser immédiatement autant de réfugiés que possible vers des zones plus sûres loin de la frontière et d'assister ceux que nous ne pourrions pas déplacer », a déclaré Laura Lo Castro, Représentante du Hcr au Tchad dans le communiqué.

Le Hcr et ses partenaires mènent une course contre la montre pour aménager un nouveau site avec les infrastructures de base et services humanitaires essentiels. Un financement supplémentaire de 17 millions de dollars est urgemment nécessaire pour finaliser le site et y relocaliser 50 000 réfugiés. « Les familles réfugiées au Tchad ont tout perdu. Elles dépendent de l'aide humanitaire pour couvrir leurs besoins les plus essentiels. Nous faisons appel à la générosité de nos donateurs pour mobiliser urgemment les financements nécessaires pour continuer de répondre aux besoins les plus vitaux, protéger et de sauver des vies », ajoute Laura Lo Castro.

Depuis avril 2023, le conflit au Soudan a forcé près de 600 000 personnes à fuir vers le Tchad. Elles s'installent d'abord dans des sites spontanés surpeuplés le long de la frontière, où elles dorment dans des abris de fortune. Les nouveaux arrivants composés à 88% de femmes et d'enfants arrivent souvent en mauvaise santé, malnutris, traumatisés et blessés, après avoir survécus à des violations horribles des droits humains, y compris des agressions physiques et de la violence basée sur le genre, souvent avec seulement les vêtements qu'ils portent. Ils ont besoin de services de protection essentiels et d'une assistance vitale, y compris de santé mentale, d'un soutien psychosociale, d'abris, de nourriture, d'eau, de services d'hygiène et assainissement et des soins de santé.

À ce jour, le Hcr et ses partenaires ont construit 5 nouveaux sites aménagés et 10 extensions dans les sites existants, accueillant déjà plus de 336 000 réfugiés soudanais. Le Hcr coordonne également la réponse d'urgence pour les personnes déplacées de force traversant la frontière en appui au gouvernement.

L'Agence des Nations Unies pour les réfugiés et ses partenaires ont besoin de 630,2 millions de dollars pour répondre aux besoins urgents des Soudanais qui ont trouvé refuge au Tchad. Seulement 6% des fonds ont été sécurisés jusqu'à présent.

Related tags : [FrontièresHcr](#)[Le Pays](#)[pénuries de financement](#)[réfugiés Soudanais](#)[Social](#)[Tchad](#)

Revue de presse

30 Mai 2024

AFRICA GLOBAL LOGISTICS

AUTOUR DE NOUS

Coopération

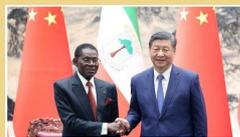
Guinée équatoriale – Chine : désormais un partenariat stratégique global

Date de création: 29 mai 2024 17:08

(Agence Ecofin) - Le partenariat stratégique global de coopération marque une nouvelle étape dans les relations sino-équato-guinéennes. En 2023, les échanges commerciaux entre les deux pays se chiffraient à 1,56 milliard \$, selon l'ITC.

La Guinée équatoriale et la Chine ont porté leurs relations bilatérales à un niveau supérieur en les hissant au rang de « *partenariat stratégique global de coopération* », à l'occasion de la visite d'État du président équato-guinéen, Teodoro Obiang Nguema Mbasogo, à Pékin. Cette décision historique a été [officialisée](#) par les communiqués conjoints publiés par les deux présidences le mardi 28 mai 2024.

Les discussions entre le président Obiang et son homologue chinois Xi Jinping ont porté sur un large éventail de domaines d'intérêt commun, notamment l'économie, le commerce, les finances, la défense et la sécurité. Pour concrétiser ce renforcement des liens bilatéraux, plusieurs accords et mémorandums d'entente ont été signés dans des secteurs clés tels que l'économie bleue, le développement vert et le développement numérique.



Les deux chefs d'Etat ont exprimé leur satisfaction quant à l'évolution positive de leur coopération au fil des années. Ils se sont engagés à consolider davantage ces relations en approfondissant les échanges amicaux et en partageant leurs expériences en matière de formation, de développement et de lutte contre la pauvreté, dans le but de donner un nouvel élan à l'amitié traditionnelle qui unit leurs deux pays.

La coopération entre Malabo et Pékin s'est intensifiée ces dernières années. Dans le cadre de l'initiative des Nouvelles Routes de la Soie, la Guinée équatoriale, pays d'Afrique centrale riche en hydrocarbures, se positionne comme un partenaire stratégique essentiel pour la Chine.

A l'instar des investissements chinois dans le pays, les échanges commerciaux entre les deux nations ont également enregistré une progression notable. Selon les [données de l'International Trade Center](#), le volume des échanges a augmenté de plus de 17 %, passant de 1,33 milliard de dollars en 2021 à 1,56 milliard de dollars en 2023.

Charlène N'dimon