



Transporte De Carga  
Cristobal Montecino – Commercial  
Manager & Corporate business EFE

**Multi-modal corridor development  
in the Latin-American region**

Webinar | 14 February 2023



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

# TRANSPORTE DE CARGA RED EFE

ENERO 2023



## AGENDA

- 1 Transporte de carga
- 2 Desafío estratégico de carga

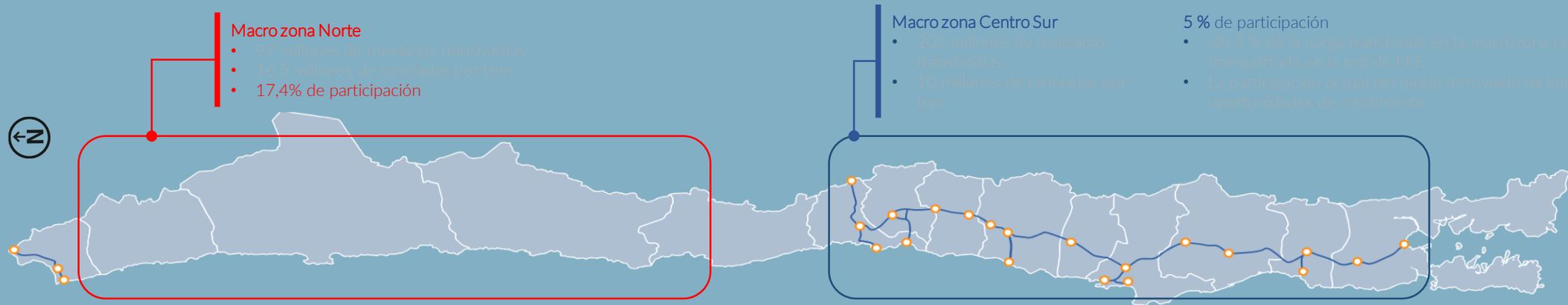


efe

TRENES  
DE  
CHILE

# 01. TRANSPORTE DE CARGA

# EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO **EFE**



## 1.712 Km.

EFE posee 1.712,5 kilómetros están disponibles para la carga desde la región de Valparaíso hasta la región de Los Lagos. Mayormente en trocha de 1.676 mm.



## 25 y 18 Ton.

Admite trenes de 25 Ton/eje en la zona norte y de 18 Ton/eje en la zona sur.



## 460 - 960 mt.

La red admite trenes entre 460 y 960 metros.



## 20-100 km/hora

La velocidad promedio ponderada que permite la red utilizada por carga, corresponde a 57 km/hora



## 10 MM TON

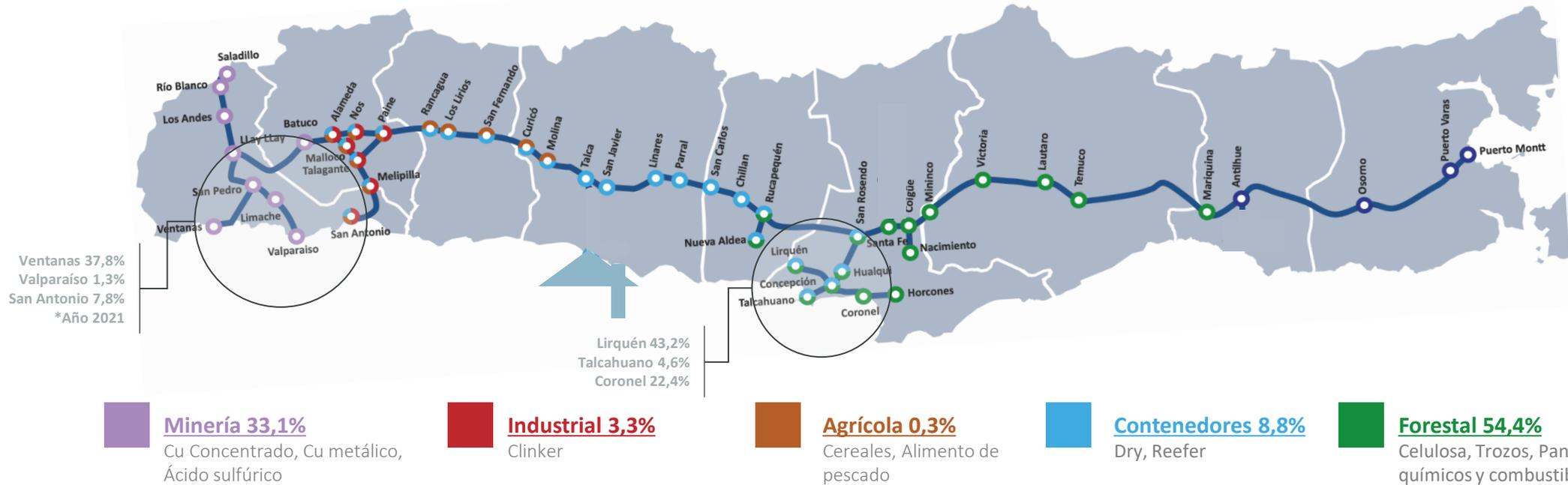
De toneladas se transportan. EFE mantiene y controla la Operación.



## 2 Porteadores de carga

Que realizan el transporte por medio de contratos de acceso abierto.

# CARGA TRANSPORTADA EN LA RED POR RUBRO



- Los negocios de carga se encuentran segregados en zona, destacando una gran influencia del rubro forestal en el sur de Chile, Minería en la zona centro-norte, y contenedores en la zona central.
- En la zona de operación de EFE contamos con **acceso ferroviario a los 6 principales puertos** de la macro zona centro sur.
- La carga transferida en los **puertos** representa el **80%** de la carga movilizada por EFE.
- El **90% de la carga** utiliza se concentra en **2/3 de la red** destinada a carga

# MEJORA RUBROS Y CLIENTES

Afin de vous aider à protéger votre confidentialité, PowerPoint a bloqué le téléchargement automatique de cette image.



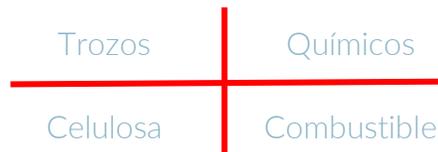
Forestal



Ton. 2022



Tipo



Hitos. 2022

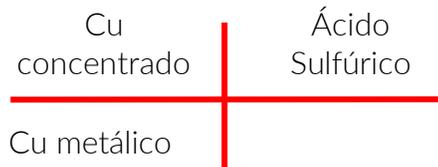


Trozos:

**+32%**  
respecto del año  
2021



Minería



Corredor  
Minero:

**MMUS\$**  
**11**  
Inversión San Pedro-  
Ventanas



Contenedor



**+36%**  
Toneladas km.



**Reactivación**  
Operación ferroviaria Valparaíso

# POTENCIANDO ZONAS DE **INTERCAMBIO MODAL**

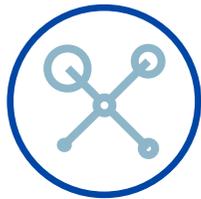
Los proyectos de Carga buscan **potenciar la intermodalidad**, permitiendo hacer más eficiente la cadena logística



## Participación

55% de la carga transportada es transferida desde zonas de intercambio modal camión-Tren

80% de la carga es transferida desde o hacia puertos



## Modelo

Mediante **asociación público privada** se han implementado nuevas estaciones (Ej. **Quinta, Cajón, Las Blancas**) y se ha realizado la conexión de Centros Privados (**Contopsa, DYC, Ciruelos**)



## Operación

Además del acceso a 6 puertos, hoy operan 22 Centros de intercambio modal a lo largo de la Red.

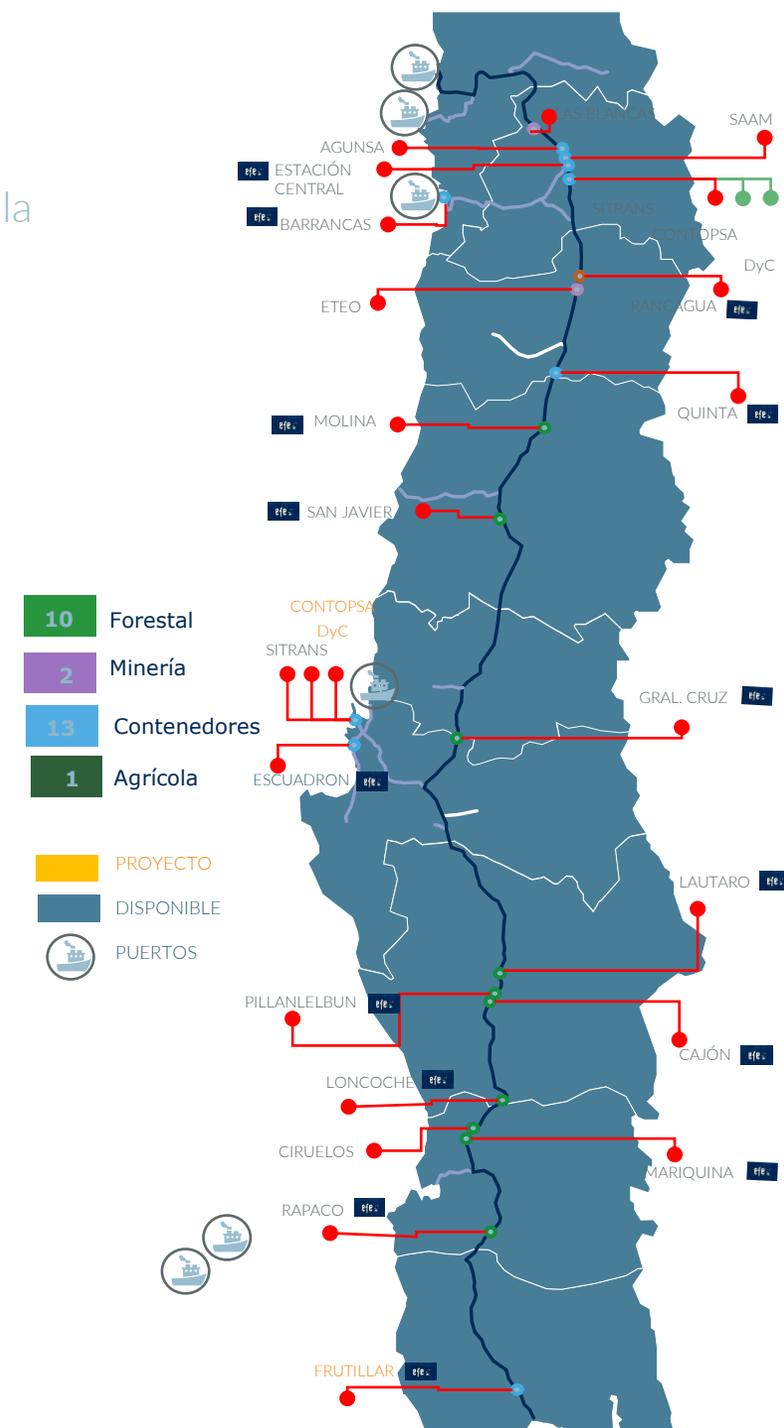
De estas estaciones, 13 son Propiedad de EFE y 9 propiedad de Privados

En proyecto existen 3 Centros y 1 acceso a Puertos



## Disponibilidad

Existen **terrenos disponibles** a lo largo de la Red que pueden ser implementados como centro de Intercambio Modal: Escudrón, Llay Llay, Putagán, San Fernando, etc





efe

TRENES  
DE  
CHILE

## 02. DESAFIO ESTRATEGICO DE CARGA

# DESAFÍO 2026

Duplicar la carga transportada por vías férreas, con el objeto de aportar al desarrollo sustentable de nuestro país



## Mejora del nivel de servicio de la infraestructura

- Mejoras de vía
- Mejoramiento de Puentes
- Desnivelación de cruces y protección de cruces a nivel
- Control por Señalización Virtual (CSV)



## Mejorar conectividad del Ferrocarril a los puntos de Generación de carga.

- **Puertos:** 5 proyectos que mejorarán la conectividad del tren a la Red, permitiendo incorporar al tren como parte de la Cadena Logística
- **Intermodales:** 11 proyectos que conectan a la vía industrias interesadas en aumentar la carga por ferrocarril

En un marco de condiciones contractuales que incentiven a todos los actores de la Cadena Logística a mejorar la calidad de servicio

# DESAFÍO 2026

Duplicar la carga transportada por vías férreas, con el objeto de aportar al desarrollo sustentable de nuestro país



## Mejora del nivel de servicio de la infraestructura

- Mejoras de vía
- Mejoramiento de Puentes
- Desnivelación de cruces y protección de cruces a nivel
- Control por Señalización Virtual (CSV)



## Mejorar conectividad del Ferrocarril a los puntos de Generación de carga.

- **Puertos:** 5 proyectos que mejorarán la conectividad del tren a la Red, permitiendo incorporar al tren como parte de la Cadena Logística
- **Intermodales:** 11 proyectos que conectan a la vía industrias interesadas en aumentar la carga por ferrocarril

En un marco de condiciones contractuales que incentiven a todos los actores de la Cadena Logística a mejorar la calidad de servicio

# MEJORAS EN EL NIVEL DEL SERVICIO



## VELOCIDAD **413 kilómetros**

- Mejora a 65 km/h en 231 kms
- Mejora a 80 km/h en 72 kms
- Mejora a 100 km/h en 110 kms

Beneficiando al 60% de la carga



## LARGO DE TRENES **328 kilómetros**

- a 600 metros en 115 kms
- a 900 metros en 65 kms
- a 1000 metros en 38 kms
- a 1250 metros en 110 kms

Beneficiando al 40% de la carga



## TONELAJE POR EJE **180 kilómetros**

- Mejora a 25 ton/eje en 180 kms

Beneficiando al 15% de la carga



## SEÑALIZACIÓN **1.712 kilómetros**

Mejora los sistemas de señalización a un sistema virtual

Mejora Seguridad, aumento capacidad de la vía (canales) y disminución de costos de operación

Beneficiando al 100% de la carga



## PUENTES

- Reparación de **20 puentes** zona centro y **21** Zona sur
- Construcción de Nuevo Puente Biobío

Beneficiando al 83% de la carga



## CRUCES

- Automatización de 95 cruces
- Desnivelaciones vehiculares y peatonales

Beneficiando al 100% de la carga

# DESAFÍO 2026

Duplicar la carga transportada por vías férreas, con el objeto de aportar al desarrollo sustentable de nuestro país



## Mejora del nivel de servicio de la infraestructura

- Mejoras de vía
- Mejoramiento de Puentes
- Desnivelación de cruces y protección de cruces a nivel
- Control por Señalización Virtual (CSV)



## Mejorar conectividad del Ferrocarril a los puntos de Generación de carga.

- **Puertos:** 5 proyectos que mejorarán la conectividad del tren a la Red, permitiendo incorporar al tren como parte de la Cadena Logística
- **Intermodales:** 11 proyectos que conectan a la vía industrias interesadas en aumentar la carga por ferrocarril

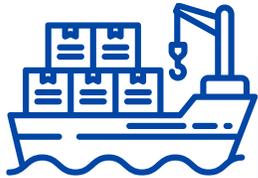
En un marco de condiciones contractuales que incentiven a todos los actores de la Cadena Logística a mejorar la calidad de servicio

# PROYECTOS PARA MEJORAR CONECTIVIDAD

## ACCESO A PUERTOS

A través de convenios de colaboración, cuyo objetivo es mejorar el acceso a estos y facilitar el tránsito ferroviario de carga.

- **Puertos de Talcahuano:** Proyecto que mejorará la conexión entre la Estación el Arenal y el Puerto.
- **Cabo Froward:** Proyecto que permite dar acceso ferroviario al Puerto.
- **Puerto Coronel:** Alternativas de ampliación de la parrilla Sur.
- **Puerto Valparaíso:** Aumentar capacidad de transferencia al tren
- **Puerto Barrancas:** Construcción de centro intermodal portuario



## INTERMODALES

Convenios de Asociación Público Privada sujetos a garantías de carga, permiten a EFE aportar a la inversión.

- Terminal Logístico Talcahuano D&C
- Conexión terminal San Vicente Maersk-Contopsa
- Intermodal Frutillar
- 2da Etapa Intermodal Quinta
- Puerto Viluco (Paine)



Nos encontramos trabajando con Generadores de carga, Operadores logísticos y Puertos con el objeto de, mediante APP, generar las condiciones en la infraestructura para aumentar la carga transportada por Ferrocarril.

# ACCESO A PUERTOS



Terminal intermodal Barrancas

3 nuevas vías integradas al puerto de San Antonio con 2 vías bajo RTG.



Acuerdo de Operación



Integración con el puerto



Trenes de hasta 600 m

**3.500 M Ton /año**



Pto. San Vicente

Rehabilitación de vía de acceso y vías al interior del puerto.



Acuerdo de colaboración con puertos de Talcahuano  
En ejecución estudio de prefactibilidad



+ Confiabilidad + toneladas

**1.000 M Ton /año**



Puerto Valparaíso

Aumento capacidad de Transporte habilitando sector Tornamesa



En análisis de factibilidad



Integración con el puerto



Rehabilitación de vías

**1.000 M Ton /año**



Acceso a Puerto Cabo Froward

Rehabilitación y conexión de antiguo ramal ferroviario para el transporte de pellet y astillas.



Obtención de Concesión ferroviaria (MTT)



Reemplazo de Modo



Rehabilitación de 3 km de vía.

**300 M Ton /año**

# INTERMODALES



Acceso Operadores Logísticos El Arenal

Habilitación de desvíos ingreso a Contopsa y D&C VIII Región.



En habilitación



Conectividad Portuaria.



Habilitación desvíos

**360 M Ton /año**



Transporte Alimento de Salmones

Transporte de alimento de pescado a Pto Montt



En análisis de factibilidad

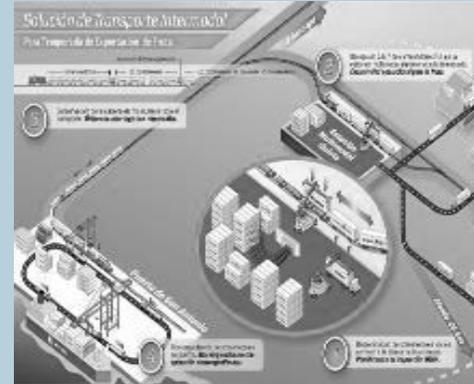


Porteo hacia puerto



Estación Frutillar completa

**64 M Ton /año**



Ampliación Centro Intermodal Reefer

2da etapa de terminal intermodal para contenedores Reefer en zona hortofrutícola de Chile (límite VI y VII región)



En análisis de demanda



Porteo desde productores a la estación



700 m de vía disponible

**180 M Ton /año**



Pto Viluco

Construcción de un Centro intermodal de carga en el zona sur de Santiago



Convenio firmado con Friorfort 2018 . Generador obteniendo permisos para cruce



Puerto terrestre



3 desvíos + acceso

**940 M Ton /año**

# TRANSPORTE DE CARGA RED EFE

ENERO 2023