

**CAMEROON TELECOMMUNICATIONS  
CAMTEL**



**ACTEUR DE RÉFÉRENCE  
POUR LE DEVELOPPEMENT DU NUMÉRIQUE FERROVIAIRE EN  
AFRIQUES**

**«LE DIGITAL: UN DEFI POUR BOOSTER LA CHAINE DE  
VALEUR DU FERROVIAIRE»**

# SOMMAIRE

I. CONTEXTE : LE NUMERIQUE ET LE SECTEUR FERROVIAIRE

II. PRESENTATION ET APPORT DE CAMTEL DANS LE DEVELOPPEMENT  
DU NUMERIQUE FERROVIAIRE AU CAMEROUN

III. APPORT DE CAMTEL DANS LE DÉVELOPPEMENT DU  
NUMÉRIQUE FERROVIAIRE AU CAMEROUN ET LA SOUS REGION

IV. LES ATTENTES DE CAMTEL et PERSPECTIVES



: Internal

# I. CONTEXTE: LE NUMERIQUE ET LE SECTEUR FERROVIAIRE

## LE NUMERIQUE:

- ➔ Boom mondial affectant tous les secteurs d'activités et impliquant la transformation des processus
- ➔ Evolution des habitudes des voyageurs, soucieux de jouir pleinement des nombreuses innovations technologiques et d'une connectivité permanente et de qualité, surtout dans les transports.
- ➔ Outil majeur du développement socio-économique, et catalyseur de l'intégration sous-régionale.

# I. CONTEXTE: LE NUMERIQUE ET LE SECTEUR FERROVIAIRE (suite et fin)

## SECTEUR

- FERROVIAIRE:** → **Nécessité d'accompagner plusieurs décennies de nombreuses innovations technologiques ferroviaires** pour satisfaire des utilisateurs aux attentes de plus en plus variées et grandes.
- **Nécessité de s'adapter à l'environnement économique mondiale fortement numérisé de l'heure**, à travers la digitalisation des processus: garantie d'un essor véritable et durable.
- **Intérêt de s'arimer au projet de réseau ferroviaire intégré à grande vitesse en Afrique de «l'Agenda 2063» de l'Union Africaine**, qui vise le développement du rail en Afrique, ainsi que l'intégration physique et économique du continent.



: Internal

## II. PRESENTATION DE CAMTEL

**CAMTEL**, opérateur historique des télécommunications au Cameroun, a pour vision: «**Être une entreprise citoyenne, innovante et leader de la transformation numérique en Afrique au Sud du Sahara à l'horizon 2030** ».

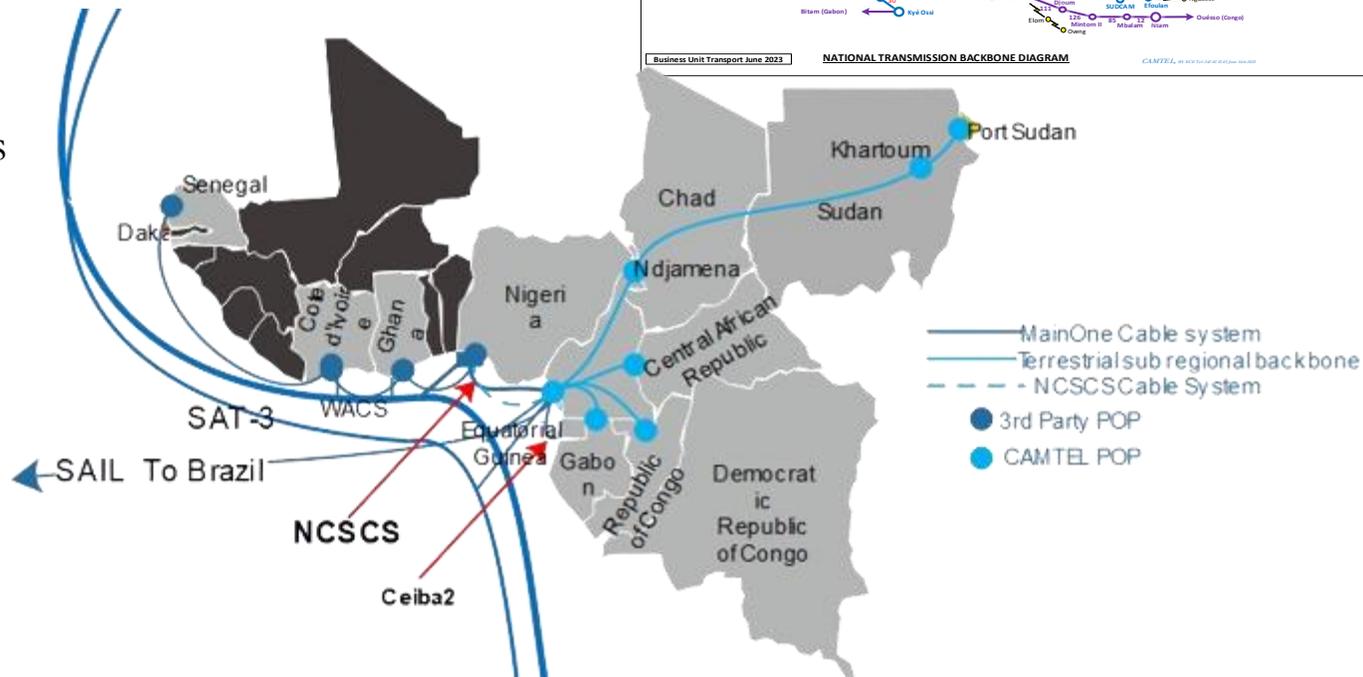
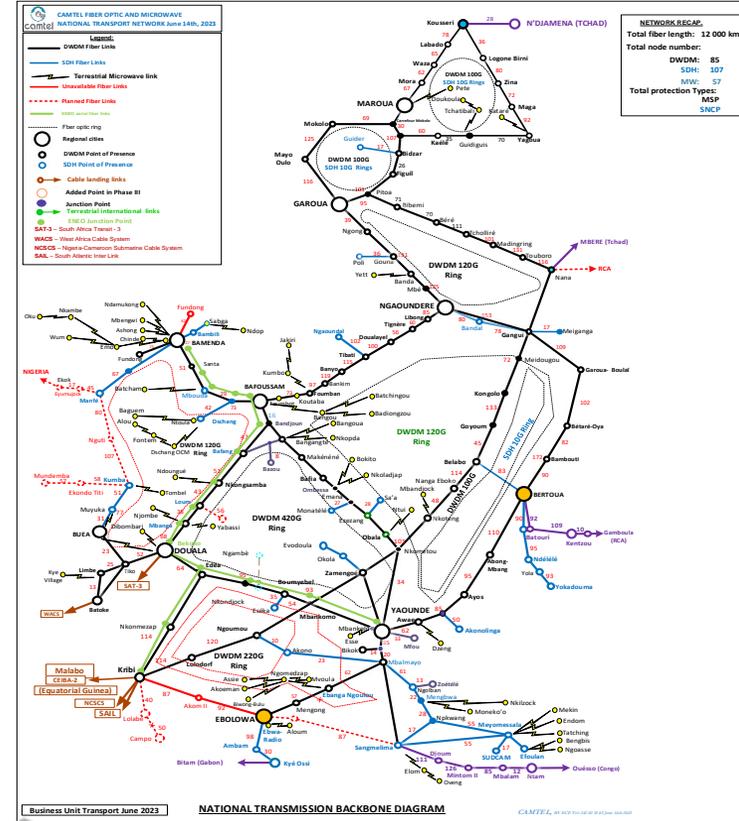
Elle est titulaire de trois **Concessions**, notamment sur le **Transport**, le **Fixe** et le **Mobile**.

- ➔ Sur le segment **Transport**: « **Devenir le Hub Numérique de Référence en Afrique Sub-Saharienne**, à travers l'**Unité d'Affaire Transport(BUT)** » ;
- ➔ Sur le segment **Fixe**: « **Garantir un accès au très haut débit fiable, des services de haute qualité et des solutions innovantes pour chaque ménage, communauté et ville sur toute l'étendue du triangle national**, à travers l'**Unité d'Affaire Fixe(BUF)** » ;
- ➔ Sur le segment **Mobile**: « **Connecter les personnes et les objets sur toute l'étendue du territoire national** par des services mobiles à hauts débits, haute mobilité, haute qualité, et accessibles à tous, à travers l'**Unité d'Affaire Mobile (BUM)** ».



# PRESENTATION DE CAMTEL - ARCHITECTURE ET COUVERTURE DU RESEAU DE TRANSPORT CAMTEL

- ❑ Couverture en fibre optique: 12 000 km
  - 10/10 Régions
  - 51/58 Départements
  - 213/360 Arrondissements
- ❑ Accès à 05 câbles sous-marins: SAT-3, SAIL, WACS, NCSCS, CEIBA-2)
- ❑ Possède 03 Stations satellitaires
- ❑ Dispose d'un DataCenter Tier3
- ❑ Réseau mobile: environ 1 millions d'abonnés
- ❑ Réseau fixe: environ 72 000 abonnés
- ❑ Interconnexion par fibre optique aux pays CEMAC



3<sup>e</sup> CONGRÈS AFRICAIN SUR LE NUMÉRIQUE FERROVIAIRE

### III. APPORT DE CAMTEL DANS LE DÉVELOPPEMENT DU NUMÉRIQUE FERROVIAIRE AU CAMEROUN ET LA SOUS REGION

#### - Fourniture des services de connectivité haut-débits

- Internet par WIFI dans les principales gares ferroviaires de Yaoundé, Douala et Ngaoundéré afin d'assurer de permettre à CAMRAIL d'améliorer son offre;
- Pose de la fibre optique le long de la voie ferrée pour faciliter l'interconnexion des gares de CAMRAIL.

#### - La possibilité de se connecter au DataCenter de CAMTEL.

- L'hébergement des plateformes de commercialisation des services;
- Le stockage des données des opérations techniques;
- L'hébergement des plateformes de gestion des opérations.

#### - La fourniture d'un réseau d'interconnexion sous-regional

- Le réseau de CAMTEL permet l'interconnexion des pays de la zone CEMAC par la fibre optique pouvant faciliter l'intégration des systèmes ferroviaire transfrontaliers.

#### - Partage d'infrastructures (Pylônes, locaux techniques, énergie, etc.)

## IV. ATTENTES DE CAMTEL VIS-A-VIS DE CAMRAIL ET L'UIC

- ❑ Implication de CAMTEL dans les divers projets d'extension des axes ferroviaires nationaux et internationaux à l'instar de:
  - Ngaoundéré - N'Djamena
  - Douala - Limbe - Idénau
  - Edéa - Kribi – Campo
  - Kribi - Mbalam
  
- ❑ Collaboration mutuelle pour la maintenance des infrastructures en partage.

## V. PERSPECTIVES

- ❑ Fourniture de l'Internet haut-débit dans le train;
  
- ❑ La mise en œuvre des technologies IoT dans la gestion des opérations ferroviaires.

**MERCI**

**Q&A**

